

Parametry techniczno-użytkowe oraz wyposażenie które autobus musi bezwzględnie spełnić

1. Pierwsza rejestracja nie wcześniej niż 01.01.2017
2. Przebieg całkowity udokumentowany w CEPiK- max 325 000 km
3. Silnik diesla spełniający normę spalin Euro 6,
4. Pojemność silnika w granicach od 10 600-10 800 cm³
5. Moc silnika min 315KW/428 KM/ silnik rzędowy 6 cylindrów stojący
6. Skrzynia biegów automatyczna
7. Ilość miejsc siedzących - 49 miejsc siedzących (pokład pasażerski) +2 miejsca dla obsługi autobusu (zamontowane na jednym poziomie z prawej strony kierowcy) +1 miejsce obsługi pojazdu (miejsce pracy kierowcy)
8. Kolor autobusu jednolity brązowy metalik - lakierowany fabrycznie udokumentowany w numerze identyfikacyjnym pojazdu VIN (Vehicle Identification Number)
9. Długość autobusu max 12 300 mm
10. Szerokość 2500 -2600 mm
11. Wysokość min 3600- max 3800mm
12. Rozstaw osi 6000 – 6100 mm
13. Maksymalny promień skrętu 21 500 mm
14. Dopuszczalna masa całkowita DMC minimum -18 000 kg
15. Masa własna max- 13.600 kg
16. Wysokość wnętrza min- 2100 mm
17. Panoramiczne dwuwarstwowe szyby boczne wyposażone w zintegrowany system żaluzji przeciwsłonecznych, dodatkowo pojazd wyposażony w zasłonki, wszystkie elementy montowane na linii produkcyjnej pojazdu
18. System ESP,ESP,ABS,TCS,BAS,DBL, TPMS, asystent utrzymania kierunku jazdy SPA, zabezpieczenie w przypadku zderzenia czołowego FCG, oraz aktywny asystent hamowania ABA4
19. Felgi Aluminiowe wyposażone w czujniki ciśnienia kompatybilne z komputerem pokładowym pojazdu i systemem TPMS (Tire Pressure Monitoring System) z fabrycznie nowymi oponami w specyfikacji przewidzianej na pierwszy montaż, zgodny z listą referencyjną producenta pojazdu. Ilość 7 sztuk.
20. Hamulce tarczowe przód i tył
21. Elektrycznie opuszczana i podgrzewana szyba kierowcy

22. Podgrzewane szyby: przednia oraz drzwi prawych
23. Pokrywy kufrów bagażowych podnoszone równolegle do boku pojazdu otwieranie i zamykanie na pantografach
24. Luki dachowe pełniący funkcje wyjścia awaryjnego
25. Autobus wyposażony w fabryczną przetwornice 230 V
26. Autobus wyposażony w toaletę
27. Fotele turystyczne z pełną regulacją tj pochył i rozsuwanie wyposażone w stoliczki, siateczki, podnóżki
28. Ogrzewanie niezależne od pracy silnika, konwektorowe, dwustronne
29. Klimatyzacja dachowa o mocy min 32 kW z rozprowadzeniem nad siedzeniami pasażerów
30. Półki na bagaż podręczny
31. Pojemność bagażników min- 9,9 m³
32. Zawieszenie przednie- pneumatyczne
33. Zawieszenie tylne- pneumatyczne
34. Pojemność zbiornika paliwa minimum -480 l
35. Akumulatory 2 x 12 V 220 Ah
36. Tempomat oraz ogranicznik prędkości bus 100km/godz
37. DVD(2x TV 17”),mp3, radio, mikrofon
38. Drzwi przednie i tylne pneumatyczne
39. Zwalniacz retarder wodny
40. Panel klimatyzacji z cyfrowym układem sterowania
41. Pojemność zbiornika na AD BLU min- 50 l
42. Możliwość tankowania obustronnie
43. Lusterka boczne sterowane elektrycznie podgrzewane
44. Czujnik pożarowy i system ostrzegania przeciwpożarowego w komorze silnika
45. Fabryczna kuchnia pokładowa wyposażona w barmar ciepłej wody, szybkowar, zamontowana w środkowej części pokładu pasażerskiego w przejściu tylnych drzwi, montowana na linii produkcyjnej danego producenta pojazdu, zgodna z listą referencyjną producenta.

46. Fabryczna dodatkowa lodówka zamontowana pod pokładową kuchnią, zamontowana na linii produkcyjnej danego producenta pojazdu, zgodna z listą referencyjną producenta.

47. Obsługa serwisowa w czasie dotychczasowej eksploatacji musi być potwierdzona wpisami z autoryzowanych stacji obsługi danego typu autobusu

48. Pojazd wolny od wad blacharsko-lakierniczych, bezwypadkowy, potwierdzony opinią rzeczoznawcy na dzień składnia oferty.

49. Pojazd wyposażony w inteligentny tachograf drugiej generacji GEN2v2

50. Oferowany autobus musi spełniać wszystkie wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016r. , poz. 2022), warunkujące dopuszczenie do ruchu bez żadnych odstępstw, czego potwierdzeniem musi być posiadanie aktualnego „Świadectwa homologacji typu pojazdu”, wydanego przez ministra właściwego do spraw transportu. Dopuszcza się posiadanie dla oferowanego autobusu aktualnego europejskiego „Świadectwa homologacji” wydanego zgodnie z obowiązującymi przepisami. Termin ważności takiego świadectwa musi być wystarczający dla dopełnienia przez Zamawiającego wszystkich formalności rejestracyjnych.