

	„B&B projekt” ul. Mickiewicza 6 tel. 668 130 702 NIP: 857-183-61-96	Tomasz Bielecki 72 -300 Gryfice E-mail: bb.projekt@onet.pl REGON: 520250065
---	---	---

PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
BRANŻA DROGOWA	
Temat:	<i>Przebudowa odcinka drogi gminnej w m. Krzemkowo na dz. nr 6, ,7, 27 obr. Krzemkowo - Stała Organizacja Ruchu</i>
Inwestor:	Gmina Świerzno, ul. Długa 8, 72-405 Świerzno
Adres zadania	<i>Województwo zachodniopomorskie Dz. nr 6, 7, 27, obr. Krzemkowo, gm. Świerzno, powiat Kamieński</i>

Projektował:	Tomasz Bielecki		
---------------------	------------------------	--	--

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

PLAN ORIENTACYJNY –

SKALA 1:25000

PLAN SYTUACYJNY –

SKALA 1:500

WZORY UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH

Opinie i Uwagi

Do projektu pn.:

***Przebudowa odcinka drogi gminnej w m. Krzemkowo na dz. nr 6, 7, 27 obr. Krzemkowo
Stała Organizacja Ruchu***

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Do projektu pn.:

Przebudowa odcinka drogi gminnej w m. Krzemikowo na dz. nr 6, 7, 27 obr. Krzemikowo Stała Organizacja Ruchu

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.).
- inwentaryzacja oznakowania w terenie na dzień 28.07.2024 r.
- plan orientacyjny w skali 1:25000
- plan sytuacyjny 1:500

2. Przedmiot opracowania

- projekt pn.: **Przebudowa odcinka drogi gminnej w m. Krzemikowo na dz. nr 6, 7, 27 obr. Krzemikowo - Stała Organizacja Ruchu**

3. Stan Istniejący

Droga stanowi dojazd do budynków mieszkalnych jednorodzinnych oraz dróg pożarowych leśnych.

Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowej drodze ruch pojazdów i pieszych niewielki, odbywa się płynnie.

- 1. zabudowa mieszana - zabudowa jednorodzinna, budynki gospodarcze, las, pola

4. Rozwiązania projektowe

DANE WYJŚCIOWE

- Droga należy do klasy technicznej „D” Dojazdowa.
- prędkość projektowa – 30km/h
- kategoria ruchu KR 2

Podstawowe dane techniczne drogi

Droga gminna na

str. 5

- Droga Gminna
- klasa techniczna „D” Dojazdowa
- długość projektowanego odcinka: ok. 100m
- szerokość pasa drogowego: 10-12 m
- szerokość jezdni: 3,00 m
- szerokość pobocza: 0,75 m

5. Projektowane oznakowanie pionowe

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w m. Krzemkowo. Droga wraz ze zjazdami zwykłymi po przebudowie posłuży obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz jako dojazd do dróg pożarowych leśnych, pól.

Zgodnie z zaleceniem Inwestora zaprojektowano docelową Stałą Organizację Ruchu . Projekt dotyczy docelowej stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej.

Po przebudowie drogi powstanie jezdnia z płyt ażurowych w układzie śladowym o szer. 3m.

Oznakowanie istniejące jest w bardzo złym stanie. Należy wymienić istniejące znaki na nowe. Po przebudowie droga gminna zostanie oznakowana następującymi znakami:

- **E-17a i E-18a (na jednym słupku)**

- **D-15 (na lampie przy wiacie)**

Wielkość i widoczność znaków – do oznakowania drogi należy zastosować znaki o grupie wielkości.

- **na drodze gminnej – małe „M”**

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową typu 2. Znaki umieścić należy po prawej stronie jezdni, przy zachowaniu wymaganej skrajni drogowej tj. minimum 0,50 m od krawędzi jezdni nie większej niż 2,0 m oraz min. 2,2 m od podłoża do dolnej krawędzi znaku (jak w szczególności). Na jednym słupku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 10 m. W przypadku zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, należy je umieszczać w układzie pionowym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarcz znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. W przypadku znaków umieszczonych na łukach poziomych, odchylenie tarcz znaków należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku. Należy zastosować słupki z rury fi 60 mm ocynkowane bez szwu.

Wielkość	Symbol	Kategorie znaków				
		A	B	C	D	
		Ostrzegawcze	Zakazu	Nakazu	Informacyjne	
		dł. boku	Średnica		dł. podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000		1200	1200+300n
Duże	D	1050	900		900	900+225n
Średnie	S	900	800		600	600+150n
Małe	M	750	600		600	600+150n
Mini	MI	600	400		400	400+10

INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

Lp.	Rodzaj oznakowania	Wyszczególnienie	Kat. nr	j.m.	ilość
1.	Oznakowanie pionowe	„miejscowość” Krzemkowo	E-17a	szt.	1
		„koniec miejscowości” Krzemkowo	E-18a	szt.	1
		„przystanek autobusowy”	D-15	szt.	1
2.	Inne	Słupki do znaków drogowych ocynkowane fi 60mm		szt.	1

6. Uwagi końcowe

- ***Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: po zakończeniu robót związanych z przebudową drogi gminnej, do 31.12.2024r.***