

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, 17 stycznia 2025 r.

ZNAK SPRAWY: JO-III.271.1.19.2024

Zamawiający
POWIAT BYDGOSKI
działający przez ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH,
ul. J. Słowackiego 1,
85-008 Bydgoszcz

WYKONAWCY

Odpowiedz na zapytanie Wykonawcy

Dotyczy postępowania klasycznego prowadzonego trybie podstawowym z negocjacjami, o którym mowa w art. 275 pkt 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1320) pn:

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1537C TRZCINIEC – CIELE – KRUSZYN KRAJEŃSKI NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. TOPOŁOWĄ W KIERUNKU DROGI EKSPRESOWEJ S5 (ID 1042411)

ogłoszonego w BZP pod numerem 2024/BZP 00009281/01 z dnia 2025-01-07

Zapytanie 1 (data wpływu 13.01.2025)

Zgodnie z art.284 ust. 1 zwracamy się z prośbą o wyjaśnienia treści SWZ, przesyłamy poniżej pytanie dotyczące przedmiotowego postępowania.

1. Czy do oferty wykonawca ma załączyć kosztorys? Czy wynagrodzenie jest ryczałtowe?

Odpowiedź:

Wykonawca do oferty nie załącza kosztorysu ofertowego. Kosztorys składa wyłącznie Wykonawca, którego oferta została wybrana w postępowaniu, najpóźniej w dniu podpisania umowy.

Zamawiający potwierdza, że wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu zamówienia jest ryczałtowe.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BYDGOSZCZY

Zapytanie 2 (data wpływu 14.01.2025)

Zgodnie z art.284 ust. 1 zwracamy się z prośbą o wyjaśnienia treści SWZ, przesyłamy poniżej pytania dotyczące przedmiotowego postępowania.

Prosimy o dopuszczenie stosowania granulatu asfaltowego do warstwy podbudowy. Zgodnie z przywołanymi dokumentami i zasadą akceptacji rozwiązań równoważnych zastosowanie granulatu asfaltowego jest pełnowartościowym składnikiem mieszanki asfaltowej. Zapisy te potwierdzone są w normie PN-13108-1 Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania. Część 1: Beton asfaltowy, w WT 2 z 2010 i 2014, we wzorcowych dokumentach kontraktu opracowane przez GDDKiA. Kluczowym jest fakt, że zastosowany granulatu podlega oraz jego ilość w mieszance asfaltowej weryfikacji zgodnie z zapisami PN-EN 13108-8 2007 „ Mieszanki mineralno - asfaltowe. Wymagania. Część 8: Destrukt asfaltowy. Dodatkowo zastosowanie każdorazowo potwierdzane jest oznaczeniami wymaganych parametrów gotowej mieszanki asfaltowej w badaniu typu.

Odpowiedź:

Zamawiający zgodnie z zapisami SST D.04.07.01a PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO – pkt. 2.2 nie dopuszcza stosowania destruktu / granulatu asfaltowego oraz pyłów z odpylania do warstwy podbudowy. Mieszankę należy wykonać z nowych materiałów.

2. Prosimy o dopuszczenie stosowania granulatu asfaltowego do warstwy wiążącej i wyrównawczej. Zgodnie z przywołanymi dokumentami i zasadą akceptacji rozwiązań równoważnych zastosowanie granulatu asfaltowego jest pełnowartościowym składnikiem mieszanki asfaltowej. Zapisy te potwierdzone są w normie PN-13108-1 Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania. Część 1: Beton asfaltowy, w WT 2 z 2010 i 2014, we wzorcowych dokumentach kontraktu opracowane przez GDDKiA. Kluczowym jest fakt, że zastosowany granulatu podlega oraz jego ilość w mieszance asfaltowej weryfikacji zgodnie z zapisami PN-EN 13108-8 2007 „ Mieszanki mineralno - asfaltowe. Wymagania. Część 8: Destrukt asfaltowy. Dodatkowo zastosowanie każdorazowo potwierdzane jest oznaczeniami wymaganych parametrów gotowej mieszanki asfaltowej w badaniu typu.

Odpowiedź

Zamawiający zgodnie z zapisami SST D.05.03.05b NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO–WARSTWA WIĄŻĄCA/WYRÓWNAWCZA – pkt. 2.3 nie dopuszcza stosowania destruktu / granulatu asfaltowego oraz pyłów z odpylania do warstwy wiążącej i wyrównawczej. Mieszankę należy wykonać z nowych materiałów.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BYDGOSZCZY

3. Prosimy o potwierdzenie, że warstwa ścieralna AC 8 S na ścieżki rowerowe ma spełniać wymagania WT 2 dla kategorii ruchu KR 1-2.

Odpowiedź:

**Warstwa ścieralna AC 8S ma być wykonana zgodnie z SST D.05.03.05a
NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO – WARSTWA ŚCIERALNA.**

4. Prosimy o potwierdzenie, że materiały użyte do wytworzenia mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną AC 8 S na ścieżki rowerowe ma spełniać wymagania WT 1 dla kategorii ruchu KR 1-2.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pyt. 3. i 6. - Zapytanie 2.

5. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie na ścieżce rowerowej warstwy ścieralnej o uziarnieniu 0/11 zgodnie ze wskazaną w projekcie grubością (5 cm). Ze względu na bardziej odpowiedni szkielet mineralny mieszanka o uziarnieniu 0/11 poprawi w znaczny sposób odporność nawierzchni na deformacje trwałe w czasie jej eksploatacji.

Odpowiedź:

Warstwę ścieralną należy wykonać z betonu asfaltowego AC 8S zgodnie z SST D.05.03.05a NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO – WARSTWA ŚCIERALNA.

6. Dotyczy SST D-05.03.05a SST D-05.03.05b oraz D-04.07.01a. Przywołane zostały wyjątkowo wysokie wymagania właściwości kruszyw nie mające pokrycia w wymogach przywołanego dokumentu „Wymagania Techniczne WT-1”. Dokument techniczny „WT-1” jasno określa jakie wymagania ma spełnić kruszywo w zależności od kategorii ruchu drogi i rodzaju warstwy. Nadmierne zaostrzanie tych wymagań przy braku technologicznego uzasadnienia wyklucza dobre, sprawdzone i stosowane na pozostałych drogach kruszywa. Prosimy o wykreślenia zapisów SST zmieniających zapisy dokumentów przywołanych tj. pozostawienie wymagań dla kruszywa zgodnie z „WT-1”

Odpowiedź:

Zamawiający bazując na wieloletnim doświadczeniu, chcąc utrzymać jak najwyższy standard wykonania przedmiotu zamówienia i jego trwałości, wymaga zastosowania do składu mieszanki kruszyw łamanych twardych o następujących cechach: nasiąkliwość mniejsza bądź równa 2%, mrozoodporność (25 cykli) mniejsza bądź równa 2%, ścieralność (wg LA) mniejsza bądź równa 25%. Pozostałe parametry kruszyw powinny być zgodnie z WT-1 2014.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BYDGOSZCZY

7. Czy Inwestor będzie wymagał wykonania odcinka próbnego poza trasą nowo projektowaną? Jeśli tak to prosimy o wskazanie lokalizacji, konstrukcji oraz ilości.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga wykonania odcinka próbnego, co wyraźnie wskazał w rozdz. II pkt 2 ppkt 16) SWZ.

Podpisał Wicestarosta Bydgoski Zbigniew Łuczak