

Znak sprawy: IR.271.3.2025

Wydział Infrastruktury Technicznej

Opis przedmiotu zamówienia

- 1. Nazwa i miejsce realizacji zamówienia: Naprawy częściowe nawierzchni bitumicznych na drogach gminnych (dwa zadania) na terenie miasta Zgierza w 2025r.**
- 2. Kod zamówienia, główny przedmiot: - 45233142-6**
dodatkowe przedmioty

Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie robót związanych z remontem częściowym nawierzchni bitumicznych w technologii na gorąco oraz na zimno: masą w workach (Zadanie nr 1) oraz remonterem typu Patcher (Zadanie nr 2).

Zamówienie obejmuje monitorowanie stanu nawierzchni bitumicznej dróg, przekazywanie uwag Zamawiającemu oraz niezwłoczne wykonywanie napraw po ustaleniu zakresu i technologii z Zamawiającym.

Zadanie nr 1

Technologia wykonania robót:

1.Roboty bitumiczne

1.1. Naprawa częściowa nawierzchni bitumicznych na powierzchni do 100 m² przy głębokości ubytku śr. 4cm – ok. 3500 m².

- nacięcie krawędzi uszkodzonych miejsc piłą mechaniczną wokół ubytku z nadaniem regularnych kształtów,
- odkucie lub sfrezowanie masy w miejscu uszkodzenia,
- wybranie gruzu, oczyszczenie i osuszenie uszkodzonego miejsca,
- posmarowanie krawędzi oraz skropienie remontowanego miejsca emulsją asfaltową,
- rozścielenie mieszanki mineralno – bitumicznej w jednej lub w dwóch warstwach w zależności do głębokości uszkodzeń,
- mechaniczne zagęszczenie poszczególnych warstw ułożonej mieszanki przy użyciu walca lub płyty wibracyjnej,
- posmarowanie krawędzi wyremontowanego miejsca emulsją asfaltową i posypanie kruszywem,
- uprzątnięcie miejsca robót i wywóz gruzu we własne miejsce składowania Wykonawcy (zgodnie z ustawą o odpadach).

Wykonawca zapewni właściwe oznakowanie naprawianych miejsc na czas realizacji robót.

1.2. Naprawa nawierzchni bitumicznych na powierzchni ponad 100 m² (układanie dywanika bitumicznego) – ok. 1200 m² (dla 1 cm grubości warstwy).

- sfrezowanie masy w miejscu uszkodzenia,
- przycięcie krawędzi w miejscu połączenia starej i nowej masy,
- oczyszczenie sfrezowanej powierzchni , skropienie remontowanego miejsca emulsją asfaltową oraz posmarowanie krawędzi,
- rozścielenie mieszanki mineralno – bitumicznej w jednej lub w dwóch warstwach w zależności od potrzeb,
- mechaniczne zagęszczenie poszczególnych warstw ułożonej mieszanki przy użyciu walca,
- posmarowanie krawędzi w miejscu styku starej i nowej masy emulsją asfaltową i posypanie kruszywem,

- uprzątnięcie miejsca robót i wywóz gruzu we własne miejsce składowania Wykonawcy (zgodnie z ustawą o odpadach).

Roboty będą wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wykonawca zapewni właściwe oznakowanie naprawianych miejsc na czas realizacji robót.

1.3.Wymagania dotyczące materiałów.

Wbudowane materiały muszą odpowiadać Polskim Normom lub wymogom, które określa Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. (Dz. U. z 2024r. poz. 725).

Mieszanki mineralno – asfaltowe wytwarzane i wbudowywane na gorąco

Beton asfaltowy:

Beton asfaltowy powinien mieć uziarnienie dostosowane do głębokości uszkodzenia (po jego oczyszczeniu z luźnych cząstek nawierzchni i zanieczyszczeń obcych), przy czym największe ziarna w mieszance betonu asfaltowego powinny się mieścić w przedziale od 1/3 do 1/4 głębokości uszkodzenia do 80 mm. Przy głębszych uszkodzeniach należy zastosować odpowiednio dwie lub trzy warstwy betonu asfaltowego wbudowywane oddzielnie, o dobranym uziarnieniu i właściwościach fizyko – mechanicznych dostosowanych do cech remontowanej nawierzchni. W szczególnych przypadkach, za zgodą Zamawiającego, Wykonawca w okresie zimowym może zastosować masę asfaltową na zimno.

Kruszywo

Do mas bitumicznych stosowanych do remontu cząstkowego nawierzchni należy stosować grysy odpowiadające wymaganiom podanym w PN-B-11112:1996[1].

Lepiszczce

Do remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznych należy stosować kationowe emulsje asfaltowe niemodyfikowane szybko rozpadowe. Przy remoncie cząstkowym nawierzchni obciążonych ruchem większym od średniego należy stosować kationowe emulsje asfaltowe modyfikowane szybko rozpadowe.

Można stosować tylko emulsje asfaltowe posiadające aprobatę techniczną, wydaną przez uprawnioną jednostkę.

1.4.Sprzęt

- Wykonawca winien dysponować sprzętem do przygotowania nawierzchni do naprawy, takim jak: przecinarka z tarczą tnącą – min. 1 szt.,
- młot pneumatyczny – 1 szt.,
- sprężarka – min. 1 szt.,
- frezarka – min. 1 szt.,
- termos z podgrzewaczem masy bitumicznej – min. 1 szt.,
- walec wibracyjny o masie 1,5 ÷ 2 Mg - min. 1 szt.,
- koparko ładowarka – min 1 szt.,
- samochód samowyładowczy 10-18 t – min 1 szt.,
- skraplarka – min 1szt.

Sprzęt do wbudowywania mieszanek mineralno – asfaltowych na gorąco.

Dopuszcza się ręczne rozkładanie mieszanek mineralno – bitumicznych przy użyciu łopat, listwowych ściągaczek i listew profilowych. W żadnym wypadku nie należy zrzucić mieszanki ze środka transportu bezpośrednio do przygotowanego do naprawy miejsca, a następnie je rozgarniać. Do zagęszczenia rozłożonych mieszanek należy użyć lekkich walców wibracyjnych lub zagęszczarek płytowych.

Naprawy wybojów i obłamanych krawędzi.

Przed przystąpieniem do napraw należy usunąć luźne i spękane fragmenty starej nawierzchni. Naprawiane miejsce starannie oczyścić i osuszyć . Po przygotowaniu nawierzchni do naprawy należy spryskać dno i boki naprawianego miejsca szybko rozpadową kationową emulsją asfaltową w ilości 0,5 l/m². Następnie należy przystąpić do rozłożenia mieszanki mineralno-bitumicznej. Mieszanka powinna być jednakowo spulchniona na całej powierzchni naprawianego miejsca i ułożona z pewnym nadmiarem tak, by po jej zagęszczeniu naprawiona powierzchnia była równa z powierzchnią sąsiadujących części nawierzchni. Przy naprawie obłamanych krawędzi nawierzchni

należy zapewnić odpowiedni opór boczny dla zagęszczanej warstwy i dobre międzywarstwowe związanie.

1.5 .Naprawy workowaną masą na zimno – ok. 10 Mg.

(mieszkanką mineralno-asfaltową o długim okresie składowania)

Do krótkotrwałego wypełniania uszkodzeń (ubytków) nawierzchni bitumicznych mogą być stosowane mieszanki mineralno-asfaltowe wytwarzane i wbudowywane „na zimno”, które uzyskały aprobatę techniczną, wydaną przez uprawnioną jednostkę.

Zastosowanie tych mieszanek jest uzasadnione, gdy nie można użyć mieszanek mineralno-bitumicznych „na gorąco”.

Mieszkankę mineralno-asfaltową należy rozłożyć przy pomocy łopat i listwowych ściągaczek oraz listew profilowych. W żadnym wypadku nie należy zrzucać mieszanki ze środka transportu bezpośrednio do przygotowanego do naprawy miejsca, a następnie je rozgarniać. Mieszanka powinna być jednakowo spulchniona na całej powierzchni naprawianego miejsca i ułożona z pewnym nadmiarem, by po jej zagęszczeniu naprawiona powierzchnia była równa z powierzchnią sąsiadujących części nawierzchni. Różnice w poziomie naprawionego miejsca i istniejącej nawierzchni przeznaczonej do ruchu z prędkością powyżej 60 km/h, nie powinny być większe od 4 mm. Rozłożoną mieszankę należy zagęścić walcem lub zagęszczarką płytową. Przy naprawie obłamanych krawędzi nawierzchni należy zapewnić odpowiedni opór boczny dla zagęszczanej warstwy i dobre międzywarstwowe związanie

1.6 Regulacja pionowa armatury ulicznej ok. 10 szt.

Regulacja wysokościowa armatury ulicznej polega na dostosowaniu jej rzędnych wysokościowych do rzędnych nawierzchni bitumicznej .

Przed przystąpieniem do regulacji należy rozebrać nawierzchnię wokół armatury ulicznej w zakresie niezbędnym do jej pionowego przemieszczenia na oczekiwaną rzędną. Następnie należy zdemontować urządzenie, oczyścić i sprawdzić jego stan techniczny (w przypadku znacznego zniszczenia, np. pęknięcia, należy zgłosić gestorowi konieczność wymiany armatury na nową). Ponowne osadzenie armatury polega na odpowiednim wypoziomowaniu płyt podkładowych z użyciem betonowych zapraw szybkowiązających a następnie na ponownym osadzeniu armatury

Termin realizacji zamówienia od dnia podpisania umowy: 31.12.2025.

2. Warunki realizacji zamówienia:

2.1. Naprawy pozimowe

W ciągu jednego miesiąca po zakończeniu przez Zamawiającego czynnej akcji zima przysprzyjających warunkach atmosferycznych należy wykonać naprawę wszystkich ubytków w nawierzchniach bitumicznych lub na polecenie Zamawiającego.

2.2. Pozostałe naprawy

Szybkość reakcji przy bieżącym utrzymaniu dróg, tj. czas rozpoczęcia wykonania robót wynosi 2 dni robocze licząc od momentu ich zgłoszenia Wykonawcy.

2.3. Do czasu właściwego wykonania naprawy, od momentu jej zgłoszenia, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie zabezpieczyć najbardziej niebezpieczne uszkodzenia nawierzchni jezdni.

Na każde wezwanie Zamawiającego Wykonawca jest zobowiązany przewieźć przedstawiciela Inwestora z siedziby Zamawiającego na teren miejsca naprawy własnym transportem - w celu oceny prawidłowości wykonywania robót.

Uwaga:

Zamawiający wymaga, aby w czasie i w zakresie realizacji zamówienia Wykonawca lub Podwykonawca zatrudnił na podstawie **umowy o pracę** osoby wykonujące wskazane niżej

czynności:

- roboty budowlane,
- obsługa drobnego sprzętu budowlanego niezbędnego do realizacji zamówienia.

Zakres prac obejmuje drogi gminne i drogi gminne wewnętrzne na terenie miasta Zgierza.

Zadanie nr 2

Technologia wykonania robót:

1. Remont cząstkowy mieszanką mineralno-emulsyjną przy zastosowaniu remontera ciśnieniowego typu Patcher – ok. 230 Mg.

1.1. Naprawa remonterem typu Patcher:

- oczyszczenie sprężonym powietrzem dna i krawędzi uszkodzonego miejsca z luźnych ziaren grys, żwiru, piasku i pyłu itp.,
- zwilżenie krawędzi ubytku emulsją asfaltową,
- wypełnienie remontowanego miejsca emulsją wraz z grysem,
- nałożenie cienkiej warstwy drobnego kruszywa (miałowanie).

Bezpośrednio po tak wyremontowanym miejscu może się odbywać ruch samochodowy.

1.1.2. Materiały.

Kruszywo:

Do napraw przy ubyciu maszyny typu Patcher nawierzchni bitumicznych należy stosować grys bazaltowe (2- 5 mm) . Wbudowane materiały muszą odpowiadać Polskim Normom lub wymogom, które określa Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. (Dz. U. z 2024r. poz. 725).

Lepiszczce:

Do napraw nawierzchni bitumicznych przy użyciu remontera ciśnieniowego typu Patcher (lub podobny) należy stosować kationowe emulsje asfaltowe szybko rozpadowe typu C69B3 PU lub podobnej.

Można stosować tylko emulsje asfaltowe posiadające aprobatę techniczną, wydaną przez uprawnioną jednostkę.

1.1.3. SPRZĘT do wykonywania napraw nawierzchni.

Patcher do wykonywania napraw grysami i emulsją z możliwością oczyszczania naprawianych miejsc przy użyciu wody lub powietrza pod ciśnieniem.

Patcher powinien być wyposażony w wysokowydajną dmuchawę do czyszczenia wybojów, silnik napędzający pompę hydrauliczną i system pneumatyczny z dmuchawą do usuwania zanieczyszczeń i nadawania ziarnom grys (frakcji od 2 do 5 mm) dużej prędkości przy ich wyrzucaniu z dyszy razem z emulsją.

2.Regulacja pionowa armatury ulicznej – ok. 5 szt.

Regulacja wysokościowa armatury ulicznej polega na dostosowaniu jej rzędnych wysokościowych do rzędnych nawierzchni bitumicznej .

Przed przystąpieniem do regulacji należy rozebrać nawierzchnię wokół armatury ulicznej w zakresie niezbędnym do jej pionowego przemieszczenia na oczekiwaną rzędną. Następnie należy zdemontować urządzenie, oczyścić i sprawdzić jego stan techniczny (w przypadku znacznego zniszczenia, np. pęknięcia, należy zgłosić gestorowi konieczność wymiany armatury na nową). Ponowne osadzenie armatury polega na odpowiednim wypoziomowaniu płyt podkładowych z użyciem betonowych zapraw szybkowiązających a następnie na ponownym osadzeniu armatury.

Termin realizacji zamówienia (zadania 2) - 7 miesięcy od dnia podpisania umowy.

3.Warunki realizacji zamówienia:

3.1.Naprawy pozimowe.

W ciągu jednego miesiąca po zakończeniu przez Zamawiającego czynnej akcji zima przysprzających warunkach atmosferycznych należy wykonać naprawę wszystkich ubytków nawierzchniach bitumicznych lub na polecenie Zamawiającego.

3.2. Pozostałe naprawy.

Szybkość reakcji przy bieżącym utrzymaniu dróg, tj. czas rozpoczęcia wykonania robót wynosi 2 dni robocze licząc od momentu ich zgłoszenia Wykonawcy.

3.3.Zabezpieczenie miejsca naprawy.

Do czasu właściwego wykonania naprawy, od momentu jej zgłoszenia, Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bezpiecznych warunków ruchu drogowego kołowego i pieszego w rejonie prowadzonych robót objętych umową. Teren robót należy oznakować znakami A -14 (roboty drogowe), B-33 20 km/h (ograniczenie prędkości 20km/h) i A-28 (sypki żwir). Przedmiotowe oznakowanie tymczasowe związane z wykonywanymi robotami może zostać zdemonstrowane przez Wykonawcę wyłącznie w przypadku stwierdzenia, że luźny grys użyty w ramach robót nie zalega na jezdni lub nie przemieszcza się pod wpływem styczności z kołami pojazdów korzystających z danej drogi. W/w oznakowanie może być również zdemonstrowane w przypadku mechanicznego sprzątnięcia nadmiaru użytego do naprawy gresu, nie związanego emulsją z podłożem.

Na każde wezwanie Zamawiającego Wykonawca jest zobowiązany przewieźć przedstawiciela Inwestora z siedziby Zamawiającego na teren miejsca naprawy własnym transportem - w celu oceny prawidłowości wykonywania robót.

4. Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień polegających na powtórzeniu podobnych robót remontowych, zarówno dla zadania 1 jak i zadania 2, w zakresie rzeczowym i finansowym analogicznym jak określone w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia.

Zamówienia zostaną udzielone na podst. art. 214 ust. 1. pkt 7 po przeprowadzeniu negocjacji w trybie zamówienia z wolnej ręki z Wykonawcą, którego oferta zostanie wybrana w niniejszym postępowaniu, na warunkach określonych w umowie podstawowej.

Załączniki:

1. Szczegółowa specyfikacja techniczna – remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych – Zadanie nr 1.
2. Szczegółowa specyfikacja techniczna – powierzchniowe utrwalanie nawierzchni bitumicznych remonterami ciśnieniowymi typu Patcher – Zadanie nr 2.

Zgierz, dn 03.02.2025 r