

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT Kat. XXV	Przebudowa drogi gminnej (wewnętrznej) w miejscowości Dychów
ADRES	Powiat krośnieński, Jedn. ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice, Obręb 0009 Dychów, dz. nr: 277, 274/1, 274/2, 271, 275
BRANŻA	Drogowa
INWESTOR	Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice
ZAWARTOŚĆ	Część Opisowa. Część Rysunkowa.

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT	Paweł Stefańczyk	67/ 04/ ZG w specjalności drogowej do proj. bez ograniczeń	

Krosno Odrzańskie, 03-2023r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

Lp.	Element opracowania	strona
I.	OPIS TECHNICZNY:	3-9
1.	Przedmiot opracowania	3
2.	Cel opracowania	3
3.	Podstawa opracowania	3
4.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	4
5.	Projektowane oznakowanie i zabezpieczenie ruchu i robót.	4
6.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	6
7.	Warunki techniczne oznakowania	7
8.	Stan po zakończeniu robót	8
9.	Wykaz oznakowania zabezpieczającego roboty	9
10.	Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu	9
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA:	10
1.	Rys.1 – Plan Orientacyjny, skala 1:25 000	11
2.	Rys.2 – Projekt Czasowej Organizacji Ruchu - skala 1:500	12
3.	Rys.3 – Projekt Czasowej Organizacji Ruchu - skala 1:500	12

OPIS TECHNICZNY

Opis dotyczy drogi gminnej wewnętrznej oraz drogi powiatowej Nr 1149F zlokalizowanych w obrębie działek nr: 277, 274/1, 274/2, 271, 275 obręb 0009 w m. Dychów od km 0+000.00 do 0+564.00

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest ustalenie docelowego oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze gminnej wewnętrznej oraz drodze powiatowej 1149F - w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dychów”.

2. CEL OPRACOWANIA.

Głównym celem przedstawionego projektu czasowej organizacji ruchu jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty budowlane związane z przebudową drogi gminnej w m. Dychów na terenie gminy Bobrowice obejmującej także przebudowę zjazdu z drogi powiatową nr 1149F.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt docelowej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518 z 20.07.2022r);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz.784 t.j.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 t.j.) z późniejszymi zmianami,
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - zał. do Dz. U. 219 poz.2311 t.j. ze zm.;

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. (Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm. z późniejszymi zmianami;
- wizji lokalnej i pomiarów w terenie.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Przedmiotowy teren objęty inwestycją polegającej znajduje się w miejscowości Dychów w jej wschodniej części. Drogę otacza charakterystyczna zabudowa wiejska siedliskowa - jednorodzinna. Początek robót związanych z przebudową drogi gminnej znajduje się na krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr 1149F o szerokości 3.50m z poboczami szerokości ok. 1.5m. Natomiast koniec robót drogowych znajduje się w odległości 564m w pobliżu budynku kościoła.

Obecna nawierzchnia z brukowca zostanie przebudowana na nawierzchnię twardą z kostki betonowej. Ruch na drodze generują głównie mieszkańcy i należy ocenić na poziomie SDR=200 pojazdów na dobę.

Droga gminna oraz powiatowa na przedmiotowym rozpatrywanym fragmencie znajduje się na terenie zabudowanym miejscowości Dychów, co ogranicza prędkość dla pojazdów do 50km/h

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE DLA ZABEZPIECZENIA RUCHU I ROBÓT.

Parametry drogi powiatowej 1149F:

- 1149F klasa techniczna L
- szer.3.50m (jeden pas ruchu)
- szerokość pobocza ziemnego 1.5m do 2.5m
- kategoria ruchu KR-2
- obciążenie 80kN/oś

Parametry drogi gminnej wewnętrznej

- klasa techniczna D
- szer.3.50m (jeden pas ruchu) z mijankami szerokości 1.5m
- szerokość pobocza umocnionego kruszywem 0.75m
- kategoria ruchu KR-1
- obciążenie 80kN/oś

Ogólnie ze względu na charakter przebudowy obejmujący wykonywanie koryta oraz nowej konstrukcji jezdni projektuje się zamykanie wyodrębnionych odcinków drogi dla ruchu drogowego na czas budowy. W miejscowości odcinkami od 30m do 100m

Ponadto przyjmuje się założenie, że dla robót w miejscowości gdy nie ma możliwości dojazdu do posesji innej niż poprzez zamkniętym odcinek drogi, to roboty należy prowadzić krótkimi dziennymi działkami umożliwiającymi wykonanie koryta ułożenie podbudowy tłuczniowej z wyprofilowaniem i wstępnym zagęszczeniem. Po tak przygotowanej podbudowie drogi i chodnika można dopuścić do przejazdu mieszkańców do swojej posesji na koniec dnia roboczego oraz rano – jeśli wyrażą taką wolę.

5.1. Rozwiązania oznakowania dla przebudowy odcinka drogi od km 0+000 do 0+030.0 obejmującego także połączenie z drogą powiatową – według rysunku 2

Odcinek drogi należy wyłączyć z ruchu od strony wsi Dychów za pomocą następującego zestawu znaków i urządzeń BRD według rysunku 2:

- znak B-1 z tabliczką T-3a (Nie dotyczy pojazdów budowy)
- zaporą drogową U-20b na której należy zamontować lampy U-35
- znak A-14 ostrzegający o robotach drogowych ustawiony 75m zaporą U-20b

Natomiast od strony skrzyżowania z drogą powiatową, w okresie robót bezpośrednio w obrębie skrzyżowania z zajęciem 50cm szerokości pasa jezdni drogi powiatowej i pozostawieniu dla pojazdów pasa jezdni o szerokości 3.0m – należy ustawić zestaw znaków i urządzeń BRD według rysunku 2, który obejmuje:

- 2x znak A-14
- Znak A-12c
- Znak A-12b
- 2x znak B-25
- 2x znak B-42 (lub B-27)
- 2x Tablica prowadząca U-3d wyposażona w lampy U-35
- 5x tablica kierująca U-21a/b dwustronna co 5.5m

5.2. Rozwiązania oznakowania dla przebudowy odcinka od km 0+030.0 do 0+564.0

Przedmiotowy odcinek 534m przebiega przez miejscowość, która nie dysponuje alternatywnymi dojazdami dla przebudowywanego odcinka, zatem dojazd jest możliwy z jednej albo drugiej strony. Wobec powyższego zakłada się wyłączenie z ruchu wielu odcinków drogi i poddanie ich przebudowie. Długość wyłączenia z ruchu dobierać wedle potrzeb mieszkańców od 20 do maks. 150m. Odcinek taki należy przebudować co najmniej do warstwy podbudowy kamiennej po której można warunkowo dopuścić ruch pojazdów należących do mieszkańców czy też rozmaitych służb. Przykład oznakowania dla przedmiotowego zakresu pokazano na rysunku 3.

Należy każdorazowo min. 1 dzień przed utrudnieniem powiadomić mieszkańców posesji o planowanych zamknięciach drogi oraz ustalić sposób dojazdu do posesji rano i po zakończeniu dnia roboczego. Dopuszcza się ruch mieszkańców po w-wie podbudowy z kruszywa kamiennego – jeśli wyrażą taką wolę.

Odcinki robót należy kolejno – zgodnie z planowanym postępem robót – wyłączać z ruchu drogowego za pomocą ustawionego obustronnie zestawu znaków i urządzeń BRD (2 komplety):

- znak B-1 z tabliczką T-3a (Nie dotyczy pojazdów budowy i mieszkańców)
- zaporą drogową U-20b na których należy zamontować lampy U-35
- znak A-14 ostrzegający o robotach drogowych ustawiony od 50 do 100m przed zaporą U-20b

Ustawienie w/w oznakowania i elementów BRD od km 0+30 do km 0+100 pokazano na rysunku 3 (droga wewnętrzna – organem zarządzającym ruchem jest Wójt Gminy Bobrowice)

6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.

Podstawowym celem stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jest ochrona życia i w ograniczonym zakresie także mienia uczestników ruchu i osób pracujących na drodze, a w niektórych przypadkach także użytkowników terenów przyległych. Stosuje się je w celu zabezpieczenia ruchu pojazdów i pieszych, poinformowania i ostrzegania kierujących o niebezpieczeństwie. Przy przebudowie przedmiotowego połączenia drogi powiatowej nr 1149F z drogą gminną zastosowane zostaną następujące urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

Zapory drogowe – Zapory drogowe stosuje się w celu zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym. Zapory drogowe pojedyncze U-20a i U-20b stosuje się do wygradzania miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym. Do wygrodzeń poprzecznych U-20b, z wyjątkiem przypadków, w których stosuje się tablice prowadzące ciągłe U-3c lub U-3d. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory. Zapory drogowe U-20b zastosowane do wygradzania części jezdni powinny być zawsze wyposażone w elementy odblaskowe i lampy ostrzegawcze koloru żółtego. W przypadkach wygradzania miejsc robót prowadzonych na chodnikach, ciągach pieszych, pieszo-rowerowych lub ścieżkach rowerowych wygrodzenie powinno być wykonane zaporami drogowymi podwójnymi U-20c, w których dolna krawędź dolnego pasa zapory powinna się znajdować na wysokości około 0,3 m nad poziomem nawierzchni.

Tablice kierujące - przeznaczone są do oznaczenia krawędzi zwężonego pasa ruchu, zajętego lub zaniżonego pobocza oraz pasa ruchu z załamaniem w planie. Tablice kierujące ze skośnymi paskami mają być ustawione tak, by paski opadały w kierunku używanej części drogi. Do oznaczenia ograniczonej skrajni z prawej strony jezdni należy używać tablic U-21a/b. Tablice do oznaczenia ograniczonej skrajni powinny być pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła, na którym zostały umieszczone. Tablice należy ustawić prostopadle do osi drogi w odstępach w zależności od przedstawionej sytuacji co 5m. Szczegółowe odległości pomiędzy poszczególnymi tablicami kierującymi zostały przedstawione na załączonych do niniejszego projektu schematach. Dolna krawędź tablicy powinna znajdować się na wysokości do 0,25m, mierząc od poziomu jezdni. Sposób zamocowania tablic powinien uniemożliwić ich obrót wokół osi pionowej.

7. WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA

Zabezpieczenie i oznakowanie robót musi być dostosowane do utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace.

- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót;

- Do oznakowania robót należy zastosować znaki „duże”, z folii odblaskowej II-generacji lub pryzmatycznej;
- Znaki ze stałej organizacji ruchu kolidujące z oznakowaniem robót należy obrócić lub zasłonić;
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu;
- Konstrukcja stojaków użytych do mocowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą zapewniać ich stabilność;
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażonej w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej;
- Dbałość o stan techniczny tych urządzeń oraz znaków należy do obowiązków Wykonawcy robót;

Znaki należy ustawiać w odległości min. 0.5 m do 2.0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła).

Należy pamiętać o zachowaniu minimalnych odstępów między znakami w zależności od prędkości na danym odcinku drogi:

- 50 m na odcinkach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na odcinkach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych odcinkach.

Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2.00 m. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni chodnika lub pobocza do dolnej krawędzi tablicy znaku.

8. STAN PO ZAKOŃCZENIU ROBÓT.

Po wykonaniu robót związanych z przebudową drogi gminnej oraz zjazdu z DP1149F, realizowanych zgodnie z dokumentacją techniczną, nawierzchnia i pobocza drogi głównej zostaną przywrócone do stanu pierwotnego z przed przebudowy. Miejsca po zamontowaniu tymczasowego oznakowania pionowego zostaną wyrównane i przywrócone do stanu przed wejściem na roboty. Przyległy do drogi teren w zakresie pasa drogowego zostanie przywrócony do stanu pierwotnego z przed wejścia na roboty.

9. WYKAZ OZNAKOWANIA

Symbol znaku	Ilość sztuk/m	Wielkość znaku	Uwagi
oznakowanie pionowe:			
A-12b	1 szt.	duże	projektowane
A-12c	1 szt.	duże	projektowane
A-14	2 szt.	duże	projektowane
B-1	2 szt.	średnie	projektowane
B-25	2 szt.	duże	projektowane
B-42 (lub B-27)	2 szt.	duże	projektowane
T-3a	2 szt.		projektowane
Urządzenia BRD:			
U-3d	2 szt.	-	projektowane
U-20b	2 szt.	-	projektowane
U-21a/b	4 szt.	-	projektowane
U-35	6 szt.	-	projektowane

Wprowadzając oznakowanie pionowe należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych i lokalizacyjnych zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2002 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach dla (Dz.U.2019 poz.2311 t.j. ze zm.). Wykonawca przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zgłosić organizację do odbioru.

10. Termin Wprowadzenia Czasowej Organizacji Ruchu oraz Termin Przywrócenie Stałej Organizacji Ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu:

- pomiędzy 1 maj 2023 do 30 czerwiec 2026r

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu po przebudowaniu skrzyżowania: pomiędzy 30 czerwiec 2023r do 30 listopad 2026r

Terminy zależą od kalendarza realizacyjnego Inwestora.

Uwagi:

Przed wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu należy powiadomić:

- ZDP w Krośnie Odrzańskim, Starostwo Powiatowe, Komendę Powiatową Policji
Gminę Bobrowice

z przynajmniej 7 dniowym wyprzedzeniem, podając terminy wprowadzenia organizacji ruchu na czas robót.

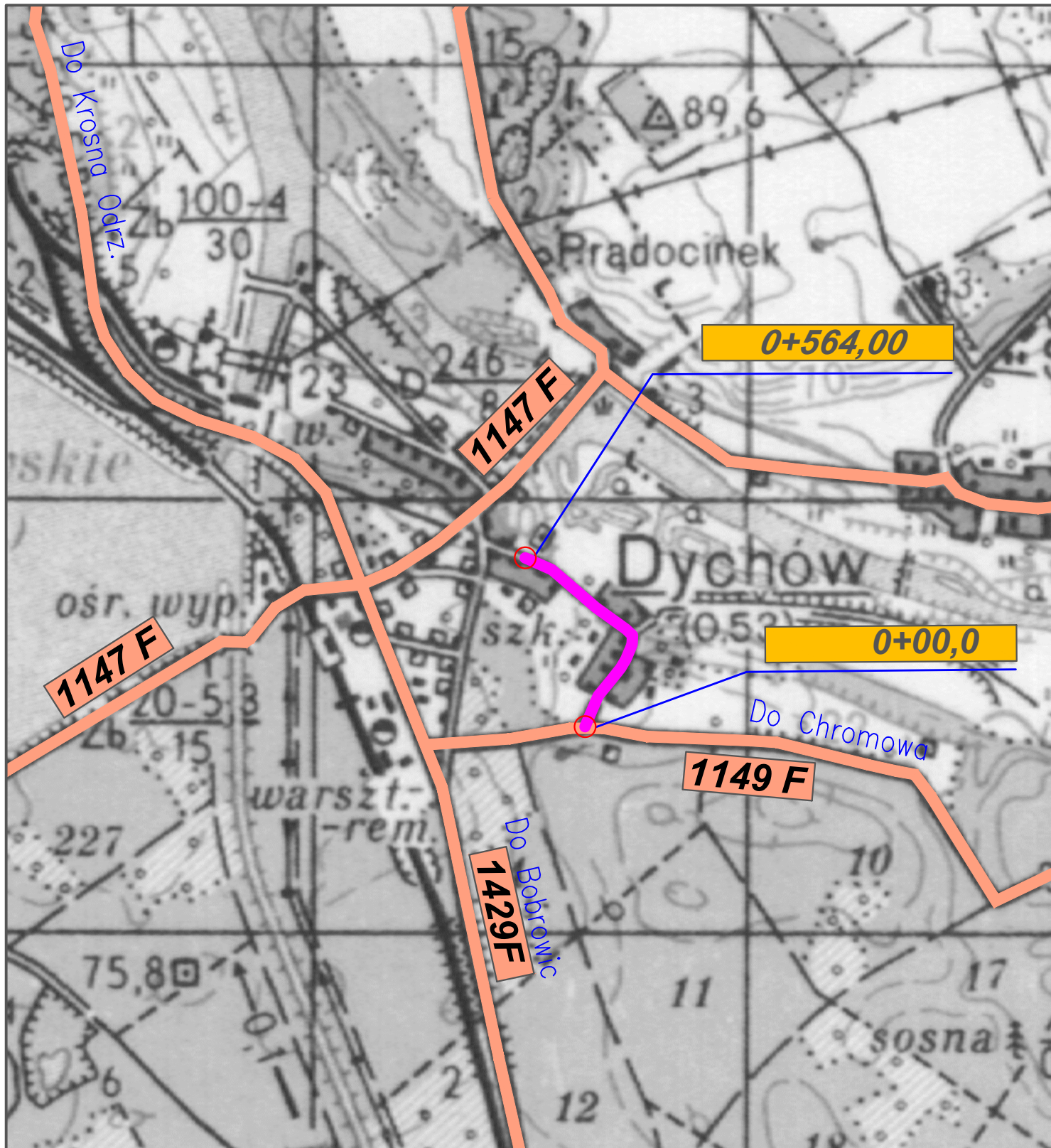
Projektant:

mgr inż. Paweł Stefańczyk

*upr. do projektowania w spec. drogowej
bez ograniczeń Nr 67/04/2004*

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Element opracowania	strona
Rys. Nr 1 – Plan Orientacyjny	11
Rys. Nr 2 - Projekt Czasowej Organizacji Ruchu	12
Rys. Nr 3 - Projekt Czasowej Organizacji Ruchu	13



LEGENDA:

-  Odcinek projektowanej drogi gminnej
-  Drogi powiatowe nr 1147 F i 1429 F

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dychów

ADRES:

Powiat Krosno Odrzańskie, jed. ewidencyjna Gmina Bobrowice 080202_2
w obrębie ewidencyjnym 0009 Dychów, dz. nr 277, 274/1, 274/2, 271, 275

Biurow Usług Drogowych, ul.C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie

AUTORZY:	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	podpis:	nr rys.
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG upr. bez ogr. w specjalności drogowej		1

DATA:
03.2023

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA:
1:10 000

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

274/2 271 275 - działki objęte inwestycją we własności Gminy Bobrowice - drogi wewnętrzne

274/1 277 - działki objęta inwestycją - we własności ZDP w Krośnie Odrzańskim (DP1149F)

- granice działek,
- krawędź projektowanych nawierzchni drogi, zjazdów
- oznaczenie osi drogi gminnej
- oznaczenie krawędzi pobocza umocnionego z KŁSM 0/31.5mm gr. 20cm

- projektowana nawierzchnia przebudowy istniejącej drogi - kostka betonowa grub. 8cm

- istniejący chodnik z kostki betonowej - do remontu

- projektowana nawierzchnia przebudowy istn. zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm czerwonej

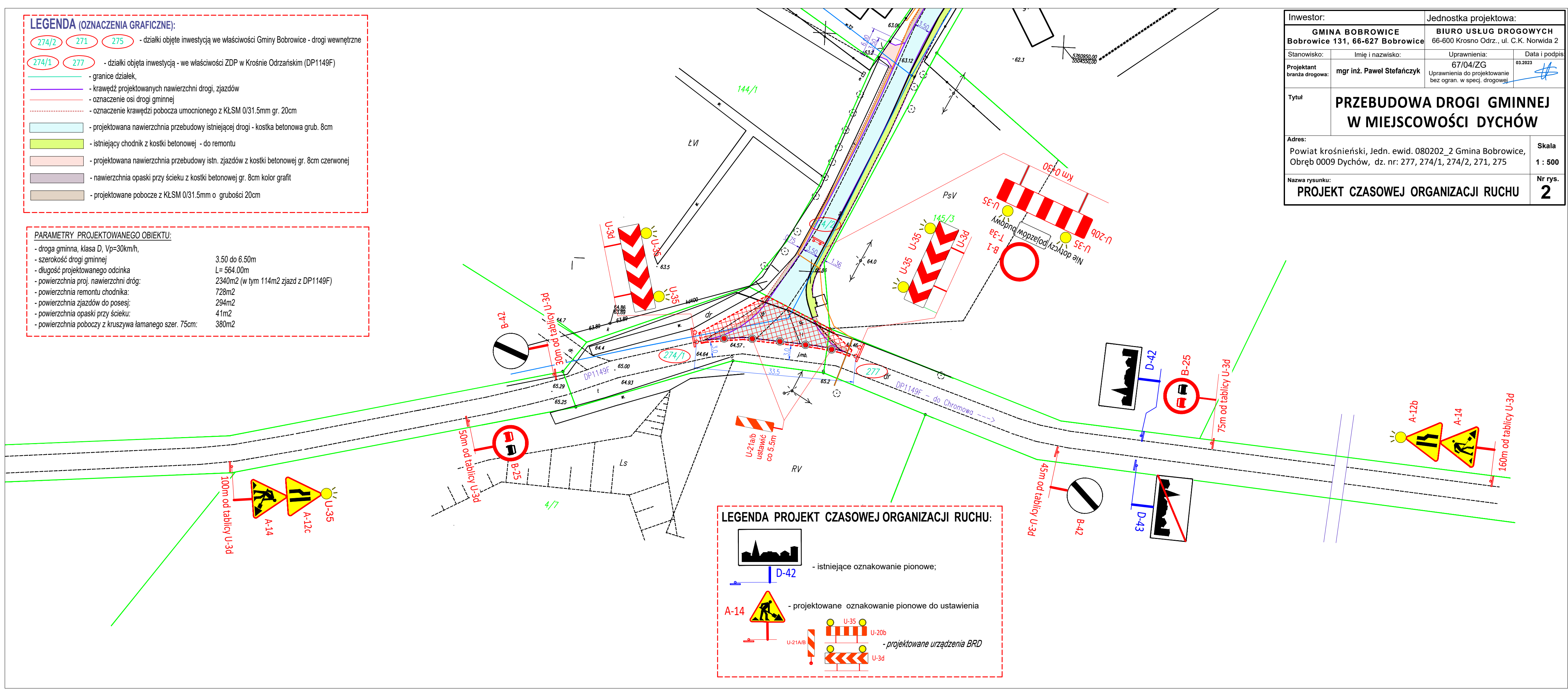
- nawierzchnia opaski przy ścieku z kostki betonowej gr. 8cm kolor grafit

- projektowane pobocze z KŁSM 0/31.5mm o grubości 20cm

PARAMETRY PROJEKTOWANEGO OBIEKTU:

- droga gminna, klasa D, $V_p=30\text{km/h}$,
- szerokość drogi gminnej 3.50 do 6.50m
- długość projektowanego odcinka $L=564.00\text{m}$
- powierzchnia proj. nawierzchni dróg: 2340m² (w tym 114m² zjazd z DP1149F)
- powierzchnia remontu chodnika: 728m²
- powierzchnia zjazdów do posesj: 294m²
- powierzchnia opaski przy ścieku: 41m²
- powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego szer. 75cm: 380m²

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA BOBROWICE Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ogran. w specj. drogowej	03.2023
Tytuł	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DYCHÓW		
Adres: Powiat krośnieński, Jedn. ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice, Obręb 0009 Dychów, dz. nr: 277, 274/1, 274/2, 271, 275			Skala 1 : 500
Nazwa rysunku: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			Nr rys. 2



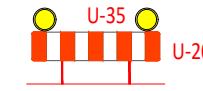
LEGENDA PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:



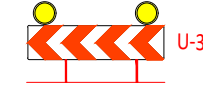
- istniejące oznakowanie pionowe;



- projektowane oznakowanie pionowe do ustawienia

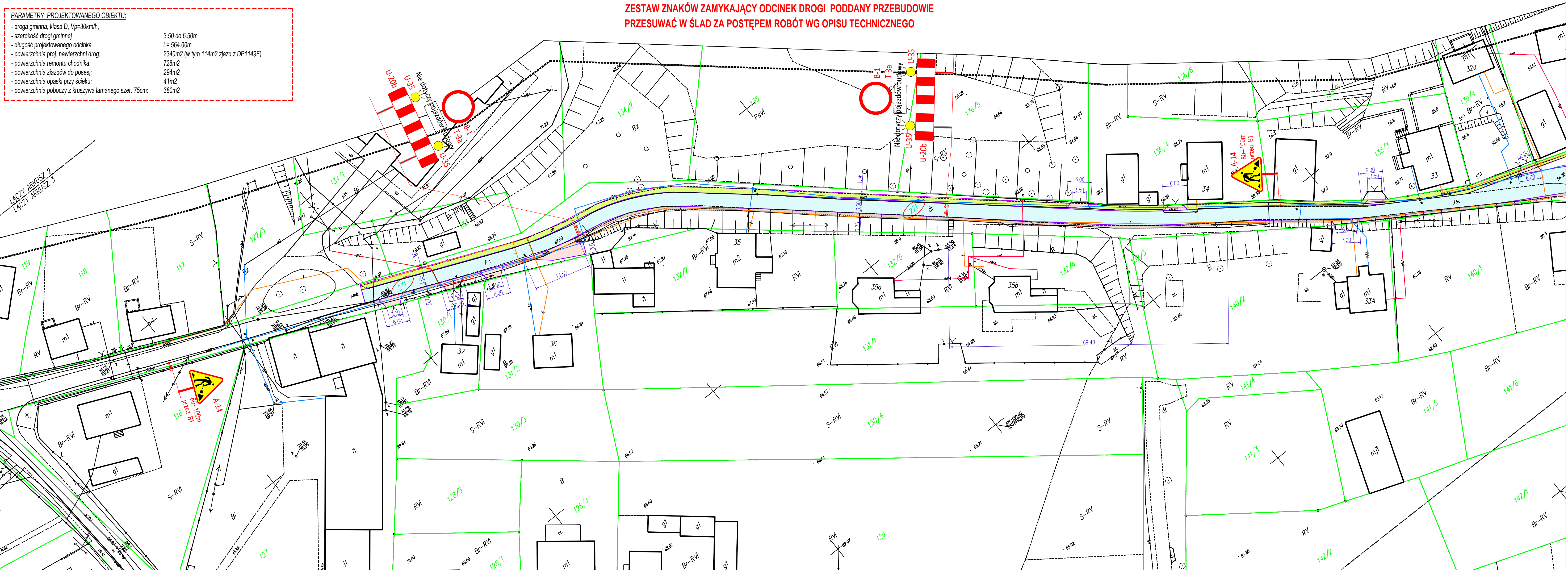


U-20b



- projektowane urządzenia BRD

PARAMETRY PROJEKTOWANEGO OBIEKTU:	
- droga gminna, klasa D, Vp=30km/h,	3.50 do 6.50m
- szerokość drogi gminnej	L= 564.00m
- długość projektowanego odcinka	2340m2 (w tym 114m2 zjazd z DP1149F)
- powierzchnia proj. nawierzchni dróg:	728m2
- powierzchnia remontu chodnika:	294m2
- powierzchnia zjazdów do posesy:	41m2
- powierzchnia opaski przy ścieku:	380m2
- powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego szer. 75cm:	



ZESTAW ZNAKÓW ZAMYKAJĄCY ODCINEK DROGI PODDANY PRZEBUDOWIE
PRZESUWAĆ W ŚLAD ZA POSTĘPEM ROBÓT WG OPISU TECHNICZNEGO

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):	
274/2, 271, 275	- działki objęte inwestycją we własności Gminy Bobrowice - drogi wewnętrzne
274/1, 277	- działki objęte inwestycją - we własności ZDP w Krośnie Odrzańskim (DP1149F)
	- granice działek,
	- krawędź projektowanych nawierzchni drogi, zjazdów
	- oznaczenie osi drogi gminnej
	- oznaczenie krawędzi pobocza umocnionego z KŁSM 0/31.5mm gr. 20cm
	- projektowana nawierzchnia przebudowy istniejącej drogi - kostka betonowa grub. 8cm
	- istniejący chodnik z kostki betonowej - do remontu
	- projektowana nawierzchnia przebudowy istn. zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm czerwonej
	- nawierzchnia opaski przy ścieku z kostki betonowej gr. 8cm kolor grafit
	- projektowane pobocze z KŁSM 0/31.5mm o grubości 20cm

LEGENDA PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:

	- istniejące oznakowanie pionowe;
	- projektowane oznakowanie pionowe do ustawienia
	- projektowane urządzenia BRD

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA BOBROWICE Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowania bez ogran. w spec. drogowej	03.2023
Tytuł		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DYCHÓW	
Adres:			Skala
Powiat krośnieński, Jedn. ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice, Obręb 0009 Dychów, dz. nr: 277, 274/1, 274/2, 271, 275			1 : 500
Nazwa rysunku:			Nr rys.
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			3