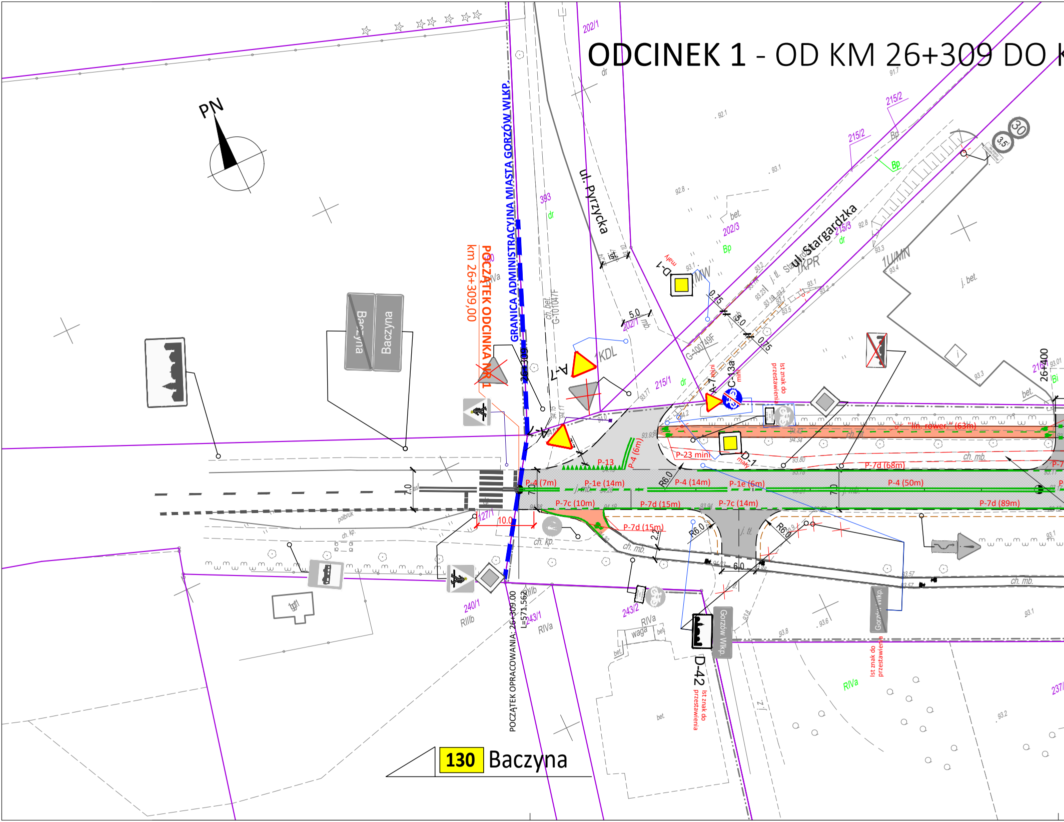
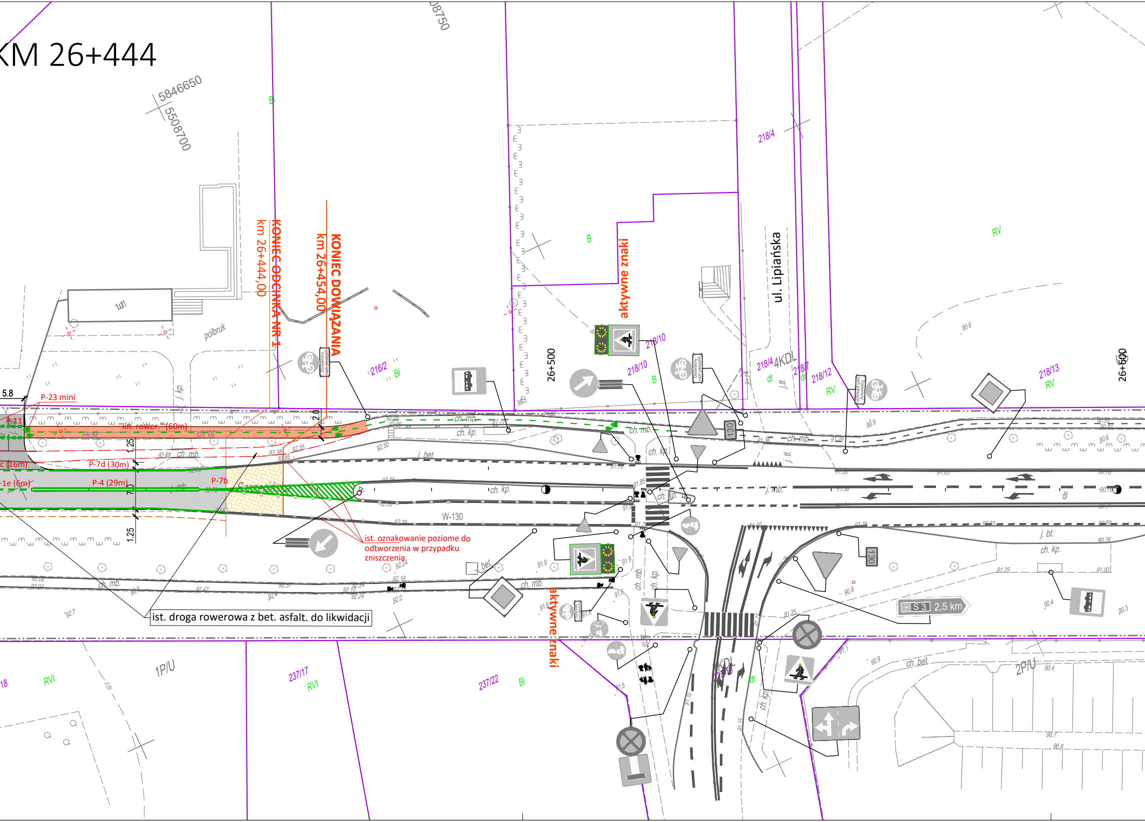
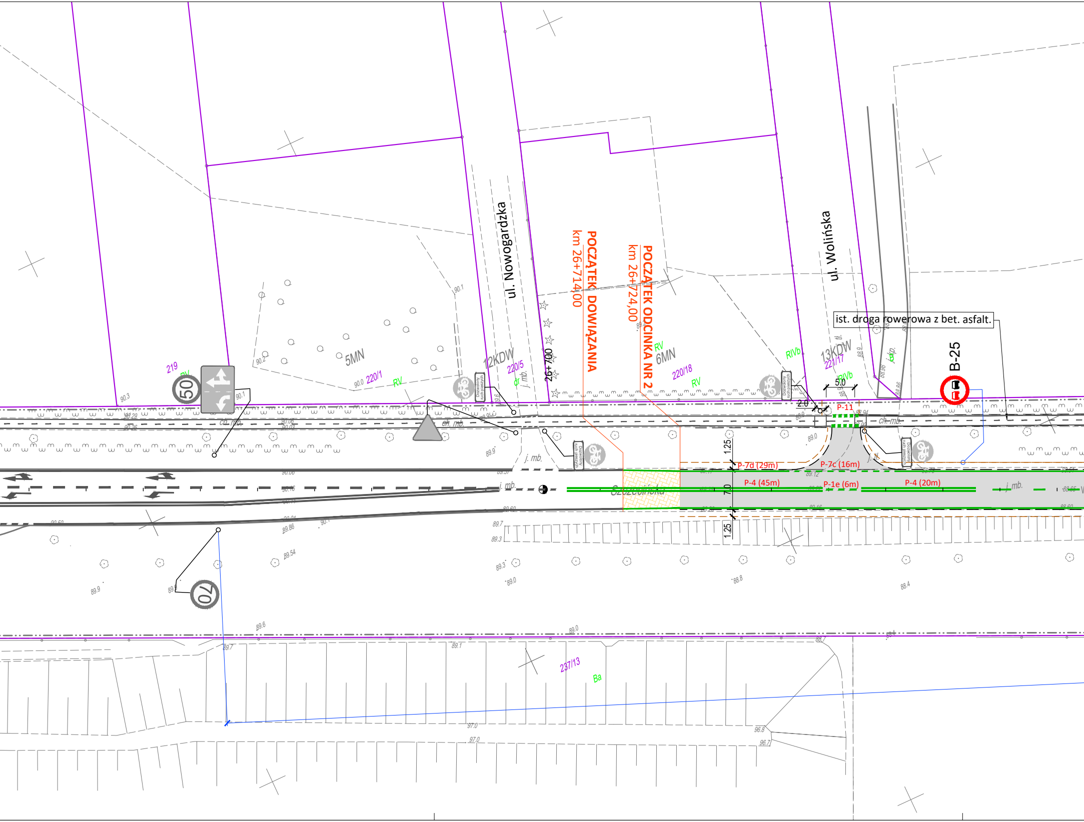
ODCINEK 1 - OD KM 26+309 DO K

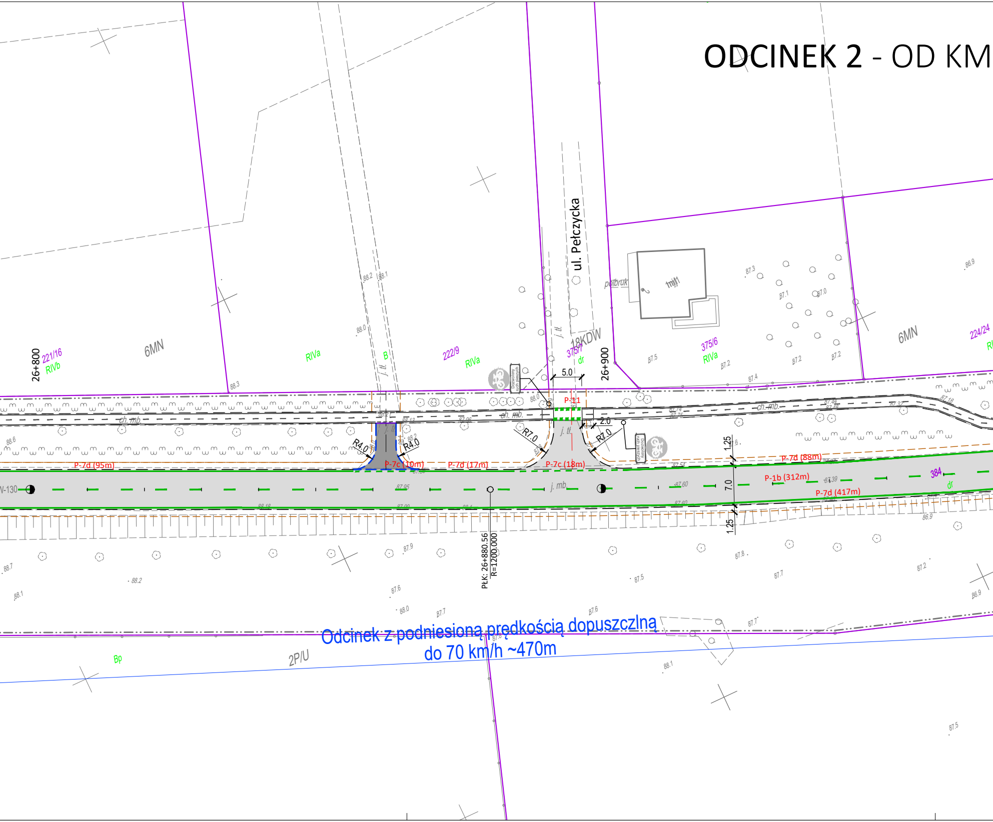

PN
GRANICA ADMINISTRACYJNA MIASTA GORZÓW WLKP.
POCZĄTEK ODCINKA NR 1
km 26+309,00
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 26+309,00
L=571,562
26+309
26+400
ul. Pyrzycka
ul. Stargardzka
Baczyna
Baczyna
Gorzów Wlkp.
Gorzów Wlkp.
130 Baczyna
A-7
A-7 mini
D-1
D-1 mały
C-13a mini
D-42
P-13
P-4 (6m)
P-4 (7m)
P-4 (14m)
P-4 (50m)
P-1e (14m)
P-1e (6m)
P-7c (10m)
P-7c (14m)
P-7d (15m)
P-7d (68m)
P-7d (89m)
P-23 mini
"lin. rower." (63m)
Ist znak do przestawienia
R6.0
5.0
6.0
7.0
10.0
2.2
0.75
30
3,5t
1KDL
1KDW
1KPR
1U/MN
202/1
202/3
215/1
215/2
215/3
216/1
237
240/1
243/1
243/2
393
427/1
RIVa
RIIIb
Bp
Bi
dr
ch. mb.
ch. kp.
ch. bet.
j. bet.
j. tł.
bet.
waga
ist.
G-100149F
G-101047F

\\sfs01-um\wydzialy\wir\MIR\Projekty\2025\2025 Stała organizacja ruchu\Szczecińska WDR - aktualizacja\SOR Szczecińska RK 2025_02_10.dwg


KM 26+444
5846650
5508700
08750
KONIEC ODCINKA NR 1
km 26+444,00
KONIEC DOWIĄZANIA
km 26+454,00
aktywne znaki
ul. Lipiańska
polbruk
B
Bi
RV
216/2
218/4
218/10
218/7
218/12
218/13
4KDL
dr
26+500
26+600
5.8
P-23 mini
P-11
"lin. rower." (60m)
P-7d (30m)
P-4 (29m)
P-7b
c (16m)
-1e (6m)
1.25
7.0
2.0
ch. mb.
ch. kp.
ch. bt.
j. bet
j. kp.
j. mb.
j. bt.
j. tl.
W-130
130
ist. oznakowanie poziome do odtworzenia w przypadku zniszczenia
ist. droga rowerowa z bet. asfalt. do likwidacji
S 3 2,5 km
bet.
ch. bet.
aktywne znaki
1P/U
RVI
237/17
237/22
2P/U

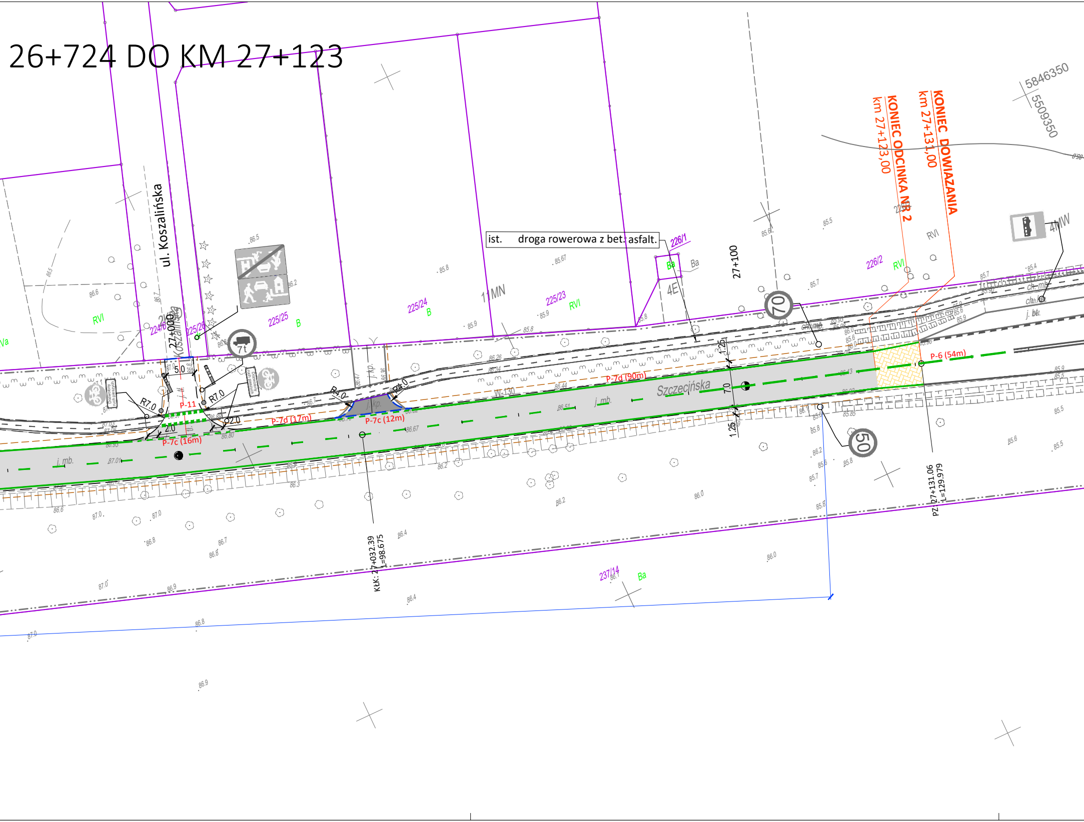

ul. Nowogardzka
POCZĄTEK DOWIĄZANIA
km 26+714,00
POCZĄTEK ODCINKA NR 2
km 26+724,00
ul. Wolińska
ist. droga rowerowa z bet. asfalt.
B-25
5MN
6MN
12KDW
13KDW
219
220/1
220/5
220/18
221/17
237/13
RV
RIVb
dr
Ba
50
70
26+700
Dozwolony ruch pieszych
ch. mb.
j. mb.
j. tł.
tł.
j. kp.
2.0
5.0
1.25
7.0
P-11
P-7d (29m)
P-7c (16m)
P-4 (45m)
P-1e (6m)
P-4 (20m)
Szczecińska
90.3
90.1
90.2
90.0
89.6
89.9
89.7
89.3
89.0
88.9
88.96
88.86
88.94
89.12
88.8
88.4
89.54
89.86
89.2
97.0
96.8
96.7

ODCINEK 2 - OD KM

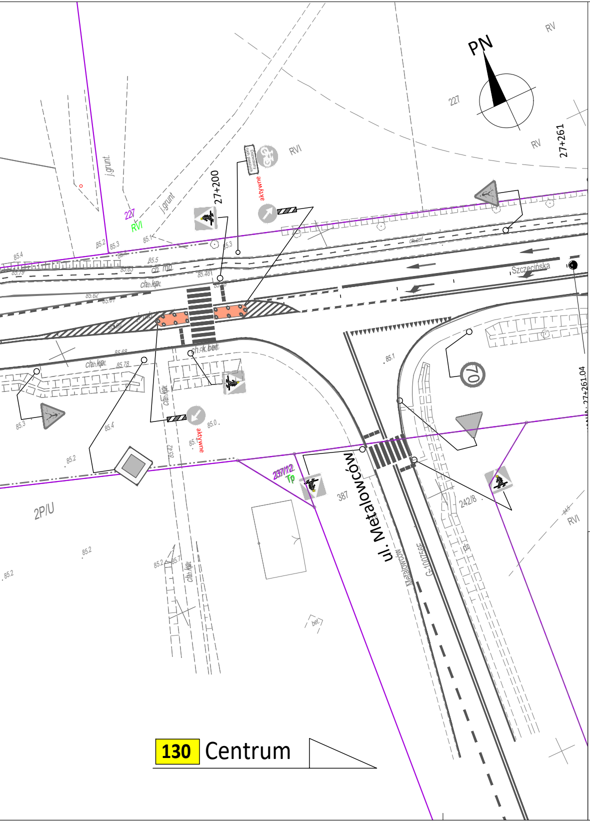


ul. Pełczycka
18KDW
375/7
dr
26+800
221/16
RIVb
6MN
RIVa
B
222/9
RIVa
26+900
375/6
RIVa
6MN
224/24
5.0
2.0
P-11
R4.0
R4.0
R7.0
R7.0
1.25
7.0
1.25
P-7d (95m)
P-7c (10m)
P-7d (17m)
P-7c (18m)
P-7d (88m)
P-1b (312m)
P-7d (417m)
384
dr
ch. mb
ch. mb.
j. tł.
j. mb
mj11
polbruk
PŁK: 26+880.56
R=1200.000
Odcinek z podniesioną prędkością dopuszczlną
do 70 km/h ~470m
Bp
2P/U

26+724 DO KM 27+123



ul. Koszalińska
Koszalińska
27+000
ist. droga rowerowa z bet. asfalt.
KONIEC ODCINKA NR 2
km 27+123,00
KONIEC DOWIĄZANIA
km 27+131,00
5846350
5509350
27+100
Szczecińska
P-11
P-7c (16m)
P-7d (17m)
P-7c (12m)
P-7d (90m)
P-6 (54m)
R7.0
R4.0
5.0
2.0
1.25
7.0
7t
70
50
KłK: 27+032.39
L=98.675
PZ: 27+131.06
L=129.979
224/6
225/26
225/25
225/24
225/23
226/1
226/2
237/14
11MN
4MW
4E
RVI
Ba
B
j. mb.
j. kp.
ch. mb.
j. bt.
W-130


PN
RV
227
27+261
RVI
27+200
aktywne
j.grunt.
j.grunt
227
RVI
ch.asf.
ch. mb
ch.kp.
Szczecińska
ch.kp.
ch.kp.
ch.ck.bet.
70
aktywne
2P/U
237/12
Tp
387
ul. Metalowców
Metalowców
G-100756F
242/8
RVI
bet.
ch.kp.
130 Centrum

LEGENDA

▭	Jezdnia - nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej SMA11 (KR4) nowa konstrukcja jezdni
▦	Jezdnia - nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej SMA11 wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni
▭	Zjazdy - nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC8S 50/70
■	Zjazdy - nawierzchnia z kostki betonowej w kolorze grafitowym
🟨	Ciągi piesze - nawierzchnia z kostki betonowej CEGŁA 10x20cm w kolorze szarym
🟧	Ciągi rowerowe - nawierzchnia z mieszanki mineralno asfaltowej AC8S 50/70
🟥	Ciągi rowerowe - wymiana nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowe AC8S 50/70 - dowiązanie wysokościowe do projektowanych nawierzchni
🟩	Zieleń - humusowanie gr. 10 cm i obsianie mieszanką nasion traw
▨	Wybrukowania - nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej 16/20cm w kolorze szarym
▬	Krawężnik betonowy zwykły 20x30 cm na ławie bet. C12/15 z oporem (h=12cm)
▬	Krawężnik betonowy zwykły 15x30 cm na ławie bet. C12/15 z oporem (h=10cm)
– –	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm na ławie bet. C12/15 z oporem (h=4cm)
– –	Krawężnik kamienny najazdowy 15x22 cm na ławie bet. C12/15 z oporem (h=2cm)
– –	Opornik betonowy 12x25 cm na ławie bet. C12/15 z oporem (h=0-1cm)
—	Obrzeże betonowe chodnikowe 8x30 cm na ławie bet. C12/15 z oporem
- - - -	Krawędź jezdni nieobramowana
—	Granice działek ewidencyjnych
▽ A-7	Istniejące oznakowanie pionowe
▽ A-7	Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
▽ A-7	Projektowane oznakowanie pionowe - rozmiar średnie
● C-13/16 mini	Projektowane oznakowanie pionowe - rozmiar mini
P-4	Projektowane oznakowanie poziome - grubowarstwowe
═	Istniejące oznakowanie poziome
┘	Słupek wysięgnikowy
┘	Słupek prosty

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIURO PROJEKTOWE TOMASZ ROMANKIEWICZ ul. Marcinkowskiego 7D/6, 66-400 Gorzów Wlkp. ☎ 600 481 971 ✉ t.romankiewicz@wp.pl
INWESTOR	MIASTO GORZÓW WIELKOPOLSKI ul. Sikorskiego 3-4, 66-400 Gorzów Wlkp.
TEMAT	PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 130 W GORZOWIE WLKP. OD KM 26+309 DO KM 26+444 I OD KM 26+724 DO KM 27+123
FAZA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
BRANŻA	**INŻYNIERIA RUCHU**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Romankiewicz	upr. proj. w specjalności drogowej nr LBS/0074/POOD/11	15.06.2021	

RYSUNEK	PLAN SYTUACYJNY		
DATA: 15.06.2021	SKALA: 1:500	NR RYSUNKU: 2	ARKUSZ RYSUNKU: 1