

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 w związku z art. 19 ust. 5 i art. 21 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z dnia 3 marca 2020 r. poz. 470) oraz upoważnienia Nr WOIK.0052.6.2016 Prezydenta Miasta Torunia z dnia 10 lutego 2016 r. w sprawie pełnomocnictwa do wydawania decyzji administracyjnych dla Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257).

po rozpatrzeniu wniosku Pana Jacka Wasilewskiego z dnia 23.03.2021 r. reprezentującego firmę: PROTERM z siedzibą w Toruniu (87-100) przy ul. Szosa Chełmińska 56B/4, działającego z pełnomocnictwa inwestora: **Toruńskich Wodociągów Sp. z o.o.** z siedzibą w Toruniu (87-100) przy ul. Rybaki 31-35 w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację i umieszczenie w pasie drogowym:

(obr. 0066 dz. nr 503 przy ul. Zimowej w Toruniu)

sieci wodociągowej przy ul. Zimowej w Toruniu

z e z w a l a m:

na lokalizację projektowanej sieci wodociągowej na niżej podanych warunkach:

1. Prace wykonać w okresie od kwietnia do października.
2. Zachowania zgodności z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
3. W przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.
Na podstawie art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia uzgadnianego urządzenia lub obiektu, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
Zasady przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej podczas budowy, przebudowy lub remontu drogi zostały określone w art. 39 ust 5a u.d.p.
4. Realizacja i koszt przebudowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor.
5. Projektowana sieć wodociągowa w pasie drogowym ul. Zimowej wybudować w technologii wykopu otwartego. Hydranty znajdujące się w ciągach chodników, jezdni i dróg rowerowych wykonać w technologii podziemnej. Dopuszcza się instalowanie hydrantów naziemnych w miejscach zieleni lub miejscach znajdujących się poza obszarem jezdni, chodnika lub drogi rowerowej. Lokalizacja hydrantów nie może wpływać negatywnie na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Naruszone warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogowych przywrócić do stanu pierwotnego. Na całej długości robót w pasie drogowym zapewnić bezpieczne przejście pieszym oraz dojazd do posesji. Po zakończonych pracach pas drogowy przywrócić do stanu pierwotnego.
6. Zachowania wymaganych odległości (rzędnych i współrzędnych) pomiędzy elementami projektowanej infrastruktury technicznej, a istniejącymi i zaprojektowanymi sieciami oraz drogowymi obiektami budowlanymi w pasie drogowym.
7. Wykonywanie przewiertów jak i przecisków w pasie drogowym na drodze, których znajdują się kolizje z istniejącymi i zaprojektowanymi sieciami oraz drogowymi obiektami budowlanymi możliwe będzie pod warunkiem wcześniejszej lokalizacji tych obiektów. W celu lokalizacji sieci kolidujących należy wykonać ich namiar, a także w miarę możliwości wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia faktycznych rzędnych jak i współrzędnych na których zlokalizowano kolidujące sieci. W przypadku braku możliwości ustalenia rzędnych i współrzędnych kolidujących sieci oraz drogowych obiektów budowlanych zlokalizowanych w pasie drogowym wykonawca może wystąpić do Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu z wnioskiem o zmianę technologii wykonania robót z technologii bezwykopowej na technologię wykopu otwartego.
8. Zachowania wszelkich parametrów zawartych w projektach.
9. Decyzja obowiązuje do 25.03.2023 r.
10. Rozpoczęcie robót będzie możliwe pod warunkiem przedstawienia zatwierdzonego uprzednio przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruchu.

11. Wydanie zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń lub obiektów niezwiązanych z gospodarką drogową lub potrzebami ruchu nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z Ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłatach skarbowych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1044 ze zm).
12. Zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest obowiązany do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.
13. Zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 2 Miejski Zarząd Dróg w Toruniu uzgadnia dołączony do decyzji projekt budowy (lokalizacji) sieci wodociągowej w pasie drogowym ul. Zimowej na warunkach zapisanych w decyzji. W przypadku wniesienia zmian w projekcie budowy (lokalizacji) obiektu budowlanego wnioskodawca obowiązany będzie do ponownego uzgodnienia projektu w tut. Zarządzie. Wprowadzenie zmian w projekcie budowy (lokalizacji) uzgadnianego obiektu budowlanego skutkować będzie także koniecznością zmiany wydanej wcześniej decyzji. **Uzgodnienie nie dotyczy zaprojektowanych sieci (przyłączy) przyłączanych do sieci kanalizacji deszczowej znajdującej się w zarządzie MZD w Toruniu. Projekt budowy w/w sieci (przyłączy) powinien zostać uzgodniony zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi w Miejskim Zarządzie dróg w Toruniu przy ul. Grudziądzka 159.**
14. Zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 3 przed przystąpieniem do robót należy uzyskać w tut. Zarządzie zgodę na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
15. W przypadku remontu, budowy lub przebudowy drogi wnioskodawca obowiązany będzie do ponownego uzgodnienia (lokalizacji) obiektu budowlanego w tutejszym Zarządzie. Wprowadzenie zmian w lokalizacji uzgadnianego obiektu budowlanego skutkować będzie także koniecznością zmiany wydanej wcześniej decyzji.
16. **Zgodnie z art. 33 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2019 poz. 1186 z późn. zm.) informuję, że Miejski Zarząd Dróg w Toruniu jako władający pasem drogowym wyraża zgodę na czasowe zajęcie nieruchomości oznaczonej w/w numerami działek na czas prowadzenia prac budowlanych przy realizacji w/w inwestycji.**
17. Prowadzenie robót w pobliżu drzew i krzewów oraz na terenach zielonych w pasie drogowym należy zgłosić przed rozpoczęciem robót do Biura Ogrodnika Miejskiego Torunia z siedzibą w Toruniu (87-100) przy ul. Wały gen. Sikorskiego 12. Rozwiązanie ewentualnych kolizji uzgadnianego obiektu budowlanego z drzewami lub krzewami należy uzgodnić z Biurem Ogrodnika Miejskiego w Toruniu. W przypadku rozwiązania kolizji czego efektem będzie wprowadzenie zmian w projekcie budowy (lokalizacji) obiektu budowlanego, wnioskodawca obowiązany będzie do ponownego uzgodnienia projektu (lokalizacji) w tut. Zarządzie. Wprowadzenie zmian w projekcie budowy (lokalizacji) uzgadnianego obiektu budowlanego skutkować będzie także koniecznością zmiany wydanej wcześniej decyzji.

Uzasadnienie

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony. Zlokalizowanie projektowanej sieci wodociągowej w pasie drogowym ul. Zimowej nie powinno wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków. Umieszczenie urządzenia w pasie drogowym wywołuje skutki prawne w postaci konieczności wniesienia jednorazowej oraz rocznej opłaty z tytułu opłat za zajęcie pasa drogowego.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sadu Administracyjnego.

Załącznik:

1) Mapa 1:500

Otrzymują:

1) Adresat, 2) a/a MZD

Z up. Prezydenta Miasta Torunia

Rafał Wietorski
Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu

Strona 2 | 2