|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | *Załącznik nr 4* | *Znak sprawy / Nr umowy………………………………………………………….* |
| ***Zestawienie minimalnych i maksymalnych czasów  na kompleksowe wykonanie danego poziomu utrzymania w czystości taboru kolejowego***  ***(ustalonych przez zamawiającego)*** | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Rodzaj taboru kolejowego** | **Seria pojazdu** | **Liczba członów** | **Poziomy utrzymania w czystości - czas wykonania[[1]](#footnote-1)**  **[min]** | | | | |
| **SP-0** | **SP-1** | | **SP-2** | |
| max. | min. | max. | min. | max. |
| 1 | **EZT**  **(Elektryczny Zespół Trakcyjny)** | **EN64**  **EN57AL** | 3 | 15 | 30 | 50 | 60 | 90 |
| **EN76B**  **EN77**  **EN78A**  **EN78** | 4 | 15 | 35 | 60 | 75 | 120 |
| **EN79** | 5 | 15 | 40 | 70 | 90 | 150 |

1. *Określone w tabeli powyżej, minimalne i maksymalne czasy wykonywania poszczególnych poziomów utrzymania w czystości dla danego rodzaju taboru kolejowego, są jednakowe dla każdego z punktów czyszczeń w określonym miejscu.* [↑](#footnote-ref-1)