

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

**Przebudowa warstw konstrukcyjnych drogi powiatowej nr 3463D
w miejscowości Lipienica w km 3+780-4+770**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny
5. Rysunek nr 2, 3, 4 – Projekt zagospodarowania terenu

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY (BRANŻA DROGOWA)

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Rysunek nr 5,6,7 – Przekrój konstrukcyjny

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa warstw konstrukcyjnych drogi powiatowej nr 3463D w miejscowości Lipienica w km 3+780-4+770

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zadania pn.: „Przebudowa warstw konstrukcyjnych drogi powiatowej nr 3463D w miejscowości Lipienica w km 3+780-4+770”.

II. Podstawa opracowania

1. Podstawą opracowania jest umowa nr SP-7/IV/2021 zawarta pomiędzy Powiatem Kamiennogórskim a Biurem Inżynierii Lądowej K-B Krzysztof Bijak.
2. Mapa zasadnicza w skali 1:500.
3. Własne pomiary geodezyjne inwentaryzujące szczegóły istniejącego stanu terenu pasa drogowego ulicy.
4. Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 1999 r.).
5. Aktualne przepisy techniczno-budowlane oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu.
6. Uzgodnienia z Inwestorem, w tym zaakceptowana koncepcja zagospodarowania terenu.

III. Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi:

- Projekt zagospodarowania terenu;
- Projekt architektoniczno-budowlany (branża drogowa);
- Plan sytuacyjny;
- Część kosztowa: kosztorys inwestorski i przedmiar robót;
- STWiOR;

IV. Zagospodarowanie terenu

Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa warstw konstrukcyjnych drogi powiatowej nr 3463D w miejscowości Lipienica w km 3+780-4+770” na działkach o nr ewidencyjnych: **Dz. Nr 53, 54 obręb 0020** w granicach oznaczonych na załączonej mapie zasadniczej.

Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest pomiędzy miejscowościami Krzeszów i Lubawka, gmina wiejska Kamienna Góra. Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną. W ciągu drogi po obu stronach występują zawyżone pobocza, które doprowadziły do degradacji jezdni poprzez brak spływu wody z jezdni. Na istniejącej drodze brakuje ponadto spadków poprzecznych, brakuje odwodnienia, lub jest ono zdegradowane. W układzie komunikacyjnym droga ta łączy obie miejscowości. Dla działki nr 54, 53 droga posiada numer ewidencyjny 3463D.

Projektowane zagospodarowanie terenu:

Projektuje się „Przebudowę warstw konstrukcyjnych drogi powiatowej nr 3463D w miejscowości Lipienica w km 3+780-4+770” o następujących parametrach:

- szerokość jezdni z nawierzchni bitumicznej – istniejąca, wg PZT
- długość remontowanego odcinka – 990,00 m.
- pobocze z kruszywa 0/31,5 o szerokości 0,75 m, w skazanych miejscach przez Inspektora Nadzoru należy wykonać pobocze z kostki kamiennej szerokości 0,80 m.

Remontowany odcinek drogi posiadał będzie odwodnienie w postaci:

- spadków poprzecznych i podłużnych, które poprowadzą wodę do istniejących rowów .

Ponadto projektuje się remont istniejących przepustów na nowe tj. zlokalizowanych w korpusie drogowym oraz przepustów fi 400 na zjazdach (polegających na wymianie elementów przelotowych na nowe wraz z remontem ścianek czołowych, bez zmiany średnicy, długości itd.). Dodatkowo należy wykonać nowe ścianki czołowe z kamienia typu formak oraz obrukowanie wlotów i wylotów na przepuscie, oraz odmulenie

istniejących rowów.

Zakres zgłaszanych robót obejmuje:

- Przebudowę warstw konstrukcyjnych jezdni bez zmiany parametru szerokości,
- Odtworzenie zdegradowanych przez wodę poboczy, wykonanych z kruszywa kamiennego,
- Remont istniejących zjazdów indywidualnych w postaci wymiany istniejących przepustów i odtworzeniu nawierzchni,
- Odmulenie istniejących rowów.

Zgodnie z Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 1999 r.) nakazującym zachowanie odpowiedniej skrajni drogowej oraz zastosowania odpowiedniego poszerzenia łuków poziomych oraz przestrzegania zachowania Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (BRD) przewidziano wycinkę 27 drzew ze względu na ich wrastający system korzeniowy w konstrukcję drogi oraz ze względu na występujące obumarłe drzewa, a także ze względu na kolidowanie z urządzeniami odwodniającymi drogę (istniejące rowy, remontowane przepusty).

Wytypowano również 20 drzew do korekty ich koron, wycięcia suchych konarów i posuszu, co również zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu i zminimalizuje odpowiedzialność prawną zarządcy drogi. Ze względu na respektowanie w/w rozporządzenia nie przewidziano wariantu, który pozwala na pozostawienie wytypowanych drzew.

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

Powierzchnie i długości remontowanego odcinka:

długość odcinka drogi – 990,00 m²,

powierzchnia jezdni bitumicznej– 3600,00 m².

powierzchnia remontowanych zjazdów– 590,00 m²

powierzchnia remontowanego pobocza– 1485,00 m²

Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Teren, na którym projektowana jest przebudowa drogi **nie jest** wpisany do rejestru zabytków.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Teren zamierzenia budowlanego **nie znajduje** się w granicach terenu górniczego.

Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów

budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Projektowane zamierzenie – „**Przebudowa warstw konstrukcyjnych drogi powiatowej nr 3463D w miejscowości Lipienica w km 3+780-4+770**” w nowym charakterze i celach, **nie spowoduje** zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników ulic i ich otoczenia.

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu:

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3, pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, obejmuje nieruchomości: **Dz. Nr 53, 54 obręb 0020.**

Informacja o budowie kanału technologicznego:

Zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 roku z późniejszymi zmianami o drogach publicznych kanał technologiczny nie jest wymagany .

Ocena oddziaływania na środowisko:

W trybie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko niniejsze przedsięwzięcie **nie podlega** procedurze uzyskania decyzji środowiskowej pomimo wpisania terenu w **Obszar Natura 2000 Góry Kamienne (obszar PLH020038)**.

Geodezyjna ewidencja sieci uzbrojenia terenu:

Na podstawie ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej niniejsze przedsięwzięcie **nie podlega** procedurze uzyskania opinii Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej.

Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

Nie dotyczy.

Podpisy:

Projektant branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Bijak	
------------------------------	-----------------------------	--