

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT Kat. XXV	Przebudowa drogi gminnej (wewnętrznej) w miejscowości Dychów
ADRES	Powiat krośnieński, Jedn. ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice, Obręb 0009 Dychów, dz. nr: 277, 274/1, 274/2, 271, 275
BRANŻA	Drogowa
INWESTOR	Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice
ZAWARTOŚĆ	Część Opisowa. Część Rysunkowa.

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT	Paweł Stefańczyk	67/ 04/ ZG w specjalności drogowej do proj. bez ograniczeń	

Krosno Odrzańskie, 04-2023r

SPIS TREŚCI

I)	Część Opisowa	str. 3
II)	Część Rysunkowa:	str. 7
	Rysunek Nr 1 – Plan Orientacyjny	str.8
	Rysunek Nr 2.1 - Projekt Stałej Organizacji Ruchu	str.9
	Rysunek Nr 2.2 - Projekt Stałej Organizacji Ruchu	str.10

UWAGA:

Uwzględniono opinię ZDP w Krośnie Odrz i zmieniono grupę znaku A-7 z małej na średnią.

OPIS TECHNICZNY

Opis dotyczy drogi gminnej wewnętrznej oraz drogi powiatowej Nr 1149F zlokalizowanych w obrębie działek nr: 277, 274/1, 274/2, 271, 275 obręb 0009 w m. Dychów od km 0+000.00 do 0+564.00

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest ustalenie docelowego oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze gminnej wewnętrznej oraz drodze powiatowej 1149F - w związku z realizacją zadania pn. „**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dychów**”.

2. CEL OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zaprojektowanie stałej organizacji ruchu drogowego planowanej do wprowadzenia w ramach realizacji przedmiotowego zadania.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt docelowej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518 z 20.07.2022r);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz.784 t.j.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 t.j.) z późniejszymi zmianami,
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - zał. do Dz. U. 219 poz.2311 t.j. ze zm.;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach". (Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm. z późniejszymi zmianami;

- wizji lokalnej i pomiarów w terenie.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Przedmiotowy teren objęty inwestycją polegającej znajduje się w miejscowości Dychów w jej wschodniej części. Drogę otacza charakterystyczna zabudowa wiejska siedliskowa - jednorodzinna. Początek robót związanych z przebudową drogi gminnej znajduje się na krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr 1149F o szerokości 3.50m z poboczymi szerokości ok. 1.5m. Natomiast koniec robót drogowych znajduje się w odległości 564m = w pobliżu budynku kościoła.

Obecna nawierzchnia z brukowca zostanie przebudowana na nawierzchnię twardą z kostki betonowej. Ruch na drodze generują głównie mieszkańcy i należy ocenić na poziomie SDR=200 pojazdów na dobę.

Droga gminna oraz powiatowa na przedmiotowym rozpatrywanym fragmencie znajduje się na terenie zabudowanym miejscowości Dychów, co ogranicza prędkość dla pojazdów do 50km/h

5. OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE.

5.1. Na drodze powiatowej Nr 1149F projektuje się ustawienia dwóch znaków D-1 (droga z pierwszeństwem przejazdu) w odległości 50m od osi projektowanej drogi gminnej; grupa znaków średnia 600mm

5.2. Na drodze gminnej projektuje się ustawienie znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu” w odległości 7m od krawędzi drogi powiatowej; grupa znaku średnia.

Nie projektuje się oznakowania poziomego jezdni.

6. WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA

Wymagania dla oznakowania pionowego:

Zastosowane rozwiązanie ma charakter stały. Do oznakowania pionowego należy użyć znaków wielkości „średniej” na drodze powiatowej Nr 1149F, natomiast na

drodze gminnej znak A-7 - również z grupy średniej. Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II - generacji. Wielkość tarcz dla znaków przedstawiono poniżej:

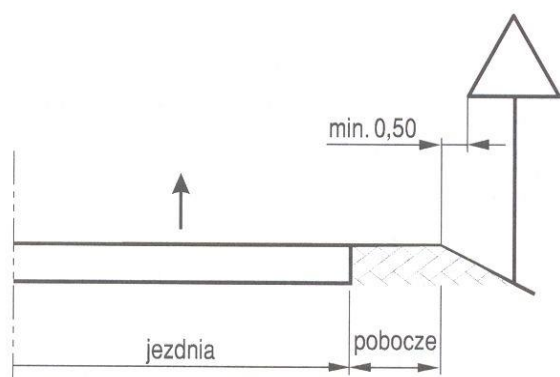
Grupy znaków	Symbol	K a t e g o r i e z n a k ó w			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość ($n = 0, 1, 2$)
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200 + 300 n$
duże	D	1050	900	900	$900 + 225 n$
średnie	S	900	800	600	$600 + 150 n$
małe	M	750	600	600	$600 + 150 n$
mini	MI	600	400	400	$400 + 100 n$

Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz.2311 tj. ze zm.). Znaki należy ustawiać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym tak, aby nie zasłaniały istniejącego oznakowania. Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia.

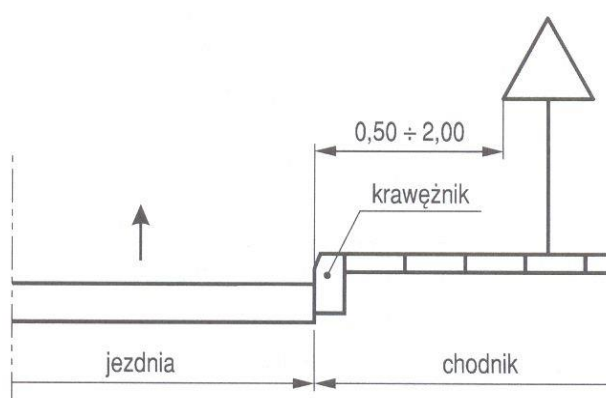
Znaki należy ustawić: na wysokości: 2,0m/2,2m mierząc od powierzchni gruntu/chodnika do dolnej krawędzi znaku; tarcze znaków należy odchylić o około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi,

- w odległości 0,5 m - 2,0 m od krawędzi jezdni,

Odległość znaków od krawędzi jezdni:

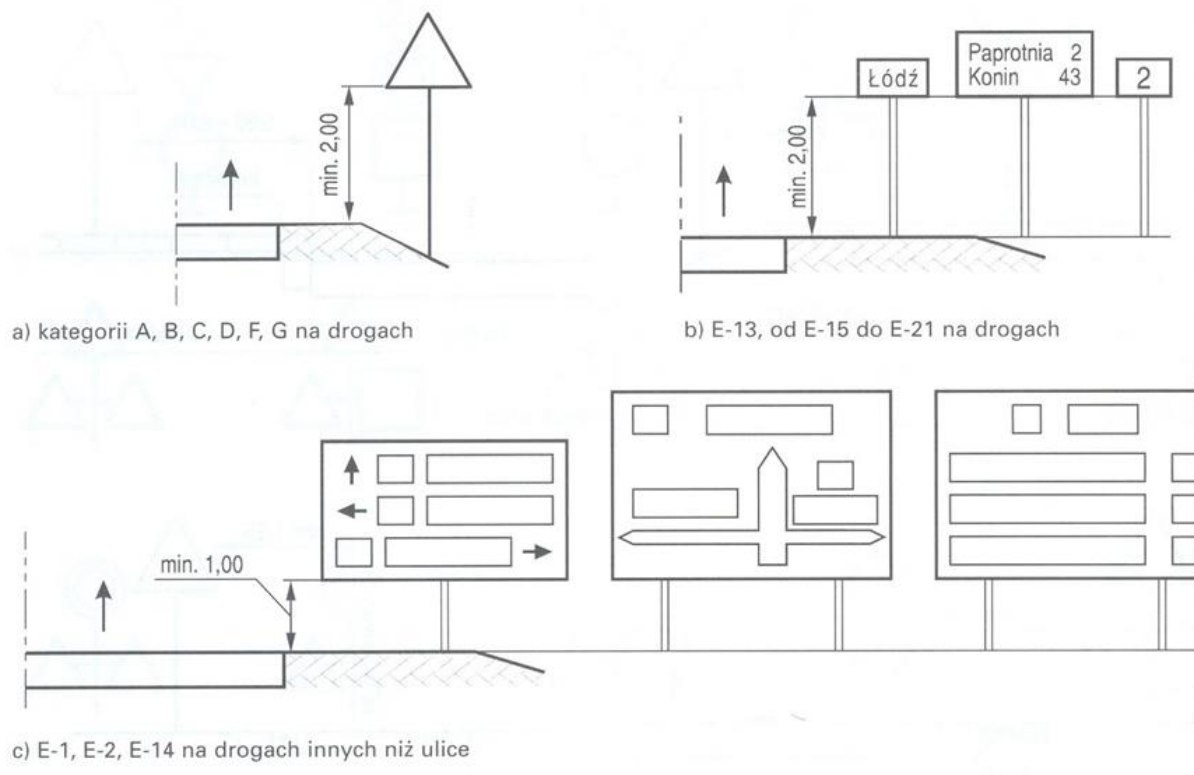


a) na drodze

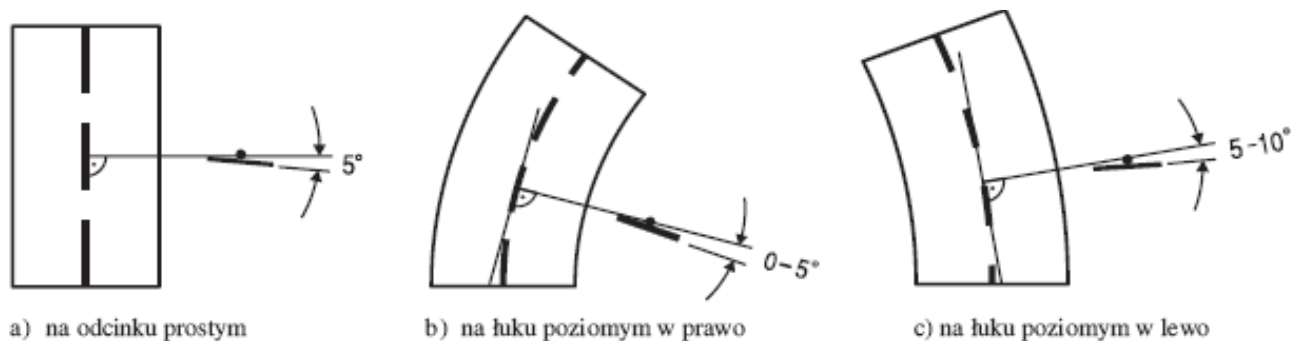


c) na ulicy

Wysokość umieszczania znaków.



Odchylenie poziome tarczy znaków.



7. Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po wykonaniu przebudowy drogi gminnej; nie później niż do 30.11.2026r

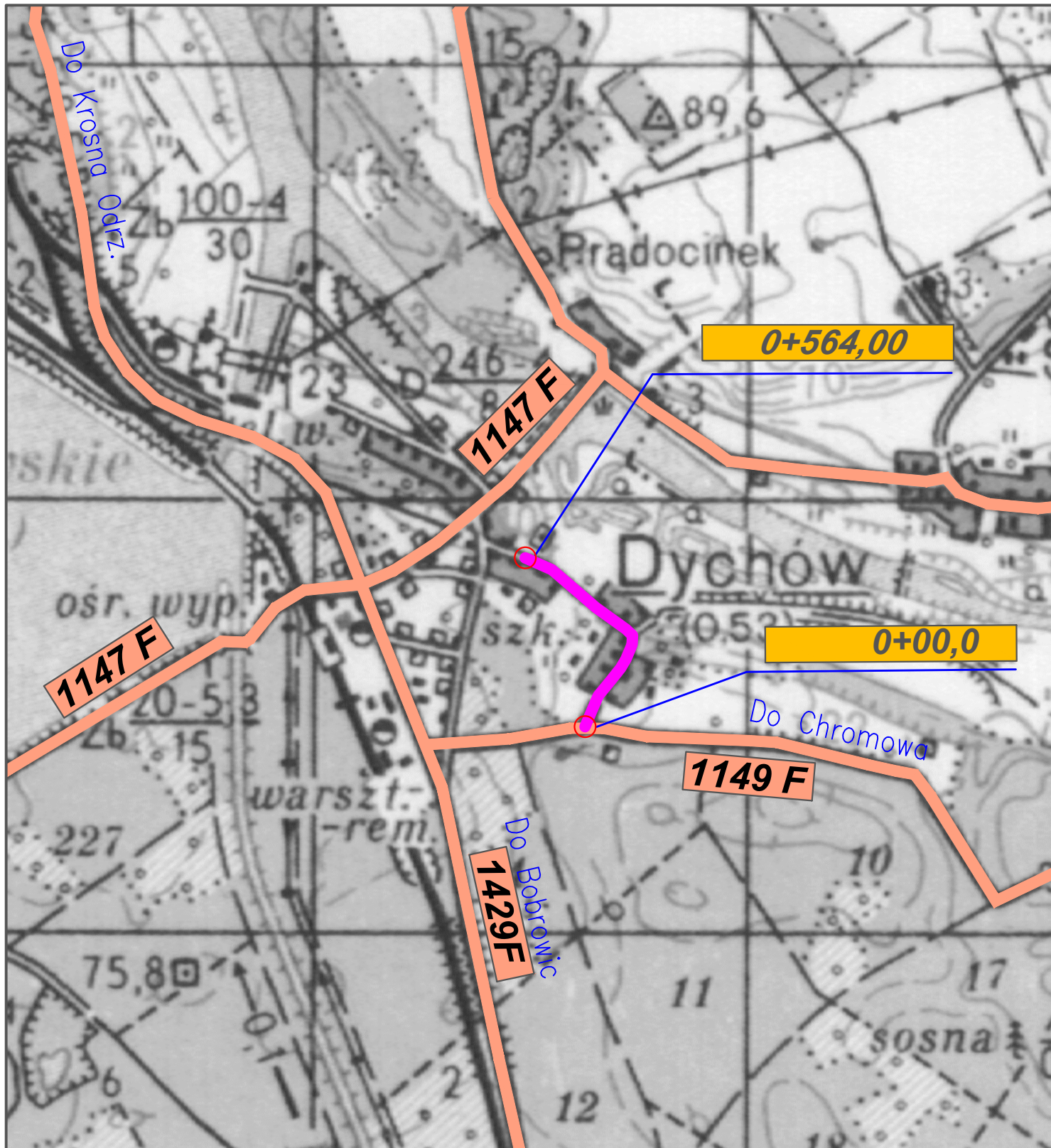
Projektant:

mgr inż. Paweł Stefańczyk

*upr. do projektowania w spec. drogowej
bez ograniczeń Nr 67/04/2004*

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Element opracowania	strona
Rys. Nr 1 - Plan Orientacyjny	8
Rys. Nr 2.1 - Projekt Stałej Organizacji Ruchu	9
Rys. Nr 2.2 - Projekt Stałej Organizacji Ruchu	10



LEGENDA:

- Odcinek projektowanej drogi gminnej
- Drogi powiatowe nr 1147 F i 1429 F

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dychów

ADRES:

Powiat Krosno Odrzańskie, jed. ewidencyjna Gmina Bobrowice 080202_2
w obrębie ewidencyjnym 0009 Dychów, dz. nr 277, 274/1, 274/2, 271, 275

Biurow Usług Drogowych, ul.C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie

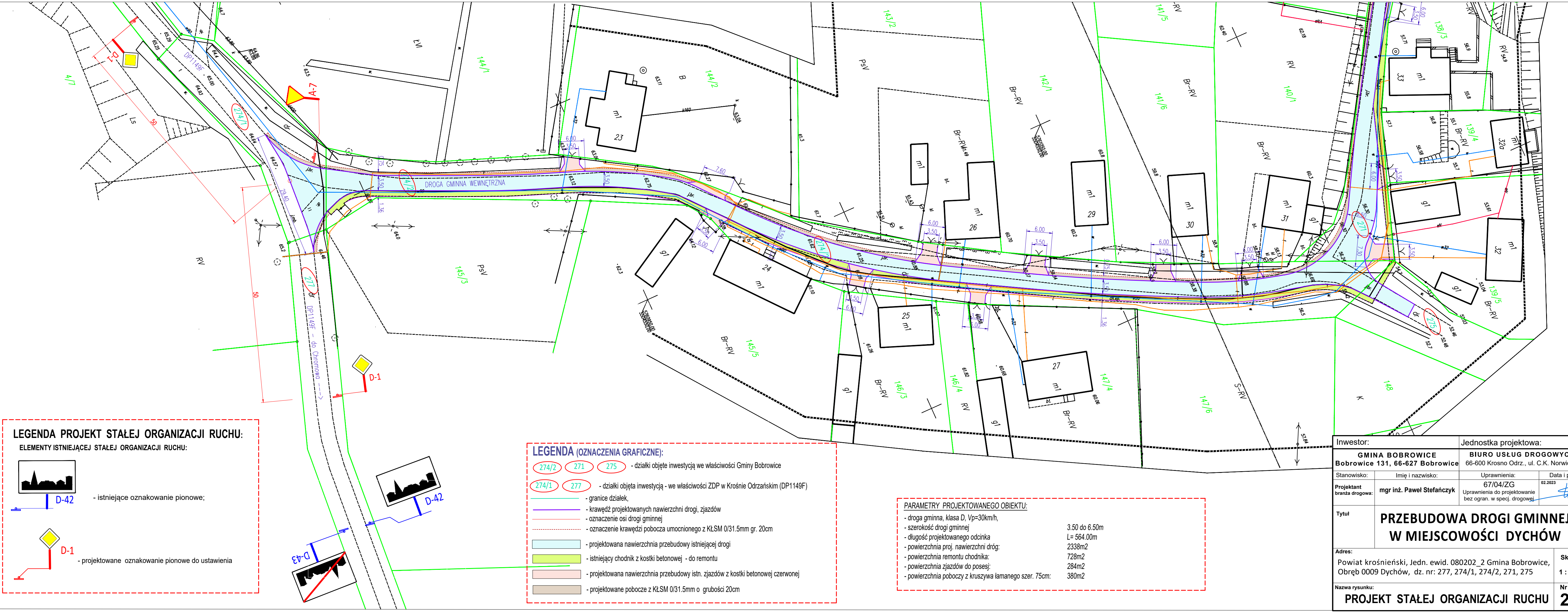
AUTORZY:	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	podpis:	nr rys.
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG upr. bez ogr. w specjalności drogowej		1

DATA:
03.2023

TYTUŁ RYSUNKU:


PLAN ORIENTACYJNY

SKALA:
1:10 000




LEGENDA PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

ELEMENTY ISTNIEJĄCEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:



D-42

- istniejące oznakowanie pionowe;



D-1

- projektowane oznakowanie pionowe do ustawienia

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

274/2

271

275

- działki objęte inwestycją w właściwości Gminy Bobrowice

274/1

277

- działki objęta inwestycją - we właściwości ZDP w Krośnie Odrzańskim (DP1149F)

- granice działek,

- krawędź projektowanych nawierzchni drogi, zjazdów

- oznaczenie osi drogi gminnej

- oznaczenie krawędzi pobocza umocnionego z KŁSM 0/31.5mm gr. 20cm

- projektowana nawierzchnia przebudowy istniejącej drogi

- istniejący chodnik z kostki betonowej - do remontu

- projektowana nawierzchnia przebudowy istn. zjazdów z kostki betonowej czerwonej

- projektowane pobocze z KŁSM 0/31.5mm o grubości 20cm

PARAMETRY PROJEKTOWANEGO OBIEKTU:

- droga gminna, klasa D, Vp=30km/h,

- szerokość drogi gminnej

- długość projektowanego odcinka

- powierzchnia proj. nawierzchni dróg:

- powierzchnia remontu chodnika:

- powierzchnia zjazdów do posesji:

- powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego szer. 75cm:

3.50 do 6.50m

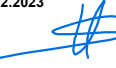
L= 564.00m

2338m2

728m2


284m2

380m2

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA BOBROWICE Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowania bez ograni. w specj. drogowej	02.2023 
Tytuł		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DYCHÓW	
Adres:		Powiat krośnieński, Jedn. ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice, Obręb 0009 Dychów, dz. nr: 277, 274/1, 274/2, 271, 275	
Nazwa rysunku:		Nr rys.	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		2.1	
Skala		1 : 500	


LEGENDA PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

ELEMENTY ISTNIEJĄCEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:



D-42

- istniejące oznakowanie pionowe;



D-1

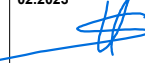
- projektowane oznakowanie pionowe do ustawienia



- istniejące oznakowanie pionowe;

- projektowane oznakowanie pionowe do ustawienia



Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA BOBROWICE Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ograniczeń w spec. drogowej	02.2023 
Tytuł		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DYCHÓW	
Adres:			Skala
Powiat krośnieński, Jedn. ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice, Obręb 0009 Dychów, dz. nr: 277, 274/1, 274/2, 271, 275			1 : 500
Nazwa rysunku:			Nr rys.
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			2.2