**Załącznik nr 4 do SWZ**

**SPECYFIKACJA TECHNICZNO - UŻYTKOWA**



**Budowa i przebudową sieci, przyłączy, instalacji i urządzeń wodno-kanalizacyjnych na terenie Gminy Włocławek wraz z dostawą sprzętu specjalistycznego**

**ZAKUP WYPOSAŻENIA**

**DOSTAWA SAMOCHODU SPECJALISTYCZNEGO ASENIZACYJNEGO NA POTRZEBY SŁUŻB GMINNYCH WOD-KAN**

**I.1. SPECYFIKACJA TECHNICZNO-UŻYTKOWA SAMOCHODU**

**1.Opis przedmiotu zamówienia**

Zamówienie obejmuje dostawę samochodu 1 szt. fabrycznie nowy –– rok produkcji 2024 r. lub nowszy. Przedmiot zamówienia winien spełniać niżej wymienione parametry techniczne.

|  |
| --- |
| **PODWOZIE** |
| * + 1. Dopuszczalna maksymalna masa całkowita w zakresie pomiędzy 7 ton, a 9 ton |
| * + 1. Dopuszczalne obciążenie osi przedniej min. 3 tony, osi tylnej min. 5,5 tony |
| 1. Podwozie fabrycznie nowe, rok produkcji min. 2024 |
| 1. Dwuosiowe z tylnymi kołami w układzie „bliźniak” |
| 1. Rozstaw osi max. 3400 mm |
| 1. Moc silnika min. 170 KM |
| 1. Silnik spełniający normy emisji spalin zgodną z obowiązującymi przepisami, min. EURO 6 |
|  |
| 1. Zbiornik paliwa o poj. min 100 litrów z zamykanym korkiem |
| 1. Układ hydrauliczny zabezpieczony przed nieumyślnym podniesieniem zbiornika lub otwarciem dennicy |
| 1. Stabilizator tylnej osi |
| 1. Mechanizm różnicowy o zwiększonym tarciu |
| 1. Hamulec osi przedniej i tylnej – tarczowe |
| 1. Układ hamulcowy min. z systemem ABS i ESP |
| 1. Wspomaganie kierownicy |
| 1. Koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem oraz poduszką powietrzną |
| 1. Ogranicznik prędkości do 90 km/h |
| 1. Światła do jazdy dziennej |
| 1. Elektrycznie podnoszone szyby |
| 1. Asystent hamowania awaryjnego |
| 1. Wszystkie opony pojazdu jednego producenta |
| 1. Koło zapasowe z oponą tego samego typu i producenta co opony pojazdu |
| **KABINA** |
| 1. Trzymiejscowa |
| 1. Kabina odchylana |
| 1. Komfortowe siedzenie kierowcy z regulowanym tłumieniem drgań (opcjonalnie z podłokietnikiem – bez tego elementu nie będzie występować podstawa do odrzucenia oferty jako niezgodnej z SWZ, tj. opisem przedmiotu zamówienia) |
| 1. Lusterka wsteczne ogrzewane |
| 1. Klimatyzacja |
| 1. Oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego |
| 1. Lampy ostrzegawcze z kloszami w kolorze żółtym na dachu kabiny |
| 1. Centralny zamek sterowany pilotem |
| 1. Dwa komplety kluczyków (2 kluczyki z pilotem) |
| 1. Komputer pokładowy |
| 1. Tachograf cyfrowy |
| 1. Immobilizer |
| 1. Osłona przeciwsłoneczna przed szybą czołową (opcjonalnie – bez tego elementu nie będzie występować podstawa do odrzucenia oferty jako niezgodnej z SWZ, tj. opisem przedmiotu zamówienia) |
| 1. Radio fabryczne |
| **ZABUDOWA SSĄCO-PŁUCZĄCA** |
| 1. Kolor zabudowy do ustalenia po wyborze oferty |
| 1. Zbiornik umieszczony na ramie pośredniej o pojemności min. 3.000 litrów podzielony na:  * komora nieczystości o pojemności min. 2.000 litrów * komora czystej wody technicznej o pojemności min. 1.000 litrów * przegroda pomiędzy komorami – wspawana ukośnie dla łatwiejszego opróżniania zbiornika |
| 1. Zbiornik wykonany ze stali kwasoodpornej |
| 1. Zawór spustowy na pokrywie zbiornika umieszczony w 1/3 i 2/3 wysokości |
| 1. Pokrywa tylna zbiornika - dennica otwierana i zamykana hydraulicznie, blokowana (ryglowana) 4 punktowo poprzez sworznie przesuwane siłownikami hydraulicznymi z regulacja docisku, powleczona powłoką ochronną. Wyposażona w zawory ssący Ø 75 mm i spustowy Ø 75 mm |
| 1. Lampa ostrzegawcza z kloszem w kolorze żółtym umieszczona z tyłu zabudowy |
| 1. Dysze płuczące wewnątrz zbiornika ułatwiające jego opróżnienie |
| 1. Belka zabezpieczająca pojazd przed wjechaniem z tyłu w przeszkodę |
| 1. Wskaźnik poziomu napełnienia zbiornika nieczystości |
| 1. Obie pompy wraz z układami napędowymi oraz układem chłodzenia (zbiornik, filtry, wentylatory) umieszczone w oświetlonej światłami LED zamkniętej przestrzeni w przedniej części zabudowy. Dostęp do przestrzeni zamykany roletami zwijanymi do góry o szerokości min. 1000 mm w celu swobodnego dostępu podczas prac serwisowych oraz zamykane na klucz przed niepowołanym dostępem |
| 1. Wysokość samochodu po zabudowie max. 3,00 m. |
| 1. Długość pojazdu po zabudowie max. 6,8 m. |
| **UKŁAD NAPĘDOWY** |
| 1. Niezależny przemysłowy silnik wysokoprężny o mocy min. 40 kW z rozrusznikiem elektrycznym wyposażony w licznik motogodzin |
| **UKŁAD SSANIA** |
| * 1. Pompa próżniowa chłodzona cieczą o min. parametrach: 0,8 bar ssanie , 0,5 bar tłoczenie |
| * 1. Wydajność pompy min. 720 m3/h |
| * 1. Napęd pompy poprzez sprzęgło magnetyczne umożliwiające jej włączenie i wyłączenie z poziomu pulpitu sterowniczego |
| * 1. Ramię ssące (wieża): hydraulicznie obracane o kąt 270\*, rozsuwane i składane za pomocą siłownika hydraulicznego, podnoszone i opuszczane za pomocą siłownika hydraulicznego, otwierane i zamykane (ssanie wieżą) za pomocą siłownika pneumatycznego, zamontowane na zbiorniku z otworem wlotowym obrotnicy do zbiornika o śr. min. 150 mm uzbrojone w wąż ssący o średnicy 3”, sterowane niezależnie z poziomu bezprzewodowego pilota, mechanizm obrotowy (zębaty) osłonięty osłoną zabezpieczającą przed wpływem warunków atmosferycznych |
| * 1. Obrotowy bęben do magazynowania węża ssącego umieszczony pionowo z boku zbiornika. Na bębnie zmontowany wąż ssący o średnicy wewnętrznej DN 75 mm i długości min 15 m. Napęd bębna hydrauliczny |
| **UKŁAD WYSOKOCIŚNIENIOWY** |
| 1. Pompa wysokociśnieniowa o parametrach pracy:  * ciśnienie robocze min: 150 bar * wydatek wody min: 100 l/min. |
| 1. Napęd pompy poprzez sprzęgło magnetyczne umożliwiające jej włączenie i wyłączenie z poziomu pulpitu sterowniczego. Zabezpieczenie pompy przed pracą na sucho |
| 1. Bęben na wąż ciśnieniowy obracany hydraulicznie poprzez przekładnię łańcuchową (nawijanie/rozwijanie węża ciśnieniowego) z płynną regulacją prędkości w obu kierunkach umieszczony na tylnej części pojazdu. Na bębnie nawinięty wąż ciśnieniowy DN 16 mm i długości min. 100 m. Zakucie ½”. Bęben wyposażony w licznik pomiaru odległości wpuszczonego węża ciśnieniowego w kanale. |
| 1. Bęben (tarcze składane z 12 elementów celem usztywnienia i wzmocnienia konstrukcji) wykonany ze stali nierdzewnej, wyposażony w samozawracający mechanizm śrubowy do automatycznego układania węża DN 16 zsynchronizowany z obrotami bębna ciśnieniowego. |
| 1. Dodatkowy bęben roboczy o napędzie manualnym wykonany ze stali nierdzewnej umieszczony z tyłu pojazdy z nawiniętym wężem ciśnieniowym o długości min. 50 m i średnicy DN 10 zakucie 3/8”. |
| 1. Wymagana zapewniona możliwość pracy obydwu pomp / ssącej i wysokociśnieniowej /jednocześnie. |
| **STEROWANIE** |
| 1. Sterowanie zabudową powinno odbywać się za pomocą wodoszczelnego panelu sterowania wykonanego ze stali kwasoodpornej zamykanego na odrębny klucz oraz pilotem zdalnego sterowania. |
| 1. Funkcje panelu sterowniczego – minimalne wymagania:   - obsługa rozrusznika,  - regulacja obrotów silnika,  - wyłącznik bezpieczeństwa,  - włącznik/ wyłącznik pompy ssącej i ciśnieniowej,  - włącznik/wyłącznik lampy roboczej  - licznik motogodzin,  - sygnalizacja niskiego poziomu oleju i wody,  - rozwijanie/zwijanie węża ciśnieniowego z regulacją prędkości  - gniazdo 12 V. |
| 1. Zdalne sterowanie radiowe musi obsługiwać min. następujące funkcje:   - wyłącznik bezpieczeństwa,  - start – stop silnika samochodu,  - włączanie/wyłączanie pompy ciśnieniowej,  - włączanie/wyłączanie pompy ssącej,  - sterowanie ramieniem ssącym  - ssanie/tłoczenie  - regulacja obrotów silnika,  - rozwijanie/zwijanie węża ciśnieniowego z regulacją prędkości |
| 1. Pilot zdalnego sterowania wyposażony w ładowarkę i dwa akumulatory. |
| 1. Pilot musi posiadać możliwość fizycznego odłączenia od pojazdu w przypadku, gdy nie   jest wykorzystywany. |
| **WYPOSAŻENIE DODATKOWE** |
| 1. głowica kanałowa z pilotem ½” |
| 1. głowica kanałowa ślepa ½” |
| 1. głowica udrażniająca stożkowa ½” |
| 1. głowica czyszcząca granat/bomba ½” |
| 1. rolka prowadząca wąż nastudzienna |
| 1. wąż ochronny |
| 1. inżektor powietrzny |
| 1. rozdrabniacz twardych osadów |
| 1. pistolet wysokociśnieniowy z lancą. |
| **DODATKOWE WYMAGANIA** |
| 1. Pełne zabezpieczenie antykorozyjne zabudowy |
| 1. Kamera jazdy wstecznej zamontowana z tyłu pojazdu wraz z kolorowym monitorem w kabinie kierowcy |
| 1. Komplet dodatkowych węży ssących min. 3 szt. oraz rura ssąca z rozdrabniaczem twardych osadów |
| 1. Rynna spustowa, wykonana ze stali nierdzewnej |
| 1. Uchwyt trzymający pachołki drogowe |
| 1. Zabudowa wyposażona w zamykany pojemnik na osprzęt po prawej i lewej stronie pojazdu. Pojemnik wykonany ze stali nierdzewnej dopasowany do rozmiarów zabudowy |
| 1. Tablica informacyjna po jednej stronie zbiornika wykonana z aluminium |
| 1. Układ cyrkulacji wody umożliwiający pracę w warunkach temperatur ujemnych ( do temperatury -5\* C) |
| 1. Oświetlenie tylnego stanowiska pracy operatora (lampa halogenowa) |
| 1. Opisy na panelu sterowania i całej zabudowie w języku polskim (dotyczące obsługi urządzenia) 2. oznakowanie pojazdu w logo gminy, kogut sygnalizacyjny, zastawy i skrajnie podczas postoju pojazdu w czasie pracy |

**Informacje dodatkowe:**

Z uwagi na niewystarczającą moc silnika podwozia Zamawiający nie dopuszcza rozwiązań, w których pompy zabudowy ciśnieniowo-ssącej napędzane są z silnika podwozia samochodu.

Oferowany pojazd nie może być prototypem.

Zaleca się aby składając ofertę Wykonawca załączył np. karty katalogowe zawierające zdjęcie, opis i rysunek oraz nazwę producenta, model pomp.

Przedmiotem dostawy jest również dostarczenie w dniu przekazania przedmiotu zamówienia dokumentów takich jak:

- instrukcja obsługi w języku polskim.

- karta gwarancyjna wraz z OWG

- katalog części zamiennych.

- dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu jako pojazd specjalny.

Ponadto Zamawiający wymaga przeszkolenia na koszt Wykonawcy pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi dostarczonego pojazdu – min. 2 dni robocze z użyciem pojazdu będącego przedmiotem umowy.

Gwarancja na pojazd min 24 miesiące wraz z pakietem bezpłatnych przeglądów pojazdu.