



raab karcher
technika stacji paliw

02-867 Warszawa, ul. Baletowa 4
tel/fax (+48 22) 644 00 01, (+48 22) 643 92 97,
fax. 039 12 06 78, e-mail : raab4@pol.pl

Nr projektu : 1-00

Nr arch. :

Nr umowy : 159/DT/X/2001

Faza proj. : PB

Branża :

Inwestor :

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
ul. Lenartowicza 73, 41-219 Sosnowiec

Objekt / Inwestycja :

PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA STACJI PALIW
na terenie PKM SOSNOWIEC, ul. Lenartowicza 73

Temat opracowania :

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY I MODERNIZACJI STACJI PALIW

raab karcher technika stacji paliw oświadcza, że niniejsza praca projektowa jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami i zostaje wydana jako kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT OBIEKTU	mgr inż. Andrzej Żubicki	
BRANŻA	PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
Architektoniczno-Budowlana	mgr inż. arch. Paweł Królik	mgr inż. arch. Bartłomiej Kąkol
Technologiczna	mgr inż. Andrzej Żubicki	mgr inż. Wojciech Karczmarczyk
Kanalizacyjna	Mgr inż. Albert Miller Mgr inż. Andrzej Borzym	Inż. Marek Sielski
Drogowa	Mgr inż. Zbigniew Pietrzyk	Mgr inż. Tadeusz Kolociński
Elektryczna	mgr inż. Jacek Grochowski	mgr inż. Grzegorz Grabowski

NACZELNIK WYDZIAŁU

mgr inż. arch. Maria Szewczyńska-Pietraszczyk

Załącznik do decyzji Nr 565/02

z dnia 9/09/2002 l. dz. 10620A/TE

WARSZAWA MAJ 2002

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu stanowią wyłączną własność **raab karcher technika stacji paliw Sp. z o.o.** i mogą być stosowane, powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia właściciela z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



raab karcher
technika stacji paliw

02-867 Warszawa, ul. Bałetowa 4
tel/fax (+48 22) 644 00 01, (+48 22) 643 92 97,
fax. 039 12 06 78, e-mail: raab4@pol.pl

Nr projektu : 1-00

Nr arch. :

Nr umowy : 159/DT/X2001

Faza proj. : PB

Branża : Drogowa

Inwestor :

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej
ul. Lenartowicza 73, 41-219 Sosnowiec

Obiekt / Inwestycja :

PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA
ZAKŁADOWEJ STACJI PALIW

Temat opracowania :

Załącznik do decyzji Nr 505/02
z dnia 9.09.2002 l. dz. 10620.A/TE

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY I MODERNIZACJI
NAWIERZCHNI DROGOWYCH
STACJI PALIW

raab karcher technika stacji paliw oświadcza, że niniejsza praca projektowa jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami i zostaje wydana jako kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant	Drogowa	mgr inż. Zbigniew Pietrzyk	upr. Nr Wa-567/92	
	Ob. obiektu	map inż. Zbigniewa Żukowicza		
Sprawdzający	Drogowa	mgr inż. Tadeusz Kalociński	upr. Nr St-531/86	

URZĄD MIEJSKI
w SOSNOWCU
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
41-200 SOSNOWIEC
000515RAA
+1

NACZELNIK WYDZIAŁU

mgr inż. arch. Maria Zdzienicka-Pietraszczyk

WARSZAWA Maj 2002

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu stanowią wyłączną własność raab karcher technika stacji paliw Sp. z o.o. i mogą być stosowane, powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia właściciela z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

ERRATA

str. 3 pkt. 5. Jest „*Rejon dystrybutorów paliw:* ”; winno być „*Rejon spustu paliwa:*”

Spis treści.

1.	Podstawa opracowania.	2
2.	Materiały wyjściowe do projektowania	2
3.	Zakres opracowania.	2
4.	Nawierzchnia w rejonie dystrybucji paliw.	2
5.	Nawierzchnia w rejonie spustu paliwa.	2
6.	Wysepki dystrybutorowe.	3
7.	Rozwiązania wysokościowe	3
8.	Odwodnienie.	3
9.	Uwagi ogólne.	3
10.	Rysunek Nr D-1.01	

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawą opracowania jest umowa Nr 01-14/2001 (159/DT/x/2001) z dnia 15.10.2001 o wykonanie dokumentacji projektowej modernizacji zakładowej stacji paliw zawarta pomiędzy Przedsiębiorstwem Komunikacji Miejskiej w Sosnowcu, ul. Lenartowicza 73 a firmą Raab Karcher *technika stacji paliw Sp. z o.o.* w Warszawie, ul. Baletowa 4.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Mapa zasadnicza 1:1000.
- Plan zagospodarowania stacji na mapie do celów projektowych w skali 1:500.
- Wytyczne technologiczne.

3. ZAKRES OPRACOWANIA.

Tematem opracowania jest projekt techniczny budowlany modernizacji nawierzchni drogowych zakładowej stacji paliw na terenie Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Sosnowcu przy ul. Lenartowicza 73.

Projekt budowlany branży drogowej obejmuje:

- modernizację nawierzchni w rejonie dystrybucji paliw,
- modernizację nawierzchni w rejonie stanowiska spustu paliwa,
- modernizację wysepek dystrybutorowych,

4. NAWIERZCHNIA W REJONIE DYSTRYBUCJI PALIW.

Istniejąca zniszczona nawierzchnia betonowa w rejonie dystrybutorów zostanie wyburzona. Przed położeniem nowych nawierzchni należy wykonać wszystkie nowoprojektowane instalacje rurowe i elektryczne. Nowe podjazdy dla autobusów w rejonie wydawania paliw wykonane będą z betonu B30 o gr. 35cm zbrojonego, na podkładzie z folii PVC odpornej na działanie paliw. Wymienione zostaną także krawężniki w rejonie podjazdów od strony budynku stacji oraz za ostatnim dystrybutorem.

Rejon dystrybutorów paliw:

- ❖ Nawierzchnia z betonu B-30 zbrojona grub. 35cm
- ❖ Izolacja 1 x folia PVC
- ❖ Podbudowa z chudego betonu B-10 grub. 15cm
- ❖ Warstwa piasku zagęszczonego grub. 20cm

5. NAWIERZCHNIA W REJONIE SPUSTU PALIWA.

W rejonie postoju autocysterny w czasie spustu paliwa istniejąca zniszczona nawierzchnia betonowa zostanie wyburzona. Nowa nawierzchnia będzie wykonana z betonu B30 o gr. 35cm zbrojonego, na podkładzie z folii PVC odpornej na działanie paliw.

Wody opadowe oraz ścieki z tego rejonu będą odbierane poprzez wpust uliczny zasyfonowany typu ciężkiego. Wpust należy włączyć do istniejącej na terenie stacji kanalizacji. Spadki w kierunku wpustu. Wymienione będą krawężniki na długości całego pola zbiornikowego.

Rejon przyjmowania paliw:

- ❖ Nawierzchnia z betonu B-30 zbrojona grub. 35cm
- ❖ Izolacja 1 x folia PVC
- ❖ Podbudowa z chudego betonu B-10 grub. 15cm
- ❖ Warstwa piasku zagęszczonego grub. 20cm

6. WYSEPKI DYSTRYBUTOROWE.

Istniejące wysepki dystrybutorowe będą wyburzone. Wykonane zostaną nowe wysepki z nawierzchnią z kostki betonowej gr. 6cm, obramowane krawężnikiem ciężkim 200x300. W wysepkach wykonane będą fundamenty pod dystrybutory oraz automat tankujący. Wysokość wysepki 15cm.

Wysepki dystrybutorowe:

- ❖ Kostka betonowa grub. 6 cm
- ❖ Izolacja 1 x folia PVC
- ❖ Podsypka piaskowa grub. 3 cm
- ❖ Podbudowa z chudego betonu B-10 grub. 20cm

7. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Nowoprojektowana nawierzchnia pod względem wysokościowym dostosowana będzie do rzędnych istniejącej nawierzchni dróg, rzędnych wejścia do istniejącego budynku oraz rzędnych istniejącego terenu.

8. ODWODNIENIE.

W celu odbioru wód opadowych oraz ścieków pomiędzy wysepkami dystrybutorowymi zabudowane będą odwodnienia liniowe typu ciężkiego (np. ACO-Drain typ SK-150K).

Nowa nawierzchnia ułożona będzie ze spadkiem w kierunku korytek odwodnienia liniowego.

Wody opadowe oraz ścieki z rejonu spustu paliwa z autocysterny będą odbierane poprzez wpust uliczny zasyfonowany typu ciężkiego. Wpust należy włączyć do istniejącej na terenie stacji kanalizacji. Spadki nawierzchni w kierunku spustu.

9. UWAGI OGÓLNE.

W rejonie przyjmowania i dystrybucji paliw wszystkie szczeliny dylatacyjne, połączenia nawierzchni z krawężnikami itp. należy uszczelnić środkiem odpornym na działanie paliw, np. Eurołastik TK 63.

5.1
URZĄD WOJEWÓDZKI

w Warszawie

Wydział Nadzoru Urbanistycznego
i Budowlanego

Nr ewidencyjny Wa-567/92

Warszawa, 28 lipca 1992r.

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz § 2 ust.1 pkt 1, § 13 ust.1 pkt 3 lit."b"

rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.II.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami).

STWIERDZAM

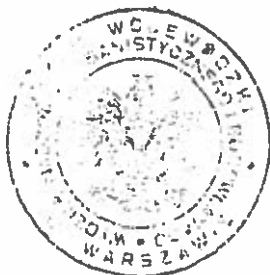
że Ob. ZBIGNIEW JAN PIETRZYK s.Stanisława
magister inżynier budownictwa

urodzony(a) dnia 24 stycznia 1958 r. Warszawa

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
p r o j e k t a n t a

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
i nawierzchni lotniskowych:

do sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów.-



Z up. Wojewody Warszawskiego

[Signature]
Dyrektor Wydziału Nadzoru
Urbanistycznego i Budowlanego

Nr ewidencyjny St-531/S.

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz §
2 ust.1 pkt 1, § 4 ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. TADEUSZ ANDRZEJ KALOCIŃSKI s.Mariana
magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony(a) dnia 07 października 1941 r. Krzemieniec ZRR

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i
lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.-



Załącznik nr 5.2



raab karcher
technika stacji paliw

02-867 Warszawa, ul. Bałetowa 4
tel/fax (+48 22) 644 00 01, (+48 22) 643 92 97,
fax. 039 12 06 78, e-mail: raab4@pol.pl

Nr projektu : 1-00

Nr arch. :

Nr umowy : 159/DT/X/2001

Faza proj. : PTB

Branża : Wod.-Kan.

Inwestor :

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej
ul. Lenartowicza 73, 41-219 Sosnowiec

Obiekt / Inwestycja :

PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA
ZAKŁADOWEJ STACJI PALIW

Temat opracowania :

PROJEKT
PRZEBUDOWY I MODERNIZACJI
INSTALACJI KANALIZACYJNYCH

raab karcher technika stacji paliw oświadcza, że niniejsza praca projektowa jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami i zostaje wydana jako kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant	Mgr inż. Albert Miller	
	Mgr inż. Andrzej Borzym	St-159/87
Sprawdzający	Inż. Marek Sielski	Wa-497/92
	mgr inż. A. Zubiński	

URZĄD MIEJSKI
W SOSNOWCU
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTURA I BUDOWLANEJ
41-200 SOSNOWIEC
0113418000

NAČZELNIK WYDZIAŁU

Załącznik do decyzji Nr ...565/02
z dnia ...9.09.2002... l. dz. 10620A/TE

mgr inż. arch. Maria Szukalska-Pietraszczyk

WARSZAWA MAJ 2002

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu stanowią wyłączną własność **raab karcher technika stacji paliw Sp. z o.o.** i mogą być stosowane, powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia właściciela z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

ERRATA

Rys Nr K-1.02 „Profil kanalizacji deszczowej.”

W przekrojach istniejących studzienek i odwodnień liniowych wykreśla się korytko odwodnienia liniowego wraz z odpływami - drugie od istniejących studzienek kanalizacyjnych o rzędnych terenu 285,38 i 285,10.

Spis treści.

1.	<u>Podstawa opracowania.</u>	2
2.	<u>Materiały wyjściowe do projektowania</u>	2
3.	<u>Zakres opracowania.</u>	2
4.	<u>Przyjęte rozwiązania projektowe.</u>	

Spis rysunków:

K -1.01 Plan sytuacyjny kanalizacji	1:250
K -1.02 Profile kanalizacji	1:100

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawą opracowania jest umowa Nr 01-14/2001 (159/DT/x/2001) z dnia 15.10.2001 o wykonanie dokumentacji projektowej modernizacji zakładowej stacji paliw zawarta pomiędzy Przedsiębiorstwem Komunikacji Miejskiej w Sosnowcu, ul. Lenartowicza 73 a firmą Raab Karcher *technika stacji paliw Sp. z o.o.* w Warszawie, ul. Baletowa 4.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Mapa zasadnicza 1:1000.
- Plan zagospodarowania stacji na mapie do celów projektowych w skali 1:500.
- Wytyczne technologiczne.

3. ZAKRES OPRACOWANIA.

Tematem opracowania jest projekt techniczny budowlany modernizacji instalacji kanalizacyjnej zakładowej stacji paliw na terenie Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Sosnowcu przy ul. Lenartowicza 73.

Projekt budowlany branży instalacji kanalizacyjnych obejmuje:

- odwodnienie terenu wokół wysepek dystrybutorów paliwowych
- odwodnienie miejsca postoju cysterny paliwowej w czasie zrzutu paliwa.

4. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

Odwodnienie terenu wokół wysepek dystrybutorów paliwowych rozwiązano poprzez wybudowanie koryt ściekowych firmy ACO i podłączenie ich do istniejących studni na czynnej sieci kanalizacyjnej.

Również miejsce postoju cysterny paliwowej odwodnione będzie poprzez wpust ściekowy $d=500\text{mm}$ wg. KB4 4.12.1(5), włączony do istniejącej kanalizacji zewnętrznej.

Przewody łączące koryta i wpust ze studniami rewizyjnymi wykonać z rur PVC klasy S Firmy „Wavin - Buk” ułożonych na podsypce piaskowej dobrze zagęszczonej.

Z uwagi na szczupłość miejsca wykopy pod rurociągi należy wykonywać mechanicznie i ręcznie, wąskoprzestrzennie, szalowane wypraskami z rozparciem. Zasypkę wykopów wykonywać piaskiem warstwami z dokładnym zagęszczeniem i ubiciem.

Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą BN-83/8836-02.

Należy pamiętać o prawidłowym oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzenia wykopów, poprzez odpowiednie oznakowanie, ustawienie barier i oświetlenie na okres nocy.

Urządzenia podziemne krzyżujące się z projektowanymi przyłączami należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Przed przystąpieniem do robót trasa wykopu musi być wytyczona przez uprawnionego geodetę.

Po zakończeniu montażu wszystkie odcinki położone w ziemi zainwentaryzować.

5.2
Prezydent
Miasta Sosnowca

Sosnowiec, 8.03.2002

WAB - 7331/48/01/4922/10620A/TE

DECYZJA Nr 123/02/W

o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Na podstawie art. 40 ust. 3, art. 42 ustawy z dnia 7.07.1994r. o zagospodarowaniu przestrzennym /Dz.U nr 15/99 poz.139 z późniejszymi zmianami/, art. 104 KPA i art.39 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 8.03.1990r.o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. nr 13 poz. 74 z 1996 z późniejszymi zmianami) oraz w oparciu o ustalenia planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Sosnowca wraz ze zmianami elementów i modyfikacją tekstowego zapisu (uchwały: MRN w Sosnowcu nr IV/18/88 z dnia 19.12.1988r. i RM w Sosnowcu nr 339/XXXIX/93 z dnia 25.03.1993r. - ogłoszone w Dzienniku Urzędowym woj. katowickiego nr 9/89 poz.197 i nr 11/93 poz.87)

po rozpatrzeniu wniosku : P. Andrzeja Żubickiego, RAAB KARCHER Technika Stacji Paliw,
Warszawa, Baletowa 4
w imieniu Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp.z o.o, Sosnowiec, Lenartowicza 73
z dnia 15.01.2002

w sprawie przebudowy i modernizacji istniejącej stacji paliw w celu doprowadzenia do zgodności z aktualnymi przepisami na dz. 1955/15, 2089/1, 2006/21, 77/1, 78/1, 79/1, 80/1 w Sosnowcu przy ul. Lenartowicza 73

ustalam warunki zabudowy i zagospodarowania terenu

dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp.z o.o, Sosnowiec, Lenartowicza 73

1.Rodzaj inwestycji:

przebudowa i modernizacja istniejącej stacji paliw w celu doprowadzenia do zgodności z aktualnymi przepisami na dz. 1955/15, 2089/1, 2006/21, 77/1, 78/1, 79/1, 80/1 w Sosnowcu przy ul. Lenartowicza 73

2. Warunki wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

G76 - Teren zajezdni autobusowej WPK. Adaptacja i bieżąca konserwacja obiektu. Zagospodarowanie zielenią strefy izolacyjnej.

G61 Z1 - Teren przekształceń istniejącego użytkowania terenów na cele zieleni izolacyjnej. Zakaz rozbudowy substancji mieszkaniowej. W okresie perspektywy zmiana upraw roślin konsumpcyjnych na rośliny przemysłowe. W kierunku zagospodarowanie terenów odpowiednimi gatunkami drzew i krzewów.

3. Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów szczególnych.

- teren znajduje się poza obszarem górniczym, w celu uzyskania bliższych informacji, związanych z prowadzoną dawniej eksploatacją górniczą, można zwrócić się do Wyższego Urzędu Górniczego
- należy wykonać badania geologiczne i hydrogeologiczne terenu inwestycji
- zapewnić prawidłową obsługę komunikacyjną - zjazd na teren zajezdni nie ulega zmianie
- wymagane zapewnienie miejsc parkingowych dla pracowników na terenie własnej działki
- projekt uzgodnić przez rzeczoznawcę d/s higieniczno-sanitarnych, bhp i ppoż.
- rozwiązania projektowe winny spełniać warunki Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miejskiego oraz Powiatowego Inspektora Sanitarnego
- wymagane uzgodnienia rozwiązań projektowych zgodnie z wymogami ustawy prawo o ochronie środowiska

4.Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej

- nie ulegają zmianie, w przypadku zwiększonego zapotrzebowania na media uzyskać zapewnienia dostawy i warunki podłączeń z odpowiednich rejonów

5.Wymagania dotyczące ochrony osób trzecich

- ochronie podlegają interesy osób trzecich, zgodnie z Art. 5 Prawa budowlanego, obejmujące w szczególności: zapewnienie dostępu do drogi publicznej, ochronę przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody,

5.2
kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody.

6. Linie rozgraniczające teren inwestycji:

- oznaczone na mapie kolorem żółtym

7. Okres ważności decyzji - 31.12. 2003

UZASADNIENIE

Inwestycja jest zgodna z ustaleniami obowiązującego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Sosnowca.

III

Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu i nie narusza prawa własności osób trzecich (art.46 ust.2 ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym - Dz.U. nr 15/99, poz. 139 z późniejszymi zmianami).

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją ustalającą warunki zabudowy i zagospodarowania terenu (art.46 ust. 3 - Dz.U.nr 15/99 poz. 139 z późniejszymi zmianami)

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem Prezydenta Miasta Sosnowca, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Załączniki odpowiednio ponumerowane i opiewające stanowią część integralną decyzji - dla stron do wglądu w Wydziale Administracji Architektoniczno-Budowlanej



z upoważnienia Prezydenta
NACZELNIK WYDZIAŁU

[Signature]
mgr inż. Andrzej Szymonowski

Załączniki:

1. wypis i wyrys z planu ogólnego
2. mapa sytuacyjno-wysokościowa

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp.z o.o, Sosnowiec, Lenartowicza 73 - inwestor
2. P. Andrzej Żubicki, RAAB KARCHER Technika Stacji Paliw, Warszawa, Bałetowa 4 - wnioskodawca
3. Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Katowice, Matejki 2

c.d według załączonej listy

Do wiadomości:

1. Pracownia Projektowo Urbanistyczna - rejestr planistyczny
2. Wydział Geodezji i Gospodarki Gruntami w/m
3. ZDR w/m a/a

Na podstawie ustawy o ochronie danych osobowych z dnia 29 sierpnia 1997r./ Dz.U. Nr 133/97 poz. 883 z późniejszymi zmianami / uprzejmie informujemy, że Urząd Miejski w Sosnowcu jest administratorem Pani/Pana danych osobowych.

Ma Pani/Pan prawo wglądu do swoich danych i ich poprawienia.

1. Gmina Będzin, Będzin, ul. 11 Listopada 20
2. Gmina Bobrowniki, Bobrowniki, Gminna 8
3. Gmina Bytom, Bytom, Parkowa 2
4. Gmina Czeladź, Czeladź, Katowicka 25
5. Gmina Dąbrowa Górnicza, Dąbrowa Górnicza, Kościuszki 25
6. Gmina Jaworzno, Jaworzno, Grunwaldzka 33
7. Gmina Mierzęcice, Mierzęcice, Wolności 95
8. Gmina Mysłów, Mysłów, Powstańców 1
9. Gmina Piekary Śląskie, Piekary Śląskie, Bytomska 84
10. Gmina Psary, Psary, Malinowska 4
11. Gmina Sławków, Sławków, Rynek 1
12. Gmina Siemianowice Śląskie, Siemianowice Śląskie, Hibnera 10
13. Gmina Siewierz, Siewierz, Żwirki i Wigury 8
14. Gmina Łazy, Łazy, Traugutta 15
15. Gmina Wojkowice, Wojkowice, Sobieskiego, 290a
16. Gmina Katowice, Katowice, Młyńska 5
17. P. Antoni Sularz, Sosnowiec, Lenartowicza
18. P. Alfreda Juszczyk, Sosnowiec, Lenartowicza
19. P. Emilia Kobiela, Sosnowiec, Lenartowicza
20. P. Dorota i Józef Przybysz, Sosnowiec, Dmowskiego 36/67
21. P. Alicja Sławińska, Sosnowiec, Lenartowicza 83

NACZELNIK WYDZIAŁU

mgr inż. arch. Maria Szewczyńska-Pietruszka

Sosnowiec, dnia 2002.01.29.

Wydział Administracji
Architektoniczno-Budowlanej
w m i e j s c u

Dotyczy: 7331/48/01/4922/10620A/TE

planowana przebudowa i modernizacja istniejącej stacji paliw na terenie zajezdni autobusowej Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. przy ul. Lenartowicza w Sosnowcu.

Po zapoznaniu się z „Raportem oddziaływania na środowisko modernizacji stacji paliw płynnych PKM położonej w Sosnowcu przy ul. Lenartowicza na etapie ubiegania się o uzyskanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu” wykonanym w listopadzie 2001 r. przez mgr Elżbietę Wręglewicz – biegłego nr 246 z listy Wojewody Śląskiego w zakresie sporządzania ocen oddziaływania na środowisko, wraz z zespołem z Przedsiębiorstwa Produkcyjno-Badawczego INTEREKO Sp. z o.o., 40-032 Katowice, ul. Dąbrowskiego 23 informuję, że przy opracowywaniu projektu budowlanego modernizacji stacji należy uwzględnić następujące warunki:

1. Należy wykonać badania geologiczne i hydrogeologiczne terenu inwestycji w celu określenia systemu monitoringu stanu podłoża gruntowo-wodnego.
2. Zbiorniki paliw i dystrybutory winny być wyposażone w urządzenia minimalizujące emisję oparów paliw do powietrza podczas napełniania zbiorników paliwem i tankowania pojazdów:
 - zbiorniki należy wyposażyć w system zwrotny oparów w trakcie przeładunku paliwa, tzw. wahadło gazowe oraz system ciągłej kontroli przecieków z sygnalizacją,
 - wyloty odpowietrzenia zbiorników wyprowadzane zostaną na wysokość co najmniej 4,0 m ponad poziom terenu.
3. Zbiorniki podziemne winny być zaprojektowane w sposób zapewniający całkowitą ich szczelność.

W projekcie należy zastosować środki techniczne zabezpieczające wody gruntowe i podziemne przed ewentualnym ich skażeniem. Rodzaj koniecznych zabezpieczeń powinien zostać określony w oparciu o wnioski z badań hydrogeologicznych terenu stacji.

**POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY
W SOSNOWCU**
41-200 Sosnowiec , ul. Pogotowia 1
tel. 266-28 -23 266-28-24 fax :266 -38 -83

Sosnowiec, dnia 21.02.2002r.

NZ / 64 /2002

P O S T A N O W I E N I E

Na podstawie : art.106 Kpa ,art.3 p.1 i 4 Ustawy z dnia 14 marca 1985r. o Inspekcji Sanitarnej (jednolity tekst Dz.U.nr 90 poz. 575 z dnia 17.07.1998r. z późniejszymi zmianami) oraz art.33 p.2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. nr 106 poz.1126 z 2000r. z późniejszymi zmianami) oraz art. 57 ust.1 Ustawy z dnia 27.04.2001r. - Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U.nr 62 poz. 627 z 2001r.) – po rozpatrzeniu wniosku Urzędu Miejskiego w Sosnowcu nr WAB – 7331/ 48 /01/4922/ 10620 A / TE

p o s t a n a w i a m

uzgodnić pozytywnie w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych warunki zabudowy i zagospodarowania terenu planowanej przebudowy i modernizacji istniejącej stacji paliw na terenie zajezdni autobusowej Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. przy ul. Lenartowicza w Sosnowcu z zastrzeżeniem zachowania następujących warunków :

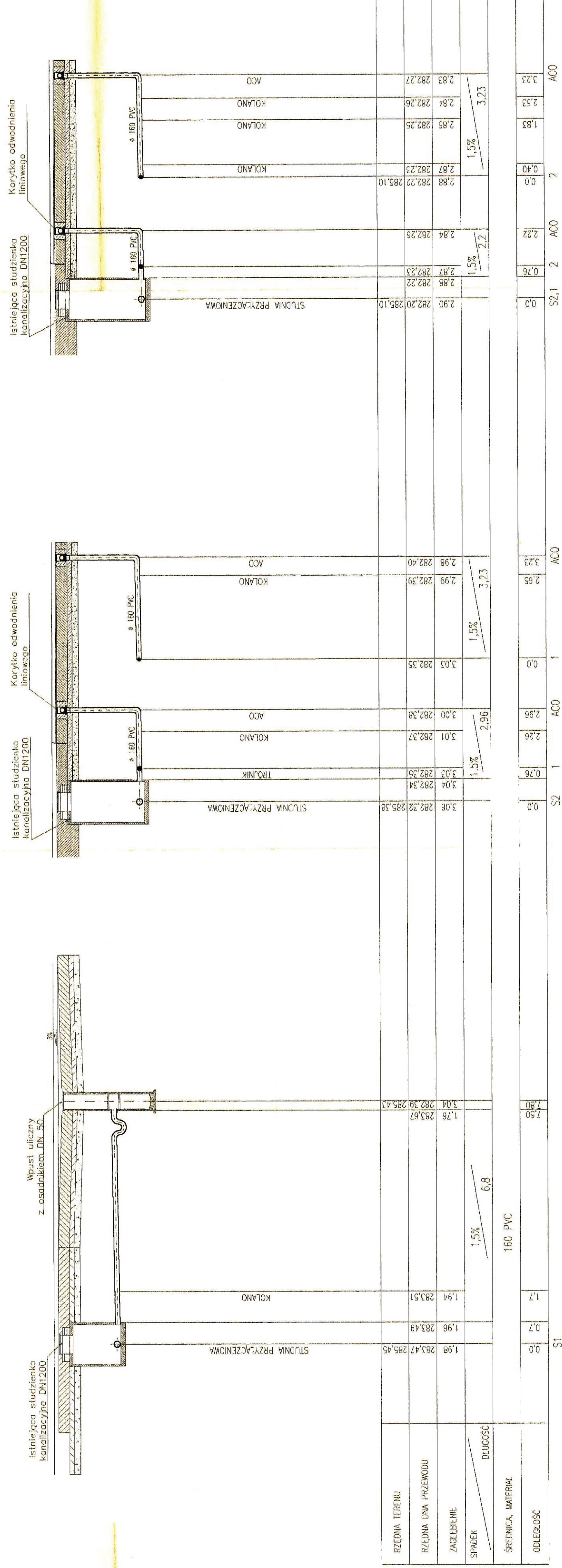
1. wszystkie drogi i place w rejonie manipulacji paliwem będą miały nawierzchnię betonową;
2. podziemne zbiorniki spełnią wymogi bezpieczeństwa i będą wyposażone w sygnalizację przecieków ;
3. należy zastosować hermetyzację oparów w zbiornikach ;
4. zanieczyszczone ścieki z nawierzchni tankowania i szafki nalewowej należy oczyścić w zespole złożonym z osadnika części stałych oraz separatora olejów ;
5. zostanie opracowana i zatwierdzona dokumentacja hydrogeologiczna terenu i na tej podstawie zostaną ustalone szczegółowe warunki posadowienia zbiorników i ich monitoringu

U z a s a d n i e n i e

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje modernizację stacji paliw w celu poprawy stanu technicznego i jego dostosowania do wymogów przepisów z ochrony środowiska . Z przeprowadzonej analizy wykonanej w załączonym raporcie opracowanym przez PPB INTEREKO Sp. z o.o. w Katowicach , ul. Dąbrowskiego 23 - wynika ,że projektowana stacja nie będzie wywierała znaczącego wpływu na środowisko - wobec tego postanowiono jw.

Verte !

PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ



Rysunek wykonano w firmie roboczej technika stacji paliw Sp. z o.o.
w Warszawie zgodnie z obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami.
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE zgodnie z Dz. U. Nr 24/1994 poz. 83.

Autor projektu :

 **raab karcher**
technika stacji paliw

02-867 Warszawa
ul. Baletowa 4
tel./fax. (+22) 6440001
fax. sat. 039 12 06 78
e-mail: raab@polsat.pl

Inwestor :
PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ Sp. z o.o.
41-219 Sosnowiec ul. Lenińskiego 73

INWESTYCJA :
MODERNIZACJA ZAKŁADOWEJ STACJI PALIW
W PKM Sosnowiec ul. Lenińskiego 73

Temat opracowania :
PROJEKT MODERNIZACJI INSTALACJI KANALIZACYJNYCH

Tytuł rysunku :
PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Projektant	mgr inż. Andrzej Borym				S-19/87
Sprawdzający	inż. Marek Szabło				We-197/00
Zatwierdził	<i>Marek Szabło</i>				Fornet
Data	Wersja I	Ram.	A3	Nr rys.	K-1.02
Branża	Stadkom	Scoto	Nr projektu		
WOJ. - KAN.	PB	1:100	1-00		



raab karcher
technika stacji paliw

02-867 Warszawa, ul. Baletowa 4
tel/fax (+48 22) 644 00 01, (+48 22) 643 92 97,
fax. 039 12 06 78, e-mail : raab4@pol.pl

Nr projektu : 1-00

Nr arch. :

Nr umowy : 159/DT/X/200
1

Faza proj. : PTB

Branża : Arch-Bud.

Investor :

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej
ul. Lenartowicza 73, 41-219 Sosnowiec

Obiekt / Inwestycja :

PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA
ZAKŁADOWEJ STACJI PALIW

Temat opracowania :

PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU
STACJI PALIW

Załącznik do decyzji Nr 565/02
z dnia 9.09.2002 l. dz. 10020A/TE

URZĄD MIEJSKI
W SOSNOWCU
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTURA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU
41-200 SOSNOWIEC
30-01-15-00
NACZELNIK WYDZIAŁU

mgr inż. arch. Maria Szawczyńska-Pietraszczyk

raab karcher technika stacji paliw oświadcza, że niniejsza praca projektowa jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami i zostaje wydana jako kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant	Architektura	mgr inż. arch. Paweł Królik upr. nr. Wa 901/94	arch. Paweł Królik upr. bud. Wa-901/94
Sprawdzający	Architektura	mgr inż. Arch. Bartłomiej Kąkol upr. nr. Wa 158/94	mgr inż. Arch. Bartłomiej Kąkol Nr upr. bud. Wa-158/94
Zatwierdził Za-PKSTKPI		mgr inż. A. Zubiński	

WARSZAWA Maj 2002

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu stanowią wyłączną własność raab karcher technika stacji paliw Sp. z o.o. i mogą być stosowane, powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia właściciela z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

ERRATA

str. 3 pkt. 2.3. Jest „*Wiata....., na 4 słupach.....*”; winno być „*Wiata....., na 6 słupach.....*”
Jest „*Wysepki..... szt.4.....*”; winno być „*Wysepki..... szt.3.....*”

Str. 4 pkt. 3.2 Wykreśla się zdanie „*Sprawdzić i uzupełnić uziemienie istniejących
dystrybutorów (§110 ust.2)*”

Str. 3 pkt. 3.1 Jest „*.....zbiorniki Z-1, Z-2, Z-3.*”; winno być „*.....zbiorniki Z-2, Z-3, Z-4.*”

Spis treści:

1.	Przedmiot i cel planowanego przedsięwzięcia	2
2.	Opis stanu istniejącego stacji	2
2.1.	<i>Zbiorniki magazynowe paliw</i>	2
2.2.	<i>Dystrybutory</i>	3
2.3.	<i>Wiata i wysepki dystrybutorowe</i>	3
3.	Planowany Zakres modernizacji stacji	3
3.1.	<i>Zbiorniki magazynowe paliw i instalacja rurowa</i>	3
3.2.	<i>Dystrybutory</i>	4
3.3.	<i>Wiata, wysepki, podjazdy</i>	4
3.4.	<i>Gospodarka wodno-ściekowa</i>	5
3.5.	<i>Gospodarka odpadami</i>	5
3.6.	<i>Ochrona pożarowa, oznakowanie stacji</i>	6
3.7.	<i>Inne</i>	6

1. PRZEDMIOT I CEL PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest modernizacja zakładowej stacji paliw zlokalizowanej na terenie Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Sosnowcu przy ulicy Lenartowicza 73.

Celem planowanego przedsięwzięcia jest doprowadzenie istniejącego stanu technicznego stacji paliw do zgodności z wymogami aktualnych przepisów oraz zwiększenie jej funkcjonalności.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO STACJI.

Stacja paliw zlokalizowana jest na terenie Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Sosnowcu przy ulicy Lenartowicza 73 w części pld. – zach. terenu oznaczonego G76 Planu Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Sosnowiec.

Modernizowana stacja paliw płynnych znajduje się na ogrodzonym, zamkniętym dla użyteczności publicznej terenie bazy autobusowej PKM w Sosnowcu. Bezpośrednim otoczeniem terenu przedmiotowej stacji paliw są tereny wykorzystywane przez w/w bazę. W dalszym otoczeniu, poza granicami bazy znajdują się nieużytki oraz:

- Wielotorowa linia kolejowa – po stronie zachodniej,
- Składowisko opału – od strony północnej,
- Zabudowania mieszkalne i dalej ul. Lenartowicza – od strony południowej.
- Zabudowania mieszkalne o charakterze luźnej zabudowy jednorodzinnej z budynkami gospodarczymi, położone są pomiędzy południową granicą bazy autobusowej, a ul. Lenartowicza 73, w odległości ok. 50 m od przeznaczonej do modernizacji stacji paliw płynnych.

Granica południowa oraz wschodnia terenu zajezdni autobusowej oraz obszar zajezdni położony na zachód od stacji paliw jest obsadzony drzewami i wysokimi krzewami.

Konieczność ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania

Dla projektowanej inwestycji nie zachodzi konieczność wyznaczenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Stacja składa się z następujących obiektów, elementów budowlanych:

- Budynek stacji o powierzchni ok. 80m², parterowy, murowany. W budynku znajdują się pomieszczenia magazynowe, biurowe oraz sanitarne.
- Pole podziemnych zbiorników magazynowych paliw o powierzchni zabudowy ok. 160m²,
- Zespołu dystrybutorów paliw ustawionych na wysepkach zlokalizowanych przed budynkiem stacji. Nad dystrybutorami zabudowane jest zadaszenie w postaci wiaty o konstrukcji stalowej o wysokości ok. 4,5m i powierzchni ok. 135m² pokrytej blachą stalową.

2.1. Zbiorniki magazynowe paliw.

Na stacji zabudowane są zbiorniki V=50m³ szt. 4, magazynujące jeden gatunek paliw – olej napędowy. Zbiorniki umieszczone ok. 130cm po ziemi, jednopłaszczowe, jednokomorowe. Rok produkcji nie ustalony, producent przypuszczalnie Metalchem Kościan. Średnica nominalna zbiornika DN2800mm, długość ok. 8500mm. Wg istniejącej dokumentacji projektowej

zbiorniki zamontowane na płycie betonowej, zabezpieczone przed wyporem wody gruntowej przez zakotwienie do płyty podzbiornikowej. Studzienki nazbiornikowe betonowe zamykane stalowymi pokrywami. Studzienki nazbiornikowe wyposażono w system odwodnienia, włączony do istniejącej kanalizacji deszczowej. Zlew paliwa z autocysterny grawitacyjny, poprzez króćce zlewowe umieszczone w każdej studzience nazbiornikowej. Zamknięcia zlewów starego typu, gwintowane. Zbiorniki zlokalizowane w terenie zielonym obok budynku stacji. Pole zbiornikowe pokryte płytami chodnikowymi betonowymi. Maszty oddechowe DN50 o wysokości ok. 2,0m, oddzielnie dla każdego zbiornika. Pomiar ilości paliwa ręczny za pomocą listwy pomiarowej zlokalizowanej w połowie długości zbiornika. Zbiorniki posiadają aktualną legalizację OUM.

2.2 Dystrybutory.

Dystrybutory paliwowe szt. 4 zlokalizowane na wysepkach, umieszczone pod wiatą. Wszystkie dystrybutor produkcji ADAST typ 1031 1-wężowe o wydajności $Q_{\max} = 50 \text{ dm}^3/\text{min}$. Każdy dystrybutor jest połączony z oddzielnym zbiornikiem podziemnymi rurociągami stalowymi DN40. Rurociągi ssące w obszarze pola zbiornikowego ułożone bezpośrednio w ziemi, natomiast w obszarze dystrybutorów w kanale betonowym. Dystrybutory umieszczone na wysepkach w odległości ok. 3,5m, jeden z dystrybutorów umieszczony na chodniku przed budynkiem stacji w odległości ok. 0,7m od niego.

2.3 Wiaty i wysepki dystrybutorowe.

Wiaty nad dystrybutorami stalowa pokryta blachą trapezową, powlekaną. Wiaty o wym. ok. 7,15x18,75m, oparta na 4 słupach stalowych umieszczonych w wysepkach dystrybutorowych. Wysepki dystrybutorowe szt. 4, o szer. 1,6m i długości ok. 6,7m każda. Wysepki dystrybutorowe wyniesione ponad teren jezdni na wysokość ok. 10cm. Nawierzchnia wysepek betonowa. Podjazdy do dystrybutorów nawierzchnia betonowa.

3. PLANOWANY ZAKRES MODERNIZACJI STACJI.

Celem planowanej modernizacji jest doprowadzenie stacji paliw do zgodności z wymogami aktualnych przepisów prawnych oraz zwiększenie jej funkcjonalności poprzez zautomatyzowanie procesu dystrybucji paliw.

Planowany zakres modernizacji stacji w celu doprowadzenia do zgodności z wymogami aktualnych przepisów prawnych :

3.1 Zbiorniki magazynowe paliw i instalacja rurowa.

Zbiorniki będą doprowadzone do zgodności z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2000 (Dz. Nr 98/2000, poz. 1067):

- Laminowanie wewnętrzne zbiorników jednopłaszczowych (§115 pkt.3). Przewiduje się zmodernizowanie (laminowanie) 3 szt. zbiorników paliwowych o łącznej pojemności 150m³. Laminowane będą zbiorniki Z-1, Z-2, Z-3.
- Zastosowanie systemu monitoringu gruntu i wód gruntowych w obszarze posadowienia zbiorników (§110 ust.1),

- Zainstalowanie w zbiornikach armatury zabezpieczająca przed przepelnieniem zbiornika (§117 ust.1),
- Wymiana zamknięć spustu paliwa na szybkozłacza typu „kamlok” (§117 ust. 5),
- Dostosowanie masztów oddechowych zbiorników paliwowych do wymaganej wysokości min. 4,0m nad powierzchnię terenu, (§118 ust. 1),
- Zmniejszenie emisji par węglowodorów do atmosfery poprzez zastosowanie hermetyzacji zbiorników i wykonanie systemu odbioru oparów (§101 ust. 2, ten wymóg pozostaje w związku z §234 pkt.2 nakazujący wykonanie hermetyzację zbiorników paliwowych do 31.12.2005.

- Sprawdzenie i uzupełnione uziemienia zbiorników, (§121 ust.1, 123.)

Ponadto zbiorniki magazynowe paliw będą doprowadzone do zgodności z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 18.09.2001, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać zbiorniki bezciśnieniowe i niskociśnieniowe przeznaczone do magazynowania materiałów ciekłych zapalnych (Dz. Nr 113/2001, Poz. 1211).

Zgodnie z wytycznymi „Budowy ekologicznych stacji paliw” wydanymi przez Ministerstwo Ochrony Środowiska wykonywane zostanie na stacji centralne stanowisko spustowe paliw z autocysterny. W tym celu zostanie wykonany nowy system rurociągów zlewowych paliw oraz nowy centralny punkt spustu paliwa. Także rurociągi ssące zostaną wymienione na nowe. Projektuje się wykonanie rurociągów w jednym z dopuszczonych do stosowania systemów rur z tworzyw sztucznych typu np. KPS, UPP, Environ lub metalowych giętkich typu Flexwell.

3.2 Dystrybutory.

Przewiduje się wymianę istniejących 4 szt. dystrybutorów na 3 szt. nowych o podobnych parametrach eksploatacyjnych: jednowężowe, o wydajności ok. 70 dm³/min. Zlikwidowany zostanie dystrybutor D-1 (oznaczenie wg załączonego planu zagospodarowania) zlokalizowany obok budynku stacji. Nowe dystrybutory będą posiadały zawory zwrotne zabudowane w monobloku pompy. Ze względu na wydawany produkt olej napędowy nie ma obowiązku stosowania dystrybutorów z układem odsysania oparów.

Zostanie sprawdzone i uzupełnione uziemienie istniejących dystrybutorów (§125).

Planuje się zastosowanie automatycznego wydawania paliw poprzez zastosowanie automatu tankującego, który będzie zarządzał pracą dystrybutorów.

Dla planowanej automatyzacji stacji zostaną przewidziane przepusty kablowe od automatu do dystrybutorów oraz od automatu do miejsca zlokalizowania stanowiska komputerowego.

3.3 Wiata, wysepki, podjazdy.

- Zostanie sprawdzone i uzupełnione uziemienie konstrukcji stalowej wiaty (§112).
- Wysepki dystrybutorowe zostaną podniesione do wysokości 15cm ponad powierzchnię podjazdu, (§124 ust. 1) poprzez wymianę krawężników. Nawierzchnia wysepek zostanie wykonana z materiału szczelnego i zmywalnego (§129),

- Nawierzchnie podjazdów do dystrybutorów oraz miejsca spustu paliwa (postoiu cysterny) zostaną wymienione na wykonanie z materiałów szczelnych i zmywalnych (§129).

3.4 Gospodarka wodno-ściekowa.

Docelowe zautoamatyzowanie stacji paliw spowoduje, że nie będzie ona źródłem ścieków innych poza ściekami deszczowymi.

Obecnie wody deszczowe z terenu istniejącej stacji paliw są odprowadzane do zakładowej kanalizacji deszczowej.

Kanalizacja deszczowa z terenu stacji paliw będzie nadal odprowadzała wody do kanalizacji zakładowej wyposażonej w separator koalescencyjny, a następnie podczyszczone już ścieki będą włączane do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Ponieważ ilość wód deszczowych odprowadzanych do kanalizacji nie ulegnie zmianie pominięto obliczenia wielkości spływu powierzchniowego. Zostaną jedynie wykonane nowe wpusty i odwodnienia liniowe (np. typu ACO-Drain) zapewniające odbiór ścieków z obszarów wydawania i przyjmowania produktów naftowych tj. w strefach wysepek dystrybutorowych oraz stanowiska spustu paliwa (§114 ust. 1).

3.5 Gospodarka odpadami.

W czasie prac modernizacyjnych będą powstawały odpady ropopochodne, powstaną w momencie czyszczenia zbiornika przed wykonaniem prac modernizacyjnych. Odpad ten zostanie przekazany do przeróbki bądź unieszkodliwienia wyspecjalizowanej firmie.

Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, gruz ceglany, żelazo i stal, gleba i kamienie, grunt z wykopów i pogłębiania,

Odpady związane z bytowaniem pracowników, zatrudnionych przy modernizacji. Odpady te będą zbierane w kontenerach służących do zbierania tego typu odpadów z terenu całej zajezdni, a następnie wywożone na składowisko odpadów przez wyspecjalizowane służby.

Opadami będą zdemontowane urządzenia m.in. dystrybutory, przewody etc. Instalacja oraz zdemontowane urządzenia mogą być zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi. Dlatego też urządzenie te będą umyte, aby usunąć resztki paliwa. Przewiduje się oddanie zdemontowanych urządzeń do punktu skupu złomu, bądź na składowisko odpadów.

Grunt uzyskany w czasie wykopów będzie wykorzystany ponownie w czasie zasypywania instalacji paliwowej.

Szlamy będą osadzały się w separatorze. Separator zamontowany jest na zakładowej kanalizacji deszczowej PKM i przyjmuje ścieki z całego terenu zajezdni. Separator ten obecnie jest okresowo czyszczony przez wyspecjalizowaną firmę. W związku z doprowadzeniem do separatora ścieków deszczowych z terenu inwestycji, nie przewiduje się zmiany postępowania z tym odpadem.

Sorbenty, które będą wykorzystywane na terenie stacji paliw są odpadem dopiero po wykorzystaniu. Zużyte sorbenty będą oddawane do regeneracji wyspecjalizowanej firmie.

Opad w postaci zużytych źródeł światła będzie powstawał w czasie wymiany oświetlenia. Zużyte jarzeniówki będą czasowo gromadzone, a następnie oddawane wyspecjalizowanej firmie do regeneracji, a w razie braku

możliwości – będą wywożone przez wyspecjalizowaną firmę na składowisko odpadów.

Na obecnym etapie trudno jest ustalić powstające ilości odpadów. Normalne tzn. bezawaryjne funkcjonowanie stacji poza szlaczem nie będzie źródłem odpadów.

Inwestor po uruchomieniu stacji paliw będzie prowadził ewidencje odpadów, z której będzie składał roczne sprawozdanie. I dopiero na podstawie tej ewidencji będzie możliwe określenie dokładnej ilości powstających odpadów.

3.6 Ochrona pożarowa, przeciwwybuchowa i oznakowanie stacji.

Stacja zlokalizowana na terenie bazy autobusowej, która spełnia wymagania w zakresie niezbędnych dróg pożarowych, zaopatrzenia w wodę dla zewnętrznego gaszenia pożaru oraz zachowania odległości od obiektów zagrożonych wybuchem. Wyposażenie w środki ochrony pożarowej stacji zostanie wykonane zgodnie z §147. Oznakowanie stacji zostanie wykonane zgodnie z §148. Stacja będzie wyposażona zestaw środków ochrony ekologicznej pochłaniających ewentualne rozlania paliw.

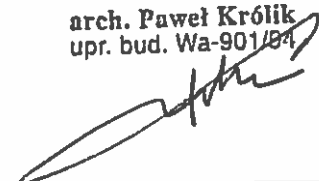
3.7 Inne

Zgodnie z Wskazówkami Metodycznymi Budowy Bezpiecznych Ekologicznie Stacji Paliw wydanymi przez Departament Polityki Ekologicznej Ministerstwa Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa na stacji paliw zostanie wykonany lokalny monitoring gruntu i wód gruntowych poprzez wykonanie otworów obserwacyjnych piezometrycznych w obszarze pola podziemnych zbiorników magazynowych paliw.

W ramach planowanych przedsięwzięć modernizacyjnych stacji paliw płynnych nie przewiduje się:

- Budowy nowych i rozbudowy lub rozbiórki istniejących obiektów kubaturowych,
- Zmiany zapotrzebowania w zakresie infrastruktury technicznej,
- Wycinki drzew lub naruszenia istniejących elementów przyrodniczych środowiska,
- Znaczącej przebudowy i rozbiórki nawierzchni drogowych na terenie przedsiębiorstwa oprócz związanych z modernizacją obszarów wydawania i przyjmowania paliw oraz związanych z technologią wykonywania innych prac modernizacyjnych,
- Istotnej zamiany istniejącej infrastruktury uzbrojenia terenu sieci wodnej, kanalizacyjnej, gazowej, elektrycznej i teletechnicznej oprócz zakresu niezbędnych włączeń wynikających z zastosowanych rozwiązań modernizacyjnych.

arch. Paweł Królik
upr. bud. Wa-901/04



1. Gmina Będzin, Będzin, ul. 11 Listopada 20
2. Gmina Bobrowniki, Bobrowniki, Gminna 8
3. Gmina Bytom, Bytom, Parkowa 2
4. Gmina Czeladź, Czeladź, Katowicka 25
5. Gmina Dąbrowa Górnicza, Dąbrowa Górnicza, Kościuszki 25
6. Gmina Jaworzno, Jaworzno, Grunwaldzka 33
7. Gmina Mierzęcice, Mierzęcice, Wolności 95
8. Gmina Mysłowice, Mysłowice, Powstańców 1
9. Gmina Piekary Śląskie, Piekary Śląskie, Bytomska 84
10. Gmina Psary, Psary, Malinowska 4
11. Gmina Sławków, Sławków, Rynek 1
12. Gmina Siemianowice Śląskie, Siemianowice Śląskie, Hibnera 10
13. Gmina Siewierz, Siewierz, Żwirki i Wigury 8
14. Gmina Łazy, Łazy, Traugutta 15
15. Gmina Wojkowice, Wojkowice, Sobieskiego, 290a
16. Gmina Katowice, Katowice, Młyńska 5
17. P. Antoni Sularz, Sosnowiec, Lenartowicza
18. P. Alfreda Juszczyk, Sosnowiec, Lenartowicza
19. P. Emilia Kobiela, Sosnowiec, Lenartowicza
20. P. Dorota i Józef Przybysz, Sosnowiec, Dmowskiego 36/67
21. P. Alicja Sławińska, Sosnowiec, Lenartowicza 83

NACZELNIK WYDZIAŁU

mgr inż. arch. Maria Szewczyńska-Pietraszczyk

URZĄD WOJEWODZKI
w Warszawie
Wydział Nadzoru Urbanistycznego
i Budowlanego

Warszawa, dnia 30 grudnia 1994 r.

Nr ewidencyjny Wa - 901/94

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust 5 i art. 57 ust 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. - Prawo budowlane (Dz.U.Nr 38, poz. 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 1 i 2, § 13 ust. 1 pkt 1 rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.II.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami)

STWIERDZAM

że Pan **PAWEŁ ARTUR KRÓLIK** s. Mieczysława
magister inżynier architekt

urodzony dnia 06 października 1963 r. w Warszawie, posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej projektanta w specjalności

architektonicznej

1/ do sporządzania projektów w zakresie rozwiązań:

- a/ architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych,
- b/ konstrukcyjno - budowlanych obiektów budowlanych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych, z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych,

2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy oraz oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych - w budownictwie jednorodzinny, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³.



Z up. WOJEWODY WARSZAWSKIEGO

dr hab. arch. Andrzej Gawlikowski
DYREKTOR WYDZIAŁU
Nadzoru Urbanistycznego i Budowlanego
Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie

Warszawa, 14 marca 1994r.

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz § 2 ust.1 pkt 1, § 4 ust.1 i 2, § 13 ust.1 pkt 1 rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.II.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami).

STWIERDZAM

że Ob. BARTŁOMIEJ K A K O L s. Henryka
magister inżynier architekt
urodzony(a) dnia 28 czerwca 1964 r. Warszawa
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
projektanta
w specjalności architektonicznej

- 1/ do sporządzania projektów w zakresie rozwiązań :
 - a/ architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych,
 - b/ konstrukcyjno-budowlanych obiektów budowlanych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych, z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy oraz oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych — w budownictwie jednorodzinym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³.



Z op. WOJEWÓDZKI WARSZAWSKIEGO

mgr inż. Włodzisław Włodarski
p.o. DYREKTORA WYDZIAŁU
Nadzoru Urbanistycznego i Budowlanego

Sosnowiec, dnia 2002.01.29.

WŚR.MC.7624-01/02

**Wydział Administracji
Architektoniczno-Budowlanej
w mieście**

Dotyczy: 7331/48/01/4922/10620A/TE

planowana przebudowa i modernizacja istniejącej stacji paliw na terenie zajezdni autobusowej Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. przy ul. Lenartowicza w Sosnowcu.

Po zapoznaniu się z „Raportem oddziaływania na środowisko modernizacji stacji paliw płynnych PKM położonej w Sosnowcu przy ul. Lenartowicza na etapie ubiegania się o uzyskanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu” wykonanym w listopadzie 2001 r. przez mgr Elżbietę Wrześlewicz – biegłego nr 246 z listy Wojewody Śląskiego w zakresie sporządzania ocen oddziaływania na środowisko, wraz z zespołem z Przedsiębiorstwa Produkcyjno-Badawczego INTEREKO Sp. z o.o., 40-032 Katowice, ul. Dąbrowskiego 23 informuję, że przy opracowywaniu projektu budowlanego modernizacji stacji należy uwzględnić następujące warunki:

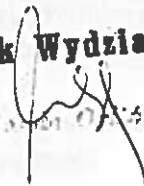
1. Należy wykonać badania geologiczne i hydrogeologiczne terenu inwestycji w celu określenia systemu monitoringu stanu podłoża gruntowo-wodnego.
2. Zbiorniki paliw i dystrybutory winny być wyposażone w urządzenia minimalizujące emisję oparów paliw do powietrza podczas napełniania zbiorników paliwem i tankowania pojazdów:
 - zbiorniki należy wyposażyć w system zwrotny oparów w trakcie przeładunku paliwa, tzw. wahadło gazowe oraz system ciągłej kontroli przecieków z sygnalizacją,
 - wyloty odpowietrzenia zbiorników wyprowadzane zostaną na wysokość co najmniej 4,0 m ponad poziom terenu.
3. Zbiorniki podziemne winny być zaprojektowane w sposób zapewniający całkowitą ich szczelność.
W projekcie należy zastosować środki techniczne zabezpieczające wody gruntowe i podziemne przed ewentualnym ich skażeniem. Rodzaj koniecznych zabezpieczeń powinien zostać określony w oparciu o wnioski z badań hydrogeologicznych terenu stacji.

4. Ścieki socjalno – bytowe oraz ścieki deszczowe czyste z rynien budynków i wiat oraz odwodnienia terenu, na którym nie występuje potencjalne zagrożenie zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi odprowadzane będą bezpośrednio do kanalizacji. Ścieki potencjalnie zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi (z rejonu dystrybutorów, komory zlewowej, parkingów) po podczyszczeniu w separatorze koalescencyjnym odprowadzane będą do kanalizacji. Inwestor winien posiadać uzgodnienie z administratorem sieci kanalizacyjnej na odprowadzanie ścieków.
5. Podjazdy, tereny w rejonie dystrybucji paliwami, place postojowe powinny posiadać szczelną, zmywalną nawierzchnię, z odpowiednimi spadkami w kierunku wpustów kanalizacyjnych z odprowadzeniem wód do kanalizacji z potencjalną możliwością skażenia.
6. Sposób postępowania z odpadami powstałymi podczas realizacji inwestycji oraz jej eksploatacji winien być zgodny z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U.Nr 62 poz. 628).
7. Poziom dźwięku przenikającego do środowiska na granicy najbliższej zabudowy mieszkaniowej nie może przekroczyć wartości określonych w załączniku do Rozporządzenia Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 13 maja 1998 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.
8. W projekcie budowlanym należy uwzględnić sposoby zabezpieczenia obiektu przed możliwością wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, które następnie muszą być zawarte w raporcie o bezpieczeństwie i planie operacyjno – ratowniczym, sporządzonym przed oddaniem obiektu do eksploatacji.
Szczególną uwagę należy zwrócić na to, by uniemożliwić przedostanie się paliw do kanalizacji.

Załącznik: „Raport o oddziaływaniu na środowisko....”

Do wiadomości:

- ① P. Andrzej Żubicki
02-784 Warszawa, ul. Pięciolinii 3/26
2. WOS a/a

Naczelnik Wydziału

mgr inż. Krzysztof Olszowski

**POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY
W SOSNOWCU**

**41-200 Sosnowiec , ul. Pogotowia 1
tel. 266-28 -23 266-28-24 fax :266 -38 -83**

Sosnowiec, dnia 21.02.2002r.

NZ / 64 /2002

P O S T A N O W I E N I E

Na podstawie : art.106 Kpa ,art.3 p.1 i 4 Ustawy z dnia 14 marca 1985r. o Inspekcji Sanitarnej (jednolity tekst Dz.U.nr 90 poz. 575 z dnia 17.07.1998r. z późniejszymi zmianami) oraz art.33 p.2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. nr 106 poz.1126 z 2000r. z późniejszymi zmianami) oraz art. 57 ust.1 Ustawy z dnia 27.04.2001r. - Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U.nr 62 poz. 627 z 2001r.) – po rozpatrzeniu wniosku Urzędu Miejskiego w Sosnowcu nr WAB – 7331/ 48 /01/4922/ 10620 A / TE

p o s t a n a w i a m

uzgodnić pozytywnie w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych warunki zabudowy i zagospodarowania terenu planowanej **przebudowy i modernizacji istniejącej stacji paliw na terenie zajezdni autobusowej Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. przy ul. Lenartowicza w Sosnowcu** z zastrzeżeniem zachowania następujących warunków :

1. wszystkie drogi i place w rejonie manipulacji paliwem będą miały nawierzchnię betonową;
2. podziemne zbiorniki spełnią wymogi bezpieczeństwa i będą wyposażone w sygnalizację przecieków ;
3. należy zastosować hermetyzację oparów w zbiornikach ;
4. zanieczyszczone ścieki z nawierzchni tankowania i szafki nalewowej należy oczyścić w zespole złożonym z osadnika części stałych oraz separatora olejów ;
5. zostanie opracowana i zatwierdzona dokumentacja hydrogeologiczna terenu i na tej podstawie zostaną ustalone szczegółowe warunki posadowienia zbiorników i ich monitoringu

U z a s a d n i e n i e

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje modernizację stacji paliw w celu poprawy stanu technicznego i jego dostosowania do wymogów przepisów z ochrony środowiska . Z przeprowadzonej analizy wykonanej w załączonym raporcie opracowanym przez PPB INTEREKO Sp. z o.o. w Katowicach , ul. Dąbrowskiego 23 - wynika ,że projektowana stacja nie będzie wywierała znaczącego wpływu na środowisko - wobec tego postanowiono jw.

Verte !

Niniejsze postanowienie ważne jest pod warunkiem dołączenia do niej planu , na którym znajduje się klauzula stwierdzająca zaopiniowanie projektu przez Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sosnowcu.

Na postanowienie nin. służy Stronom odwołanie do Śląskiego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Katowicach za pośrednictwem Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sosnowcu w terminie 14 dni od dnia jego doręczenia .

Jednocześnie informuję , że opłata skarbową w przypadku odwołania wynosi 5 zł + 0,50 zł (od załącznika) w znaczkach skarbowych . W razie nie uiszczenia w/w opłaty odwołanie zostanie zaniechane. Jednostki budżetowe są zwolnione od opłaty skarbowej.

Otrzymują :

1. Wnioskodawca
2. Pan Andrzej Żubicki
02-784 Warszawa , ul. Pięciolonii 3 m. 26
3. Śląska – Wojewódzka Stacja Sanitarno- Epidemiologiczna
40-957 Katowice , ul. Raciborska 39
4. a/a NZ

Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Sosnowcu
dr n. med. Igor Chylak



Prezydent
Miasta Sosnowca

WAB - 7331/48/01/4922/10620A/TE

DECYZJA Nr 123/02/W
o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Na podstawie art. 40 ust. 3, art. 42 ustawy z dnia 7.07.1994r. o zagospodarowaniu przestrzennym /Dz.U nr 15/99 poz.139 z późniejszymi zmianami/, art. 104 KPA i art.39 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 8.03.1990r.o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. nr 13 poz. 74 z 1996 z późniejszymi zmianami) oraz w oparciu o ustalenia planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Sosnowca wraz ze zmianami elementów i modyfikacją tekstowego zapisu (uchwały: MRN w Sosnowcu nr IV/18/88 z dnia 19.12.1988r. i RM w Sosnowcu nr 339/XXXIX/93 z dnia 25.03.1993r. - ogłoszone w Dzienniku Urzędowym woj. katowickiego nr 9/89 poz.197 i nr 11/93 poz.87)

po rozpatrzeniu wniosku : P. Andrzeja Żubickiego, RAAB KARCHER Technika Stacji Paliw,
Warszawa, Baletowa 4
w imieniu Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp.z o.o, Sosnowiec, Lenartowicza 73
z dnia 15.01.2002

w sprawie przebudowy i modernizacji istniejącej stacji paliw w celu doprowadzenia do zgodności z aktualnymi przepisami na dz. 1955/15, 2089/1, 2006/21, 77/1, 78/1, 79/1, 80/1 w Sosnowcu przy ul. Lenartowicza 73

ustalam warunki zabudowy i zagospodarowania terenu

dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp.z o.o, Sosnowiec, Lenartowicza 73

1. Rodzaj inwestycji:

przebudowa i modernizacja istniejącej stacji paliw w celu doprowadzenia do zgodności z aktualnymi przepisami na dz. 1955/15, 2089/1, 2006/21, 77/1, 78/1, 79/1, 80/1 w Sosnowcu przy ul. Lenartowicza 73

2. Warunki wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

G76 - Teren zajezdni autobusowej WPK. Adaptacja i bieżąca konserwacja obiektu. Zagospodarowanie zielenią strefy izolacyjnej.

G61 ZI - Teren przekształceń istniejącego użytkowania terenów na cele zieleni izolacyjnej. Zakaz rozbudowy substancji mieszkaniowej. W okresie perspektywy zmiana upraw roślin konsumpcyjnych na rośliny przemysłowe. W kierunku zagospodarowanie terenów odpowiednimi gatunkami drzew i krzewów.

3. Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów szczególnych.

- teren znajduje się poza obszarem górniczym, w celu uzyskania bliższych informacji, związanych z prowadzoną dawniej eksploatacją górniczą, można zwrócić się do Wyższego Urzędu Górniczego
- należy wykonać badania geologiczne i hydrogeologiczne terenu inwestycji
- zapewnić prawidłową obsługę komunikacyjną - zjazd na teren zajezdni nie ulega zmianie
- wymagane zapewnienie miejsc parkingowych dla pracowników na terenie własnej działki
- projekt uzgodnić przez rzeczoznawcę d/s higieniczno-sanitarnych, bhp i ppoż.
- rozwiązania projektowe winny spełniać warunki Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miejskiego oraz Powiatowego Inspektora Sanitarnego
- wymagane uzgodnienia rozwiązań projektowych zgodnie z wymogami ustawy prawo o ochronie środowiska

4.Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej

- nie ulegają zmianie, w przypadku zwiększonego zapotrzebowania na media uzyskać zapewnienia dostawy i warunki podłączeń z odpowiednich rejonów

5.Wymagania dotyczące ochrony osób trzecich

- ochronie podlegają interesy osób trzecich, zgodnie z Art. 5 Prawa budowlanego, obejmujące w szczególności: zapewnienie dostępu do drogi publicznej, ochronę przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody,

kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody.

6. Linie rozgraniczające teren inwestycji:

- oznaczone na mapie kolorem żółtym

7. Okres ważności decyzji - 31.12. 2003

UZASADNIENIE

Inwestycja jest zgodna z ustaleniami obowiązującego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Sosnowca.

III

Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu i nie narusza prawa własności osób trzecich (art.46 ust.2 ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym - Dz.U. nr 15/99, poz. 139 z późniejszymi zmianami).

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją ustalającą warunki zabudowy i zagospodarowania terenu (art.46 ust. 3 - Dz.U.nr 15/99 poz. 139 z późniejszymi zmianami)

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem Prezydenta Miasta Sosnowca, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Załączniki odpowiednio ponumerowane i opечатowane stanowią część integralną decyzji - dla stron do wglądu w Wydziale Administracji Architektoniczno-Budowlanej



z upoważnienia Prezydenta
NACZELNIK WYDZIAŁU

mgr inż. arch. Marek Smolczenko-Pietruszyński

Załączniki:

1. wypis i wyrys z planu ogólnego
2. mapa sytuacyjno-wysokościowa

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp.z o.o, Sosnowiec, Lenartowicza 73 - inwestor
2. P. Andrzej Żubicki, RAAB KARCHER Technika Stacji Paliw, Warszawa, Baletowa 4 - wnioskodawca
3. Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Katowice, Matejki 2

c.d według załączonej listy

Do wiadomości:

1. Pracownia Projektowo Urbanistyczna - rejestr planistyczny
2. Wydział Geodezji i Gospodarki Gruntami w/m
3. ZDR w/m a/a

Na podstawie ustawy o ochronie danych osobowych z dnia 29 sierpnia 1997r./ Dz.U. Nr 133/97 poz. 883 z późniejszymi zmianami / uprzejmie informujemy, że Urząd Miejski w Sosnowcu jest administratorem Pani/Pana danych osobowych.

Ma Pani/Pan prawo wglądu do swoich danych i ich poprawienia.

Mapa do celów projektowych

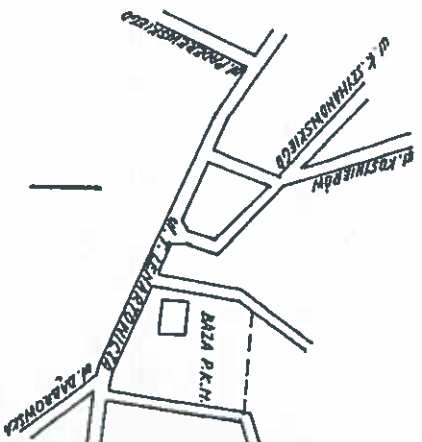
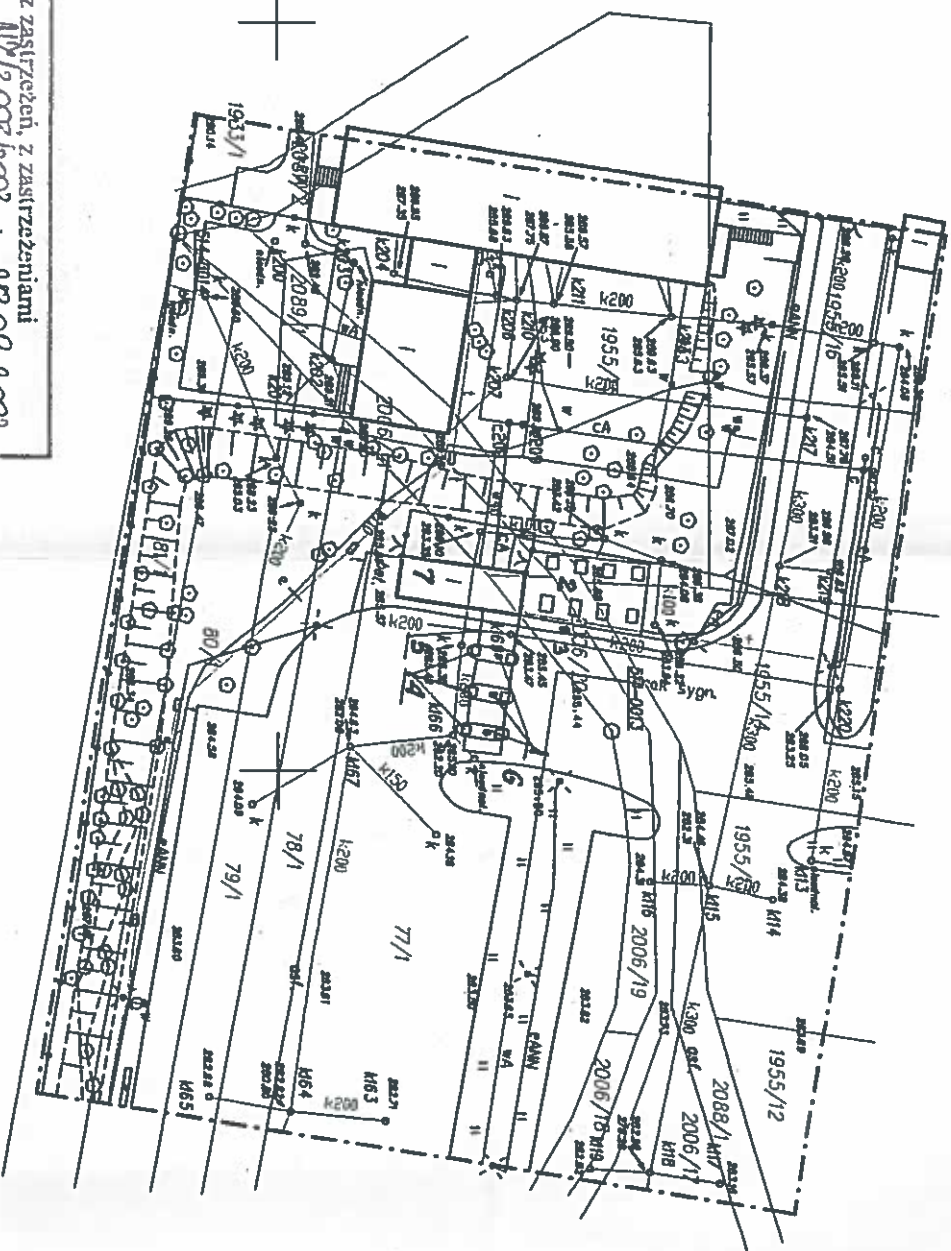
KERC:616-476/01

531.224.103

1:1000

ORIENTACJA

1:20 000



Uzgodniono bez zastrzeżeń, z zastrzeżeniami
jak w decyzji Nr 531.224.103 z dnia 28.08.2002
w zakresie spraw sanitarno-higienicznych, zgodnie
z ustawą o l.s. z dn. 14.03.1985r. (Dz.U. Nr 90, poz. 575
z 17.07.1998r. z póź. zmianami oraz art. 68 ust. 7 ustawy
z dn. 31.01.1980r. o ochronie i kształtowaniu środowiska
Dz.U. Nr 49 poz. 196 z póź. zmianami i ogłoszenia
Dz.U. Nr 12 poz. 136/2000r. Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Sosnowcu

dr n. med. Igor Chylak

Mapa niniejsza może służyć
do celów projektowych.

URZĄD MIEJSKI
W SOSNOWCU
WYDZIAŁ GEODEZJI
I GOSPODARKI GRUNTAMI
Al. Zwycięstwa 20 (1)
41-200 SOSNOWIEC

SOSNOWIEC
POWIATOWY ZASOŁ
GEODEZYJNY I KARTOGRAFICZNY

nr ew. 531.224.103/01.
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
016-476/01

data podpis

Z upoważnienia
PREZYDENTA MIASTA SOSNOWIA
KIEROWNIK REPERATU

inż. Jerzy Bedkowski

SEPIECZEN
RZECZPOZNANICA
PRZECIWNIAWIC
inż. Bartłomiej Nowak
upr. bud. 222/04
ZGODNOŚĆ PRZECIWNIAWIC
OCHRONY PRZECIWNIAWIC
bez uwag 7.06.02.

URZĄD MIEJSKI
W SOSNOWCU
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHIWUM ZGOSPODAROWAŁ
41-200 SOSNOWIEC
531.224.103

NACZELNIK WYDZIAŁU

inż. arch. Marek Szymonowski

OPIS:

- 1 - Dystrybutor paliwa
- 2 - Zbiorniki paliwowe V=50m
- 3 - Stomowisko zlewu paliwa z autocysterny
- 4 - Wysepka dystrybutorowa
- 5 - Odwodnienie liniowe ACO-Droin
- 6 - Włota słabowa nad dystrybutorami
- 7 - Budynek stacji istniejący

Załącznik do decyzji Nr 531.224.103
z dnia 9.09.2002 r. dz. 106204/11e

Wykonano w firmie rob. bud. technika służy podję. 531.224.103
w Warszawie zgodnie z obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami.
PRAMA AUTORSKIE ZASADZAJĄCE: zgodnie z Dz. U. Nr 24/1994 poz. 63

Aut. projekt. **raab karcher**
ul. Bolesława 4
tel./fax. (+22) 644000
fax. tel. 029 12 06 78
e-mail: raab@poczta.onet.pl

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ Sp. z o.o.
w Sosnowcu, ul. Lenińskiego 73

Inicjatywa: Modernizacja zakładowej stacji paliw
w PKM Sosnowiec, ul. Lenińskiego 73

Temat opracowania: Projekt zabudowy i zagospodarowania stacji

Tytuł projektu: Plan zagospodarowania terenu stacji
arch. Paweł Królak

Projektant: inż. Jerzy Bedkowski
Sprawdzący: inż. Jerzy Bedkowski
Zatwierdza: inż. Jerzy Bedkowski
Data: kwiecień 2002

Skala: 1:1000
Wzrost: 1,00

USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE
"GEOMAR" S.C.
Białoyi R. Jankus M. Włuszek M. Białoyi A.
41-200 Sosnowiec, ul. Ostrogórska 35
NIP 644-10-16-909, tel./fax 292-43-15

inż. Henryk Michałczyk
prace geodezyjne dla architektury
ul. Udrzawienia 122-BP
w zakresie: budownictwo ogólne i pr.
41-300 Dąbrowa (Gór.), Młkiewiczów ul. 15
tel. 154-84-68

MARIUSZ JAKUBAS
GEODETA I PRACOWNIK
41-200 Sosnowiec, Jagiellońska 11c/888
Świeża. MGPIB 10457



- [illegible]

1. STYKALICA ZBIORNIK PALIWNY VS-500 DO MODERNIZACJI
2. PROJEKTOWANIE CENTRALNE STANOWISKO SPŁYTU PAŁOWA Z AUTOCYFERTY
3. PROJEKTOWANIE DYSYTRIBUTOR PALIWNE
4. STYKALICA WYSEPIA DYSYTRIBUTORA DO PRZEBUDOWY
5. PROJEKTOWANIE KOMODNIE UNIWNE
6. STYKALICA WATA IAD DYSYTRIBUTORAMI
7. PROJEKTOWANIE WPŁYTU LUCZYNY INOZO

WZNIACZENIA

0-1,2,3	Dyskretory polniowe
1A	Automat tonkujacy
SZ	Stomniwo seustu polniwa
Z-1,2,3,4	Zbiorniki polniowe

 P1 Piezometer P1, 2, 3, 4, 5, 6 monitoring ecological zone

- | | |
|---|--|
|  | TERENY ZELOWE |
|  | NAMIERZCHNIE WYSEPEX DYSTYBUTOROWICH |
|  | NAMIERZCHNIE SZCZELNE W OBSZARACH PRZYMOWANIA I WYDAMANIA PALIVA |
|  | ISTNIEJACE CHODNIKI Z PRYT BETONOWICH |

raab karcher
technika sprężej powietrza

Mobilny agregat:
02-887 Warszawa
ul. Bolesława 4
tel./fax (+22) 6440001
fax ext. 039 12 05 78

Firma wykonała i montowała instalację techniki sprężej powietrza w celu zwiększenia wydajności i bezpieczeństwa przy pracach remontowych.
PRAHA AUTOMATY ZASTĘPCZE sp. z o.o. ul. Wł. N. 24/1994 p.c. 83.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.
41-210 Sosnowiec, ul. Lenartowicza 73

Inwestycja :
Przebudowa i modernizacja
zakładowej stacji naliw

Zagospodarowanie terenu

Plan zagospodarowania terenu stacji

[illegible]



raab karcher
technika stacji paliw

02-867 Warszawa, ul. Bałetowa 4
tel/fax (+48 22) 644 00 01, (+48 22) 643 92 97,
fax. 039 12 06 78, e-mail: raab4@pol.pl

Nr projektu : 1-00

Nr arch. :

Nr umowy : 159/DT/X2001

Faza proj. : PTB

Branża : Elektryczna

Inwestor :

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej
ul. Lenartowicza 73, 41-219 Sosnowiec

Obiekt / Inwestycja :

PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA
ZAKŁADOWEJ STACJI PALIW

Temat opracowania :

PROJEKT
PRZEBUDOWY I MODERNIZACJI INSTALACJI
ELEKTRYCZNYCH STACJI PALIW

raab karcher technika stacji paliw oświadcza, że niniejsza praca projektowa jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami i zostaje wydana jako kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant	Elektryczna	mgr inż. Jacek Grochowski	mgr inż. JACEK GROCHOWSKI uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami w specjalności INSTALACJE ELEKTRYCZNE nr ewid. Wa-203/94
Sprawdzający	Elektryczna	mgr inż. Grzegorz Grabowski	GRZEGORZ GRABOWSKI mgr inż. elektryk Upn. bud. Nr St-766/71
Zatwierdził PROJEKTANT		mgr inż. J. Zaleski	

Załącznik do decyzji Nr 505/02
z dnia 9.09.2002 l. dz. 10020A/TE

NACZELNIK WYDZIAŁU

URZĄD MIEJSKI
W SOSNOWCU
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
41-200 SOSNOWIEC
000615885
-1-

WARSZAWA Marzec 2002

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu stanowią wyłączną własność raab karcher technika stacji paliw Sp. z o.o. i mogą być stosowane, powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia właściciela z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

Spis treści.

1.	Podstawa opracowania.	2
2.	Materiały wyjściowe do projektowania	2
3.	Zakres opracowania.	2
4.	Zasilanie. Rozdzielnica główna.	2
5.	Instalacja w budynku stacji.	3
6.	Kanalizacja kablowa.	3
7.	System kontroli poziomu napełnienia zbiorników i kontroli wycieków.	3
8.	Instalacja zasilania dystrybutorów.	4
9.	Instalacje uziemienia.	4
10.	Ochrona przeciwprzepięciowa.	4
11.	Dodatkowa ochrona przeciwporażeniowa.	4
12.	Awaryjne wyłączenie dystrybutorów.	5
13.	Spis rysunków:	
	E -1.01 Rozdzielnica RT	
	E -1.02 Plan uziemień i instalacji elektrycznych	

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawą opracowania jest umowa Nr 01-14/2001 (159/DT/x/2001) z dnia 15.10.2001 o wykonanie dokumentacji projektowej modernizacji zakładowej stacji paliw zawarta pomiędzy Przedsiębiorstwem Komunikacji Miejskiej w Sosnowcu, ul. Lenartowicza 73 a firmą Raab Karcher *technika stacji paliw Sp. z o.o.* w Warszawie, ul. Baletowa 4.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Mapa zasadnicza 1:1000.
- Plan zagospodarowania stacji na mapie do celów projektowych w skali 1:500.
- Wytyczne technologiczne.

3. ZAKRES OPRACOWANIA.

Tematem opracowania jest projekt techniczny budowlany modernizacji instalacji elektrycznych zakładowej stacji paliw na terenie Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Sosnowcu przy ul. Lenartowicza 73.

Projekt budowlany branży instalacji elektrycznych obejmuje:

- rozdzielnicę główną obiektu,
- kanalizację kablową
- instalację zasilania dystrybutorów i transmisji danych
- instalację zasilania elementów systemu kontroli poziomu paliw i kontroli wycieków
- instalację uziemiającą
- ochronę przeciwprzepięciową.

4. ZASILANIE. ROZDZIELNICA GŁÓWNA.

Projektowane instalacje zasilane będą z odrębnej rozdzielnicy RT. Rozdzielnicę RT należy zasilic z rozdzielnicy głównej budynku.

W rozdzielnicy głównej należy dobudować pole bezpiecznikowe 3x25A i wyprowadzić linię zasilającą typu YDY5x6.

Rozdzielnicę RT należy wykonać w obudowie II klasy izolacji, IP54. Rozdzielnicę należy wykonać w oparciu o całosciowy, prefabrykowany system (np. firmy „Hensel”, „Schrack” lub inny).

Wszystkie połączenia wewnętrzne powinny być wykonane linkami typu LgY o odpowiednich kolorach (zgodnie z normą).

Wszystkie końce przewodów wpinane pod zaciski aparatów powinny być oznakowane oznacznikami.

Wszystkie obwody zasilane z rozdzielnicy powinny być przyłączane poprzez listwy zaciskowe.

5. INSTALACJA W BUDYNKU STACJI.

W budynku stacji będą zainstalowane następujące urządzenia:

- UPS – zasilanie poprzez gniazdo 220V
- Kontroler PV-SS systemu kontroli poziomu paliw i kontroli wycieków – zasilanie poprzez gniazdo 220V
- Komputer – zasilanie poprzez gniazdo 220V

Powyższe obwody będą zasilane z rozdzielnic RT. Obwody będą wykonane przewodami typu YDY (750V). Przewody należy układać w listwach elektroinstalacyjnych. Należy stosować listwy z odrębnym przedziałem dla prowadzenia instalacji słaboprądowych. Należy zastosować gniazda natynkowe (L+N+PE).

6. KANALIZACJA KABLOWA.

Dla prowadzenia kabli na zewnątrz do dystrybutorów i do zbiorników paliwowych przewidziano kanalizację kablową. Kanalizację należy wykonać rurami „AROT” DVK. Wszystkie rury będą sprowadzone do studzienki kablowej zlokalizowanej przy budynku. Po ułożeniu kabli wszystkie przepusty na obu końcach należy uszczelnić, a studnię kablową zasypać piaskiem.

Schemat okablowania oraz przepustów kablowych podano na załączonym rysunku.

7. SYSTEM KONTROLI POZIOMU NAPEŁNIENIA ZBIORNIKÓW I KONTROLI WYCIĘKÓW.

W zbiornikach zainstalowane będą sondy kontroli poziomu paliwa. Instalację tę będzie dostarczała i instalowała wyspecjalizowana firma posiadająca odpowiednie kwalifikacje i akredytację producenta lub dostawcy systemu firmy „Petro Vend”.

W niniejszym opracowaniu ujęto jedynie kanalizację kablową dla prowadzenia tych instalacji. Są to obwody iskrobezpieczne i należy prowadzić je w oddzielnie od innych instalacji. Dla prowadzenia tych kabli przewidziano odrębne rury przepustowe. Rury te wyprowadzone będą do studzienek nazbiornikowych poprzez studnię kablową, którą po ułożeniu kabli należy zasypać piaskiem. Kable wprowadzone do studzienek nazbiornikowych będą uszczelnione pianką odporną na działanie związków ropopochodnych. W budynku kable tych obwodów również należy układać w odrębnych listwach elektroinstalacyjnych.

Kable sygnalizacji przepełnienia i kontroli poziomu paliw będą wyprowadzone z bariery iskrobezpiecznej. Bariera będzie połączona ze sterownikiem. W projekcie przewidziano zasilanie tych urządzeń.

8. INSTALACJA ZASILANIA DYSTRYBUTORÓW.

Dystrybutory zasilane będą, kablami benzyno- i olejoodpornymi. Kable prowadzone będą w kanalizacji kablowej. Do dystrybutorów prowadzone będą również kable transmisyjne. Kable do dystrybutorów prowadzone będą poprzez studzienkę kablową w odrębnych rurach. Po ułożeniu kabli wszystkie rury należy uszczelnić, a studzienkę zasypać piaskiem.

9. INSTALACJE UZIEMIENIA.

Dla zbiorników dystrybutorów i wiaty należy wykonać nową instalację uziemiającą. Instalację należy wykonać bednarką Fe/Zn 30x4. Połączenia instalacji uziemień należy wykonywać poprzez spawanie nakładkowe. Spawy należy starannie zabezpieczyć przed korozją. Zbiorniki paliwa należy przyłączyć do uziomu w dwóch miejscach poprzez złącza kontrolne.

Złącza kontrolne należy lokalizować poza strefami zagrożenia wybuchem.

Wszystkie metalowe obudowy studzienek, włązy należy również połączyć z uziomem. Na stanowisku rozładunku cystern należy zamontować słupek z szyną uziomową do podłączenia cysterny w czasie tankowania paliwa do zbiorników. Słupek należy lokalizować poza strefami zagrożenia wybuchem. Uziemić należy także wszystkie rurociągi instalacji paliwowej, a połączenia kołnierzowe rurociągów zbocznikować.

Do uziomu należy również podłączyć dystrybutory, automat tankujący, oraz słupy wiaty. Słupy należy połączyć poprzez złącza kontrolne.

Nowy uziom należy połączyć z uziomem budynku.

10. OCHRONA PRZECIWPRZEPięCIOWA.

W projekcie zaprojektowano dwustopniową ochronę przeciwprzepięciową polegającą na zamontowaniu w rozdzielnicy RT ochronników przeciwprzepięciowych typu DEHNventil. Można zastosować ochronniki typu DEHNguard (kalsy C), jeżeli w rozdzielnicy głównej będą zamontowane odgromniki (ochronniki klasy B) i odległość między rozdzielnicami mierzona wzdłuż linii zasilającej będzie dłuższa niż 15m.

11. DODATKOWA OCHRONA PRZECIWPORAZENIOWA.

Wszystkie instalacje w obiekcie należy wykonać zgodnie z normą PN-IEC 60364-4-41. Sieć zasilająca NN pracuje w układzie TN-C. Nowe instalacje wykonane będą w układzie TN-S. Rozdzielenie przewodu PEN na PE i N nastąpi w rozdzielnicy głównej. Punkt ten powinien być uziemiony.

Dla obwodów odbiorczych dodatkową ochronę od porażeń stanowi system szybkiego wyłączenia realizowany przez wyłączniki ochronne różnicowoprądowe.

Rozdzielnica RT będzie wykonana jako urządzenie II klasy izolacji.

12. AWARYJNE WYŁĄCZENIE DYSTRYBUTORÓW.

W razie niebezpieczeństwa należy wyłączyć wszystkie urządzenia znajdujące się w polu tankowania (dystrybutory i automat). W tym celu przewidziano awaryjne wyłączniki. Jeden będzie zamontowany na rozdzielnicy RT, a drugi w polu tankowania (poza strefami zagrożenia wybuchem). Po awaryjnym wyłączeniu, ponowne załączenie będzie możliwe tylko z rozdzielnicy RT.

Rozdzielnica RT powinna być zamontowana w miejscu łatwo dostępnym dla obsługi.


mgr inż. JACEK GROCHOWSKI
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami w s. 6.01.01.01
INSTALACJE ELEKTRYCZNE
nr ewid. Wa-203/94

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie

Wydział Nadzoru Urbanistycznego
i Budowlanego

Nr ewidencyjny Wa-203/94

Warszawa, 21 marca 1994r.

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz § 2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1 pkt 1, § 7, § 13 ust.1 pkt 4 lit. "d"

rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.II.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami).

STWIERDZAM

że Ob. JACEK G R O C H O W S K I s. Józefa

magister inżynier elektryk

urodzony(a) dnia 09 sierpnia 1962 r. Białystok

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci i
instalacji elektrycznych:

- 1/ do sporządzania projektów instalacji elektrycznych, napowietrznych i kablowych linii energetycznych oraz stacji i urządzeń elektroenergetycznych,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz do kontrolowania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych, napowietrznych i kablowych linii energetycznych oraz stacji i urządzeń elektroenergetycznych.-



l. up. WOJEWODY WARSZAWSKIEGO

mgr inż. Zbigniew Polinski
p. Wydział Nadzoru Urbanistycznego i Budowlanego

Warszawa, dnia 22 grudnia 1971 r.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19, ust. 1, pkt. 1 i art. 20, ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 roku - prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 9 ust. 1 p. 1 i 2 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 roku w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266)

Ob. GRZEGORZ GRABOWSKI s. Gerarda

magister inżynier elektryk

urodzony dnia 20.V.1939 r. Chotomów pow. Nowy Dwór Mazowiecki

OTRZYMUJE

w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych

uprawnienia budowlane do 1/ sporządzania projektów wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu budownictwa powszechnego,

2/ kierowania robotami budowlanymi w zakresie budowy wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych budownictwa powszechnego.



[Signature]
Z-ca Naczelnika Wydziału Architektury
mgr inż. arch. Wojciech Piotrowski

**raab karcher**

technika stacji paliw

02-867 Warszawa, ul. Baletowa 4
tel/fax (+48 22) 644 00 01, (+48 22) 643 92 97,
fax. 039 12 06 78, e-mail : raab4@pol.pl

Nr projektu : 1-00

Nr arch. :

Nr umowy : 159/DT/X2001

Faza proj. : PB

Branża : Technologia

Inwestor :

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej
ul. Lenartowicza 73, 41-219 Sosnowiec

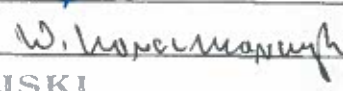
Obiekt / Inwestycja :

PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA
ZAKŁADOWEJ STACJI PALIW

Temat opracowania :

PROJEKT BUDOWLANY
AUTOMATYZACJI DYSTRYBUCJI PALIW

raab karcher technika stacji paliw oświadcza, że niniejsza praca projektowa jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami i zostaje wydana jako kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant	mgr inż. Andrzej Żubicki	
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Karczmarczyk	

URZĄD MIEJSKI
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
41-200 SOSNOWIEC
000015448
3.

NACZELNIK WYDZIAŁU

mgr inż. arch. Marek Sławomirski Piotrowski

Załącznik do decyzji Nr ...565/02
z dnia ...9.09.02... l. dz. 10.620A/FE

WARSZAWA Marzec 2002

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu stanowią wyłączną własność raab karcher technika stacji paliw Sp. z o.o. i mogą być stosowane, powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia właściciela z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

SPIS TREŚCI

1.	Przedmiot opracowania	2
2.	Zakres opracowania	2
3.	Założenia	2
4.	Charakterystyka automatycznej dystrybucji paliw	2
5.	Charakterystyka automatu tankującego.	3
5.1	TA2331 - AUTOMAT WOLNOSTOJĄCY (STAND ALONE).	4
5.2	HECPUMP 2333 - AUTOMATYCZNY DYSTRYBUTOR.	5
5.3	TA 2331 WERSJA NAŚCIENNA.	6
5.4	OPIS DZIAŁANIA AUTOMATU TANKUJĄCEGO.	7
5.5	DANE TECHNICZNE.	10
6.	Wytyczne instalacyjne	11
6.1	PRACE PRZYGOTOWAWCZE	11
6.1.1	Montaż kasety przyłączeniowej	12
6.1.2	Montaż modemu	14
6.1.3	Montaż ogrzewania automatu	15
6.1.4	Montaż wzmacniacza sygnału (pętli prądowej)	18
6.2	WARIANTY INSTALACJI	18
6.2.1	Automat z liczydłem mechanicznym MR (istniejące dystrybutory)	18
6.2.2	Automat z liczydłem elektronicznym ER (nowe dystrybutory)	19
6.3	WARIANTY PODŁĄCZEŃ	20
6.3.1	Podłączenie z interfejsem impulsów	20
6.3.2	Podłączenie przez interfejs danych (elektronikę sprzęgającą)	20
6.4	WYTYCZNE INSTALACYJNO-MONTAŻOWE URZĄDZEŃ	20
6.4.1	Montaż automatu tankującego	20
6.4.2	Montaż dystrybutorów	21
7.	Projekty związane.	22

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest koncepcja modernizacji stacji paliw w zakresie automatyzacji procesu dystrybucji paliw.

2. Zakres opracowania

Tematem opracowania jest powtarzalny projekt koncepcji modernizacji istniejącego systemu dystrybucji paliw typowej zakładowej stacji paliw. Zakres opracowania obejmuje aspekty montażu automatu tankującego i dystrybutorów oraz montażu instalacji elektrycznej i logicznej.

3. Założenia

Przyjmuje się, że modernizacja procesu dystrybucji paliw może być wykonywana w dwu wariantach:

- A. Montaż automatu tankującego oraz wymiana na nowe istniejących dystrybutorów paliwowych,
- B. Montaż automatu tankującego oraz modernizacja istniejących dystrybutorów paliwowych,

Przyjmuje się, że na istniejącej stacji paliw funkcjonuje system paliwowy składający się z:

- o Zbiorniki paliwowe – podziemne, posiadają aktualne dokumenty legalizacyjne OUM,
- o Dystrybutory paliwowe - posiadają aktualne dokumenty legalizacyjne OUM,
- o Instalacja rurowa do transportu paliw ze zbiorników do dystrybutorów - jest szczelna i nie wymaga prac modernizacyjnych, oprócz ewentualnej zmiany podłączenia do nowych dystrybutorów.

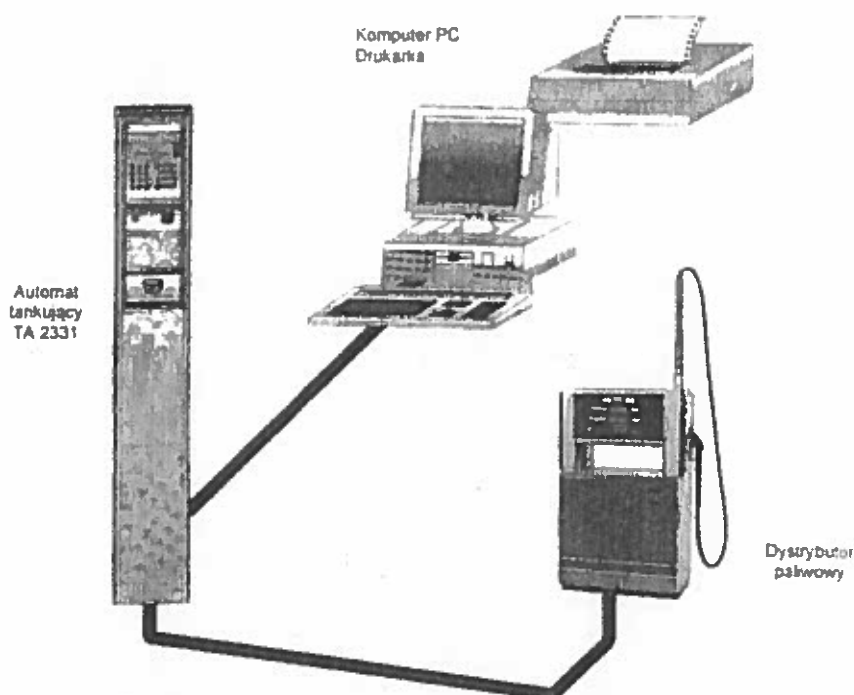
4. Charakterystyka automatycznej dystrybucji paliw

Zasadniczym celem automatyzacji procesu dystrybucji paliw jest zautomatyzowanie i usprawnienie wydawania paliw poprzez:

- o Kontrolowanie i rejestrację dostępu do systemu dystrybucji poprzez weryfikację listy negatywnej i pozytywnej (kod pojazdu, kod kierowcy, rodzaj paliwa)
- o Kontrolowanie i rejestrowanie parametrów procesów wydawania paliwa: data, godzina, ilość paliwa,
- o Przekazywanie zarejestrowanych danych do komputera PC i oraz wykonywanie niezbędnych zestawień i analiz dokonanych transakcji,

Podstawowe zalety automatyzacji:

- o Bezobsługowy proces wydawania paliwa i jego rejestracji, ograniczenie dostępu osób nieuprawnionych,
- o Wyeliminowanie błędów i nieprawidłowości w procesie wydawania paliw,
- o Skrócenie czasu przebywania pojazdu w obszarze tankowania,
- o Łatwość i szybkość w wykonywaniu zestawień i analiz pobranego paliwa przez kierowców, pojazdy, grupy pojazdów itp.



Podstawowa konfiguracja systemu automatycznego wydawania paliw

5. Charakterystyka automatu tankującego.

Automat tankujący typ TA2331 produkcji szwajcarskiej firmy Hectronic GmbH stanowiący kluczowy element systemu automatycznej dystrybucji paliw, produkowany jest w trzech podstawowych wersjach:

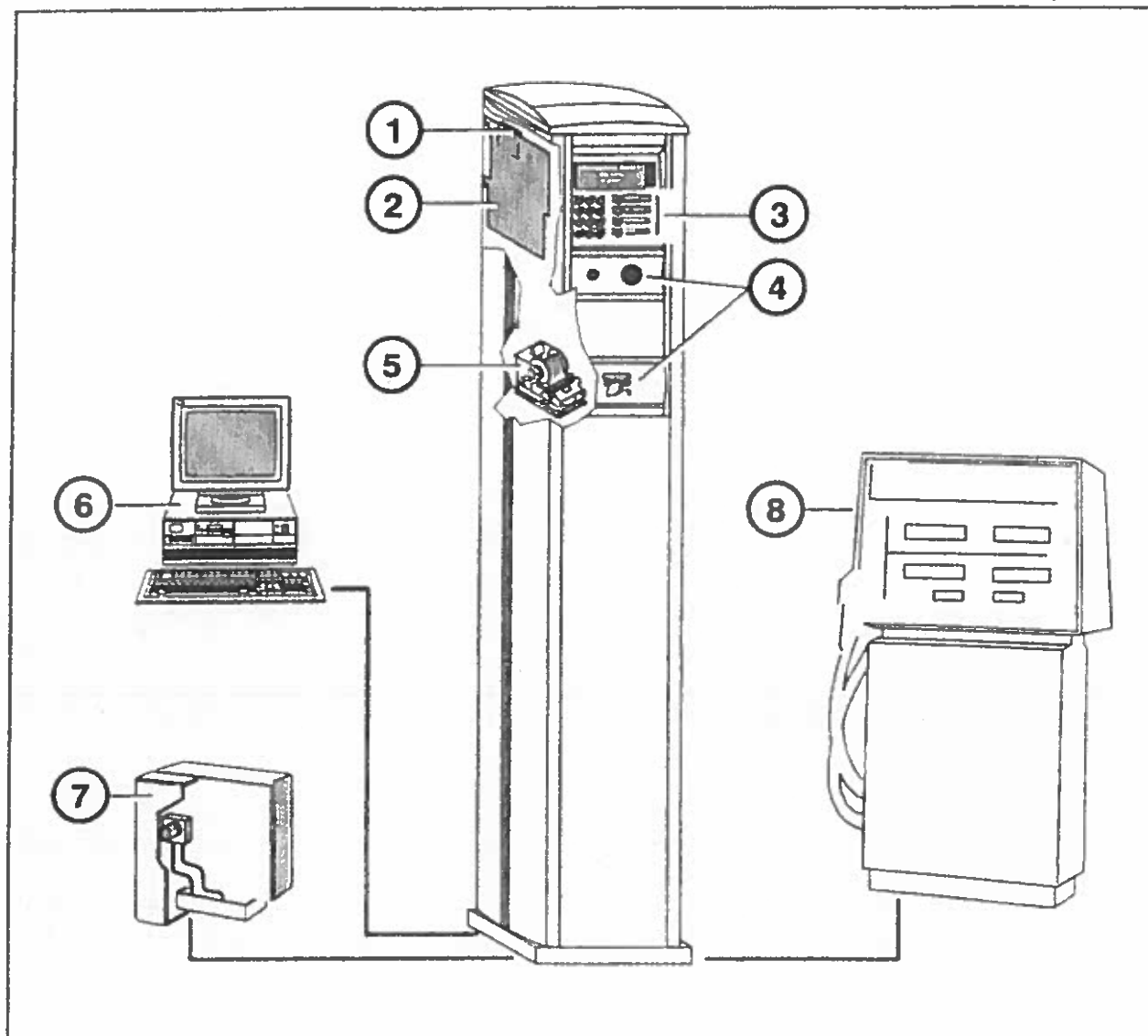
- TA2331 wersja wolnostojąca,
- Wersja zabudowana w dystrybutorze aktualnie dostępna jako HECPUMP 2333,
- Wersja naścienna.

W zależności od wersji automat umożliwia równoczesne sterowanie od 2 do 4 dystrybutorów.

Obudowa automatu wykonana jest z profili aluminiowych odpornych na korozję. Konstrukcja obudowy jest wodoszczelna, automat odporny jest na działanie czynników atmosferycznych. Standardowo może być stosowany w temperaturach zewnętrznych do -20°C , opcjonalnie może być wyposażony w wewnętrzne ogrzewanie. Urządzenie zbudowane jest modułowo, co zapewnia wysoką bezawaryjność i znacznie ułatwia serwisowanie.

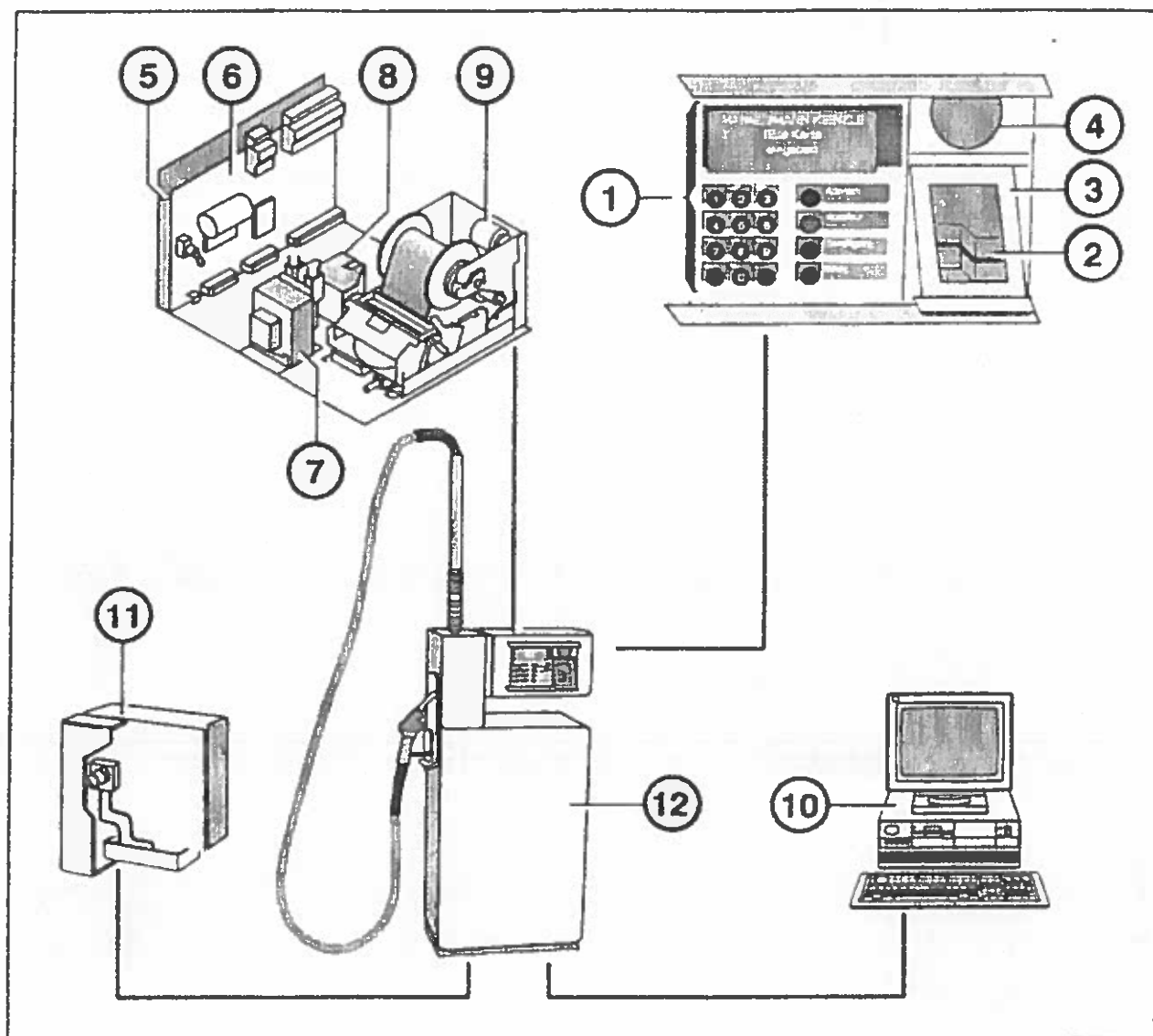
Urządzenie posiada zintegrowany system rozpoznawania błędów (Self-Check) oraz możliwość nastawień uwzględniających specyficzne wymagania klienta bezpośrednio w automacie lub poprzez dołączony komputer PC.

5.1. TA2331 - automat wolnostojący (Stand alone).



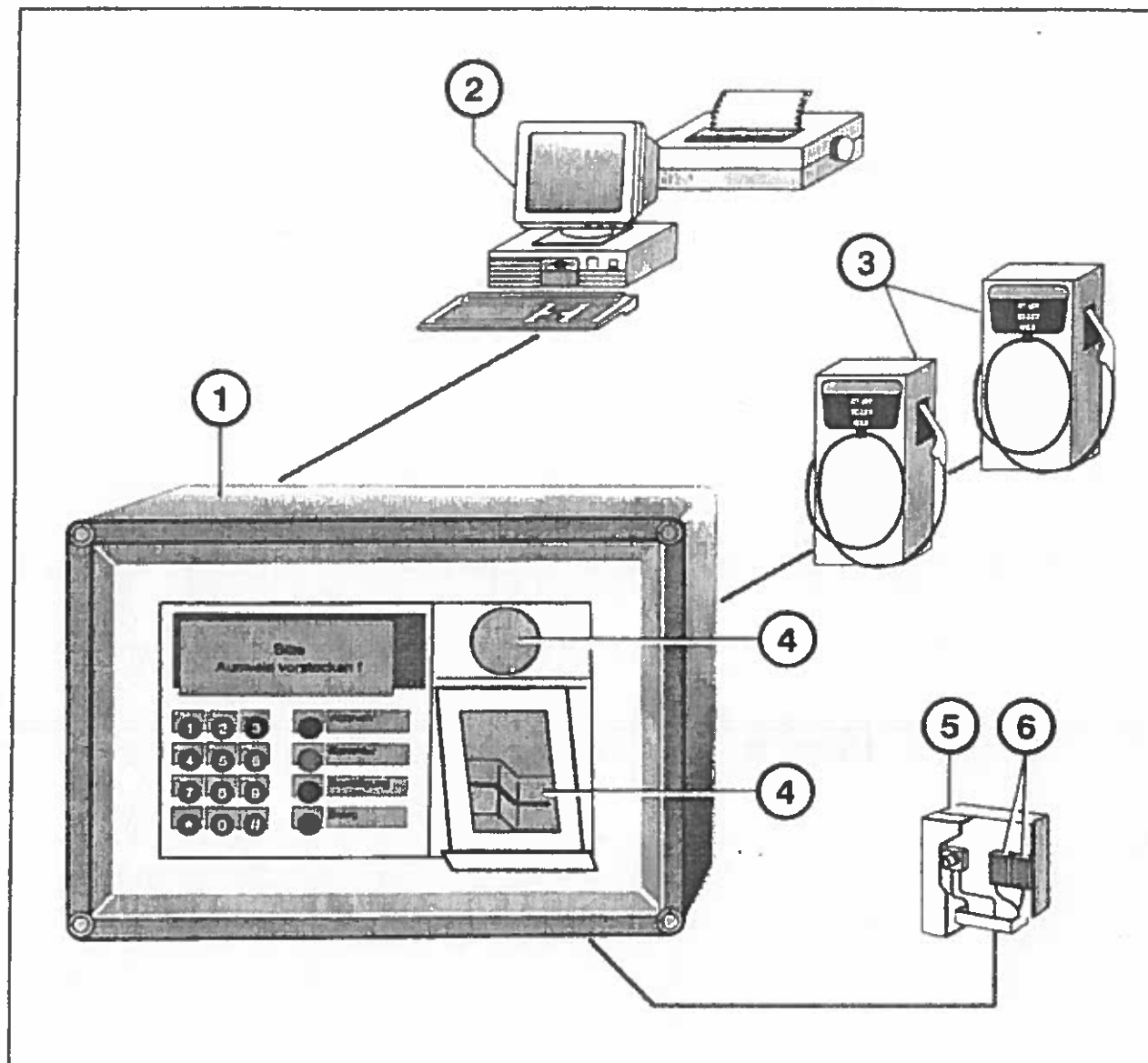
- 1 – Przyłącze prądowe,
- 2 – Płyta główna CPU
- 3 – Wyświetlacz LCD oraz klawiatura
- 4 – Czytnik kart magnetycznych lub żetonów
- 5 – Drukarka modułowa (opcja)
- 6 – Komputer PC
- 7 – Rozdzielnica elektryczna RT
- 8 – Dystrybutor

5.2. HECPUMP 2333 - Automatyczny dystrybutor.



- 1 – Klawiatura i moduł wyświetlacza LCD
- 2 – Czytnik kart magnetycznych
- 3 – Kłapka ochrona
- 4 – Czytnik żetonów (opcja)
- 5 – Płyta podstawy
- 6 – Płyta główna CPU
- 7 – Przyłącze elektryczne
- 8 – Zabezpieczenie silnika pompy
- 9 – Drukarka protokołów/Drukarka paragonów
- 10 – Komputer PC
- 11 – Rozdzielnica elektryczna RT
- 12 – Dystrybutor

5.3. TA 2331 wersja naścienna.



- 1 – Przyłącze prądowe,
- 2 – Płyta główna CPU
- 3 – Wyświetlacz LCD oraz klawiatura
- 4 – Czytnik kart magnetycznych lub żetonów
- 5 – Drukarka modułowa (opcja)
- 6 – Komputer PC
- 7 – Rozdzielnica elektryczna RT
- 8 – Dystrybutor

5.4 Opis działania automatu tankującego.

Zezwolenie do tankowania

Aby uzyskać zezwolenie do tankowania kierowca musi zbliżyć do czytnika automatu swój identyfikator. Po zbliżeniu identyfikatora Automat sprawdza wg zapisanych w jego pamięci list (lista pozytywna i negatywna), czy użyty identyfikator uprawnia do tankowania czy nie.

Jeżeli użyty identyfikator uprawnia do tankowania – wówczas w zależności od indywidualnego kodu – przed uzyskaniem zezwolenia do tankowania pada pytanie o stan kilometrów, tajny kod lub dodatkowe informacje, które powinien podać kierowca. Przy zastosowaniu tzw. Systemu podwójnego identyfikatora dla uzyskania zezwolenia do tankowania należy zbliżyć ponadto drugi identyfikator lub podać zaprogramowany uprzednio w TA numer kierowcy.

Przy zastosowaniu systemu automatycznej identyfikacji pojazdu AVR zezwolenie do tankowania następuje całkowicie bez manualnej obsługi Automatu. Wystarczy włożyć pistolet dystrybutora do wlewu zbiornika pojazdu a wszystkie niezbędne dane zostaną przetransmitowane przez zainstalowany w pojeździe nadajnik do Automatu.

Proces tankowania

Gdy wszystkie wprowadzone dane są poprawne Automat wydaje zezwolenie do tankowania dla danego punktu nalewczego i kontroluje na podstawie uprzednio zaprogramowanego limitu maksymalną dowolną ilość wydawanego paliwa.

Automat może sterować w ten sposób maksymalnie czterema punktami nalewczymi jednocześnie.

Paragon

Jeżeli automat rozlicza ceny i jest wyposażony w drukarkę, po zakończeniu tankowania kierowca może zażądać wydania paragonu.

Dane tankowania

Automat rejestruje w pamięci dane każdego tankowania. Dzięki kompleksowym odczytom takim jak prowadzenie rozliczeń stanów magazynowych lub obliczanie średniego zużycia paliwa mogą Państwo dokonać w Automacie analiz według różnorodnych kryteriów.

Wyniki tych analiz mogą być przeniesione na papier o ile do Automatu jest podłączona drukarka (wewnętrzna lub zewnętrzna)

Protokołowanie

Wszystkie zdarzenia, tankowania jak również uruchomienie programów Automatu są protokołowane przez drukarkę lub w postaci zapisu elektronicznego.

Podłączenie komputera

Do automatu można podłączyć poprzez standardowe złącze komputer. Dane tankowań, dane o stanie zapasów paliwa, lista identyfikatorów uprawnionych do tankowania itp. mogą być wówczas transmitowane z automatu do komputera (szybkość transmisji do 19200 baud) i zapisywane w jego pamięci. Do analizy tych danych jak i do definiowania danych stałych automatu służy odpowiednie oprogramowanie:

- Program „Autopol”
- Program „Autopol Plus”
- Program „Stacja Paliw”

FUNKCJE I CECHY UŻYTKOWE AUTOMATU

Funkcje systemowe

- Elastycznie ustawialne przez parametry

Elementy obsługi

- Alfanumeryczny, podświetlany od tyłu ciekłokrystaliczny wyświetlacz czterowierszowy,
- Klawiatura piezoelektryczna, odporna na ścieranie,
- Klawiatura dziesiętna z dodatkowymi literami,
- Klawisze funkcyjne z opisem,

Obsługa

- Wszystkie funkcje uruchamiane z menu wskazywanego na wyświetlaczu,
- Język dialogów do wyboru (przy instalacji),

Opracowanie cen

- Cena podstawowa przypisana wg asortymentu,
- Stawka VAT przypisana wg asortymentu,

Pojemność pamięci

- Pojemność pamięci 512 kB
 - 900 transakcji dziennie
 - 4300 identyfikatorów

Organizacja identyfikatorów

- System pojedynczych i podwójnych identyfikatorów
- Możliwe rodzaje identyfikatorów
 - Identyfikatory transponderowe (żetony)
 - Wszystkie karty magnetyczne ze ścieżką podwójną ISO2, włącznie z kartami TDS
- Identyfikatory indywidualnie kodowane poprzez parametry
- Identyfikatory mogą być w każdej chwili wykasowane

Analizy

- Obliczanie stanów magazynowych
- Rejestracja obcych tankowań
- Obliczanie zużycia paliwa
- Listy identyfikatorów

Bezpieczeństwo

- Kontrola uprawnień identyfikatorów poprzez listę pozytywną i negatywną
- 4-o pozycyjny kod PIN do identyfikatora
- Zabezpieczony dostęp do programów poprzez karty właściciela i technika
- Samokontrola usterek
- Podtrzymanie danych poprzez baterię litową przy braku zasilania

Transmisja danych

- Złącze do podłączenia PC lub drukarki zewnętrznej
- Szybkość transakcji 2400/4800/9600/19200 baud, ustawialna

Opcje

- Warianty wydruku:
 - drukarka protokołów z nawijarką papieru
 - drukarka paragonów z obcinarką papieru
- Protokół elektroniczny (przy użyciu karty pamięci o pojem. pamięci 1 MB) :
 - poprzez drukarkę paragonów
 - bez drukarki paragonów
- Czytnik do:
 - identyfikatorów transponderowych (żetonów)
 - automatycznej identyfikacji pojazdów (AVR)
- Do transmisji danych pomiędzy PC a Automatem:
 - modem (kompatybilny z AT) lub
 - złącze RS 422 lub
 - napęd dysków do pośredniej wymiany danych
- Ogrzewanie,

5.5 Dane techniczne.

Wyświetlacz	W technice LC, podświetlany od tyłu, alfanumeryczny, 4-ro wierszowy, 20 znaków na wiersz
Klawiatura	Odporna na ścieranie, piezoelektryczna, zawiera cyfry i litery, 6 klawiszy funkcyjnych
Sterowanie punktem nalewczym	Poprzez złącze impulsów do czterech punktów nalewczych lub przez złącze danych ER3 do czterech liczników elektronicznych,
Pojemność	700 identyfikatorów i 200 transakcji lub 4300 identyfikatorów i 900 transakcji
Transmisja danych	Złącze RS 232 C / RS 422, transmisja asynchroniczna szybkość do 19200 baud,
Zabezpieczenie danych	Podtrzymanie pamięci danych wewnętrzną baterią litową
Napięcie zasilania	230V AC (+10% / -15%)
Pobór mocy	Pobór podstawowy 100W - Ogrzewanie 150W - Podświetlanie dodatkowe 4VA (opcja dla wersji stojącej)
Zakres temperatur	od -20°C do +55°C bez ogrzewania
Wymiary	Wersja stojąca WxSxG = 1600x280x405mm Wersja wisząca WxSxG = 260x440x145mm Wersja kompakt WxSxG = 260x440x145mm
Waga	Wersja stojąca ok. 60kg Wersja wisząca ok. 14kg Wersja kompakt ok. 14kg
Czytniki identyfikatorów	Czytnik kart magnetycznych Czytnik żetonów Odbiomik AVR (opcja)
Identyfikatory	Karty magnetyczne Żetony transponderowe (4mm x ø36mm) Karty transponderowe (85x52x4mm) Nadajnik AVR
Drukarka	Wewnętrzna drukarka protokołów: - Drukarka termiczna z nawijarką papieru szerokość 32 znaki Wewnętrzna drukarka paragonów: - Drukarka termiczna z obcinarką papieru szerokość druku 24/32 znaki,
Dziennik elektroniczny	Stacja zapisu do TA i czytnik z funkcją zapisu do PC Karta pamięciowa, pojemność pamięci 1MB
Napęd dysku PC (opcja)	Czytnik z funkcją zapisu do TA i PC Karta pamięciowa, pojemność pamięci 1MB

6. WYTYCZNE INSTALACYJNE

Przy instalowaniu i uruchamianiu systemu automatycznej dystrybucji paliw należy uwzględnić zachować specyficzne warunki i wymagania w zależności od:

- Wersji modernizacji czy z montażem nowych dystrybutorów czy z modernizacją istniejących dystrybutorów,
- Wersji automatu tankującego: wolnostojąca, naścienna, zabudowana w dystrybutorze,

6.1 Prace przygotowawcze

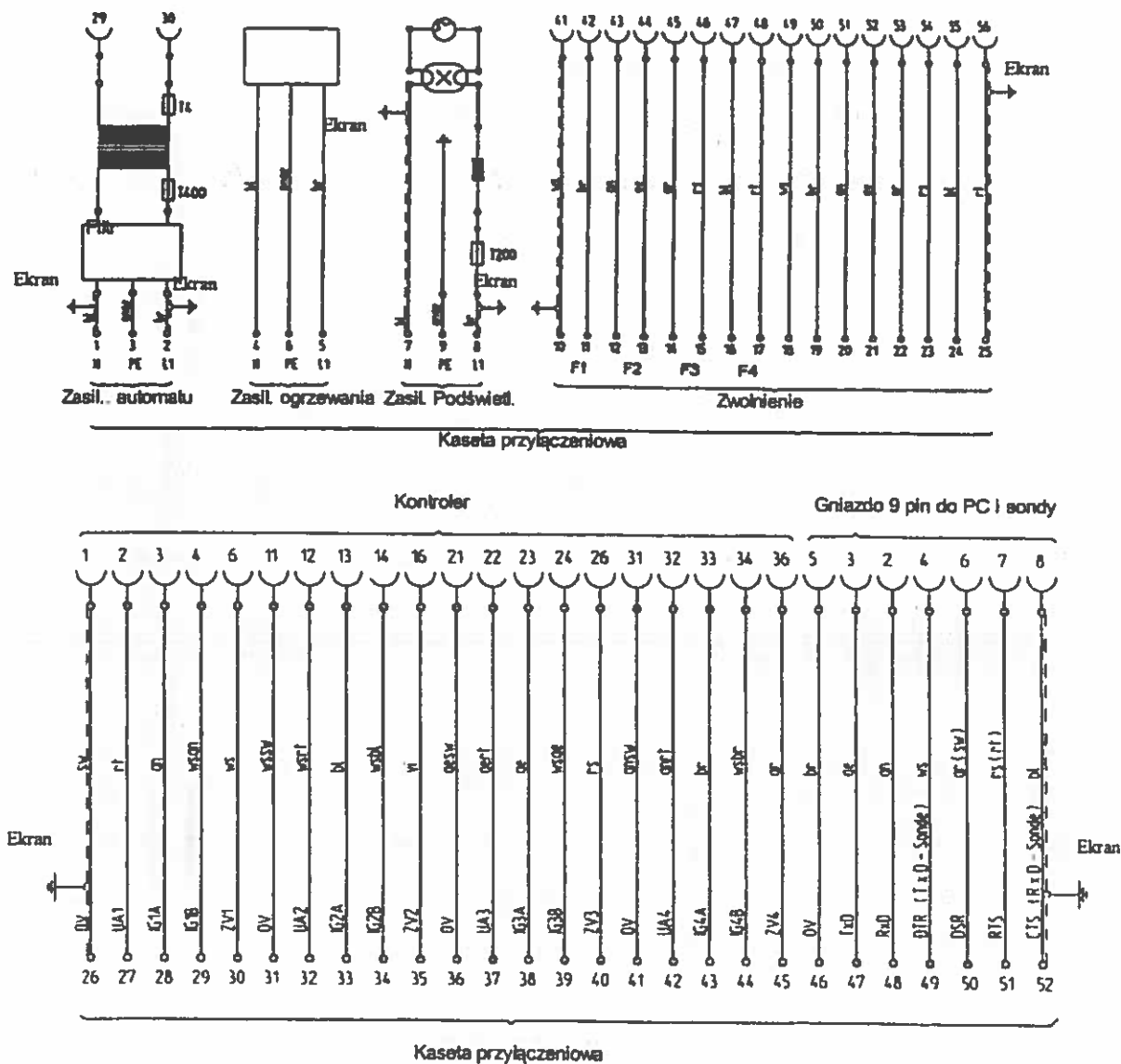
Przed montażem urządzeń bezpośrednio w miejscu zabudowy należy każde z nich wcześniej sprawdzić, skonfigurować oraz zamontować elementy dodatkowe i opcjonalne.

Podstawowymi elementami dodatkowymi i uzupełniającymi są:

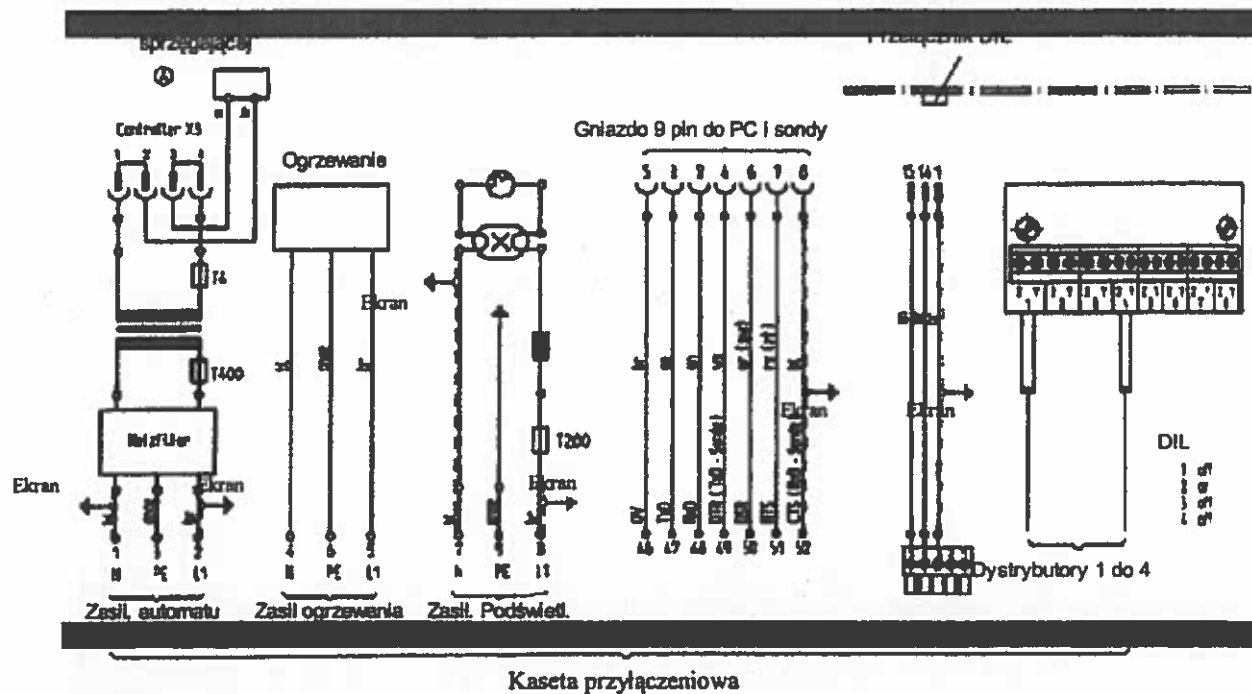
- Kasetą przyłączeniowa
- Modem
- Wzmacniacze sygnału pętli prądowe
- Ogrzewanie automatu

6.1.1 Montaż kasety przyłączeniowej

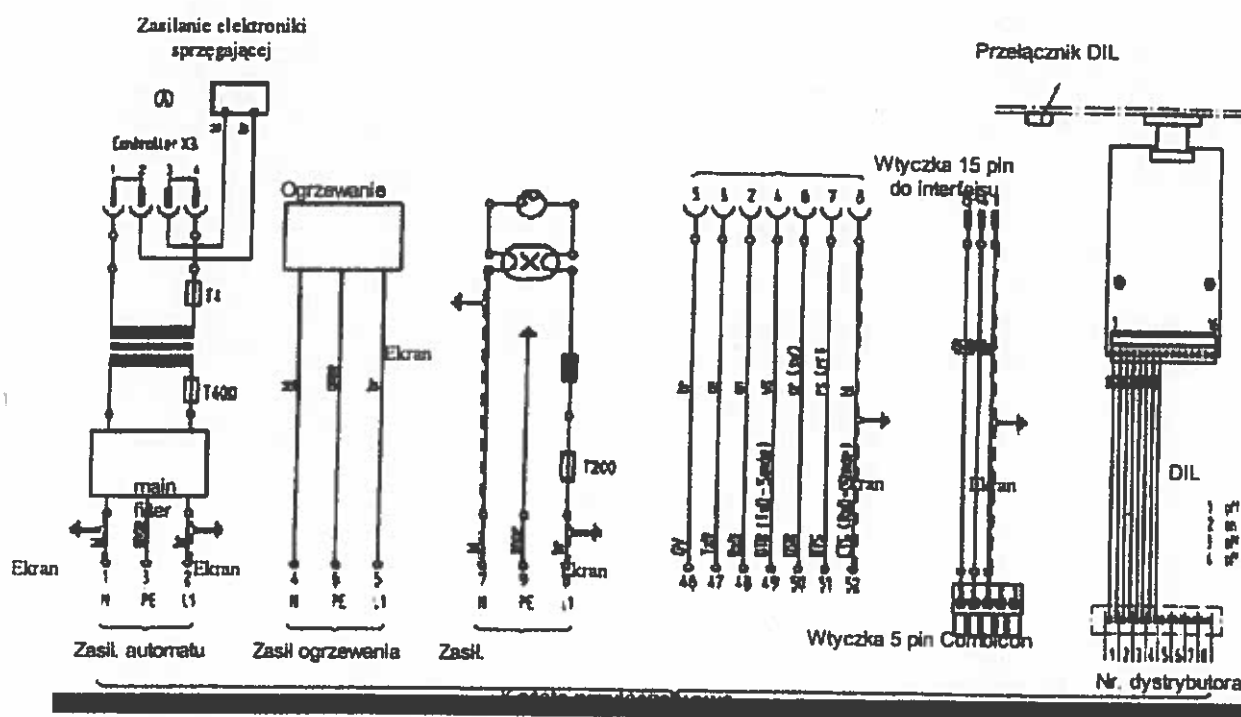
Schemat połączeń kasety przyłączeniowej – wersja MR (dla instalacji z liczydłem mechanicznym)



Schemat połączeń kasety przyłączeniowej – wersja ER
(dla instalacji z liczydłem elektronicznym – interfejs Kienzle)



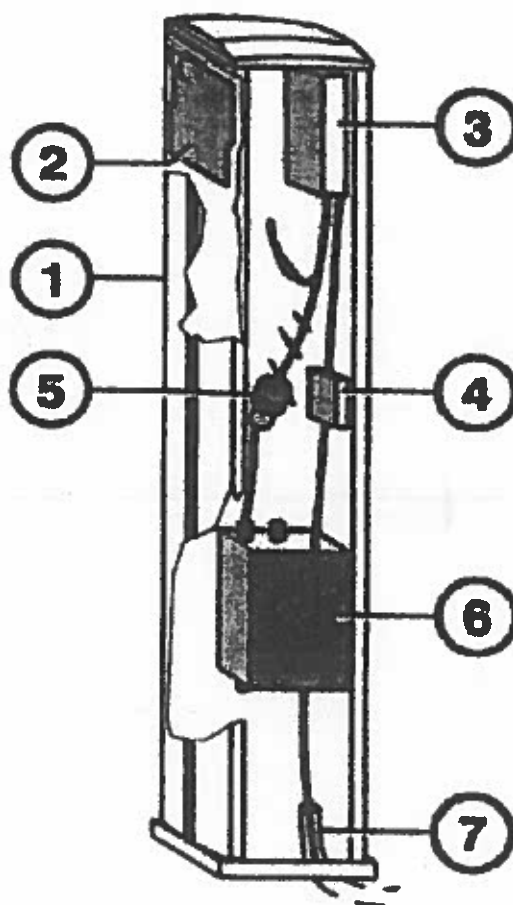
Schemat połączeń kasety przyłączeniowej – wersja ER
(dla instalacji z liczydłem elektronicznym – interfejs S&B)



6.1.2 Montaż modemu

Modem jest mocowany w automacie za pomocą rzepów. Zasilacz wchodzący w skład kompletu nie jest niezbędny. Zamiast zasilacza stosowany jest transformator do modemu. Modem podłączany jest do instalacji telefonicznej przez gniazdo telefoniczne. Gniazdo to może być przymocowane na płycie montażowej automatu. Przewód łączący modem z automatem jest kompatybilny z przewodem modem – PC, który wchodzi w skład kompletu.

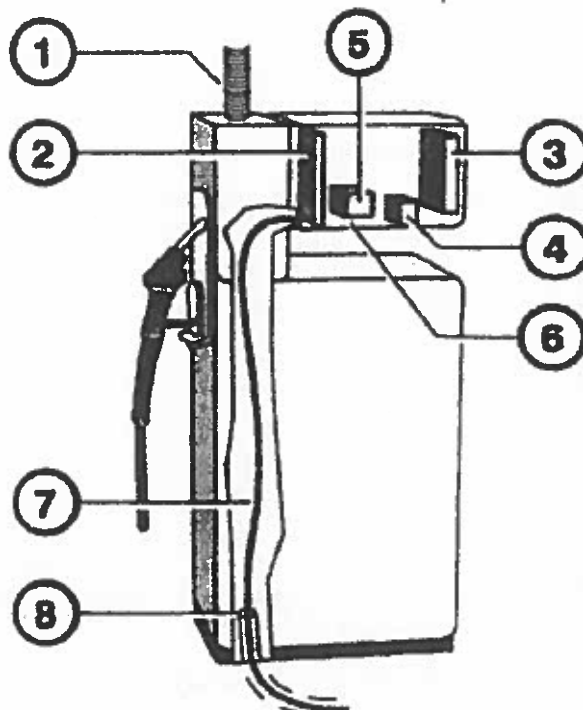
Zabudowa modemu w TA2331 - wersja wolnostojąca



- 1 TA 2331
- 2 Płyta CPU
- 3 Modem (kompatybilny z AT)
- 4 Gniazdo telefoniczne
- 5 Zasilanie modemu
- 6 Kaseta przyłączeniowa TA 2331
- 7 Rura ochronna (jeśli występuje)

Zabudowa modemu w TA2331 - wersja z dystrybutorem

- 1 Dystrybutor z automatem
- 2 TA 2331 płyta CPU
- 3 Modem (AT-kompatybilny)
- 4 Gniazdo telefoniczne
- 5 Trafo zasilające modem
- 6 TA 2331 płyta główna
- 7 Przewód telefoniczny
- 8 Rura ochronna



6.1.3 Montaż ogrzewania automatu

Dane techniczne:

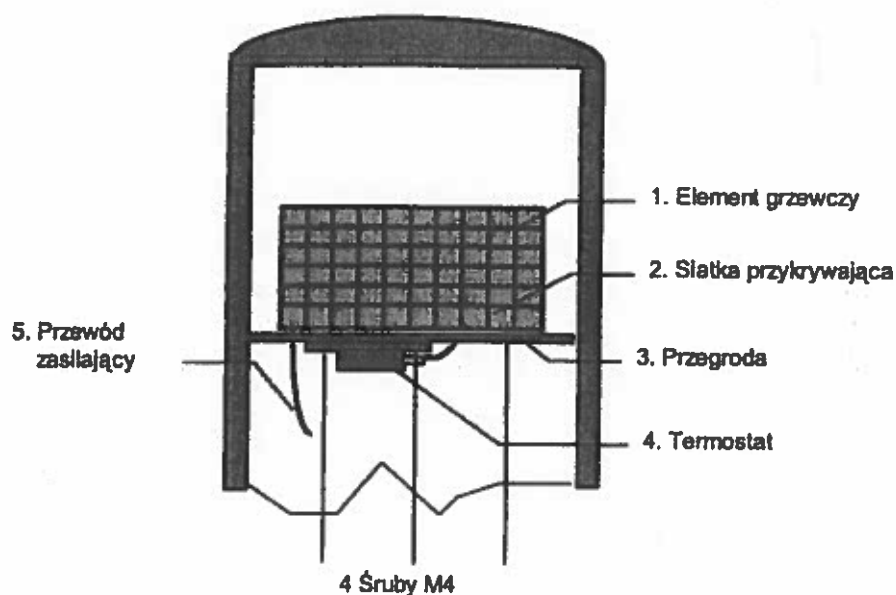
- Ogrzewanie 230V, 150W
- Wymiary: 150 x 200mm
- Termostat: 60 x 90mm
- Punkt załączenia 12°C, punkt wyłączenia 20°C ($\pm 3^{\circ}\text{C}$)

Komponenty:

- Element grzewczy,
- Siatka przykrywająca,
- Termostat,
- Przewód zasilający

Szyld znajdujący się w zestawie do zabudowy „Heisse Oberflaeche”, „Wysoka temperatura” musi być umieszczony w pobliżu ogrzewania w miejscu dobrze widocznym. Dołączonym przewodem masy należy dokonać połączenia pomiędzy siatką ogrzewania o obudową automatu.

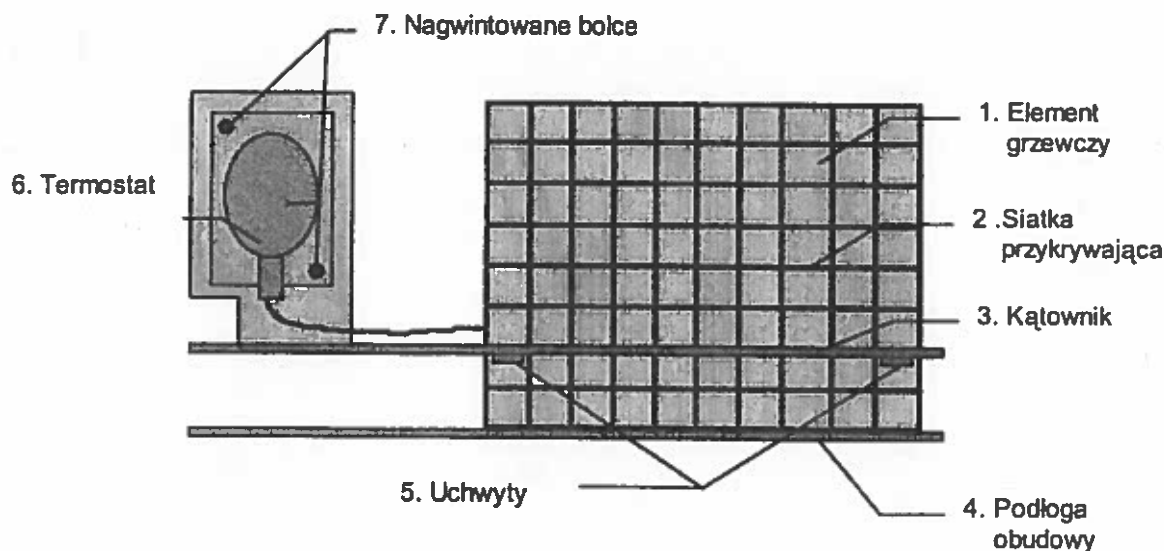
Automat wolnostojący



Montaż

- Element grzewczy (1) z siatką pokrywającą (2) położyć w automacie na przegrodzie (3) i przymocować od dołu dwoma śrubami M4.
- Termostat (4) przykręcić dwoma śrubami M4 od dołu przegrody.

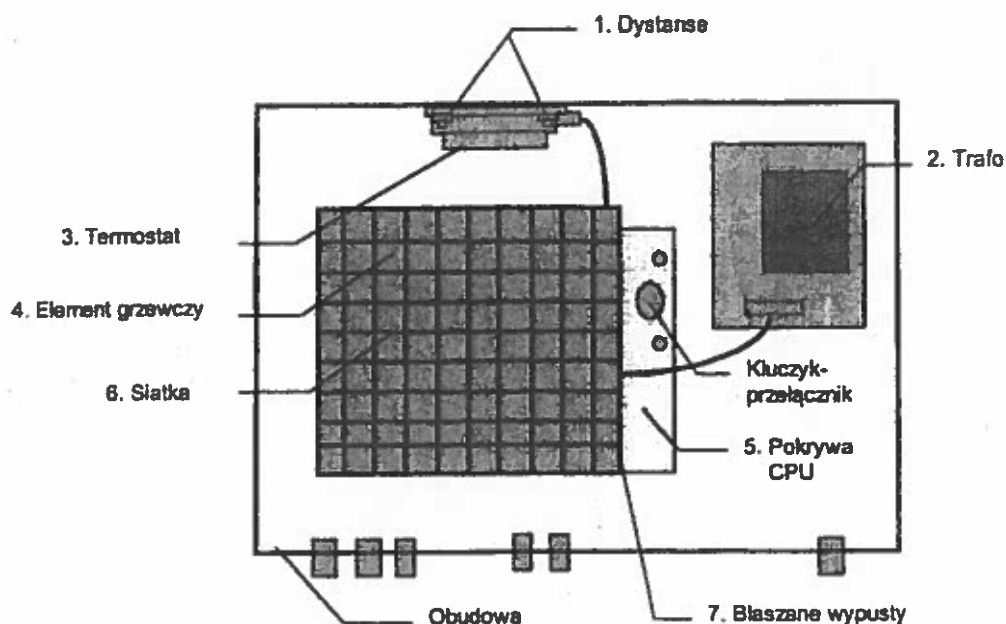
Wersja do zabudowy



Montaż

- Ogrzewanie jest mocowane na prawej ścianie bocznej obudowy.
- Wszystkie wypusty blaszane na siatce przykrywającej (2) zagiąć lub odciąć.
- Element grzewczy (1) z siatką (2) powiesić na uchwytych (5), znajdujących się na kątowniku (3).
- Termostat (4) przykręcić dwoma śrubami M4 na kątowniku.

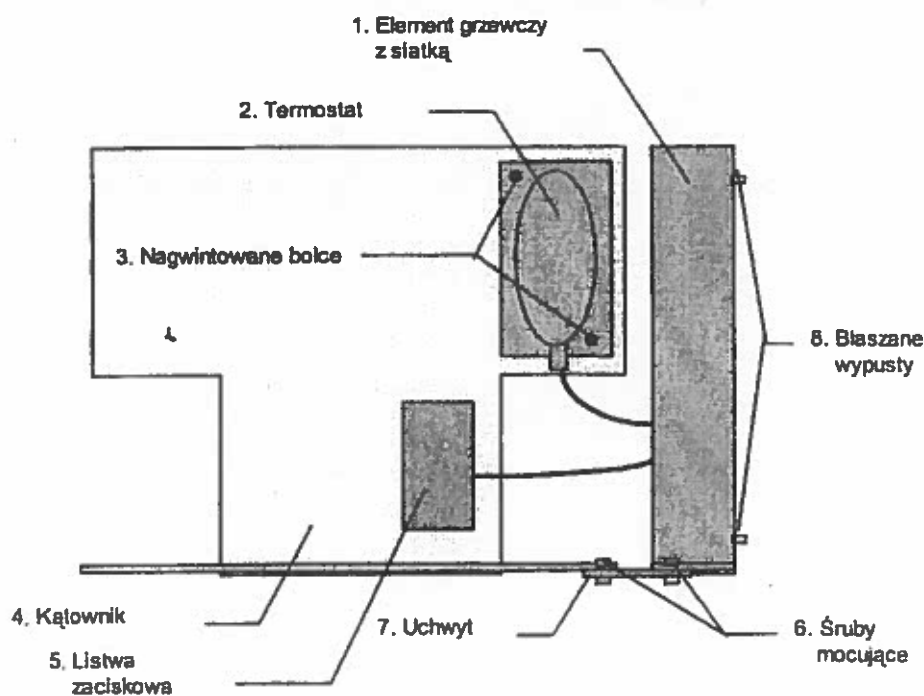
Obudowa naścienna



Montaż

- Zdjąć pokrywę CPU (5),
- Wypusty blaszane (7) na siatce (6) zagiąć w dół lub odciąć,
- Blaszane wypusty siatki (6) włożyć w przygotowane otwory pokrywy CPU (5) i zagiąć oba górne wypusty (siatka przykrywająca ogrzewanie daje się zdjąć bez demontażu pokrywy CPU)
- Zamontować ponownie pokrywę CPU (5)
- Termostat (3) zamontować na nagwintowanych bolcach (1) i przykręcić dwoma nakrętkami M4.

HECPUMP



Montaż

- Wszystkie 4 wypusty blaszane (8) zagiąć lub odciąć,
- Odkręcić uchwyt (7)
- Element grzewczy z siatką (1) zamontować po prawej stronie na uchwycie (7) 2 śrubami M4 (6)
- Termostat (2) zamontować na dwóch nagwintowanych bolcach (3) po prawej stronie na górze kątownika (4)

6.1.4 Montaż wzmacniacza sygnału (pętli prądowej)

Wzmacniacz sygnałów pętli prądowej jest podobnie jak modem mocowany w automacie za pomocą rzepów. Zasilacz wzmacniacza sygnałów wchodzi w skład kompletu.

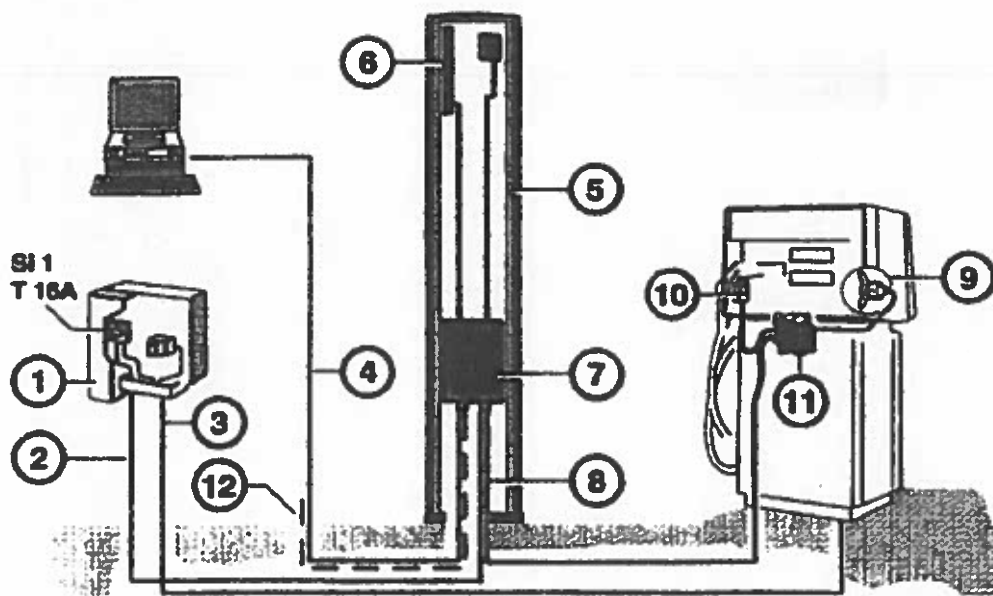
6.2 Warianty instalacji

Rozróżnia się dwa podstawowe warianty instalacji systemu wg pkt. 3.

- System automatu tankującego współpracującego z istniejącymi dystrybutorami z liczydłami mechanicznymi.
- System automatu tankującego współpracującego z nowymi dystrybutorami z liczydłem elektronicznym.

6.2.1 Automat z liczydłem mechanicznym MR (istniejące dystrybutory)

W tym wariantcie w dystrybutorach muszą być zamontowane nadajniki impulsów, oraz ewentualnie przełącznik zaworu pistoletowego, puszką rozdzielczą. Przez puszkę rozdzielczą podłączany jest przewód danych bezpośrednio do kasety przyłączeniowej automatu. W tym wariantcie istniejące i wykorzystywane podłączenia elektryczne zasilania i sterowania dystrybutorów i należy rozpatrywać indywidualnie dla każdej stacji ze względu na różnorodność stosowanych połączeń. Należy zachować podstawowe zasady zgodnie z poniższym schematem.



Pozycje

- | | |
|---|--|
| 1 Rozdzielnica RT z zabezpieczeniami silników pomp itp. | 7 Kasetę przyłączeniową |
| 2 Przewód zasilający | 8 Przewód danych dystrybutor – automat |
| 3 Przewód silnika pompy | 9 Nadajnik impulsów |
| 4 Przewód danych z automatu do PC | 10 Wyłącznik zaworu dystrybutora |
| 5 Automat wersja wolnostojąca | 11 Puszka rozdzielcza Ex |
| 6 Płyta główna CPU automatu | 12 Rura przepust kablowy |

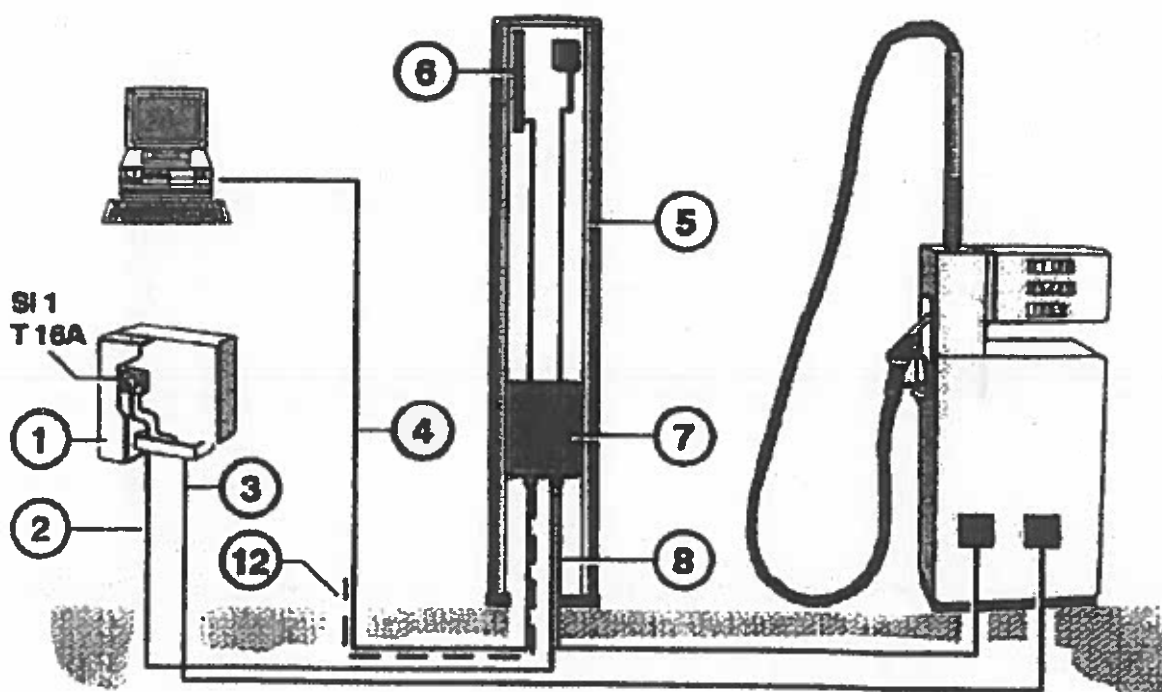
6.2.2 Automat z liczydłem elektronicznym ER (nowe dystrybutory)

Przy zastosowaniu dystrybutorów z liczydłami elektronicznymi ER3/2 nie są wymagane prace w dystrybutorze oraz zabudowa stycznika w rozdzielnicy.

Komunikacja automatu z dystrybutorem odbywa się poprzez interfejs ER.

Różni producenci dystrybutorów dysponują interfejsami 2-przewodowymi.

Przy zastosowaniu tzw. obcych liczydła, które nie dysponują specjalnym interfejsem 2-przewodowym, podłączenie musi być wykonane przez interfejs impulsów obcego liczydła. Jeśli nie jest dostępny interfejs impulsów, impulsy muszą być wzięte bezpośrednio z nadajnika impulsów poprzez separator (separator należy wykonać we własnym zakresie). Sygnał obcego liczydła sterujący zaworem dystrybutora (pracą pomp) jest przerywany poprzez niezależny (separowany) styk przekaźnika na płycie CPU (zezwalającego na tankowanie).



Pozycje

- | | |
|---|--|
| 1 Rozdzielnica elektryczna RT z zabezpieczeniami silników pomp itp. | 7 Kaseta przyłączeniowa |
| 2 Przewód zasilający | 8 Przewód danych dystrybutor – automat |
| 3 Przewód silnika pompy | 12 Rura przepust kablowy |
| 4 Przewód danych z automatu do PC | |
| 5 Automat wersja wolnostojąca | |
| 6 Płyta główna CPU automatu | |

6.3 Warianty połączeń

6.3.1 Podłączenie z interfejsem impulsów

W tym wariantcie połączenia automatu tankującego z dystrybutorami istotne jest bardzo dokładne dokonanie podłączeń kabla danych do odpowiednich zacisków na płycie głównej CPU automatu, ustalenie podłączeń i stanów załączania i zwalniania styków styczników oraz inicjalizacja systemu.

Powyższe czynności należy wykonać w oparciu dokumentację techniczno-ruchową automatu - TPH Automat do tankowania TA2331, rozdział 2, Instalacja.

6.3.2 Podłączenie przez interfejs danych (elektronikę sprzęgającą)

W tym wariantcie połączenia automatu tankującego z dystrybutorami można podłączyć max. 4 liczydła elektroniczne (MPD do 8 węży na liczydło) poprzez elektronikę sprzęgającą. Elektronika sprzęgająca w automatach w wersji ER zabudowana jest w postaci kasety w dolnej części automatu w miejsce kasety MR. Elektronika sprzęgająca podłączona jest z płytą główną automatu CPU (X19) poprzez Partiline RS422. Liczydło ER podłączone jest do elektroniki sprzęgającej poprzez interfejs w 2 przewodowy (Z/Y). Elektronika sprzęgająca może być wyposażona w interfejs Kienzle lub S&B.

Powyższe prace montażowe i inicjalizację (o ile nie zostały wykonane przez producenta) należy wykonać w oparciu dokumentację techniczno-ruchową automatu - TPH Automat do tankowania TA2331, rozdział 2, Instalacja.

6.4 Wytyczne instalacyjno-montażowe urządzeń

Wszystkie prace przygotowawcze, instalacyjne, montażowe i uruchomieniowe winny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie przeszkolenie, wiedzę fachową i kwalifikacje.

6.4.1 Montaż automatu tankującego

Automat TA2331 spełnia wymogi przepisów dla urządzeń montowanych poza strefą zagrożenia wybuchem. Do zamontowania automatu wymagany jest niewielka płyta fundamentowa z równą, płaską powierzchnią na ustawienie automatu. Automat należy lokalizować poza strefą zagrożenia wybuchem, w miejscach bezpiecznych, nie narażonych na ewentualne uszkodzenia mechaniczne przez pojazdy, ale równocześnie zapewniających wygodną i bezpieczną obsługę.

Rama fundamentowa.

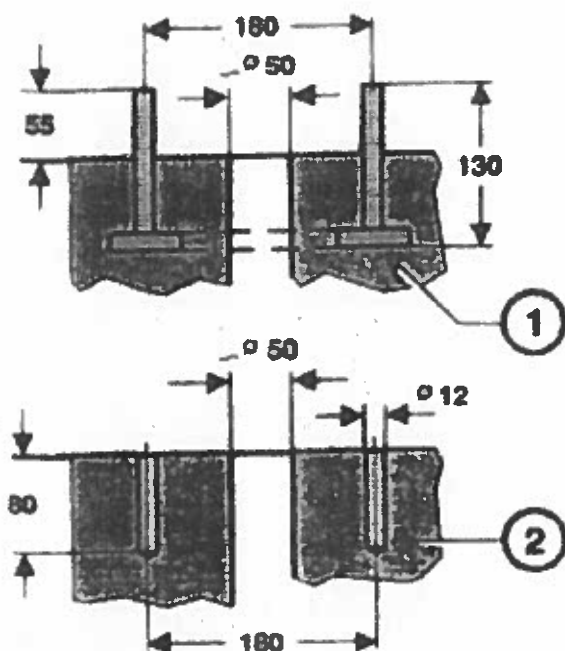
Rama fundamentowa musi być zabetonowana w fundamencie na głębokości ok. 75mm i wypoziomowana. Ramę fundamentową należy zamawiać razem z automatem tankującym.

Mocowanie na śrubach rozporowych

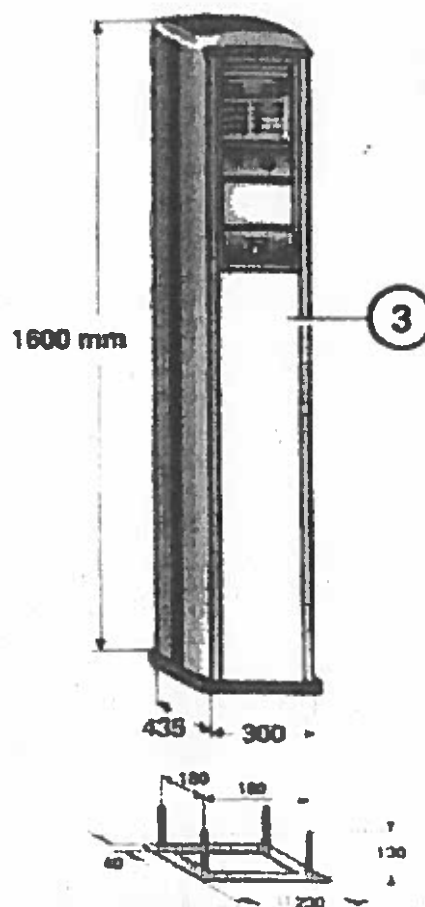
Dla śrub rozporowych, które nie wchodzi w skład zestawu automatu, należy wykonać w fundamencie otwory $\varnothing 12 \times 80\text{mm}$ (Poz.2).

Do mocowania automatu przewidziane są 4 śruby $\varnothing 10 \times 80\text{mm}$ z podkładkami $10,5 \times 21 \times 2,5$. Oprócz tego dostarczane są podkładki służące do wypoziomowania montowanego automatu.

Gabaryty automatu tankującego TA2331 oraz fundamentu podano na rys. nr 1-02.



1. Rama fundamentowa
2. Mocowanie na kołkach
3. TA 2331



6.4.2 Montaż dystrybutorów

Nowoprojektowane dystrybutory należy zamontować zgodnie z wymogami podawanymi przez ich producenta.

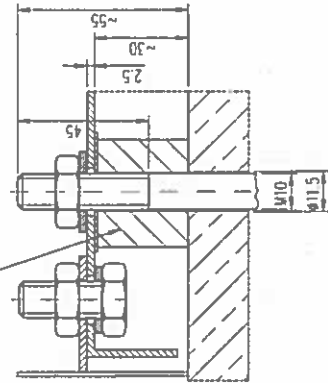
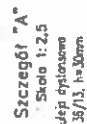
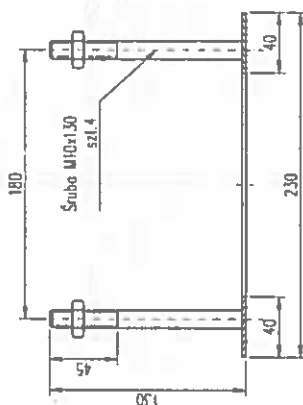
Dystrybutory na stacji paliw należy lokalizować zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2000 w sprawie warunków technicznych, jakim winny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi dalekosiężne do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 98 z 2000r, poz. 1067)

Dla modernizacji stacji paliw przyjęto zastosowanie nowych dystrybutorów firmy Tankanlagen Salzkotten (Grupa Morconi), typ 112, 1-wężowych, 1-produktowych, z silnikiem trójfazowym o mocy 0,75kW. Szczegóły montażowe podano w opracowaniu Modernizacja Technologii Paliwowej.

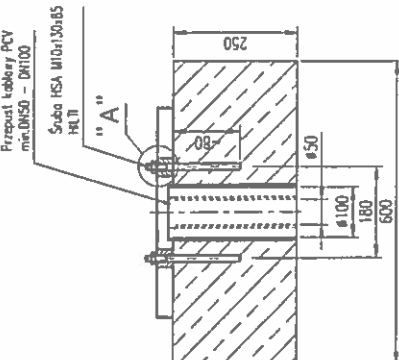
7. PROJEKTY ZWIĄZANE.

Dla projektowanej modernizacji stacji paliw przyjęto tankautomat w wersji stojącej, usytuowany na wysepce dystrybutorowej pod wiatą.
Szczegółową lokalizację tankautomatu podano w projekcie technologii paliwowej.

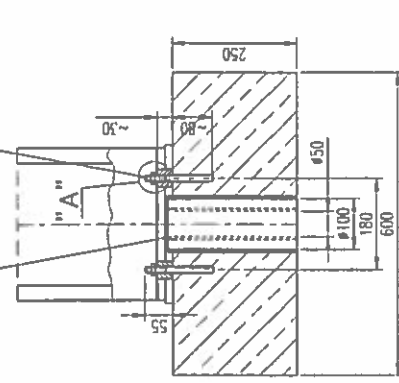
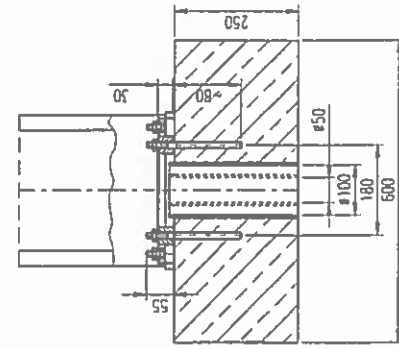
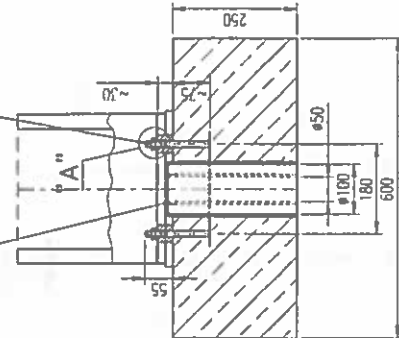


[illegible]

Przeplot kablowy PCV mm.DN50 - DN100	Rozmiar maczyjny (rozstawowa)
---	----------------------------------



Przeplot szablony PCV
min.DMSO - DN100



		CZ-587 Warszawa tel./fax (+22) 64242001 fax. tel. 023 12 08 78 e-mail: raab@poczta.pl	
Autor projektu :			
Biuro:			
PRZEDSIĘWSTWOSTWO KOMUNALNE WIEJSKIEJ SP. z o.o. 41-219 Sosnowiec, ul.Lenartowicza 73			
Inwestycja :		Modernizacja zakładów stacji paliw w PKM Sosnowiec	
Temat opracowania :			
AUTOMATYZACJA DYSTRYBUCJI PALIW			
Tytuł rysunku :			
Automał (nakładki TAZ2331 Hecronline GmbH Wytyczne montażowe			
Projektant		mgr inż. A.Zubicki	
Sporządził		Int. hawic-ma	
Zaimplement.		[Signature]	
Data	Wersja	Str.	Forma
02.0002	1	1	A4
Brutto	Stanow.	Str. projektu	Wzr.
Automał	PTB	1:15	1:00
		A-101	