



PROJEKT TECHNICZNY

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dychów
KATEGORIA	XXV - Drogi
ADRES	Powiat Krosno Odrzańskie, jedn. ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice, Obręb 0009 Dychów, dz. nr: 277, 274/1, 274/2, 271, 275
BRANŻA	Drogowa
INWESTOR	Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice
PODSTAWA	Umowa z Inwestorem nr 4/P/22 z dn. 07.10.2022r
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	Opis Techniczny. Rysunki techniczne. Uzgodnienia branżowe.

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Stefańczyk	Upr.bud. nr 67/ 04/ ZG do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Krosno Odrzańskie, marzec 2023r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

lp.	Element opracowania	strona
A	OPIS TECHNICZNY	3-12
B	Informacja dotycząca BIOZ	13-14
C	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15
1	Rys. Nr 1 – Plan Orientacyjny 1:50 000	16
2	Rys. Nr 2.1 oraz 2.2 – Plan Sytuacyjny 1:500	17-18
3	Rys. Nr 3 – Profil Podłużny 1:50/500	19
4	Rys. Nr 4 – Przekrój Normalny 1:50	20
D	UZGODNIENIA.	21
1	Gmina Bobrowice pismo zn: OZK.7230.17.2023 z dn. 05.4.2023r	22
2	ZDP w Krośnie Odrzańskim Decyzja ZDPIV.5114.02.2023 z dn. 05.04.2023r	23-26
3	Dokumentacja geotechniczne podłoża – DROLAB Romuald Lewiński 30.03.2023r	27-30
4	ENEA Operator sp. z o.o. Uzgodnienie nr MU-72/2023 z 13.04.2023r	31-33
5	Uzgodnienie Projektu technicznego przez ZDP w Krośnie Odrzańskim	34

A) OPIS TECHNICZNY

Nazwa inwestycji : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dychów

Obiekt : droga gminna wewnętrzna

Podstawa: Umowa nr 4/P/22 z dn. 07.10.2022r

Projektant : mgr inż. Paweł Stefańczyk

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa z Gminą Bobrowice na opracowanie dokumentacji technicznej:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dychów

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa terenu do celów projektowych w skali 1:500
- pomiary uzupełniające wykonane przez zespół we własnym zakresie
- wytyczne projektowania dróg i ulic,
- katalog szczegółów dróg ulic i placów
- badania geotechniczne podłoża wykonane przez DROLAB R.Lewiński
- uzgodnienia branżowe

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej na dz. nr 277, 274/1, 274/2, 271, 275 - w m.Dychów na długości 564.00m.

Początek przebudowy drogi zlokalizowano na krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr 1149F relacji Dychów-Chromów-Bobrowice. Zakończenie robót ulokowano po 564m w pobliżu budynku kościoła.

4. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy drogi gminnej dla polepszenia funkcjonalności oraz komfortu korzystania przez użytkowników obecnej drogi i zjazdów z kruszywa. Obecna nawierzchni z brukowca jest nierówna, zdeformowana - wymaga stałych konserwacji, emituje pyły w powietrze po przejeździe pojazdów oraz jest głośna.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Pas wewnętrznej drogi gminnej planowanej do przebudowy posiada zróżnicowaną szerokość od 5.20m w najwęższym miejscu do około 17.5m w najszerszym. Obecna szerokość drogi z brukowca wynosi 3.00 - 3,50m. Wzdłuż drogi zabudowano chodnik z kostki betonowej, który jest lokalnie podniszczony. Na uzbrojenie składają się wodociągi, sieci energetyczne NN i SN oraz telekomunikacyjne.

Otaczająca zabudowa – typowa wiejska siedliskowa z arealem w postaci łąk oraz ogrodów. Fotografia stanu obecnego drogi km ok. 0+380.



6. STAN PROJEKTOWANY

6.1. Dane techniczne

- DROGA WEWNĘTRZNA, DOJAZDOWA Klasy D
- OBCIĄŻENIE : Ruch KR-1, dopuszczalny nacisk 80kN/oś
- DŁUGOŚĆ – 564,00m, SZEROKOŚĆ - 3.50m do 6.50m
- POWIERZCHNIA PRZEBUDOWY DROGI: $F=2340\text{m}^2$
- POWIERZCHNIA ZJAZDÓW: $F=294\text{m}^2$
- POBOCZE SZEROKOŚĆ 75cm: $F=380\text{m}^2$ - z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 20cm zasypane miałem kamiennym 0/5mm w ilości 20kg/1m²
- SPADKI POPRZECZNE – 2%
- SPADKI PODŁUŻNE – ZGODNIE Z ISTN. 0.4% do 7,65%

6.2 DROGA w planie

Przebudowywana droga przebiegać będzie po istniejącym śladzie. Ze względu na wąski pas drogowy (miejscami tylko 5.2m) oraz wysokie skarpy, rowy przydrożne oraz ogrodzenia posesji - nie ma możliwości korekty przebiegu trasy. Dla zapewnienie możliwości wyminięcia się pojazdów zaplanowano utwardzenie poboczy na szerokości 75cm, co razem z niskim krawężnikiem daje pas ok. 4.55m do 5.55m z wykorzystaniem chodnika. Z tego względu projektuje się dla istniejącego chodnika wykonać podbudowę.

Minimalny promień łuku poziomego $R_{\min}=20\text{m}$, $R_{\max}=1000\text{m}$

6.3 DROGA w profilu podłużnym i odwodnienie.

Przebudowana droga będzie miała zmieniony profil poprzeczny na dominujący jednostronny z obecnego łukowego (charakterystyczny dla brukowca) w związku z czym wysokość środka jezdni jezdni ulegnie nieznacznemu obniżeniu o kilka centymetrów.

Jednakże za widoącą niweletę dla przebudowy drogi należy uznać tę istniejącą na krawężniku chodnika gdyż wiąże ona w poprawny sposób wjazdy do posesji rzędne bramy oraz funkcjonalność odwodnienia co determinuje niweletę.

Dlatego rysunek niwelety traktować należy jako pogładowy, wykreślony w celu sprawdzenia istniejących spadków w terenie dla określenia kierunków spływu wód opadowych.

Zachowuje się obecny grawitacyjny spływ wód opadowych do przydrożnych rowów prowadzących wody opadowe poprzez przepusty średnicy 400mm w kierunku rowów na działce nr 275. Należy rowy oczyścić z krzaków i odrostów oraz odmulić rowy jak i przepusty w-wa namułu do 20cm.

Dla poprawy odwodnienia w miejscu kumulowania się wód opadowych planuje się zabudowę dwóch studzienek ściekowych DN500mm z osadnikiem które należy poprzez przykanaliki L=8m i 1m z PVC Dn200mm (SN8) wpiąć do dwóch studni połączeniowych projektowanych do ustawiania „na przepustach”.

Studnie średnicy 1200mm z włazem rewizyjnym 600mm klasy D400.

Ponadto wzdłuż działek 139/4 oraz 139/5 projektuje się prefabrykowany betonowy ściek liniowy korytkowy o przekroju 30x30cm o długości 25m, z rusztem żeliwnym klasy D400, który należy poprzez studzienkę połączeniową oraz rurę wylotową PVC Dn200mm (SN8) L=2.0m dołączyć do wylotu istn. kolektora do rowu. Wylot obrukować kamieniem na betonie z rozbiórki jezdni.

Ściek osadzić przy krawężniku chodnika na wspólne ławie betonowej C16/20 o grubości z każdej strony ścieku min. 15cm.

Ilość wód opadowych z jezdni dopływających do rowów $V=1480m^3$ na rok - nie ulegnie zmianie, natomiast zostanie uporządkowany ich przepływ.

6.4 Droga w przekroju normalnym. Technologia nawierzchni.

6.4.1. Droga gminna

Po przebudowie posiadać będzie szerokość 3.5-6.5m. Spadek jednostronny 2% (na łukach do 3%).

Technologia nawierzchni kostka betonowa grub. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 4cm (do 5cm). Wykonano 3 odwierty getoechniczne. W dwóch

pierwszych stwierdzono podłoże z grupy G1, natomiast w km 0+480 stwierdzono gliny, czyli grunty z grupy G4 wymagające wzmocnienia.

W związku z czym dla odcinka drogi łącznie z opaską przy ścieku:

a) od km 0+000 do km 0+380 dobrano następującą konstrukcję drogi:

- Kostka betonowa grub.8cm, wzór behaton szara
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 4cm
- Podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31.5mm C_{90,3} – grub. 20cm
- Geotkanina separacyjno-wzmacniająca podłoże 100x100kN/m – odporna na przebicie kruszywem,

b) od km 0+380 do km 0+564 dobrano następującą konstrukcję drogi:

- Kostka betonowa grub.8cm, wzór behaton szara
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 4cm
- Podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31.5mm C_{90,3} – grub. 20cm
- W-wa wzmacniająca podłoże z chudego betonu C5/6 o grubości 20cm do wykonania także pod chodnikiem, który w szczególnych wypadkach może być najeżdżany.

6.4.2 Zjazdy do posesji.

Zjazdy powinny posiadać pochylenie podłużne dopasowane do rzędnych bram oraz projektowanej nawierzchni drogi z zachowaniem warunku spadku dla zjazdu w wielkości +/- 5%.

- Kostka betonowa grub.8cm, wzór cegielka kolor czerwony
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 4cm
- Podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31.5mm C_{90,3} – grub. 20cm

6.4.3. Chodnik.

Należy rozebrać istniejący chodnik złożony z krawężnika, kostki oraz obrzeża. Zakłada się odzysk do ponownego wbudowania 50% kostki oraz 50% krawężnika.

Istniejące wąskie obrzeże w całości do utylizacji i zastąpienia obrzeżem ciężkim 8x30cm osadzonym na ławie betonowej z oporem.

Konstrukcja chodnika:

- Kostka betonowa grub.8cm, wzór cegielka kolor szary
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, grub. 4cm
- Podbudowa z mieszanek kruszyw niezwiązanych 0/31.5mm C_{90,3} – grub. 20cm
- Na odcinku od km 0+380 do 0+564 pod chodnikiem wykonać wzmocnienie podłoża z chudego betonu C5/6 o grubości 20cm

6.4.4. Pobocza.

Technologia wykonania umocnionych poboczy:

- usunięcie humus do 20cm głębokości,
- wykonanie nasypu uzupełniającego pod poboczami z najlepszego materiału kamiennego pochodzącego z korytowania drogi głównej (górne 10cm)
- wykonanie poboczy – identycznie jak podbudowy z mieszanek kruszyw niezwiązanych C_{90,3} o uziarnieniu 0/31.5mm oraz grubości 20cm z zasypianiem miałem kamiennym 0/5mm w ilości 20kg/1m²

7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Nie projektuje się istotnych zmian w organizacji ruchu drogowego. Należy na drodze powiatowej 1149F ustawić dwa zanki D-1 a na drodze gminnej jeden znak A-7 zgodnie z drębnym opracowaniem: Projekt Stałej Organizacji Ruchu. Należy także opracować i zatwierdzić Projekt Czasowej Organizacji Ruchu dla zabezpieczenia ruchu na drodze oraz wykonania projektowanych robót.

8. Charakterystyka ekologiczna obiektu.

Projektowana przebudowa drogi gminnej jest obojętna ekologicznie w stosunku do przylegającego otoczenia. Materiał planowany do użycia przy przebudowie drogi będzie posiadać stosowne certyfikaty lub dopuszczenia dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym (beton asfaltowy oraz kruszywo łamane).

9. KANAŁ TECHNOLOGICZNY.

Przedmiotowa droga będzie przebudowywana łącznie na długości 564m. Znowelizowane warunki drogowe dopuszczają odstępianie od budowy kanału technologicznego w sytuacji budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

- projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie [art. 136 ust. 2](#) ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2, lub

Oba powyższe warunki są spełnione, wobec czego nie projektuje się kanału technologicznego.

Nie mniej należy zaznaczyć także, że wzdłuż drogi istnieje kanalizacja teletechniczna.

10.Stan terenu. Inne informacje.

10.1. Projektowana przebudowa drogi wewnętrznej znajduje się na działkach położonych w Gminie Bobrowice, w obrębie 0009 Dychów:

dz. nr: 274/2, 271 i 275 – pozostające we właściwości Inwestora: Gminy Bobrowice

Natomiast działki nr: **274/1 oraz 277** – są działkami drogi powiatowej Nr 1149F w administracji ZDP w Krośnie Odrzańskim.

Inwestor w drodze uzgodnień uzyskał prawo dysponowania w/w działkami na cele przedmiotowej inwestycji.

10.2. Działki na których znajdują się obiekt budowlany, nie są wpisane do rejestru zabytków. Na przedmiotowych działkach - w granicach inwestycji i jej otoczeniu, nie stwierdzono obiektów przyrodniczych oraz obiektów zabytkowych chronionych prawem.

10.3. Przedmiotowy teren nie leży w granicach eksploatacji górniczej.

10.4. Tereny pod projektowaną inwestycję nie znajduje się w granicach obszaru Natura 2000. Natomiast inwestycja graniczy z obszarem Dolina Bobru. Inwestycja nie będzie oddziaływać na obszary Natura 2000.

10.5. Urządzenia obce.

W obrębie pasa drogowego oraz projektowanych robót znajduje się uzbrojenie w postaci: napowietrznych i podziemnych linii energetycznych - **w tym SN15kV w obrębie zjazdu z DP1149F**, sieci wodociągowej, sieci telekomunikacyjnej. Należy dokładnie oznakować miejsca zaworów wodociągowych, studzienek rewizyjnych w celu ich ochrony przed zniszczeniem przez pracujący sprzęt.

Skrzynki obudów zaworów, włazy studni - wyregulować do poziomu nawierzchni drogi, zjazdu lub pobocza. W przypadku skrzynek zaworów ulokowanych w poboczu drogi zabezpieczyć stosownym prefabrykatem lub opaską betonową 50*50*15cm z betonu C16/20.

Ze względu na wąski pas drogowy na wielu odcinkach gestorzy sieci telekomunikacyjnych oraz elektrycznych zasilających budynki oraz lampy oświetlenia drogowego poprowadzili swoje sieci pod obecną nawierzchnią drogi.

Przyjmuje się, że uczynili to profesjonalnie zgodnie ze sztuką stosując właściwe w takiej sytuacji rury osłonowe dla zabezpieczenia swoich sieci kablowych obciążonych obecnie ruchem drogowym eksploatowanej nawierzchni.

Ponieważ nie ma możliwości przesunięcia jezdni drogi jak również istotnej przebudowy tych sieci poza rzut nawierzchni drogi wobec powyższego przyjmuje się, że ta sytuacja jest stanem planowanym przez gestorów sieci i właściwym - nie wymagającym zmian.

Ponadto, planowana głębokość koryta ziemnego pod nową konstrukcję drogi wynosi ok. 32cm (maksymalnie 52cm), w strefie tej nie mogą znajdować się jakiegokolwiek sieci kablowe elektryczne czy telekomunikacyjne.

Wobec wszystkiego powyższego stwierdza się, że projektowane roboty w obrębie jezdni drogowej są bezkolizyjne z istniejącym uzbojeniem terenu jak wodociągi, linie elektryczne i telekomunikacyjnymi zabudowane świadomie przez gestorów pod obecną eksploatowaną nawierzchnią drogi, która pokrywa się z projektowaną nawierzchnią z kostki betonowej.

Należy jednak w trosce o te sieci - zgodnie ze sztuką, potwierdzić próbnymi ręcznymi przekopami lokalizację sytuacyjną oraz głębokościową sieci kablowych i w razie natrafienia na wadliwie zabudowaną sieć kablową - np. za płytko wobec wymagań normatywnych lub bez rur osłonowych, bezzwłocznie zawiadomić Inwestora, projektanta oraz gestora sieci w celu opracowania optymalnego sposobu rozwiązania sytuacji poprzez jej obniżenie lub zabezpieczenie rurami osłonowymi.

10.6. Wykonawca wdroży Projekt Czasowej Organizacji Ruchu na okres przebudowy drogi - związany z wykonaniem robót stosownie do realizowanego zakresu robót i zawiadomi mieszkańców oraz Inwestora z właściwym tygodniowym wyprzedzeniem o zamknięciu drogi dla realizacji robót.

10.7. Przed przystąpieniem do korytowania i robót ziemnych w sąsiedztwie urządzeń obcych dokonać ich lokalizacji w celu inwentaryzacji oraz uniknięcia ich uszkodzenia.

10.8. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić wszystkich właścicieli urządzeń. Roboty prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, wymaganiami i warunkami podanymi w uzgodnieniach oraz obowiązującymi normami.

Projektant:

mgr inż. Paweł Stefańczyk
*upr.67/04/ZG do proj. bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

B) INFORMACJA BIOZ

Wytyczne dla Kierownika Budowy sporządzającego Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na czas trwania robót budowlanych

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych niniejszym projektem kierownik budowy przedstawi szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Plan BIOZ powinien być sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 1006/200 poz. 1126 z późniejszymi zmianami). Zakres i formę planu BIOZ określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002r (Dz.U. Nr 151/2002 poz. 1256)

W planie BIOZ należy szczególnie uwzględnić roboty występujące w niniejszym opracowaniu.

1. Zawartość części opisowej Planu BiOZ :

- zakres robót i kolejność ich realizacji
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń
- informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót
- informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem robót (pomoc doraźna w razie wypadku, środki ochrony osobistej, osoby nadzorujące prace szczególnie niebezpieczne, przechowywanie substancji niebezpiecznych)
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy

2. Zawartość części rysunkowej Planu BiOZ (na planie zagosp. działki):

- czytelna legenda
- oznaczenie czynników stwarzających zagrożenie
- rozmieszczenie urządzeń p.-poż., punktów czerpalnych i dojazdu pożarowego
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego
- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych i transportu na potrzeby budowy
- lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych

3. Wykaz robót stwarzających szczególne zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi pracujących na przedmiotowej budowie.

- Wykonywanie robót ziemnych polegających na załadunku ziemi na samochody za pomocą koparek (z koryta), wykopy pod studnie
- Układanie podbudowy z mieszanek BA oraz kruszywa – ruch walców dwukierunkowy - zagęszczających mieszanki przy jednoczesnej

obecności robotników wykonujących nawierzchnię.

- Rozładunek palet z prefabrykatami o masie powyżej 1 tony (przygnięcie)
- Praca w sąsiedztwie sieci energetycznej SN oraz NN

4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni zostać przeszkoleni w zakresie :

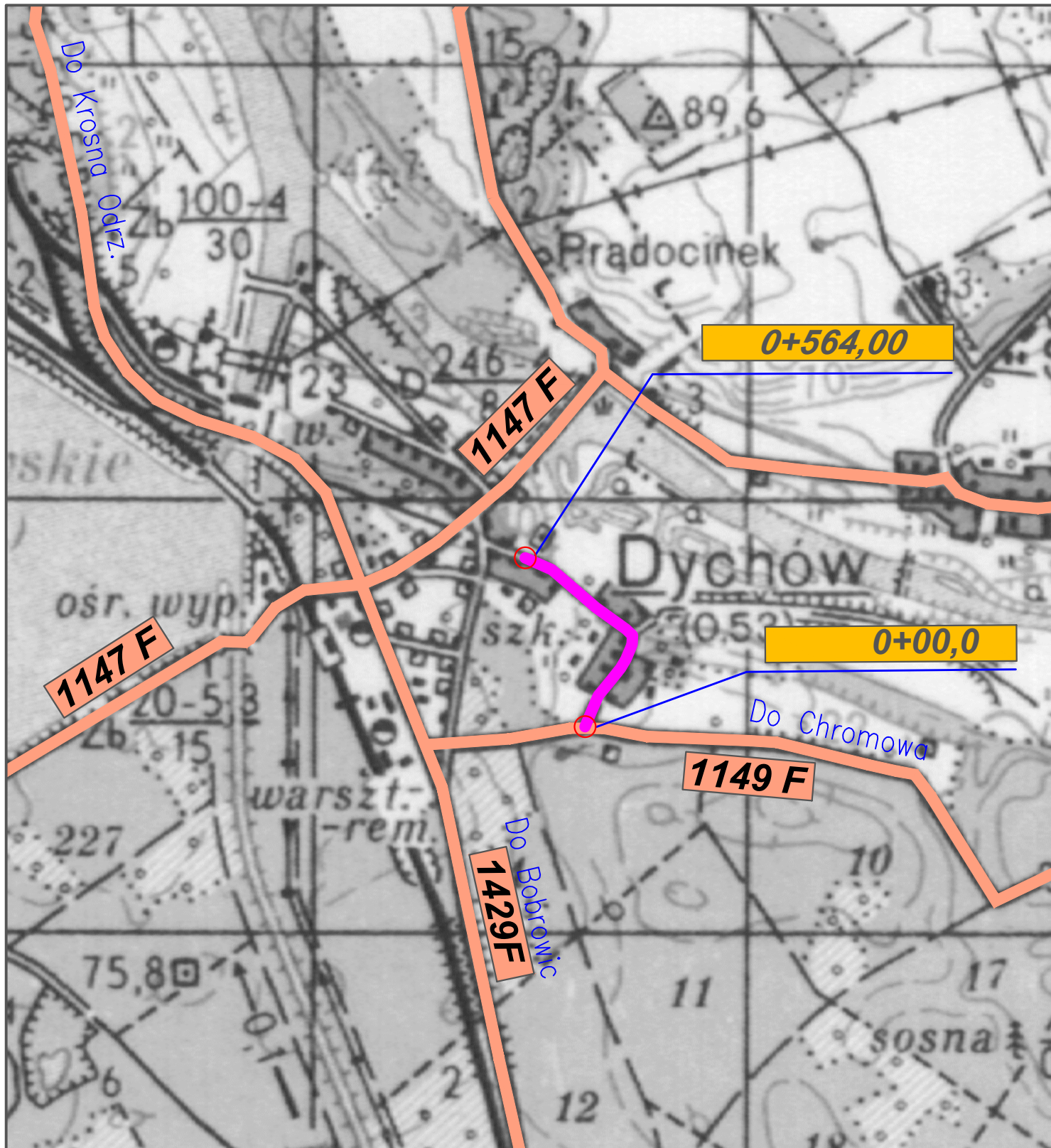
- przepisów ppoż.
- ogólnych przepisów BHP dotyczących prowadzenia robót budowlanych. Przy robotach szczególnie niebezpiecznych tj. przy użyciu maszyn i innych urządzeń technicznych, robotach ziemnych i pracach na wysokościach mogą pracować osoby wyłącznie do tego uprawnione i odpowiednio przeszkolone w zakresie BHP.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.

Jako środki techniczne i organizacyjne do zastosowania w trakcie prowadzenia w/w robót proponuje się :

- wykonywanie prac na polecenie pracowników uprawnionych
- ciągły nadzór osób posiadających uprawnienia budowlane
- prowadzenie prac przez pracowników, którzy przeszli przeszkolenie
- zachowanie szczególnej uwagi przy pracach w sąsiedztwie urządzeń elektrycznych oraz mechanicznych typu walce, układarki pojazdy samowyladowcze
- wyposażenie pracowników w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami
- zaopatrzenie w sprzęt ochrony osobistej pracowników narażonych na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą

C	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	Str.
1	Rys. Nr 1 – Plan Orientacyjny 1:50 000	16
2	Rys. Nr 2.1. oraz 2.2 – Plan Sytuacyjny 1:500	17-18
3	Rys. Nr 3 – Profil Podłużny 1:100/500	19
4	Rys. Nr 4 – Przekrój Normalny 1:50	20



LEGENDA:

- Odcinek projektowanej drogi gminnej
- Drogi powiatowe nr 1147 F i 1429 F

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dychów

ADRES:

Powiat Krosno Odrzańskie, jed. ewidencyjna Gmina Bobrowice 080202_2
w obrębie ewidencyjnym 0009 Dychów, dz. nr 277, 274/1, 274/2, 271, 275

Biurow Usług Drogowych, ul.C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie

AUTORZY:	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	podpis:	nr rys.
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG upr. bez ogr. w specjalności drogowej		1

DATA:
03.2023

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA:
1:10 000



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ARKUSZ 4 z 4

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.L6640.734.2019	
Obiekt	Wg zakresu	
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	080202_2
	Nazwa	Bobrowice
Obręb	Identyfikator i nazwa	0009-Dychów
Skala mapy 1:500		
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich Wysokości	a.m. 5.168.21.18.1.2;-2.1;-1.4;-2.3;-3.2;-4.1;-3.4;-4.3;-4.4;-23.2.1;-2.2
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	2000	
Granice działek i użytków wniesiono z mapy ewidencyjnej miejscowości Dychów otrzymanej z ODGIK w Krośnie Odrzańskim w pliku DXF. Nie dokonywano kontroli poprawności granic w terenie.	Kronstadt 86	
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji w instytucjach branżowych bądź zinwentaryzowanych niewłaściwie.	Linia przerywana o grubości 0,7mm	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Na mapę wniesiono w kolorze czerwonym projektowaną sieć elektroenergetyczną	
Nie sprawdzano zapisów ujawnionych w Księgach Wieczystych		

GEODETA

Marcin Witkowski

tel. 651 688 290

e-mail: geowitkowski@wp.pl

GEOPROJEKT

Witkowski Marcin

Placów 10A/10, 66-600 Krosno Odrzańskie

tel. 651 688 290

e-mail: geoprojekt@wp.pl

NIP: 926 160 26 13 REGON: 141378327

GEODETA UPRAWNIONY

inż. Henryk M. Zimmer

Nr rej. 13731

65-943 Zielona Góra, ul. Słowacka 9/4

tel. 068-326 66 79, 0 603 970 547

wykonał: GEODETA WITKOWSKI MARCIN

Podświadczam że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opiewa techniczny, który uzyskał pozytywną weryfikację. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.L6640.734.2019
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Sterosta Krosniński
Wykonawca prac geodezyjnych	GeoProjekt Witkowski Marcin Placów 10A/10, 66-600 Krosno Odrzańskie
Data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywną weryfikacji	25.11.2020
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac:	Henryk Zimmer upr. 13731 zakres 1,2

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

274/2

271

275

- działki objęte inwestycją we własności Gminy Bobrowice - drogi wewnętrzne

274/1

277

- działki objęta inwestycją - we własności ZDP w Krośnie Odrzańskim (DP1149F)

- granice działek,

- krawędź projektowanych nawierzchni drogi, zjazdów

- oznaczenie osi drogi gminnej

- oznaczenie krawędzi pobocza umocnionego z KŁSM 0/31.5mm gr. 20cm

- projektowana nawierzchnia przebudowy istniejącej drogi - kostka betonowa grub. 8cm

- istniejący chodnik z kostki betonowej - do remontu

- projektowana nawierzchnia przebudowy istn. zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm czerwonej

- nawierzchnia opaski przy ścieku z kostki betonowej gr. 8cm kolor grafit

- projektowane pobocze z KŁSM 0/31.5mm o grubości 20cm

PARAMETRY PROJEKTOWANEGO OBIEKTU:

- droga gminna, klasa D, Vp=30km/h,

- szerokość drogi gminnej

- długość projektowanego odcinka

- powierzchnia proj. nawierzchni dróg:

- powierzchnia remontu chodnika:

- powierzchnia zjazdów do posesji:

- powierzchnia opaski przy ścieku:

- powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego szer. 75cm:

3.50 do 6.50m

L= 564.00m

2340m2 (w tym 114m2 zjazd z DP1149F)

728m2

294m2

41m2

380m2

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA BOBROWICE Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowania bez ogr. w spec. drogowej	03.2023
Tytuł			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DYCHÓW			
Adres:			Skala
Powiat krosniński, Jedn. ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice, Obręb 0009 Dychów, dz. nr: 277, 274/1, 274/2, 271, 275			1 : 500
Nazwa rysunku:			Nr rys.
PLAN SYTUACYJNY			2.1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ARKUSZ 4 z 4

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.1.6640.734.2019
Obiekt	DYCHÓW
Jednostka ewidencyjna	080202_2
Obręb	0009-Dychów
Skala mapy 1:500	
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich wysokości
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	Kronstadt 86
Granice działek i użytków wniesiono z mapy ewidencyjnej miejscowości Dychów otrzymanej z ODGiK w Krośnie Odrzańskim w pliku DXF. Nie dokonywano kontroli poprawności granic w terenie.	
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji w instytucjach branżowych bądź zinwentaryzowanych niewłaściwie.	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	

GEODETA
Marcin Witkowski
tel. 666 290
e-mail: geowitkowski@wp.pl

GEOPROJEKT
Witkowski Marcin
Pisostów 10A/10, 66-600 Krośno Odrzańskie
Tel. 693 686 290
e-mail: geowitkowski@wp.pl
NIP: 9261402614 REGON: 141578977

GEODETA UPRAWNIOWY
inż. Henryk M. Zimmer
Nr rej. 13731
65-943 Zielona Góra, ul. Słowacka 9/4
tel. 068-326 66 79, 0 503 970 547

wykonał: GEODETA WITKOWSKI MARCIN

Podpiszaczem że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny, który uzyskał pozytywną weryfikację. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za świadczenie fałszywego świadectwa.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.1.6640.734.2019
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Krośnieński
Wykonawca prac geodezyjnych	GeoProjekt Witkowski Marcin Pisostów 10A/10, 66-600 Krośno Odrzańskie
Data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozostawionej weryfikacji	25.11.2020
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	Henryk Zimmer upr. 13731 zakres 1,2

274/2

271

275

274/1

277

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

274/2

271

275

- działki objęte inwestycją we własności Gminy Bobrowice - drogi wewnętrzne

274/1

277

- działki objęta inwestycją - we własności ZDP w Krośnie Odrzańskim (DP1149F)

- granice działek,

- krawędź projektowanych nawierzchni drogi, zjazdów

- oznaczenie osi drogi gminnej

- oznaczenie krawędzi pobocza umocnionego z KŁSM 0/31.5mm gr. 20cm

- projektowana nawierzchnia przebudowy istniejącej drogi - kostka betonowa grub. 8cm

- istniejący chodnik z kostki betonowej - do remontu

- projektowana nawierzchnia przebudowy istn. zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm czerwonej

- nawierzchnia opaski przy ścieku z kostki betonowej gr. 8cm kolor grafit

- projektowane pobocze z KŁSM 0/31.5mm o grubości 20cm

PARAMETRY PROJEKTOWANEGO OBIEKTU:

- droga gminna, klasa D, Vp=30km/h,

- szerokość drogi gminnej

- długość projektowanego odcinka

- powierzchnia proj. nawierzchni dróg:

- powierzchnia remontu chodnika:

- powierzchnia zjazdów do posesi:

- powierzchnia opaski przy ścieku:

- powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego szer. 75cm:

3.50 do 6.50m

L= 564.00m

2340m2 (w tym 114m2 zjazd z DP1149F)

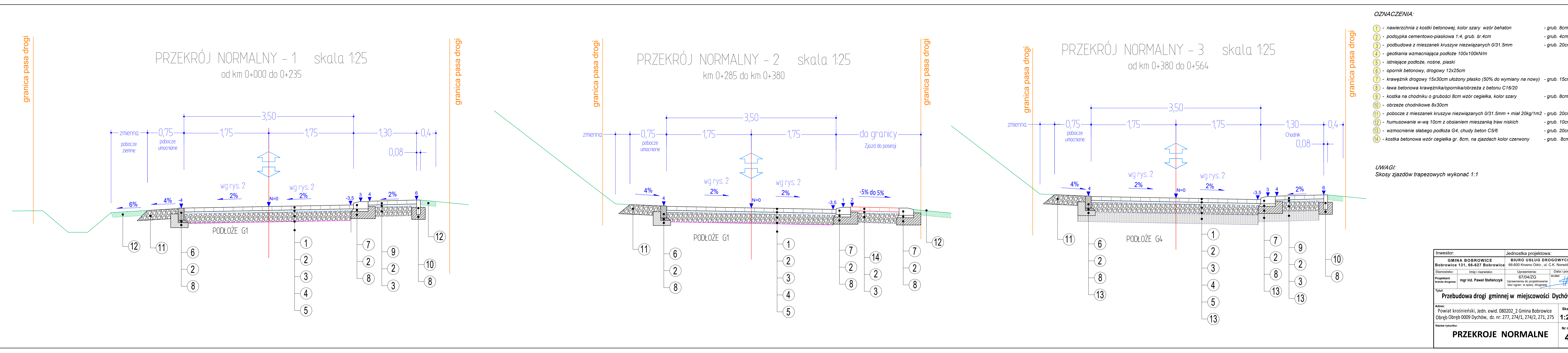
728m2

294m2

41m2

380m2

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA BOBROWICE Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krośno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis
mgr inż. Paweł Stefańczyk	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG	03.2023
Tytuł		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DYCHÓW	
Adres:		Powiat krośnieński, Jedn. ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice, Obwód 0009 Dychów, dz. nr: 277, 274/1, 274/2, 271, 275	
Nazwa rysunku:		PLAN SYTUACYJNY	
Skala		1 : 500	
Nr rys.		2.2	



D	UZGODNIENIA BRANŻOWE.	str.
1	Gmina Bobrowice pismo zn: OZK.7230.17.2023 z dn. 05.04.2023r	22
2	ZDP w Krośnie Odrzańskim Decyzja ZDPIV.5114.02.2023 z dn. 05.04.2023r	23-26
3	Dokumentacja geotechniczne podłoża – DROLAB Romuald Lewiński 30.03.2023r	27-30
4	ENEA Operator sp. z o.o. Uzgodnienie nr MU-72/2023 z 13.04.2023r	31-33
5	Uzgodnienie Projektu Technicznego przez ZDP w Krośnie Odrzańskim	34

URZĄD GMINY
66-627 BOBROWICE 131
pow. krosnieński, woj. lubuskie
tel./fax: 66/ 391-32-80/ 301-32-80
NIP 626-15-66-187, REGON 660533314

Bobrowice, dnia 05.04.2023 r.

Znak sprawy: OZK.7230.17.2023

Biuro Usług Projektowych Paweł Stefańczyk
ul. C.K. Norwida 2
66-600 Krosno Odrzańskie
tel. 603 926 292
mail: biurops@interia.pl

Dotyczy: Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej w zakresie przebudowy drogi gminnej (wewnętrznej) w miejscowości Dychów.

Po rozpatrzeniu pisma z dnia 03.04.2023r. dotyczącego uzgodnienia Dokumentacji Projektowej pod nazwą:

Przebudowa drogi gminnej (wewnętrznej) w m. Dychów na dz. nr ewid. 277, 274/1, 274/2, 271, 275, obręb ewidencyjny 0009, jednostka ewidencyjna 080202_2

w zakresie:

- kolizji z istniejącymi sieciami i infrastrukturą będących we władaniu Gminy Bobrowice i znajdujących się w granicach terenu objętego opracowaniem
- przyjętych rozwiązań drogowych

UZGADNIAM POZYTYWNE

Przedstawione rozwiązania projektowe dla zadania inwestycyjnego pod nazwą jak powyżej:

Przebudowa drogi gminnej (wewnętrznej) w m. Dychów na dz. nr ewid. 277, 274/1, 274/2, 271, 275, obręb ewidencyjny 0009, jednostka ewidencyjna 080202_2

Załączniki:

- Projekt przebudowy drogi gminnej (wewnętrznej) w m. Dychów na dz. nr ewid. 277, 274/1, 274/2, 271, 275, obręb ewidencyjny 0009, jednostka ewidencyjna 080202_2

WÓJT
Wojciech Wąchala
.....
Wojciech Wąchala
podpis

Otrzymują:

1. Biuro Usług Projektowych Paweł Stefańczyk, ul. C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie
2. a/a



Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim

ul. F. Chopina 5, 66-600 Krosno Odrzańskie

tel. 068 383 60 90, fax. 68 383 60 98

e-mail : sekretariat@zdp.powiatkrosnienski.pl

Krosno Odrzańskie, dnia 5 kwietnia 2023r.

ZDPIV.5114.02.2023

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 roku poz. 1693 z późn. zm.) w związku z § 54 ust. 4 pkt. 1 § 55 ust. 2 i § 56 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 poz. 1518 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 roku poz. 2000 z późn. zm.), po rozpatrzeniu sprawy z wniosku:

**Pana Pawła Stefańczyka przedstawiciela
Biura Usług Drogowych
Nadzory, Projekty, Konsultacje Paweł Stefańczyk
z siedzibą przy ul. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie,**

działającego z upoważnienia:

Wójta Gminy Bobrowice,

z dnia 5 kwietnia 2023 roku

o wyrażenie zgody na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1149F w obrębie Dychów (dz. nr 274/1, 277) na teren działki oznaczonej geodezyjnie nr 274/2 wykorzystywanej jako droga wewnętrzna,

ZEZWALA SIĘ

Wójtowi Gminy Bobrowice na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr **1149F w obrębie Dychów** (dz. nr **274/1, 277**);

na teren działki oznaczonej geodezyjnie nr **274/2** wykorzystywanej jako droga wewnętrzna;

na niżej podanych warunkach:

1. Należy opracować i uzgodnić z zarządem drogi projekt wykonawczy zjazdu z ww. drogi na teren działki oznaczonej geodezyjnie nr 274/2 zgodnie z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 poz. 1518 z późn. zm.) oraz przy uwzględnieniu poniższych warunków:
 - szerokość zjazdu nie mniejsza niż 5,0 m, w tym jezdni o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze;
 - nawierzchnia zjazdu twarda w granicach pasa drogowego;

- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m;
 - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.
2. Należy przedstawić sposób odprowadzenia wód opadowych z terenu działki nr 274/2, uniemożliwiający wprowadzenie ich w pas drogowy.
 3. Zabrania się wykonywania wystających krawężników w obrębie korony drogi.
 4. Utrzymywać zjazd i jego elementy w dobrym stanie technicznym (przepust, krawężniki, nawierzchnia itd.) i dokonywać we własnym zakresie niezbędnych napraw.
 5. Należy opracować projekty: tymczasowej i stałej organizacji ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 roku poz. 784 z późn. zm.). Ww. projekty należy zaopiniować przez Komendanta Powiatowego Policji w Krośnie Odrzańskim oraz właściwy zarząd drogi, a następnie zatwierdzić przez organ zarządzający ruchem, czyli Starostę Krośnieńskiego.
 6. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.
 7. Koszty przebudowy urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonywania tych prac.

UZASADNIENIE

Pan Paweł Stefańczyk przedstawiciel Biura Usług Drogowych Nadzory, Projekty, Konsultacje Paweł Stefańczyk z siedzibą przy ul. Norwida 2 w Krośnie Odrzańskim, działający z upoważnienia Wójta Gminy Bobrowice wystąpił z wnioskiem z dnia 5 kwietnia 2023 roku o wyrażenie zgody na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1149F w obrębie Dychów (dz. nr 274/1, 277) na teren działki oznaczonej geodezyjnie nr 274/2 wykorzystywanej jako droga wewnętrzna. Wniosek zawierał wszystkie elementy niezbędne do wystawienia decyzji.

Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim po przeanalizowaniu sprawy z wniosku wyraził zgodę na przebudowę przedmiotowego zjazdu z ww. drogi powiatowej, zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 roku poz. 1693 z późn. zm.), który stanowi, iż budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację lub przebudowę zjazdu. W zezwoleniu na przebudowę zjazdu określa się jego parametry techniczne.

Jednocześnie utrzymywanie zjazdu, łącznie ze znajdującymi się pod nim przepustami, należy do właściciela lub użytkownika gruntów przyległych do drogi w myśl art. 30 ustawy o drogach publicznych.

Zgodnie z § 54 ust. 4 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 poz. 1518 z późn. zm.) zjazd zwykły to zjazd przeznaczony do ruchu pojazdów albo pojazdów, pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch. Zgodnie z § 55 ust. 2 zjazdu zwykłego nie projektuje się w miejscu, które zagraża bezpieczeństwu ruchu, w szczególności w obszarze skrzyżowania, z wyjątkiem trudnych warunków. Zgodnie z § 56 ust. 2 parametry geometryczne zjazdu powinny umożliwiać przejazd pojazdu miarodajnego oraz uwzględniać uwarunkowania wynikające z ruchu pieszych, osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, rowerów, hulajnóg elektrycznych lub urządzeń transportu osobistego, natomiast parametry geometryczne dwukierunkowego zjazdu powinny dodatkowo umożliwiać przejazd pojazdu miarodajnego z zachowaniem bezpiecznej odległości między wymijającymi się pojazdami.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji Stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 29a ust. 1 ustawy o drogach publicznych za wybudowanie lub przebudowę zjazdu: bez zezwolenia zarządcy drogi lub o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządcy drogi, wymierza on w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty, ustalonej jako iloczyn liczby metrów kwadratowych zajętej powierzchni pasa drogowego, stawki opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego i liczby dni zajmowania pasa drogowego.

Z-ca Dyrektora
Zarządu Dróg Powiatowych
w Krośnie Odrzańskim
Mariusz Pożniak

Otrzymuje:

1. Biuro Usług Drogowych
Nadzory, Projekty, Konsultacje
Paweł Stefańczyk
ul. Norwida 2
66-600 Krosno Odrzańskie.
2. a/a.

LEGENDA (OZN)

274/2 271

274/1 277

—

1000

1000

PARAMETRY PROJE

- droga gminna, klasa I
- szerokość drogi amin

- długość projektowane

- powierzchnia proj. na
w tym powierzchnia p

- powierzchnia remontu

- powierzchnia zjazdów
- powierzchnia nobacz

[illegible]

Z-ca Dyrektora
Zarządu Dróg Powiatowych
w Krośnie Odrzańskim
Mariusz Pożniak

$R = 200,00$
 $g[kg] = 4,0529$
 $L = 12,73$
 $T = 6,37$
 $B = 0,10$
 $X(N) = 5760$
 $Y(E) = 55$

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH
ARKUSZ 4 z 4

ARKUSZ 4 z 4

geodezyjnej	GK.1.6640.734.2019
-------------	--------------------

MOCHOW	Wg zakresu
ntyfikikator	080202 2

Nazwa	Bobrowice
--------------	------------------

4
C
C
C
C

USŁUGI LABORATORYJNE
„DROLAB”
Laboratorium Drogowe
Romuald Lewiński
ul. Wakacyjna 36
66-600 Krosno Odrzańskie

Regon: 080348962
NIP: 926-102-29-85

Konto: Santander Bank Polska S.A. w Krośnie O
nr.rach.: 20 1090 1551 0000 0001 1236 2313

DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA

Studium	Przebudowa drogi gminnej w Dychowie
Zadanie	Odwierty konstrukcji jezdni i podłoża gruntowego
Zlecniodawca	Biuro Usług Drogowych Paweł Stefańczyk ul. C.K. Norwida nr.2 66-600 Krosno Odrzańskie
Temat	Przebudowa drogi gminnej w Dychowie
Lokalizacja	woj. lubuskie
Opracował	Romuald Lewiński
Data i Podpis	30.03.2023 USŁUGI LABORATORYJNE „DROLAB” BORATORIUM DROGOWE Romuald Lewiński 66-600 Krosno Odrz. ul. Wakacyjna 36 NIP 926-102-29-85 REG. 080348962 tel. 601 780 102


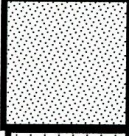
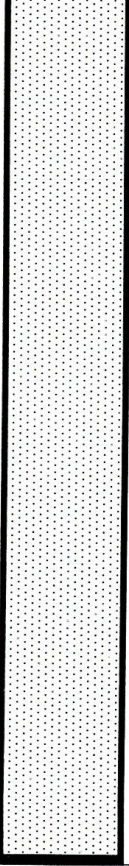
USŁUGI LABORATORYJNE
"DROLAB"
 LABORATORIUM DROGOWE
 Romuald Lewiński
 66-600 Krosno Odrz. ul. Wakacyjna 36
 NIP 926-102-29-85 REG.080348962
 tel.501780102

Krosno Odrzańskie dnia 29.03.2023

KARTA ODWIERTU nr.1

Odwierty konstrukcji jezdni i podłoża gruntowego
 Przebudowa drogi gminnej w Dychowie
 Projektant; Biuro Usług Drogowych P. Stefańczyk ul. C. K.Norwida 2 Krosno Odrz.

ODWIERT NR 1 -konstrukcja i podłoże gruntowe w km.0+140

Odwiert w m	Głębokość zwierciadła wody	Profil litologiczny	Przelot	Opis litologiczny	Symbol	Wilgotność	Stan	Ilość wateczkowań
	z.w.g cm.		cm					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			15	Bruk (kocie łby	T		zg	
			30	Pospółka	Po	w	zg	
2.00			155	Piasek sredni jasnobrązowy	Ps	w	zg	

"DROLAB"
 KIEROWNIK LABORATORIUM
 DROGOWEGO
 Romuald Lewiński


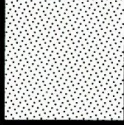
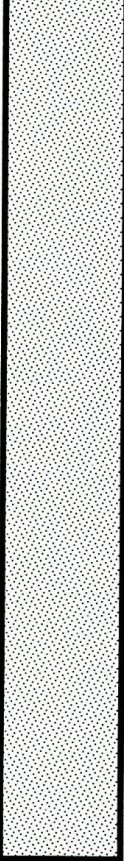
USŁUGI LABORATORYJNE
"DROLAB"
 LABORATORIUM DROGOWE
 Romuald Lewiński
 -600 Krosno Odrz. ul. Wakacyjna 3f
 NIP 826-102-29-85 REG.080348962
 tel.601780102

Krosno Odrzańskie dnia 29.03.2023

KARTA ODWIERTU nr.2

Odwierty konstrukcji jezdni i podłoża gruntowego
 Przebudowa drogi gminnej w Dychowie
 Projektant; Biuro Usług Drogowych P. Stefańczyk ul. C. K.Norwida 2 Krosno Odrz.

ODWIERT NR 2 -konstrukcja i podłoże gruntowe w km.0+280


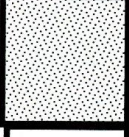
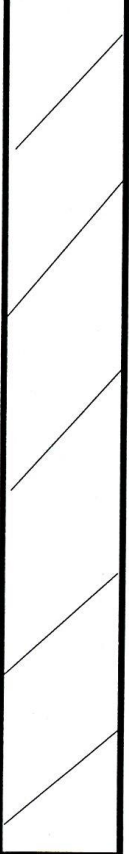
Odwiert w m	Głębokość zwiérciadła wody	Profil litologiczny	Przelot	Opis litologiczny	Symbol	Wilgotność	Stan	Ilość wałczków
	z.w.g cm.		cm					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			15	Bruk (kocie łby	T		zg	
			30	Pospółka	Po	w	zg	
2.00			155	Pospółka jasnobrązowy	Po	w	zg	

"DROLAB"
 KIEROWNIK LABORATORIUM
 DROGOWEGO
 Romuald Lewiński

USŁUGI LABORATORYJNE
"DROLAB"
 LABORATORIUM DROGOWE
 Romuald Lewiński
 56-600 Krosno Odrz. ul. Wakacyjna 36
 NIP 926-102-29-85 REG.080348962
 tel. 601780102

Krosno Odrzańskie dnia 29.03.2023

KARTA ODWIERTU nr.2**Odwierty konstrukcji jezdni i podłoża gruntowego****Przebudowa drogi gminnej w Dychowie****Projektant; Biuro Usług Drogowych P. Stefańczyk ul. C. K.Norwida 2 Krosno Odrz.****ODWIERT NR 3 -konstrukcja i podłoże gruntowe w km.0+450**

1	Odwiert w m	3	Przelot	Opis litologiczny	Symbol	Wilgotność	Stan	Ilość wateczkowań
	2		4					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			15	Bruk (kocie łby	T		zg	
			30	Pospółka	Po	w	zg	
2.00			155	Gлина жаснобразова	G	w	pl	3

"DROLAB"
 KIEROWNIK LABORATORIUM
 DROGOWEGO

Romuald Lewiński



Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Zielona Góra
Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie
66-600 Krosno Odrzańskie
ul. Bohaterów Wojska Polskiego 20

tel. +48 / 68 373 61 10
faks +48 / 68 381 66 95
eozg.sekretariat3@operator.enea.pl

Krosno Odrzańskie, dnia 13.04.2023 r.

MU/ZM/PG/2023

Uzgodnienie nr MU-72/2023

WE023E073138

Biuro Usług Drogowych
Paweł Stefańczyk
ul. C.K. Norwida 2
66-600 Krosno Odrzańskie

Dotyczy: uzgodnienia pod względem kolizji z istniejącymi i projektowanymi urządzeniami elektroenergetycznymi średniego napięcia SN i niskiego napięcia nn.

Temat: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dychów”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 04.04.2023 r., Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie informuje, że projektowana przebudowa drogi gminnej wymieniona w temacie wyżej jest w kolizji z naszymi istniejącymi elektroenergetycznymi liniami kablowymi niskiego napięcia nn 0,4kV oraz średniego napięcia SN 15kV orientacyjnie oznaczonymi na przedłożonym do uzgodnienia projekcie zagospodarowania terenu.

W związku z powyższym projektowaną przebudowę drogi gminnej - **uzgadniamy pod warunkami:**

1. Kolizje projektowanej przebudowy drogi gminnej z istniejącymi liniami kablowymi niskiego napięcia nn 0,4kV oraz średniego napięcia SN 15kV, należy wykonać zgodnie z przepisami „PBUE” oraz obowiązującymi normami. W miejscach kolizji należy zastosować na naszych kablach dwupołkowe rury osłonowe. Odległości projektowanych krawężników, obrzeży itp., od istniejących słupów linii napowietrznej nn 0,4kV min. 0,5m.
2. Roboty ziemne w pobliżu naszych urządzeń należy wykonywać wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
3. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników.
4. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia naszych urządzeń, Inwestor wystąpi o warunki techniczne przebudowy kolizji i zawrze umowę o usunięcie kolizji z ENEA Operator Sp. z o.o.
5. W przypadkach wymagających wyjaśnienia lub konsultacji jak również w celu sprawdzenia technicznego kabli przed zasypaniem po ich przeniesieniu lub wykonaniu na nich osłon, należy kontaktować się Kierownikiem Posterunku Energetycznego w Krośnie Odrzańskim.
6. Przed rozpoczęciem prac w pobliżu linii kablowych, należy z dwutygodniowym wyprzedzeniem powiadomić Rejon Dystrybucji w Krośnie Odrzańskim w celu wykonania pomiarów rezystancji izolacji kabli, przed i po wykonaniu robót budowlanych.
7. Wykonawca ponosi odpowiedzialność materialną za stwierdzone pogorszenie wyników pomiarów rezystancji izolacji kabli wykonanych po robotach, jak również za spowodowanie uszkodzeń linii kablowych w czasie wykonywania prac oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogłyby powstać w wyniku przeprowadzonych robót.

Uzgodnienie ważne jest 1 rok.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Krosno Odrz.
Dyrektor

Wiesław Macutkiewicz

Załączniki: - uzgodniony projekt budowlany

Kopia: MU/ZM-a/a

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00
faks +48 / 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 696 937 500 PLN

—

- _____

L-


- *****

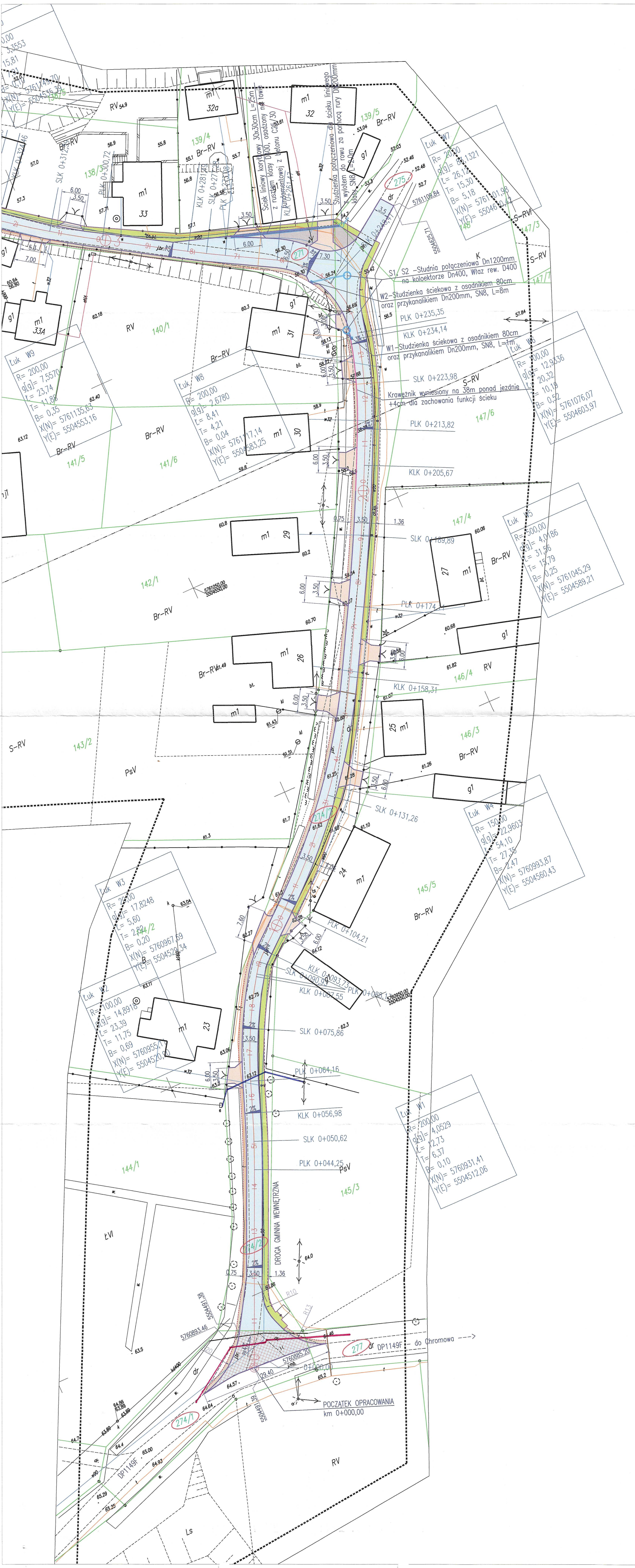
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ARKUSZ 4 z 4			
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.16640.734.2019	
Objekt	DYCHOW	Wg zakresu	
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	080202_2	
	Nazwa	Bobrowice	
Obszr	Identyfikator i nazwa	0009-Duchów	
	Skala mapy 1:500	a.m. 5.168.2.1.18.1.2.-2.1.-1.4.-2.3.-3.2.-4.1.7.-3.4.-4.3.-4.4.-23.2.1.-2.2	
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich	2000	
	Wysokości	Krańszadt 86	
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji		Linia przerywana o grubości 0,7mm	
Granice działek i użytków wniesione z mapy ewidencyjnej miejscowości Duchów utrzymanej z ODGiK w Kraśnie Dziańskim w pliku DXF. Nie dokonywano kontroli poprawności granic w terenie.			
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji w instytucjach branżowych bądź zainwentaryzowanych niewłaściwie.			
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie sprawdzano zapisów ujawnionych w Księgach Wieczystych	

[illegible]

Uzgodnienie branży elektroenergetycznej nr 72! 2023
 ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Krosno Odrz.
 uzgodnia w zakresie sieci projektowanej na graz istniejacej
 SN i na zgodnie ze stanem na dzien 13.04.2023r.
 z następującymi uwagami:
Na planie nie pisać! 100-1000

— *irynajska linia kablowa średniego napięcia SN15KV*
— *irynajska linia kablowa niskiego napięcia 0,4KV*

Investor:	GMINA BOBROWICE BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-607 Bobrowice			Jednostka projektowa:
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:	
mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/041ZG	01.2023		
projektant	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej			
Tytuł	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DYCHÓW			
Adres:	Powiat kroszeński, jedn. ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice, Obręb 0009 Dychów, dz. nr 277, 274/1, 274/2, 271, 275			Skala 1 : 500
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY			Nr rys. 2.1



ARKUSZ 4 z 4

[illegible]

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach planowanej inwestycji	Nie sprawdzano zapisów ujawnionych w Księgach Wieczystych
---	---

Journal of International Business Studies

GEODETA
Marcin Witkowski
tel. 691 656 250
e-mail: geowitkowski@wp.pl

GEOPROJEKT
Witkowski Marcin
Piastów 10A, 10-640 Koszno Olsztyńska 1
tel. 691 656 250
e-mail: gea.projekt@wp.pl

GEODETA UPRAWNIENIY
tż. Henryk W. Zimmer
Nr rej. 18731
45-943 Zielona Góra, ul. Słowacka 9/4
tel. 068-326 66 73, 0 603 970 547
NIP: 525-100-1818 REGON: 141378427

WITKOWSKI: GEONETA WITKOWSKI MARCIN

<p>Podziękować za listy i zgłoszenia. Wyrazić nadzieję, że podziękowania za listy i zgłoszenia, których realizacji zapewni organ techniczny, nie zostały porzucone w zapomnienie. Jednocześnie informując, że jest to sprawa, która wymaga czasu i uwagi, aby móc odpowiednio zareagować.</p>	<p>GN 68460.734.2019</p>	<p>Starosta Kowalewski</p>
<p>Identyfikację zgłoszenia przez podziękowanie organu służby podziękującej, który otrzymał zgłoszenie</p>	<p>GeoProjekt Mikolajski Marcin Pawlow 04/01, 66-800 Żelazna 23.11.2020</p>	<p>GeoProjekt Mikolajski Marcin Pawlow 04/01, 66-800 Żelazna 23.11.2020</p>
<p>Wykroczenie przez zgłoszyciela</p>	<p>Data sporządzenia dokumentu zgodnie z art. 103 ust. 1 pkt 1, art. 103 ust. 2 pkt 1, art. 103 ust. 3 pkt 1, art. 103 ust. 4 pkt 1, art. 103 ust. 5 pkt 1, art. 103 ust. 6 pkt 1, art. 103 ust. 7 pkt 1, art. 103 ust. 8 pkt 1, art. 103 ust. 9 pkt 1, art. 103 ust. 10 pkt 1, art. 103 ust. 11 pkt 1, art. 103 ust. 12 pkt 1, art. 103 ust. 13 pkt 1, art. 103 ust. 14 pkt 1, art. 103 ust. 15 pkt 1, art. 103 ust. 16 pkt 1, art. 103 ust. 17 pkt 1, art. 103 ust. 18 pkt 1, art. 103 ust. 19 pkt 1, art. 103 ust. 20 pkt 1, art. 103 ust. 21 pkt 1, art. 103 ust. 22 pkt 1, art. 103 ust. 23 pkt 1, art. 103 ust. 24 pkt 1, art. 103 ust. 25 pkt 1, art. 103 ust. 26 pkt 1, art. 103 ust. 27 pkt 1, art. 103 ust. 28 pkt 1, art. 103 ust. 29 pkt 1, art. 103 ust. 30 pkt 1, art. 103 ust. 31 pkt 1, art. 103 ust. 32 pkt 1, art. 103 ust. 33 pkt 1, art. 103 ust. 34 pkt 1, art. 103 ust. 35 pkt 1, art. 103 ust. 36 pkt 1, art. 103 ust. 37 pkt 1, art. 103 ust. 38 pkt 1, art. 103 ust. 39 pkt 1, art. 103 ust. 40 pkt 1, art. 103 ust. 41 pkt 1, art. 103 ust. 42 pkt 1, art. 103 ust. 43 pkt 1, art. 103 ust. 44 pkt 1, art. 103 ust. 45 pkt 1, art. 103 ust. 46 pkt 1, art. 103 ust. 47 pkt 1, art. 103 ust. 48 pkt 1, art. 103 ust. 49 pkt 1, art. 103 ust. 50 pkt 1, art. 103 ust. 51 pkt 1, art. 103 ust. 52 pkt 1, art. 103 ust. 53 pkt 1, art. 103 ust. 54 pkt 1, art. 103 ust. 55 pkt 1, art. 103 ust. 56 pkt 1, art. 103 ust. 57 pkt 1, art. 103 ust. 58 pkt 1, art. 103 ust. 59 pkt 1, art. 103 ust. 60 pkt 1, art. 103 ust. 61 pkt 1, art. 103 ust. 62 pkt 1, art. 103 ust. 63 pkt 1, art. 103 ust. 64 pkt 1, art. 103 ust. 65 pkt 1, art. 103 ust. 66 pkt 1, art. 103 ust. 67 pkt 1, art. 103 ust. 68 pkt 1, art. 103 ust. 69 pkt 1, art. 103 ust. 70 pkt 1, art. 103 ust. 71 pkt 1, art. 103 ust. 72 pkt 1, art. 103 ust. 73 pkt 1, art. 103 ust. 74 pkt 1, art. 103 ust. 75 pkt 1, art. 103 ust. 76 pkt 1, art. 103 ust. 77 pkt 1, art. 103 ust. 78 pkt 1, art. 103 ust. 79 pkt 1, art. 103 ust. 80 pkt 1, art. 103 ust. 81 pkt 1, art. 103 ust. 82 pkt 1, art. 103 ust. 83 pkt 1, art. 103 ust. 84 pkt 1, art. 103 ust. 85 pkt 1, art. 103 ust. 86 pkt 1, art. 103 ust. 87 pkt 1, art. 103 ust. 88 pkt 1, art. 103 ust. 89 pkt 1, art. 103 ust. 90 pkt 1, art. 103 ust. 91 pkt 1, art. 103 ust. 92 pkt 1, art. 103 ust. 93 pkt 1, art. 103 ust. 94 pkt 1, art. 103 ust. 95 pkt 1, art. 103 ust. 96 pkt 1, art. 103 ust. 97 pkt 1, art. 103 ust. 98 pkt 1, art. 103 ust. 99 pkt 1, art. 103 ust. 100 pkt 1, art. 103 ust. 101 pkt 1, art. 103 ust. 102 pkt 1, art. 103 ust. 103 pkt 1, art. 103 ust. 104 pkt 1, art. 103 ust. 105 pkt 1, art. 103 ust. 106 pkt 1, art. 103 ust. 107 pkt 1, art. 103 ust. 108 pkt 1, art. 103 ust. 109 pkt 1, art. 103 ust. 110 pkt 1, art. 103 ust. 111 pkt 1, art. 103 ust. 112 pkt 1, art. 103 ust. 113 pkt 1, art. 103 ust. 114 pkt 1, art. 103 ust. 115 pkt 1, art. 103 ust. 116 pkt 1, art. 103 ust. 117 pkt 1, art. 103 ust. 118 pkt 1, art. 103 ust. 119 pkt 1, art. 103 ust. 120 pkt 1, art. 103 ust. 121 pkt 1, art. 103 ust. 122 pkt 1, art. 103 ust. 123 pkt 1, art. 103 ust. 124 pkt 1, art. 103 ust. 125 pkt 1, art. 103 ust. 126 pkt 1, art. 103 ust. 127 pkt 1, art. 103 ust. 128 pkt 1, art. 103 ust. 129 pkt 1, art. 103 ust. 130 pkt 1, art. 103 ust. 131 pkt 1, art. 103 ust. 132 pkt 1, art. 103 ust. 133 pkt 1, art. 103 ust. 134 pkt 1, art. 103 ust. 135 pkt 1, art. 103 ust. 136 pkt 1, art. 103 ust. 137 pkt 1, art. 103 ust. 138 pkt 1, art. 103 ust. 139 pkt 1, art. 103 ust. 140 pkt 1, art. 103 ust. 141 pkt 1, art. 103 ust. 142 pkt 1, art. 103 ust. 143 pkt 1, art. 103 ust. 144 pkt 1, art. 103 ust. 145 pkt 1, art. 103 ust. 146 pkt 1, art. 103 ust. 147 pkt 1, art. 103 ust. 148 pkt 1, art. 103 ust. 149 pkt 1, art. 103 ust. 150 pkt 1, art. 103 ust. 151 pkt 1, art. 103 ust. 152 pkt 1, art. 103 ust. 153 pkt 1, art. 103 ust. 154 pkt 1, art. 103 ust. 155 pkt 1, art. 103 ust. 156 pkt 1, art. 103 ust. 157 pkt 1, art. 103 ust. 158 pkt 1, art. 103 ust. 159 pkt 1, art. 103 ust. 160 pkt 1, art. 103 ust. 161 pkt 1, art. 103 ust. 162 pkt 1, art. 103 ust. 163 pkt 1, art. 103 ust. 164 pkt 1, art. 103 ust. 165 pkt 1, art. 103 ust. 166 pkt 1, art. 103 ust. 167 pkt 1, art. 103 ust. 168 pkt 1, art. 103 ust. 169 pkt 1, art. 103 ust. 170 pkt 1, art. 103 ust. 171 pkt 1, art. 103 ust. 172 pkt 1, art. 103 ust. 173 pkt 1, art. 103 ust. 174 pkt 1, art. 103 ust. 175 pkt 1, art. 103 ust. 176 pkt 1, art. 103 ust. 177 pkt 1, art. 103 ust. 178 pkt 1, art. 103 ust. 179 pkt 1, art. 103 ust. 180 pkt 1, art. 103 ust. 181 pkt 1, art. 103 ust. 182 pkt 1, art. 103 ust. 183 pkt 1, art. 103 ust. 184 pkt 1, art. 103 ust. 185 pkt 1, art. 103 ust. 186 pkt 1, art. 103 ust. 187 pkt 1, art. 103 ust. 188 pkt 1, art. 103 ust. 189 pkt 1, art. 103 ust. 190 pkt 1, art. 103 ust. 191 pkt 1, art. 103 ust. 192 pkt 1, art. 103 ust. 193 pkt 1, art. 103 ust. 194 pkt 1, art. 103 ust. 195 pkt 1, art. 103 ust. 196 pkt 1, art. 103 ust. 197 pkt 1, art. 103 ust. 198 pkt 1, art. 103 ust. 199 pkt 1, art. 103 ust. 200 pkt 1, art. 103 ust. 201 pkt 1, art. 103 ust. 202 pkt 1, art. 103 ust. 203 pkt 1, art. 103 ust. 204 pkt 1, art. 103 ust. 205 pkt 1, art. 103 ust. 206 pkt 1, art. 103 ust. 207 pkt 1, art. 103 ust. 208 pkt 1, art. 103 ust. 209 pkt 1, art. 103 ust. 210 pkt 1, art. 103 ust. 211 pkt 1, art. 103 ust. 212 pkt 1, art. 103 ust. 213 pkt 1, art. 103 ust. 214 pkt 1, art. 103 ust. 215 pkt 1, art. 103 ust. 216 pkt 1, art. 103 ust. 217 pkt 1, art. 103 ust. 218 pkt 1, art. 103 ust. 219 pkt 1, art. 103 ust. 220 pkt 1, art. 103 ust. 221 pkt 1, art. 103 ust. 222 pkt 1, art. 103 ust. 223 pkt 1, art. 103 ust. 224 pkt 1, art. 103 ust. 225 pkt 1, art. 103 ust. 226 pkt 1, art. 103 ust. 227 pkt 1, art. 103 ust. 228 pkt 1, art. 103 ust. 229 pkt 1, art. 103 ust. 230 pkt 1, art. 103 ust. 231 pkt 1, art. 103 ust. 232 pkt 1, art. 103 ust. 233 pkt 1, art. 103 ust. 234 pkt 1, art. 103 ust. 235 pkt 1, art. 103 ust. 236 pkt 1, art. 103 ust. 237 pkt 1, art. 103 ust. 238 pkt 1, art. 103 ust. 239 pkt 1, art. 103 ust. 240 pkt 1, art. 103 ust. 241</p>	

Uzgodnienie branży elektroenergetycznej nr 72 / 2023
 ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Krosno Odr.
 uzgadnia w zakresie sieci projektowanej nr oraz istniejącej
 SN i on zgodnie ze stanem na dzień 13.04.2023r.

Na prawie i w pisnie: / bezwzględnie
Uzgodnienie ważne jest 1 rok

— istwiejše linie kablowe vidnega napriska in O,4kV

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystryktuacji Kryszno Odrz.
Sekcja Dyrzynieania
Mistrz ds. Wzrostu
Pawel Gorniczak

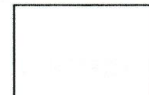
Inwestor:	GMINA BOBROWICE Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice			Jednostka projektowa:	66-600 USTUG DROGOWYCH BIURO KOSMO Odrz., ul. C.K. Norwida 2
Slawowski:	linia i nazwisko:			Uprawnienia:	03.2022
Projektant	mgr inż. Paweł Stefańczyk			67/04/ZG	data podpisu
Projektant	branda drogowej:			Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Tytuł	PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DYCHÓW				
Adres:	Powiat krośnieński, Jedn. ewid. 080202, 2 Gmina Bobrowice, Obręb 0009 Dychów, dz. nr: 277, 274/1, 274/2, 271, 275				Skala 1 : 500
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY				Nr rys. 2.2



BIURO USŁUG DROGOWYCH
NADZORY - PROJEKTY - KONSULTACJE
PAWEŁ STEFAŃCZYK

ul. C.K. NORWIDA 2, 66-600 KROSNO ODRZ.
email: biurops@interia.pl, tel. 603 926 292

egz.



PROJEKT TECHNICZNY

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dychów
KATEGORIA	XXV - Drogi
ADRES	Powiat Krosno Odrzańskie, jedn. ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice, Obręb 0009 Dychów, dz. nr: 277, 274/1, 274/2, 271, 275
BRANŻA	Drogowa
INWESTOR	Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice
PODSTAWA	Umowa z Inwestorem nr 11/P/21 z dn. 22.11.2021r
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	Opis Techniczny. Rysunki techniczne. Uzgodnienia branżowe.

Powiat Krośnieński - Zarząd Dróg Powiatowych

ul. Fryderyka Chopina 5

66-600 Krosno Odrzańskie

tel./fax 068 383 60 90, 068 383 60 98

Uzgodniłem projekt wykonany dotyczący przebudowy zjazdu z drogi powiatowej nr 1148F w obrębie Dychów na teren działki nr 274/2 zgodnie z decyzją nr 2001V.5/114.02.2023 z dnia 5 kwietnia 2023r.

Z-ca Dyrektora
Zarządu Dróg Powiatowych
w Krośnie Odrzańskim
Mariusz Poźniak

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Stefańczyk	Upr.bud. nr 67/ 04/ ZG do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Krosno Odrzańskie, marzec 2023r