



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

85-808 Bydgoszcz, ul. Białogardzka 7

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW

TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

85-347 Bydgoszcz, ul. Nakielska 71a

tel. 52 370 76 67, kom. 693 529 042; e-mail: rzeczoznawcy.bydgoszcz@pzm.pl

Wycena numer: 16/11/2024

z dnia: 2024/11/19

Wykonawca wyceny : mgr inż. Stefan Gruszczyński Lis.Min.Infrastr.RS000140

Właściciel: Straż Miejska w Bydgoszczy

Adres: ul. Leśna 12

Zadanie: Ocena stanu technicznego i wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2007

Model: Astra Classic II 1.4 MR'04 E4

Wersja:

Nr rejestracyjny: CB 2110L

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0L0TGf488G058376



Nr INFO-EKSPERT

028-02602

Data pierwszej rejestracji

2007/12/12

Wskazanie drogomierza

154402 km

Okres eksploatacji pojazdu (07/12/12-24/11/19)

203 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

2-warstwowy typu uni

Dop. masa całkow.

1710 kg

Rodzaj nadwozia

sedan 4 drzwiowy

Oznaczenie silnika

Z14XE

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika

1364 ccm / 66kW (90KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

4 / rzędowy / 16

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)



mgr inż. Stefan Gruszczyński
rzeczoznawca samochodowy

Numer identyfikacyjny z listy
Ministerstwa Infrastruktury RS 000140
Certyfikat CCR PZM nr 388/V

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

4900 PLN w tym VAT (23,0%) **916,26 PLN**

Koszt naprawy brutto pojazdu określony w kalkulacji z dnia 19 listopada 2024 roku wynosi:

3341,53 PLN w tym VAT (23,0%) **624,84 PLN**

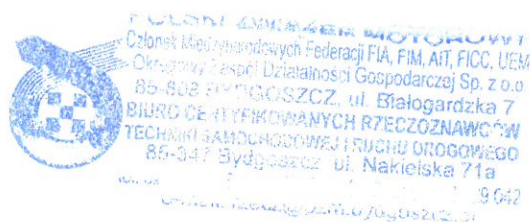
ZAŁĄCZNIKI

- Wycena wartości - druk podstawowy
- Wycena wartości - arkusz kontrolny



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
85-808 BYDGOSZCZ, ul. Białogardzka 7
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO
85-347 Bydgoszcz, ul. Nakielska 71a

- 3 Dokumentacja fotograficzna
- 4 Kalkulacja Audatex - Naprawa pojazdu uszkodzonego



mgr inż. Stefan Gruszczyński
rzeczoznawca samochodowy

Numer identyfikacyjny z listy
Ministerstwa Infrastruktury RS 000140
Certyfikat OCR PZM nr 388/V



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

85-808 Bydgoszcz, ul. Białogardzka 7

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW

TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

85-347 Bydgoszcz, ul. Nakielska 71a

tel. 52 370 76 67, kom. 693 529 042; e-mail: rzeczoznawcy.bydgoszcz@pzm.pl

WYCENA Nr: 16/11/2024

z dnia: 2024/11/19

Wykonawca wyceny : mgr inż.Stefan Gruszczyński Lis.Min.Infrastr.RS000140

Właściciel: Straż Miejska w Bydgoszczy

Adres: ul. Leśna 12

Zadanie: Ocena stanu technicznego i wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2007

Model: Astra Classic II 1.4 MR`04 E4

Wersja:

Nr rejestracyjny: CB 2110L

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0L0TGF488G058376

Nr INFO-EKSPERT	028-02602
Data pierwszej rejestracji	2007/12/12
Wskazanie drogomierza	154402 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/12/12-24/11/19)	203 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	1710 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Oznaczenie silnika	Z14XE
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1364 ccm / 66kW (90KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.08-2007.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	9	Poduszka powietrzna pasażera
2	Antena radiowa	10	Przygotowanie do montażu radia
3	Głośniki 2 szt.	11	Szyby atermiczne
4	Immobilizer	12	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
5	Koło zapasowe pełnowymiarowe	13	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Listwy boczne	14	Wyświetlacz wielofunkcyjny
7	Obrotomierz	15	Zderzaki w kolorze nadwozia
8	Poduszka powietrzna kierowcy		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Tarcze kół stalowe 15" opony 195/60
Tarcze kół stalowe 15"
Opony 195/60 R15

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Klimatyzacja	770
2	Zamek centralny zdalnie sterowany	93

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA							
Koło	Marka, typ					Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BARUM	195/60	R15	88H	QUARTARIS 5 TL	8,0	22
Przednie prawe:	BARUM	195/60	R15	88H	QUARTARIS 5 TL	8,0	22
Tylne lewe:	BARUM	195/60	R15	88H	QUARTARIS 5 TL	8,0	22
Tylne prawe:	BARUM	195/60	R15	88H	QUARTARIS 5 TL	8,0	22
Zapasowe:	*DUNLOP SP SPORT 2020E 195/60R15					5,0	52
OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU							

Wycenę opracowano na podstawie oględzin technicznych pojazdu, przeprowadzonych w dniu 19.11.2024r. w siedzibie Zlecniodawcy, w Bydgoszczy przy ul. Leśnej 12 i przedłożonego Dowodu Rejestracyjnego pojazdu Serii DR/BAL 4588685.

W wyniku oględzin technicznych pojazdu stwierdzono i zakwalifikowano:

1. Do wymiany:
- wnęka amortyzatora przedniego lewego, przerdzewiała.
 - sprężyny zawieszenia tylnego, popękane i trwale odkształcone.
2. Do naprawy:
- czyszczenie pokryć tapicerskich pojazdu.
 - usunięcie przecieków oleju przez uszczelnienia silnika.
 - drzwi przednie lewe, w części górnej, złuszczona zewnętrzna warstwa powłoki lakieru.

KOREKTY		
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (210 mies.)		9 050 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE		863 PLN
Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.		
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ		306 PLN
Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.		
KOREKTA ZA PRZEBIEG		1 149 PLN
Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 224 700 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 70 298 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 11,25%.		
KOREKTA ZA OGUMIENIE		433 PLN
Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.		
KOREKTY RÓŻNE		- 6 909 PLN
W tym:	[%] Wart. [PLN]	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 568
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia.		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15,0	-1 705
Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości. W pojeździe stwierdzono: brak zgodności odcieni lakieru elementów poszycia nadwozia.		
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 568

Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.
Brak badań technicznych.

Szczególny charakter eksploatacji -10,0 -1 136

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.
Pojazd eksploatowany przez wielu kierowców, w jeździe miejskiej, na krótkich odcinkach.

Konieczne naprawy pojazdu -18,8 -2 132

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

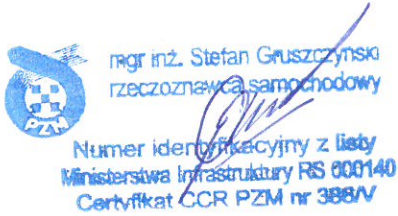
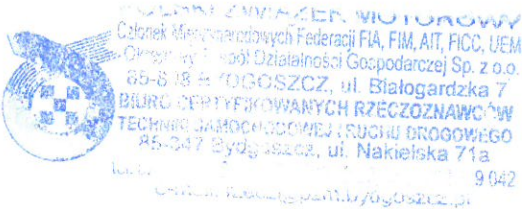
Wcześniejsze uszkodzenia eliminowane w ramach naprawy pojazdu -7,0 - 800

Korekta jest wyceną utraty wartości pojazdu z tytułu usterek pojazdu oraz uszkodzeń i zużyć części nie związanych ze szkodą, które w wyniku przeprowadzonej naprawy zostaną wyeliminowane.
Czyszczenie tapicerki pojazdu.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

4900 PLN
(słownie: cztery tysiące dziewięćset złotych)
w tym VAT (23,0%) 916,26 PLN

Wartość określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 16/11/2024

z dnia: 2024/11/19

Wykonawca wyceny : mgr inż.Stefan Gruszczyński Lis.Min.Infrastr.RS000140

Właściciel: Straż Miejska w Bydgoszczy

Adres: ul. Leśna 12

Zadanie: Ocena stanu technicznego i wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2007

Model: Astra Classic II 1.4 MR`04 E4

Wersja:

Nr rejestracyjny: CB 2110L

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 028-02602

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 44 000 PLN brutto na 12/2009

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2009	05	10500	10500
2008	05	9750	9750
2007	05	9050	9050
2006	05	8400	8400
2005	05	7700	7700

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (210 mies.) 9 050 PLN

Normatywny okres eksploatacji 210 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2007/12/12

Rzeczywisty okres eksploatacji 203 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 306 PLN po korekcie: 9 356 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2007.08-2007.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Klimatyzacja	0,25			9,97	0,82	770
2	Zamek centralny zdalnie sterowany	0,75			2,10	0,47	93

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 863 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 863 PLN po korekcie: 10 219 PLN

Przebieg normatywny 224 700 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 154 402 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG 1 149 PLN po korekcie: 11 368 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO (Naprawa konieczna)

Stawka mech. / blacharska	165,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	170,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	81,0 %
Części plus normalia	230,63 PLN
Robocizna	953,00 PLN
Materiały lakiernicze i inne	549,86 PLN
RAZEM	1 733,49 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%] Wart. [PLN]	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 568
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15,0	-1 705
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 568
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 136
Konieczne naprawy pojazdu	-18,8	-2 132
Wcześniejsze uszkodzenia eliminowane w ramach naprawy pojazdu	-7,0	- 800
KOREKTY RÓŻNE	- 6 909 PLN po korekcie:	4 459 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia	Lewe:	395	22	8	Prawe:	395	22	8	Zapasowe:	460	52*	5				
Tylne	Lewe:	395	22	8	Prawe:	395	22	8								

KOREKTA ZA OGUMIENIE	433 PLN po korekcie:	4 892 PLN
----------------------------	----------------------	-----------

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	4 900 PLN
--	-----------

Stowarzyszenie Miłośników i Właścicieli Motorowców
Członkowie Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
Ogólnopolskie Stowarzyszenie Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
45-808 GOSZCZ, ul. Białogardzka 7
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
85-047 Bydgoszcz, ul. Nakiejska 71a
9042

mgr inż. Stefan Gruszczyński
rzeczoznawca samochodowy
Numer identyfikacyjny z listy
Ministerstwa Infrastruktury RS 000140
Certyfikat CCR PZM nr 388/V

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 16/11/2024

z dnia: 2024/11/19

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2007

Model: Astra Classic II 1.4 MR'04 E4

Wersja:

Nr rejestracyjny: CB 2110L

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



DSCF0023



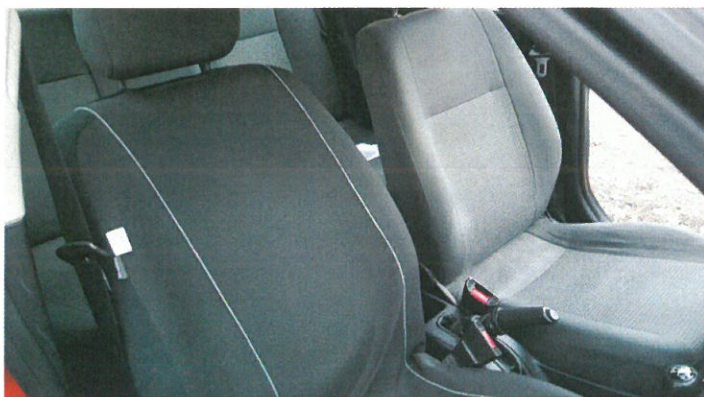
DSCF0001



DSCF0002



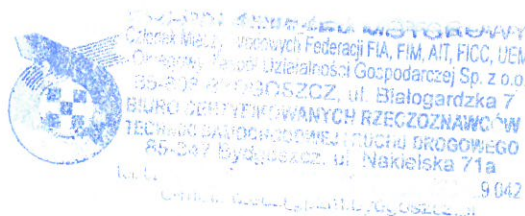
DSCF0003



DSCF0004



DSCF0005





DSCF0006



DSCF0008



DSCF0009



DSCF0011



DSCF0012



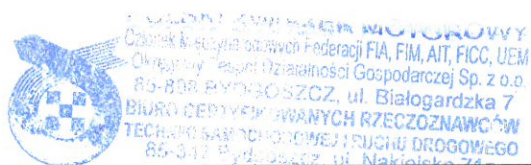
DSCF0013



DSCF0015



DSCF0016





DSCF0017



DSCF0018



DSCF0019



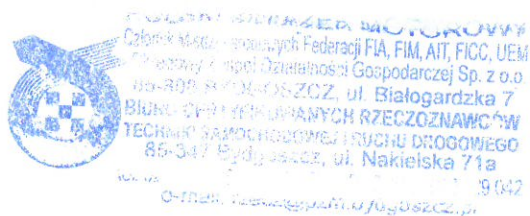
DSCF0020



DSCF0021



DSCF0022



PZM OZDG Sp. z o.o.

Białogardzka 7
85 808 BydgoszczK A L K U L A C J A N A P R A W Y N R 16112024SG

SYGNATURA AKT : 16112024SG

DANE POJAZDU

MARKA : OPEL

TYP/MODEL : ASTRA G / MODEL PODSTAWOWY

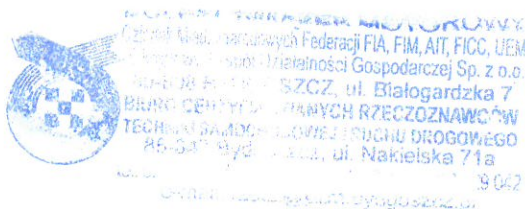
NR REJESTRACYJNY/NR IDENT. : CB 2110L / W0L0TGF488G058376

PIERWSZA REJESTR. : 12.12.2007

K O S Z T Y N A P R A W Y B E Z V A T	PLN	2 716.69
VAT 23.00 %	PLN	624.84
K O S Z T Y N A P R A W Y Z V A T	PLN	3 341.53

W A R T O Ś Ć R Y N K O W A P O J A Z D U B E Z V A T PLN 10 225.00

85 808 Bydgoszcz, 19.11.2024

mgr inż. Stefan Gruszczyński
rzeczoznawca samochodowyNumer identyfikacyjny z listy
Ministerstwa Infrastruktury RS 000140
Certyfikat OCR PZM nr 388/V

PZM OZDG Sp. z o.o.

Białogardzka 7
85 808 Bydgoszcz

K A L K U L A C J A N A P R A W Y NR 16112024SG 19.11.2024

SYGNATURA 16112024SG

MARKA OPEL ASTRA G MODEL PODSTAWOWY
NUMER VIN W0L0TGf488G058376 NR REJ. CB 2110L KOD TYPU 05 27 01

WERSJA 5-DRZWIOWY FELGI 4-OTWOROWE UKŁ KLIMATYZAC BEHR
WYPOSAŻENIE CENTRALNE ZAMYKANIE OGRZEW CZĘŚCI TYLNEJ PRADNICA 100 A
 AIRBAG KIEROWCY UKŁAD ABS OPONA 195/60 R15..H
 OBRECZE 6 J X 15 PRZYG DO WBUD TELFON MODEL 04
 PODUSZKA GAZ PASAŻER

R O B O C I Z N A		BAZA CZASOWA	10 JC=1 RBG	CENA	=165.00	PLN/RBG
NR POZ. PRACY / PRACE NAPRAWCZE POJEDYNCZE SCALONE				JC		OPER.
KOD CZ						CENA
BRAK NR	WNEKA AMORTYZATORA PRZED L WYMIENIC			27	445.50	
E 0025 00)	KOŁO JEZDNE T L ZDJECIE/ZALÓZ			1	16.50	
E 0025 00)	KOŁO JEZDNE T P ZDJECIE/ZALÓZ			1	16.50	
E 0025 00)	KOŁO WYB/WBUD PR UZUP			1	16.50	
F 1200 00)	KOLUMNA AMORT T POLUZ/ZAMOC			2	33.00	

L A K I E R O W A N I E (według AZT)

PAINT PRICES AS AT : 08.03.2024

KOD CZĘŚCI	OPERACJA	- 2-WARSTW-UNI	JC
1191	OBUDOWA KOŁA PRZ L	LAK. WIERZCHNIE ST 2	4
1481	DRZWI PRZ L KPL	LAK. WIERZCHNIE ST 2	8

MATERIAŁ LAKIERNICZY NA CZĘŚĆ

KOD CZĘŚCI	OKREŚLENIE		KOSZT.MAT.	
1191	OBUDOWA KOŁA PRZ L	LAK. WIERZCHNIE ST 2	53.74	
1481	DRZWI PRZ L KPL	LAK. WIERZCHNIE ST 2	310.92	
KOSZTY ROBOCIZNY LAKIERNICZEJ				JC
WSPÓŁCZYNNIK				170.00 PLN/RBG
CZAS LAKIEROWANIA				12
PRZYGOTOWANIE METAL				13
KOŃCOWA ROBOCIZNA LAKIER				10 JC/RBG :
				25
				425.00
KOSZTY MATERIAŁU LAKIERNICZEGO				CENA
LAKIEROWANIE WIERZCHNIE				364.66
STAŁA MATERIAŁOWA METAL				185.20

PZM OZDG Sp. z o.o.			
Białogardzka 7 85 808 Bydgoszcz			
K A L K U L A C J A	N A P R A W Y	NR 16112024SG	19.11.2024
C Z Ę Ś C I	Z A M I E N N E	CENNIK STAN	: 01.11.2024 / 11
KOD CZĘŚ	OKREŚLENIE	NUMER KATALOGOWY	CENA
1191	WSPORN AMORTY PRZE L	93181403	185.00
7212	KOLPAK OZD PRZ P	+9223038	49.25
9241	ZESTAW SPR SRUB TYL	9118377	857.28
9559	KOLPAK OZDOBNY T L	+9223038	49.25
9560	KOLPAK OZD T P	+9223038	49.25

K A L K U L A C J A	K O Ń C O W A	PLN	PLN

R O B O C I Z N A	BAZA CZASOWA 10 JC = 1 RBG		
RAZEM	32 JC X 165.00 PLN/RBG	528.00	
RAZEM ROBOCIZNA			528.00
L A K I E R O W A N I E			
KOSZTY ROBOCIZNY		425.00	
KOSZTY MATERIAŁU		549.86	
RAZEM LAKIEROWANIE			974.86
C Z Ę Ś C I	Z A M I E N N E	1 190.03	
NORMALIA (2.0%)		23.80	
RAZEM CZĘŚCI ZAMIENNE			1 213.83
K O S Z T Y	N A P R A W Y BEZ VAT		2 716.69

VAT 23.00 %			624.84
K O S Z T Y	N A P R A W Y Z VAT		3 341.53

OBJAŚNIENIA:
CENY CZĘŚCI-CENY PRODUC./IMPORT. * = WPROWADZONE PRZEZ UŻYTKOWNIKA
+ = OKESZENIE NR KOLORU NR KATALOG. NIE ZAWSZE NR ZAMÓWIENIA
KN = BEZ KODU CZĘŚCI/NR POZ. CENNIKA SPECYFIKACJA MODELI WG NR NADWOZIA
)=UDZIAŁY CZASU OBJĘTE W INNEJ POZYC LICENCJA 32351200
(C) ALL RIGHTS TO THE PAINT CALCULATION SYSTEM (AZT Lack) ARE RESERVED BY AZ
T AUTOMOTIVE GMBH

PZM OZDG Sp. z o.o.

Białogardzka 7
85 808 Bydgoszcz

S T R O N A K O N T R O L N A NR 16112024SG 19.11.2024

SYGNATURA 16112024SG

MARKA	OPEL	ASTRA G	MODEL PODSTAWOWY
NUMER VIN	W0L0TGf488G058376	NR REJ. CB 2110L	KOD TYPU 05 27 01

NR UŻYTK/RZECZOZNAWCY	: 323512	32351200	CLASSDIRECT	REL 23.09
			WERSJA NUMER	50.2309.01

DATA WYLICZENIA : 19.11.2024

KODY WESRSJI WYPOSAŻENIA

- WERSJA Z NR NADWOZIA	: B4 C8 F1 G1 K5 M2 Q6 Q7 R2 S2 U9 X7 X8 Z8
- WERSJA WYPOSAŻENIA	: B4 C8 F1 G1 K5 M2 Q6 Q7 R2 S2 U9 X7 X8 Z8

CZĘŚCI ZAMIENNE/LAKIEROWANIE

- RODZ.OPER/NR KODU/INFO	: L 1481 ---> L 1493 Z / L 1481 ---> L 1493 LL
--------------------------	--

STAWKI GODZINOWE

- BAZA CZASOWA	: 10 JC=1 RBG
- MECH-BLACH.	: 165.00 PLN/RBG
- LAKIEROWANIE - AZT	: 170.00 PLN/RBG

KODY WARUNKOWE RF

- KODY AKTYWNE	: 51 100.00
----------------	-----------------

CZĘŚCI ZAM.

- DATA CEN CZĘŚCI ZAM.	: 01.11.2024
- DATA CEN CZĘŚCI MASTERA	: 01.11.2024

LAKIEROWANIE

PAINT PRICE DATE	: 08.03.2024
- RODZ OPER./KOD CZĘŚCI	: LE 1191 / L 1481

ILOŚĆ POZYCJI

- UJĘTYCH	: 7
- MUTACJI	: .

PODSUMOWANIE KALKULACJI

ROBOC:	528.00	LAK :	974.86	CZĘŚ:	1 213.83
NAPR:	2 716.69	VAT :	624.84	NAPR:	3 341.53

DANE SZCZEGÓŁOWE :

E 9241	E 1191	LE 1191	E 7212	E 9559
E 9560	L 1481			

911 NA PODSTAWIE SYSTEMU AUDATEX