

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Postępowanie w trybie podstawowym bez negocjacji na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320)

I.	PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA: Koncepcja przebudowy układu drogowego na terenie miasta Radlin w części dotyczącej drogi powiatowej nr 5024S, w ciągu której leży ulica Korfantego (II)	
1.	Czy zamówienie publiczne dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej ?	nie
2.	Nazwa projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej	nie dotyczy
3.	Nazwa projektu lub programu współfinansowanego z innych środków	nie dotyczy
II.	OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:	
1.	<p>Opis stanu istniejącego: Opis stanu istniejącego Ul. Korfantego jest drogą powiatową o nr 5024S. Droga przebiega przez miasta Rydułtowy Pszów Radlin ulicami Traugutta – Plebiscytowa – Bohaterów Warszawy – Rydułtowska – Hallera – Korfantego. Klasa drogi Z. Przedmiotem zadania jest opracowanie koncepcji na odcinku znajdującym się w miejscowości Radlin od skrzyżowania drogi krajowej DK 78 (ul. Rybnicka) do skrzyżowania dróg Hallera-Rogozina-Korfantego. Droga o nawierzchni bitumicznej. Ruch pieszych prowadzony jest obustronnie lub jednostronnie na różnych odcinkach drogi. W pasie drogowym znajduje się kanalizacja deszczowa, stanowiąca odwodnienie drogi powiatowej Wzdłuż drogi miejscowo zlokalizowana jest zieleń. W załączniku nr 1 zaznaczono przebieg drogi do zaprojektowania.</p>	
2.	<p>Definicje: Zagospodarowanie ul. Korfantego - przestrzeń usytuowana w centralnej części gminy Radlin, na pasie od ul. Rybnickiej DK78 do skrzyżowania ulic Rogozina-Hallera Korfantego. Zagospodarowana przestrzeń będzie ogólnodostępna i będzie pełniła funkcję komunikacyjno – rekreacyjną dla okolicznych mieszkańców.</p> <p>Interesariusze projektu – instytucje będące jednostkami gminy Radlin lub powiatu wodzisławskiego lub inne instytucje włączone do procesu. Mieszkańcy terenów przylegających do inwestycji w szczególności ul. Korfantego i okolic. Przedsiębiorcy zlokalizowani w rejonie ul. Korfantego, właściciele budynków leżących przy ul. Korfantego, przedstawiciele Spółdzielni i Wspólnot Mieszkaniowych, zakładów pracy (PGG, JSW, EC, przedsiębiorcy prywatni).</p> <p>Określenie zasad i dobór interesariuszy leży po stronie Zamawiającego. Lista partnerów i kontakty zostaną przekazane przez Zamawiającego w ciągu 14 dni od daty podpisania umowy.</p> <p>Projekt koncepcyjny (2 szt) stanowiący bazę, na której następnie tworzy się szczegółowy projekt inwestycyjny. Jego zadaniem jest stworzenie obrazu inwestycji i planowanych prac. Projekt koncepcyjny jest wstępnym opracowaniem, w którym określa się technologię budowy, rozmieszczenie obiektów, rodzaj konstrukcji, instalacje. Powinien być czytelny i zrozumiały dla odbiorcy nie zajmującego się zawodowo budownictwem czy architekturą. Ma stworzyć wyobrażenie efektu końcowego, ponieważ przedstawia takie elementy jak: kolorystyka, układ i rozmieszczenie poszczególnych obiektów i zestawienie podstawowych danych technicznych. W niniejszym założeniu projekt koncepcyjny jest efektem całego procesu i będzie częścią zamawianego raportu.</p> <p>Badania aktywne to podejście konsultacyjne, w którym mieszkańcy i inne zainteresowane podmioty, biorą czynny udział w konsultacjach, planowaniu i ocenie projektu inwestycji. Istotą badań jest zaangażowanie uczestników badań (mieszkańców, przedsiębiorców, członków organizacji etc...), którzy współtworzą kierunek inwestycji, dzieląc się swoimi potrzebami i opiniami na temat proponowanych rozwiązań. W ramach badań aktywnych w konsultacjach przewidziano :</p> <p>1. Badania online z arkuszami pytań otwartych, które umożliwią mieszkańcom i innym użytkownikom ul. Korfantego przedstawienie swoich przemyśleń i potrzeb w formie pisemnej. Otwarte pytania pozwolą na zebranie szerokiego spektrum opinii.</p>	

	<p>2. Spotkania w terenie – organizowane w różnych lokalizacjach przy trasie, gdzie mieszkańcy mogą bezpośrednio wskazać problematyczne miejsca oraz zasugerować zmiany.</p> <p>3. Spacer badawczy – uczestnicy, razem z prowadzącymi badania, przechodzą przez trasę, aby omówić istniejące problemy oraz miejsca wymagające zmiany. Spacer badawczy umożliwia analizę infrastruktury na miejscu, dzięki czemu mieszkańcy mogą na bieżąco zgłaszać swoje uwagi, które są bezpośrednio związane z kontekstem trasy.</p> <p>4. Warsztaty – spotkania, podczas których przedstawiciele różnych grup (np. piesi, rowerzyści, kierowcy samochodów, przedsiębiorcy, osoby starsze) pracują nad proponowanymi rozwiązaniami, omawiając swoje potrzeby i wspólnie wypracowując propozycje dla przebudowy.</p>
3.	<p>Szczegółowy zakres rzeczowy zadania obejmuje:</p> <p>3.1 Przeprowadzenie konsultacji społecznych. Opis ogólny.</p> <p>1. Zdefiniowane wraz z przedstawicielami Urzędu Miasta interesariuszy i dobranie metod komunikacji z nimi (FB, info w internecie, biuletyn miasta), przeprowadzenie rekrutacji na poszczególne spotkania. Organizacja sali spotkań i ewentualny poczęstunek po stronie Zamawiającego.</p> <p>W tym zakresie zweryfikowanie i określenie mapy interesariuszy i kluczowych zasobów, które pozwolą zidentyfikować kontekst projektu oraz sformułować skład zespołu projektowego (wymagane kompetencje, kluczowe działania, aktywności i oczekiwany wsad do projektu od poszczególnych stron procesu). Określenie kontekstu i celów projektu, potencjalnych wyzwań i barier, a także oczekiwanego wpływu projektu (m.in. medialnego, społecznego, środowiskowego).</p> <p>Wykonawca będzie zobowiązany do przeprowadzenia procesu konsultacji społecznych, obejmujących zagospodarowanie terenu ul. Korfantego i dostosowanie go tak, aby lepiej służył społeczności lokalnej.</p> <p>Konsultacje należy zaplanować i przeprowadzić w etapach podzielonych na dwie części:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) diagnozy obejmującej zidentyfikowanie i zebranie potrzeb mieszkańców i pozostałych interesariuszy; b) prezentacji koncepcji zagospodarowania terenu uwzględniającą zebrane w pierwszym etapie potrzeby potencjalnych użytkowników, połączoną ze zbieraniem do niej uwag. Konsultacje społeczne muszą zakończyć się prezentacją wyników zebranych podczas trwania całego procesu oraz raportem z konsultacji społecznych. <p>Wykonawca zobowiązuje się do uczestniczenia osoby projektującej (architekt i projektant w specjalności drogowej) w całym procesie konsultacji.</p> <p>3.1.1 W części diagnozy potrzeb Wykonawca zorganizuje:</p> <p>ETAP I - formularz ankietowy on-line/geoankieta</p> <p>Wykonawca zorganizuje i przeprowadzi internetowe badanie potrzeb za pomocą formularza ankietowego lub geoankiety na temat całości założenia (pytania o intensywność ruchu, funkcjonalność, hałas, zanieczyszczenia, bezpieczeństwo użytkowania, miejsca parkingowe, drogi rowerowe, dostępność usług), przez co najmniej 2 tygodnie i opracuje raport z wynikami badań.</p> <p>ETAP II - podział projektowanego zakresu na trzy strefy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kopalnia/koksownia, zakłady pracy. 2. Centrum miasta. 3. Zabudowa mieszkaniowa wraz z usługami. <p>W tym etapie dla każdej strefy Wykonawca zorganizuje i przeprowadzi minimum jedno/jeden:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Spotkanie w terenie - spacer badawczy z mieszkańcami i wszystkimi zainteresowanymi, protokół z przebiegu oględzin, pogłębione wywiady z uczestnikami, adaptacja przestrzeni, czas trwania min. 1,5 - 2 h 2. Warsztat z Interesariuszami - umożliwiający współprojektowanie przez uczestników rozwiązań, według ustrukturyzowanego scenariusza w oparciu o przygotowane materiały prezentacyjne (praca na mapach, zarys koncepcji, propozycje modyfikacji/zmian (opis potrzeb i oczekiwań, wyzwań - całość zebrana w formie rekomendacji) - czas trwania warsztatu, min. 3h <p>ETAP III – przygotowanie 2 szt koncepcji przebudowy i zagospodarowania ulicy Korfantego.</p> <p>Wykonawca opracuje wstępny raport z konsultacji społecznych (do uwzględnienia w procesie projektowym) - równolegle trwają prace nad wariantami przebudowy drogi z uwzględnieniem danych wypracowanych w etapie I i II z uwzględnieniem warunków technicznych.</p>

3.1.2 W części konsultacji projektu (koncepcji) Wykonawca zorganizuje i przeprowadzi:**ETAP IV**

Spotkanie z mieszkańcami i wszystkimi zainteresowanymi m.in. jedną **dyskusję publiczną (spotkanie otwarte)** z prezentacją rekomendacji i koncepcji wariantowych dla całości założenia w formule warsztatowej, aktywizującej uczestników, w oparciu o przygotowane materiały prezentacyjne, w tym koncepcję (2 warianty) zmodernizowanej ulicy - 1 spotkanie o czasie trwania min. 2 h.

Sporządzi notatkę po dyskusji wraz z rekomendacją wyboru wariantu.

ETAP V

prezentację publiczną (spotkanie otwarte dla wszystkich interesariuszy, min. 1,5 h) wybranej przez UM i Powiatowy Zarząd Dróg finalnej koncepcji oraz opracuje finalny raport z konsultacji społecznych podsumowujący całość procesu konsultacyjnego.

W każdym z etapów biorą udział przedstawiciele Urzędu Miasta, oraz mogą brać udział przedstawiciele Powiatowego Zarządu Dróg, Starostwa Powiatowego w Wodzisławiu Śląskim

DODATKOWO:

Wykonawca przeprowadzi/wykona:

- kampanię informującą o konsultacjach społecznych, w tym: przygotowanie we współpracy z Zamawiającym treści materiałów;

- wydruki i dystrybucję materiałów informacyjnych w sposób zapewniający jak najlepszy i najszerzy odbiór wszystkich potencjalnie zainteresowanych mieszkańców.

Wykonawca będzie przysyłał do akceptacji Zamawiającego wszelkie materiały kierowane do mieszkańców w ramach prowadzonych konsultacji, przed ich upublicznieniem.

Zamawiający zobowiązuje się do prowadzenia akcji informacyjnej na stronie Urzędu, w socjal mediach, udostępnienia słupów informacyjnych wraz z akcją plakatowania.

UWAGA:

Na każdym etapie przeprowadzania konsultacji konieczne jest zapewnienie udziału projektanta odpowiedzialnego za wykonanie koncepcji drogowej (posiadającego uprawnienia do projektowania w zakresie branży drogowej) na spotkaniu warsztatowym, a następnie na dyskusji publicznej z Interesariuszami, mającymi na celu przedstawienie (wariantowo) projektowanej drogi. Projektant na etapie koncepcji jest zaangażowany w spotkania z uczestnikami spotkań.

OSOBY, KTÓRE NALEŻY ZAANGAŻOWAĆ DO PROCESU KONSULTACJI:

- dwie osoby do prowadzenia grup warsztatowych, posiadające ukończone studia wyższe na kierunku architektura/architektura i urbanistyka, posiadające doświadczenie w pracy warsztatowej metodami aktywnymi, posiadające doświadczenie w wykonaniu co najmniej jednego projektu opracowania koncepcji społecznej, oraz posiadające uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności architektonicznej z wymogami art. 12 ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,

- **moderator spotkania** - osoba, która wykaże się doświadczeniem trenerskim w prowadzeniu spotkań moderowanych z co najmniej jednych konsultacji społecznych

- **projektant** posiadający uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w zakresie **branży drogowej**;

- **architekt krajobrazu** - odpowiedzialny za sporządzenie projektu nasadzeń i kompozycji zieleni towarzyszącej, posiadający doświadczenie w wykonaniu co najmniej jednego projektu zagospodarowania terenu publicznego

3.2. Wykonanie części technicznej projektu obejmuje:

a) Wykonanie kompleksowych pomiarów ruchu (na skrzyżowaniu ulic Rogozina-Hallera- Korfantego, na skrzyżowaniu ulic Rybnicka-Korfantego, Rymera – Korfantego, Rymera – Rogozina, Rymera - Mariacka, Sokolska - Rydułtowska – Hallera wraz z ich analizą.

b) Opracowanie co najmniej 2 wariantów przebudowy drogi powiatowej nr 5024S, w ciągu której leży ulica Korfantego, na odcinku od skrzyżowania z DK78 do skrzyżowania z ulicami Hallera i Rogozina, ze szczególnym uwzględnieniem odcinka od skrzyżowania z ul. Rymera do skrzyżowania z ulicami Korfantego-Hallera – Rogozina w zakresie rozwiązań dotyczących uspokojenia ruchu, zmiany organizacji ruchu, zagospodarowania zielenią, przywrócenie funkcji „wypoczynkowej/społecznej” dla mieszkańców. Jednocześnie z uwagi na trwający proces wykonania dokumentacji projektowej przez GDDKiA przebudowy DK 78 - ul. Rybnickiej w Radlinie przyjęte rozwiązania na włączeniu ul. Korfantego z ul. Rybnicką powinny być spójne i uwzględniać przyjęte rozwiązania. Koncepcja powinna zawierać przebudowę drogi, chodników,

	<p>budowę ścieżki rowerowej, pasów zieleni.</p> <p>Warianty powinno uwzględniać różne sposoby prowadzenia ruchu pieszego i rowerowego, np:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wspólna droga pieszo-rowerowa – po jednej + chodnik – po drugiej stronie • Chodniki obustronne + jednostronna droga rowerowa 2-kierunkowa • Chodniki obustronne + obustronne drogi rowerowe 1-kierunkowe <p>c) Pozyskanie aktualnej mapy zasadniczej</p> <p>d) Wykonanie badań podłoża gruntowego (2 lokalizacje wskazane przez zamawiającego)</p> <p>e) Przeprowadzenie analizy stanu własności nieruchomości znajdujących się na obszarze planowanej przebudowy dla każdego z wariantów. Przygotowanie dokumentacji geodezyjnej niezbędnej do regulacji stanu własności (jeśli powstanie taka konieczność);</p> <p>pod kątem wstępnego oszacowania ilości działek do przygotowania projektów podziałów w ramach wniosku o ZRID</p> <p>f) Wystąpienie o wywiady branżowe do gestorów istniejącego uzbrojenia w istniejącym i projektowanym pasie drogowym</p> <p>g) Koncepcja projektu stałej organizacji ruchu po przeprowadzonych konsultacjach, oraz badaniach pomiaru ruchu .</p> <p>h) Ocenę i analizę porównawczą proponowanych wariantów, ze wskazaniem wariantu preferowanego wraz z uzasadnieniem jego wyboru;</p> <p>i) Koncepcja dotycząca rozwiązań oświetlenia ulicznego;</p> <p>j) Obliczenie zlewni i wystąpienie o wstępne warunki odprowadzenia wód deszczowych</p> <p>k) Koncepcja nasadzeń zieleni (sporządzenie inwentaryzacji zieleni występującej na terenie objętym inwestycją);</p> <p>l) Analizę sytuacyjną i wysokościową pod kątem dostępności pieszej i kołowej wszystkich istniejących posesji posiadających komunikację z ul. Korfatego i konieczności zastosowania elementów oporowych.</p> <p>m) Przeanalizowanie i wskazanie miejsc nieprzystosowanych w zakresie dostępności dla osób z niepełnosprawnością wraz z propozycją rozwiązania;</p> <p>n) Wizualizację drogi dla preferowanego wariantu</p> <p>o) Wstępny szacunek kosztów sporządzony odrębnie dla każdego z wariantów, w którym należy uwzględnić szacunkowe koszty nabycia nieruchomości niezbędnych pod planowaną przebudowę (ewentualne wykupy lub odszkodowania).</p> <p>p) Rekomendacja dalszego trybu przygotowania inwestycji (pozwolenia na budowę lub ZRID).</p> <p>q) Zamawiający wymaga od Wykonawcy bieżącego uzgadniania i współpracy podczas opracowywania przedmiotowej koncepcji projektowej. Wszelkie uzgodnienia będą dokonywane na w tym celu zorganizowanych spotkaniach. Zamawiający oczekuje równocześnie, że Wykonawca będzie brał pod uwagę sugestie Zamawiającego. Nie dopuszcza się sytuacji, aby Wykonawca bezkrytycznie i bezpodstawnie narzucał swoje rozwiązania projektowe bez akceptacji Zamawiającego.</p> <p>r) Wykonawca będzie składał Zamawiającemu raport o postępach realizacji zadania nie rzadziej niż jeden raz w miesiącu.</p> <p>Dla wszystkich wariantów należy sprawdzić warunki widoczności na skrzyżowaniach oraz w zakresie wzajemnego położenia elementów wyposażenia pasa drogowego, takich jak: zatoki autobusowe, stanowiska postojowe, zjazdy, przejścia dla pieszych.</p>	
2.	Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi: niniejszy załącznik do SWZ oraz projektowane postanowienia umowy.	
3.	Wymagania w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych: Docelowo wykonanie przebudowy układu drogowego poprawi komfort poruszania się osób niepełnosprawnych.	
4.	Rodzaj czynności niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, których dotyczą wymagania zatrudnienia na podstawie stosunku pracy: Nie dotyczy	
4.	Wymagania dodatkowe dotyczące zatrudnienia:	
1)	bezrobotnych w rozumieniu ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy,	nie
2)	osób poszukujących pracy, niepozostających w zatrudnieniu lub nie wykonujących innej pracy zarobkowej, w rozumieniu ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy	nie
3)	osób usamodzielnianych, o których mowa w art. 140 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej	nie

4)	młodocianych, o których mowa w przepisach prawa pracy, w celu przygotowania zawodowego	nie
5)	osób niepełnosprawnych w rozumieniu ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych	nie
6)	innych osób niż określone w lit. a–e, o których mowa w ustawie z dnia 13 czerwca 2003 r. o zatrudnieniu socjalnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 217, 730 i 1818) lub we właściwych przepisach państw członkowskich Unii Europejskiej lub Europejskiego Obszaru Gospodarczego	nie

UWAGA: Pozostałe informacje oraz warunki dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia zawierają projektowane postanowienia umowy stanowiące załącznik nr 1 do SWZ.