

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 art 84, art. 85, art 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.) po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie znak WOOS-I.4220.26.2024.IP z dnia 22 stycznia 2024 r., opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce znak ZNS.7040.5.2024 z dnia 10.01.2024 r. oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Giżycku znak BG.ZZŚ.4901.4.2024.MK z dnia 19.01.2024 r. i rozpatrzeniu wniosku Pełnomocnika Gminy Łyse Pani Sylwii Gromek z dnia 03.01.2024 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **„Przebudowie drogi gminnej Nr 250701W Łączki-Ksebki od km 0+023,00 do km 1+197,40”**, realizowanego na terenie miejscowości Łączki, gmina Łyse, powiat ostrołęcki.

I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia „Przebudowa drogi gminnej Nr 250701W Łączki-Ksebki od km 0+023,00 do km 1+197,40”, realizowanego na terenie miejscowości Łączki, gmina Łyse, powiat ostrołęcki.

II. określám istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, zgodnie z którymi:

1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową
2. W trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą.
3. Zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) należy zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie). Zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew przeznaczonych do adaptacji.

4. Bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją.
5. Podczas prowadzenia prac, w razie konieczności wykonania wykopów, należy zabezpieczyć je w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt.
6. Usuwanie drzew ograniczyć do minimum oraz przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków (tj. z wyłączeniem okresu od 1 marca do 15 września) lub w tym okresie pod nadzorem ornitologicznym, po wcześniejszej opinii ornitologicznej o braku lęgów.
7. Po zakończeniu prac budowlanych teren uprzątnąć i zrekultywować, teren przeznaczony pod powierzchnię biologicznie czynną obsiać mieszkanką traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie.

Uzasadnienie

W dniu 03.01.2024 r. do Wójta Gminy Łyse wpłynął wniosek Pełnomocnika Gminy Łyse Pani Sylwii Gromek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi gminnej Nr 250701W Łączki-Ksebki od km 0+023,00 do km 1+197,40**”, realizowanego na terenie miejscowości Łączki, gmina Łyse, powiat ostrolęcki.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”

Organ prowadzący niniejsze postępowanie administracyjne obwieszczeniem z dnia 03.01.2024 r. znak OŚK.6220.1.2024 zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania oraz wystąpieniu z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Giżycku w celu wydania opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W ramach postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko Wójt Gminy Łyse po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie znak WOOS-I.4220.26.2024.IP z dnia 22 stycznia 2024 r., opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce znak ZNS.7040.5.2024 z dnia 10.01.2024 r. oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Giżycku znak BG.ZZŚ.4901.4.2024.MK z dnia 19.01.2024 r. obwieszczeniem z dnia 30.01.2024 r. zawiadomił strony o możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym przed wydaniem decyzji. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski. Uwzględniając łącznie te uwarunkowania – wymienione w art. 63 ust 1 ustawy ooś- poddał analizie następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polega na „Przebudowa drogi gminnej Nr 250701W Łączki-Ksebki od km 0+023,00 do km 1+197,40”, realizowanego na terenie miejscowości Łączki, gmina Łyse, powiat ostrołęcki.

Planowany w ramach przedsięwzięcia zakres prac obejmuje:

- usunięcie zakrzaczeń i zadrzewień lokalnych oraz zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- wykonanie wyprofilowania na całej powierzchni korony drogi,
- wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego C_{NR} frakcji 0/31,5 grubości warstwy 10 cm,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 C_{50/30} warstwa górna grubość w-wy 20 cm,
- wykonanie nawierzchni warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 grubość w-wy 4 cm.
- wykonanie nawierzchni warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grubość w-wy 4 cm.
- wykonanie poboczy warstwą kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 C_{50/30} grubość w-wy 10 cm
- wykonanie rowów odwadniających przydrożnych,
- ustawienie pionowych znaków drogowych,
- oznakowanie poziome jezdni,
- wykonanie zjazdów indywidualnych o nawierzchni bitumicznej gr. w-wy 4 cm z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 na podbudowie z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 C_{50/30} grubość w-wy 20 cm.

Parametry techniczne drogi:

1. Klasa drogi – D
2. Szerokość nawierzchni bitumicznej – 5,00 m
3. Szerokość poboczy z kruszywa łamanego – 2x0,75 m.
4. Szerokość korony drogi – 6,50 m.
5. Kategoria ruchu – KR 1

Inwestycja prowadzana będzie w pasie drogowym istniejącej drogi gminnej bez zmiany sposobu jej użytkowania. Droga gminna Nr 250701 W Łączki- Ksebki w układzie komunikacyjnym gminy Łyse stanowi połączenie miejscowości Łączki z miejscowością Ksebki znajdującą się na terenie województwa podlaskiego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w sąsiedztwie obszarów rolnych i lasów.

Teren drogi gminnej realizowany będzie na terenie miejscowości Łączki, gmina Łyse, powiat ostrołęcki. objęty jest Planem Zagospodarowania Przestrzennego przyjętym Uchwałą Rady Gminy Łyse Nr VI/28/2007 z dnia 11 kwietnia 2007 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. Urz. Woj. Maz. z dnia 4 czerwca 2007 r. Nr 103, poz. 2592 z późn. zm.)

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w pasie drogowym istniejącej drogi gminnej i jego realizacja nie wpłynie znacząco na zwiększenie przepustowości tych ciągów komunikacyjnych, a więc nie spowoduje znaczącego zwiększenia generowanych przez te drogi oddziaływań. Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia brak jest w otoczeniu tego przedsięwzięcia innych inwestycji mogących generować oddziaływania polegające kumulowaniu się z jego oddziaływaniami.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie wpłynie na stopień bioróżnorodności terenu objętego zakresem przewidzianych prac budowlanych, które prowadzone będą w obrębie istniejącego pasa drogowego.

Wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonywania robót budowlanych. Na etapie realizacji będą wykorzystywane typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć materiały, surowce takie jak: mieszanki asfaltowe, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych oraz niewielkie ilości wody. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową. Wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia i woda potrzebne będą jedynie w czasie wykonywania robót budowlanych. W okresie eksploatacji obiektu nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, paliw oraz energii. Woda niezbędna do wykonywania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza, spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Emisja hałasu na etapie budowy będzie miała charakter zmienny i przemijający. Na etapie realizacji zostaną podjęte działania organizacyjne i techniczne służące wyeliminowaniu potencjalnych negatywnych oddziaływań na wody podziemne i powierzchniowe, tj. ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji będą magazynowane w szczelnych zbiornikach a następnie odbierane i utylizowane przez uprawnione do tego podmioty, odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie się wiązała z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Z uwagi na charakter planowanego połączenia drogowego, stwierdza się, że na etapie eksplantacji obowiązujące normy jakości środowiska będą dotrzymane (emisja do powietrza). Oddziaływania inwestycji na etapie eksplantacji nie spowodują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Inwestycja poprawi płynność i bezpieczeństwo ruchu pojazdów, przez co nastąpi ograniczenie emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych. Projektowana budowa drogi powiatowej powinna również zmniejszyć poziom hałasu oraz poprawić jakość powietrza atmosferycznego w stosunku

do stanu istniejącego, z uwagi na większą prędkość pojazdów a tym samym obniżenie wskaźników emisji. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą, jak dotychczas i nie zachodzi potrzeba dodatkowego rozwiązywania problemu wód opadowych i roztopowych.

Przedmiotowa droga przebiega w przeważającej części przez tereny gruntów rolnych. Podczas prac budowlanych może wystąpić chwilowe negatywne oddziaływanie na otaczającą przyrodę, jednak będzie ono miało charakter krótkotrwały i odwracalny.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych czy budowlanych.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstanie:

Dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają, że przedmiotowe przedsięwzięcie będzie źródłem powstawania odpadów na etapie realizacji i eksploatacji. Odpady zostaną zagospodarowane, przez uprawnione podmioty, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikających z emisji

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnienie możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego- uwzględniające:

a) obszary wodno- błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Planowany do przebudowy odcinek drogi nie przecina cieków wodnych. W miejscu realizacji inwestycji oraz jej pobliżu nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i w sąsiedztwie obszaru leśnego.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów objętych ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336, z późn. zm.).

Najbliżej położone obszary Natura 2000 znajdują się od planowanej inwestycji w odległości:

- ok. 6,2 km – specjalny obszar ochrony siedlisk – Myszynieckie Bory Sasankowe PLH140049,
- ok. 1,9 km – obszar specjalnej ochrony ptaków – Puszcza Piska PLB280008

Obszar realizacji inwestycji znajduje się w odległości około 0,12 km od korytarza ekologicznego Puszcza Piska.

Jednocześnie, w myśl art. 64 ust. 3a ustawy ooś, wskazuje się na konieczność określania warunków. W ramach przedmiotowej inwestycji, w związku z zaistniałą kolizją zaplanowano usuwanie drzew i krzewów, które mogą stanowić siedlisko występowania gatunków podlegających ochronie.

Z uwagi na skalę, charakter i lokalizację zamierzenia w obrębie istniejącej drogi stwierdza się, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na cele i przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Myszynieckie Bory Sasankowe PLH140049 i Puszcza Piska PLB280008.

W przypadku gdy zastosowanie będą miały przepisy derogacyjne, należy wystąpić do właściwego organu (Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska) z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na czynności podlegające zakazom. Realizacja inwestycji wiąże się z wycinką drzew oraz krzewów. Z tego względu, w celu ochrony zwierząt mogących występować w granicach inwestycji przed podjęciem prac związanych z realizacją przedsięwzięcia teren inwestycji skontrolować (przy udziale nadzoru przyrodniczego) pod kątem obecności chronionych gatunków zwierząt i ich siedlisk. W przypadku ich stwierdzenia podjąć odpowiednie działania, w tym ewentualne wystąpienie do właściwego organu o stosowne decyzje derogacyjne.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturalne lub archeologiczne:

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia w gminie Łyse wynosi 34 os. /km²

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji inwestycji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Inwestycja znajduje się w granicach nieudokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 215 Subniecka warszawska oraz w granicach udokumentowanego

Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 216 Sandr Kurpie. Z uwagi na rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia nie stwierdza się transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Planowane zamierzenie pod względem hydrograficznym zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, dla którego opracowano *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 04 listopada 2022 r. (Dz.U. 2023 poz. 300). Inwestycja znajduje się w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200031. Stan ilościowy i stan chemiczny ww. jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry; JCWPd jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Zgodnie z art. 59 ustawy *Prawo wodne*, celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód tak, aby osiągnąć ich dobry stan.

Ponadto inwestycja znajduje się w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP0) o nazwie „Turośl”, kod PLRW 20001026489. Jest to monitorowana część wód, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego.

Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej do 2027r (lub roku 2039 - dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE). Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: MMI; bromowane difenyletery(b), rtęć(b), heptachlor(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań). Dla danej JCWP zostało ustanowione także odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: związku tributylocyny(w). Jest to spowodowane czynnikami, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb.

Dla analizowanej JCWP zostało ustanowione także odstępstwo z art. 4 ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej. JCWP o nazwie „Turośl” stanowi silnie zmienioną część wód i zgodnie z zaktualizowanym Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły posiada umiarkowany potencjał ekologiczny determinowany wskaźnikami: OWO, fosfor fosforanowy(V), ichtiofauna oraz stan chemiczny poniżej dobrego.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nie ulegnie zmianie-wody z korony drogi będą spływały spadkami poprzecznymi i podłużnymi do rowów przydrożnych.

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911)

3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Brak transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na położenie planowanego przedsięwzięcia.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania, które będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do terenu, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Oddziaływania planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie będą polegały na kumulacji z oddziaływaniami innych przedsięwzięć w stopniu powodującym zwiększenie lokalnych uciążliwości związanych z antropopresją.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidywanych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają prognozowanie oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) a w szczególności rodzaj, skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, skalę możliwego oddziaływania postanowiono orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce, ul. gen. Augusta Emila Fieldorfa „Nila” 15 za pośrednictwem Wójta Gminy Łyse w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec tut. organu. Z dniem doręczenia tut. organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Ostateczność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej ostateczność.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 i ust 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.):

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



WÓJT
[Signature]
mgr Grzegorz Fabiszewski

Załączniki:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Gminy Łyse,
Pani Sylwia Gromek, ul. Ostrołęcka 2, 07-437 Łyse.
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 KPA:
 - tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Łyse,
 - tablica ogłoszeń sołectwo Łączki,
 - strona Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Łyse
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce
ul. Targowa 4, 07-410 Ostrołęka
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Zarząd Zlewni w Giżycku
ul. Wodna 4, 11-500 Giżycko

Decyzja niniejsza jest prawomocna
z dniem 26.02.2024r.
ŁYSE, dnia 11.03.2024r.
.....
podpis

WÓJT
[Signature]
mgr Grzegorz Fabiszewski

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.), charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Charakterystykę sporządzono w oparciu o dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Inwestor:

Gmina Łyse

Nazwa i lokalizacja przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polega na „**Przebudowie drogi gminnej Nr 250701W Łączki-Ksebki od km 0+023,00 do km 1+197,40**”, realizowanego na terenie miejscowości Łączki, gmina Łyse, powiat ostrołęcki.

Planowany w ramach przedsięwzięcia zakres prac obejmuje:

- usunięcie zakrzaczeń i zadrzewień lokalnych oraz zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- wykonanie wyprofilowania na całej powierzchni korony drogi,
- wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego C_{NR} frakcji 0/31,5 grubości warstwy 10 cm,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 C_{50/30} warstwa górna grubość w-wy 20 cm,
- wykonanie nawierzchni warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 grubość w-wy 4 cm.
- wykonanie nawierzchni warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grubość w-wy 4 cm.
- wykonanie poboczy warstwą kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 C_{50/30} grubość w-wy 10 cm.
- wykonanie rowów odwadniających przydrożnych,
- ustawienie pionowych znaków drogowych,
- oznakowanie poziome jezdni,
- wykonanie zjazdów indywidualnych o nawierzchni bitumicznej gr. w-wy 4 cm z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 na podbudowie z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 C_{50/30} grubość w-wy 20 cm.

Parametry techniczne drogi:

- 1) Klasa drogi – D
- 2) Szerokość nawierzchni bitumicznej – 5,00 m
- 3) Szerokość poboczy z kruszywa łamanego – 2x0,75 m.
- 4) Szerokość korony drogi – 6,50 m.
- 5) Kategoria ruchu – KR 1

Inwestycja prowadzana będzie w pasie drogowym istniejącej drogi gminnej bez zmiany sposobu jej użytkowania. Droga gminna Nr 250701 W Łączki- Ksebki w układzie komunikacyjnym gminy Łyse stanowi połączenie miejscowości Łączki z miejscowością Ksebki znajdującą się na terenie województwa podlaskiego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w sąsiedztwie obszarów rolnych i lasów.

Teren drogi gminnej realizowany będzie na terenie miejscowości Łączki, gmina Łyse, powiat ostrołęcki. objęty jest Planem Zagospodarowania Przestrzennego przyjętym Uchwałą Rady Gminy Łyse Nr VI/28/2007 z dnia 11 kwietnia 2007 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. Urz. Woj. Maz. z dnia 4 czerwca 2007 r. Nr 103, poz. 2592 z późn. zm.

