

**Załącznik nr 1B do SWZ, nr sprawy ZP.2.2024**

***Opis Przedmiotu Zamówienia***

***Samochód specjalny do przewozu ratowników – 2 sztuki***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wymóg Zamawiającego** | **Spełnienie wymagań przez Wykonawcę** |
|  | **Wymagania ogólne:** | ------------------------ |
|  | Samochód fabrycznie nowy wyprodukowany w 2025 roku; |  |
|  | Samochód wyprodukowany z elementów fabrycznie nowych. Warunek ten musi być spełniony zarówno dla podwozia, nadwozia i zabudowy samochodu; |  |
|  | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. |  |
|  | Pojazd musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019r., poz. 594). |  |
|  | Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu wydane przez właściwego ministra lub świadectwo zgodności WE (COC), potwierdzające deklarowane wartości rejestracyjne przez producenta pojazdu. |  |
|  | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej oraz tabliczką pamiątkową. Napis STRAŻ na drzwiach przednich, oznakowanie pojazdów numerami operacyjnymi, taśmą odblaskową i piktogramami zgodnie z wykazem dostarczonym przez zamawiającego. Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia. |  |
|  | Materiały z których jest wykonany samochód muszą być zabezpieczone antykorozyjnie; |  |
|  | System monitorowania pracy samochodu z możliwością pełnego zarządzania samochodem, kontrolą błędów, stanu poszczególnych płynów, ilości przejechanych kilometrów, informacji o zbliżających się przeglądach serwisowych do odczytu na pulpicie samochodu; |  |
|  | Dopuszczalna masa całkowita: 3500 kg |  |
|  | Homologacja końcowa 9-osobowa |  |
|  | Wszystkie dokumenty niezbędne do zarejestrowania samochodu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej; |  |
|  | Instrukcja obsługi w języku Polskim; |  |
|  | **Parametry techniczne i wyposażenie:** | -------------------------- |
|  | Samochód osobowy, długi – dach wysoki |  |
|  | **rozstaw osi:** minimum 4300 mm**,** |  |
|  | **silnik**: wysokoprężny, turbodoładowany Euro 6 o pojemności minimum 1950 cm3, i mocy minimum 170 KM, |  |
|  | **skrzynia biegów:** automatyczna |  |
|  | **Napęd 4x4 Z BLOKADĄ MECHANIZMU RÓZNICOWEGO** |  |
|  | **wysokość pojazdu – minimum 2550 mm, maksimum 2900 mm** |  |
|  | **długość pojazdu - minimum 6500 mm, maksimum 7200 mm** |  |
|  | **minimalna wysokość przestrzeni ładunkowej liczona od podłogi pojazdu – 1800 mm** |  |
|  | **Wyposażenie standardowe:** | -------------------------- |
|  | Kolor nadwozia: czerwony – lakier fabryczny | -------------------------- |
|  | Samonośne zabezpieczone antykorozyjnie |  |
|  | Zderzak przedni, tylni i nadkola oraz listwy boczne plastikowe, lakierowane w kolorze białym. |  |
|  | Tapicerka materiałowa pokryta materiałem łatwym w utrzymaniu czystości lub pokrowce |  |
|  | Kolor tapicerki: ciemny |  |
|  | Klimatyzacja |  |
|  | Boczne listwy ochronne |  |
|  | Drzwi boczne przeszklone przesuwne z prawej strony |  |
|  | Przeszklony lewy przedni, lewy tylny i prawy tylny segment bocznej ściany przestrzeni pasażerskiej trzyosobowej |  |
|  | Szyby boczne w całej przestrzeni pasażerskiej przyciemniane |  |
|  | Trzyosobowy drugi rząd siedzeń – fotele pojedyncze, komfortowe z podłokietnikami, regulowane oparcia, zagłówki i pasy bezpieczeństwa, montowane w aluminiowych szynach i możliwością szybkiego demontażu.  Siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny odpornej na uszkodzenia i łatwą w czyszczeniu lub skórą. |  |
|  | Trzyosobowy trzeci rząd siedzeń – fotele pojedyncze, komfortowe z podłokietnikami, regulowane oparcia, zagłówki i pasy bezpieczeństwa, montowane w aluminiowych szynach i możliwością szybkiego demontażu.  Siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny odpornej na uszkodzenia i łatwą w czyszczeniu lub skórą. |  |
|  | Dach wysoki lakierowany w kolorze nadwozia |  |
|  | Lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie i podgrzewane elektrycznie |  |
|  | Zbiornik paliwa o pojemności minimum 60 litrów |  |
|  | Zbiornik AdBlue o pojemności minimum 15 litrów |  |
|  | Zbiornik płynu spryskiwaczy minimum 6 litrów |  |
|  | Uchwyt holowniczy z przodu. |  |
|  | Dywaniki gumowe w przedziale osobowym i przestrzeni pasażerskiej. |  |
|  | Gaśnica 2,5 kg |  |
|  | Trójkąt ostrzegawczy |  |
|  | Apteczka |  |
|  | Podwozie | -------------------------- |
|  | **Zawieszenie przednie wzmocnione** |  |
|  | Niezależne zawieszenie kół - kolumna Mc Phersona ze stabilizatorem |  |
|  | Wahacze poprzeczne, |  |
|  | Wzmocnione zawieszenie i amortyzatory, |  |
|  | Wzmocnione stabilizatory |  |
|  | **Zawieszenie tylnie wzmocnione** |  |
|  | Oś napędzana zawieszona na resorze piórowym, amortyzatory, |  |
|  | **Maksymalne masy przypadające na osie** | -------------------------- |
|  | oś przednia: minimum 2.000 kg |  |
|  | oś tylna: minimum 2.100 kg |  |
|  | **Układ przeniesienia napędu** | -------------------------- |
|  | 4 x 4 załączany automatycznie |  |
|  | Blokada mechanizmu różnicowego |  |
|  | Wspomaganie jazd w górę / w dół |  |
|  | **Układ hamulcowy** | -------------------------- |
|  | Hydrauliczny, dwuobwodowy ze wspomaganiem |  |
|  | Hamulce: przednie tarczowe, tylne tarczowe |  |
|  | Hamulec postojowy elektryczny |  |
|  | **Systemy wspomagające** | -------------------------- |
|  | wyposażenie minimalnie zgodne z obowiązującymi przepisami |  |
|  | asystent hamowania awaryjnego wspomagający kierowcę |  |
|  | **Układ kierowniczy** | -------------------------- |
|  | Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego |  |
|  | Blokada koła kierownicy |  |
|  | Regulacja kolumny kierownicy w 2 płaszczyznach |  |
|  | Kierownica wielofunkcyjna |  |
|  | Tempomat z ogranicznikiem prędkości |  |
|  | **Koła/Opony** | -------------------------- |
|  | Koła pojedyncze na wszystkich osiach, ogumienie AT, index prędkości nie niższy niż (S), poziom hałasu nie wyższy niż 75 dB, nośność opon nie niższa niż dopuszczona przez producenta pojazdu. |  |
|  | **Wyposażenie elektryczne** | -------------------------- |
|  | Instalacja 12 V |  |
|  | Akumulator pojazdu: minimum 420 A (70 Ah) |  |
|  | Alternator: minimum 120 A |  |
|  | Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, |  |
|  | Zasilanie z głównym wyłącznikiem i dodatkowym akumulatorem (AGM) z   przekaźnikiem rozłączającym i funkcją monitorowania 92 Ah /520A. |  |
|  | Pojazd wyposażony w przetwornicę sinusoidalną o mocy ciągłej minimum 2000W |  |
|  | Pojazd wyposażony w ładowarkę/ prostownik z możliwością ładowania akumulatorów  z sieci zewnętrzenej 230V poprzez zewnętrzne gniazdo odrzucane automatycznie w   momencie rozruchu silnika. Wtyczka z przewodem o długości min. 6m do podłączenia   zasilania na lewym boku pojazdu za drzwiami kierowcy. 230V z sieci zewnętrznej. |  |
|  | Zabezpieczenie akumulatorów przed nadmiernym rozładowaniem. |  |
|  | Informacja o podłączonym zasilaniu zewnętrznym: sygnał dźwiękowy i sygnał   świetlny. |  |
|  | Instalacja elektryczna 12 V. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi   zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym   obciążeniu |  |
|  | **Wyposażenie funkcjonalne:** | -------------------------- |
|  | Immobiliser |  |
|  | System Bezkluczykowy. |  |
|  | Światła przeciwmgielne przednie z funkcją doświetlania zakrętów |  |
|  | Reflektory główne LED ze światłami dziennymi LED |  |
|  | Szperacz LED minimum o długości 600 mm przykręcony do przedniego zderzaka  lub orurowania, uruchamiany równolegle z światłami drogowymi lub osobnym   włącznikiem w zasięgu ręki kierowcy. |  |
|  | System czyszczenia reflektorów |  |
|  | Poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera |  |
|  | 3-punktowe pasy bezpieczeństwa |  |
|  | Centralny zamek sterowany pilotem |  |
|  | Szyby w drzwiach przednich kabiny kierowcy sterowane elektrycznie |  |
|  | Czujnik światła i deszczu |  |
|  | Fotel kierowcy amortyzowany z regulacją wzdłużną i regulacją pochylenia oparcia  Siedzenie wyłożone tapicerką z tkaniny odpornej na uszkodzenia i łatwą w czyszczeniu lub skórą. |  |
|  | Siedzenie dwuosobowe obok kierowcy ze schowkiem i funkcją rozkładanego stolika.  Siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny odpornej na uszkodzenia i łatwą w czyszczeniu lub skórą. |  |
|  | Boczne światła obrysowe |  |
|  | Trzecie światło STOP |  |
|  | Czujniki parkowania przód i tył. |  |
|  | Kamera cofania zintegrowana z radiem |  |
|  | Radio z wyświetlaczem w języku polskim z minimum 4 głośnikami, z Bluetooth. |  |
|  | Półki pod przednią szybą (w górnej Części deski rozdzielczej) |  |
|  | Wyświetlacz wielofunkcyjny producenta pojazdu o przekątnej min. 10” |  |
|  | Gniazdo 12 V w kabinie kierowcy minimum 2 sztuki |  |
|  | Gniazdo USB w kabinie kierowcy umożliwiające ładowanie smartfona |  |
|  | Dysze spryskiwaczy ogrzewane |  |
|  | 2 komplety kluczyków - trzyfunkcyjne z funkcją zdalnego sterowania. |  |
|  | Dodatkowe ogrzewanie elektryczne o mocy min 1400 Wat zintegrowane i zamontowane z fabrycznym ogrzewaniem pojazdu w desce rozdzielczej. |  |
|  | Cała przestrzeń pasażerska wyposażona w ogrzewanie zależne od pracy silnika i układ  klimatyzacji – sterowane z przestrzeni pasażerskiej za pierwszym rzędem siedzeń – wraz z rozprowadzaniem na tylną część osobową pojazdu |  |
|  | Spalinowe ogrzewanie postojowe z programowaną funkcją grzania i pilotem – z wylotem gorącego powietrza do przestrzeni pasażerskiej |  |
|  | Hak holowniczy fabryczny, homologowany, kulowy, z wyprowadzoną instalacją elektryczną i gniazdem 13-pinowym do podłączenia przyczepy. Dodatkowa przejściówka na 13/7 pin. |  |
|  | Stopień wejściowy z tyłu na całej szerokości pojazdu. |  |
|  | Koło zapasowe mocowane do nadwozia i zestawem narzędzi z podnośnikiem |  |
|  | **Przestrzeń pasażersko-ładunkowa:** | -------------------------- |
|  | Tapicerka materiałowa całej przestrzeni osobowej pokryta materiałem łatwym w utrzymaniu czystości (ekoskóra) |  |
|  | Tapicerka materiałowa sufitu |  |
|  | Tapicerka ścian bocznych wykonana z ekoskóry |  |
|  | Izolacja termiczno-akustyczna przedziału tylnego pasażerskiego |  |
|  | Oświetlenie przedziału pasażerskiego LED z włącznikiem w przestrzenie pasażerskiej jak i automatycznie po otwarciu drzwi. |  |
|  | Dwa dodatkowe głośniki na suficie w tylnej części przedziału osobowego |  |
|  | W części pasażerskiej tylnej na lewej ścianie zamontowane trzy gniazda 230V, trzy gniazda 12V i trzy gniazda USB. umiejscowienie do uzgodnienia z zamawiającym. |  |
|  | Stolik umiejscowiony, rozkładany, zdejmowany pomiędzy drugim a trzecim rzędem siedzeń montowane na lewej ścianie samochodu – na wzór stolików w pociągach |  |
|  | Pełna ściana działowa za trzecim rzędem foteli – wyciszona akustycznie, tapicerowana od strony przestrzeni pasażerskiej w kolorach wnętrza pojazdu wyłożona od strony bagażowej odporną i zmywalną płytą z wbudowanymi uchwytami do mocowania ładunku |  |
|  | Podłoga wielowarstwowa typu monolit na całej długości pojazdu pokryta materiałem zmywalnym |  |
|  | Podwójne otwierane na boki drzwi tylnie nieprzeszklone, ze zwiększonym kątem otwarcia max 270 stopni |  |
|  | W kabinie kierowcy zainstalowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej, wprowadzonej Rozkazem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. Dz. Urz. KG PSP 2019 r. poz.7. – wymagana ilość: 1 komplet.  Antena 1/4 fali, zysk anteny 2,15 dBi, dostosowana do rodzaju zabudowy (metalowa/kompozytowa), zainstalowana na dachu pojazdu/kabiny kierowcy zgodnie z zaleceniami producenta anteny. Antena zestrojona na częstotliwości 149.000 MHz z maksymalną wartością współczynnika fali stojącej (WFS) 1,3.  Miejsce zamontowania radiotelefonu po uzgodnieniu z zamawiającym  Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia, |  |
|  | Zasilanie radiotelefonu poprowadzone bezpośrednio z akumulatora. Obwód zasilania zabezpieczony oddzielnym bezpiecznikiem umieszczonym w miejscu łatwo dostępnym.  Montaż zespołu nadawczo-odbiorczego oraz panelu należy uzgodnić z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia i wykonać w sposób umożliwiający swobodną obsługę i dostęp do złącza antenowego oraz złącza akcesoriów, bez konieczności demontażu stałych części pojazdu. W przypadku ograniczonych możliwości montażu radiotelefonu – zastosować zestaw separacyjny panelu sterowania i zespołu nadawczo-odbiorczego.  Radiotelefon zaprogramowany zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową.  Wszystkie podzespoły zestawu jednego producenta lub równoważne zaakceptowane przez producenta oferowanego radiotelefonu z wyjątkiem anteny i przetwornicy napięcia.  Dokumentacja:  - karta katalogowa radiotelefonu  - karta katalogowa zainstalowanej anteny;  - wykres z pomiaru współczynnika fali stojącej zainstalowanej anteny po wykonaniu montażu; |  |
|  | W przestrzeni osobowej półka bagażowa, podświetlana w którą będą wbudowane dostarczone przez oferenta radiotelefony przenośne wraz z ładowarkami (2 komplety) radiostacje tej samej marki i jakości co radiostacje przewoźne. Ładowarki zamontowane i podłączone do zasilania pojazdu na stałe. Miejsce zamontowania półki po uzgodnieniu z zamawiającym. |  |
|  | Na ścianie grodziowej od strony przestrzeni pasażerskiej zamontowane dostarczone przez oferenta latarki. Latarki w wykonaniu udaroodpornym, przeznaczone do pracy w strefie zagrożonej wybuchem „0”, stopień ochrony min. IP 67, źródło światła LED o mocy strumienia świetlnego min 200 lm. Latarki kątowe z możliwością łatwego przymocowania do ubrania specjalnego. Latarki wyposażone w przegubową głowice z możliwością ustawienia 0° / 45°/ 90°. Dodatkowo do latarek należy zapewnić ładowarki sieciowe – 2 kpl. Wszystkie latarki zamontowane w uchwytach/gniazdach/ładowarkach z zabezpieczeniem uniemożliwiającym samoczynne wypięcie. |  |
|  | Pojazd wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno – ostrzegawcze akustyczne i świetlne.  a) Sygnalizacja świetlno - ostrzegawcza:  - Belka generująca światło w technologii LED, z kloszem przezroczystym montowana do dachu. Urządzenie powinno być umieszczone w przedniej części dachu pojazdu. Wymiary belki 1549 x 260 x 64 mm. Dodatkowo w środkowej części belki od przodu szyld z napisem STRAŻ, kolor liter czerwony. Szerokość szyldu 410 mm. Belka wyposażona także w światło robocze białe do przodu. Belka powinna móc pracować w zakresie temperatur od -20ºC do 50ºC. Model Aurum Solaris lub równoważny.  - Dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED okrągłe, montowane na stałe w tylnej części dachu pojazdu. Lampy powinny składać się z 15 diod. Odległość pomiędzy lampami minimum 110 cm. Wymiary jednej lampy 140 mm średnica x 60 mm wysokość. Masa jednej lampy nie powinna przekraczać 395 gramów. Lampy powinny móc pracować w zakresie temperatur od -20ºC do 50ºC. Model LP 400 lub równoważny.  - Dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED z przodu pojazdu na atrapie. Lampy powinny składać się z sześciu diod. Odległość pomiędzy lampami minimum 50 cm. Wymiary jednej lampy 107,5 x 27,5 x 9,3 mm. Masa jednej lampy nie powinna przekraczać 42 gramów. Lampy powinny móc pracować w zakresie temperatur od -40ºC do 80ºC. Model NanoLED lub równoważny;  - 6 lamp sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane po 3 na każdą stronę zabudowy, 2 w górnej części pojazdu i jedna w dolnej części pojazdu (zderzaka)  - 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane po jednej na każdych drzwiach tylnych, zabudowy z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie.  - 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED zamontowane na dachu w tylnej części pojazdu zabudowy z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie.  - Wszystkie lampy muszą pochodzić od jednego producenta, być umieszczone w kloszach przezroczystych oraz spełniać warunki  regulaminu nr 65 EKG ONZ.  b) Sygnalizacja akustyczna  - generator sygnałów dźwiękowych o mocy 100W umieszczony w kabinie, w miejscu umożliwiającym sterowanie nim kierowcy i  dowódcy. Generator wykonany w formie pilota z przyciskami na przewodzie sprężystym. Manipulator do sterowania i wygłaszania komunikatów głosowych, sterowania oświetleniem ostrzegawczym, w tym przycisk na manipulatorze do sygnału AIR-HORN. Wyposażony w cztery modulacje WAIL, YELP, PRIORITY, HI-LO. Zmiana pomiędzy modulacjami powinna być możliwa także po wciśnięciu klaksonu. Możliwość włączenia osobnym przyciskiem oświetlenia roboczego białego zamontowanego w belce.  Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy.  Model modulatora AS-422/6S lub równoważny.  - Głośnik 100W o impedancji 11 Ohm umieszczony na zewnątrz pojazdu w koszyku w przedniej części pojazdu. Wymiary głośnika 14,5 x 19,6 x 11,9 cm. Model Federal Signal Corporation AS 124 lub równoważny. Miejsce montażu zostanie ustalone z zamawiającym  na etapie produkcji pojazdu. Głośnik nie może być niczym przysłonięty. |  |
|  | Oznakowanie odblaskowe pojazdu, oznakowane numerami operacyjnymi  oraz napis odblaskowy STRAŻ na masce pojazdu, bokach, oraz dachu.  Oznakowanie wykonane z folii odblaskowej certyfikowanej 3M |  |
|  | Oświetlenie zewnętrzne pola pracy- 8 szt. lamp LED -po dwie z tyłu pojazdu,  po trzy po bokach pojazdu – włączane automatycznie po włączeniu biegu wstecznego jak i osobnym przyciskiem w kabinie załogi |  |
|  | W przestrzeni bagażowej ściany boczne i sufit zabudowane płytą zmywalną. |  |
|  | W przestrzeni bagażowej wyodrębnione miejsce wraz z uchwytami lub paskami montażowymi na sprzęt i narzędzia do ustalenia z odbierającym. Rozmieszczenie półek, stelaży po uzgodnieniu z odbierającym.  Zamawiający w trakcie produkcji dostarczy walizki w celu stworzenia odpowiednich miejsc transportowych. |  |
|  | System mocowania sprzętu burzącego zamontowany po wewnętrznej stronie drzwi skrzydłowych |  |
|  | Przestrzeń ładunkowa oświetlona dwoma paskami LED z sufitu, włączenie oświetlenia automatyczne po otwarciu tylnych drzwi, z możliwością wyłączenia przełącznikiem w kabinie kierowcy. |  |
|  | Przestrzeń ładunkowa wyposażona w 2 gniazda typu zapalniczka 12 V zamontowane po lewej stronie skrzyni ładunkowej. |  |
|  | W tylnej części zabudowy po ustaleniu z zamawiającym zamontowane  wysuwane szuflady blokujące się automatycznie w pozycji wsuniętej i  całkowicie wysuniętej.  Szuflady wyposażone w mocowania na wyposażenie użytkownika( np. motopompa) o nośności min 150 kg |  |
|  | Obniżony sufit przedziału osobowego po stronie kierowcy w formie tunelu umożliwiający przewożenie elementów o długości 2750mm [np. węże ssawne szt 2] z możliwością rewizji z przedziału pasażerskiego lub system szafki-szuflady (pawlacz podzielony na boksy) rozmieszczone w przedziale pasażerskim w kształcie litery L (lewa strona pojazdu, tył) wraz z podświetleniem w miejscu obniżonego sufitu jako rozwiązanie do wyboru przez odbierającego. O wyborze tunelu przewożącego węże lub systemie szafek-szuflad zdecyduje odbiorca po uzgodnieniu z wykonującym pojazd. |  |
|  | Wyciągarka o napędzie elektrycznym, zamontowana z przodu pojazdu, wyposażona w prowadnice rolkowe minimalna siła uciągu na pierwszym zwoju co najmniej równa 120% dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, wyciągarka wyposażona w: linę syntetyczną o długości użytkowej minimum 20 m zakończoną kauszą i hakiem, rolkową lub ślizgową prowadnicę liny, zestaw szekli, taśm i zblocze, sterowana przewodowo i bezprzewodowo.  W przypadku zamontowania wciągarki wystającej poza obrys pojazdu należy ją zabezpieczyć orurowaniem oraz wyposażyć w pokrowiec. Wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalacje elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki.  Przy wciągarce wykonać punkt mocowania szekli, umożliwiający wyciąganie pojazdu układem ruchomego bloczka. |  |
|  | Na prawym boku pojazdu zamontowana markiza zewnętrzna z nóżkami podporowymi ze ścianami bocznymi które można dopinać w jednym dopinanym boku drzwi wejściowe na wzór drzwi w namiocie. Roleta o wymiarach nie mniejszych niż 4000mm 3000mm, kolor rolety po rozstrzygniętym przetargu musi być uzgodniony z zamawiającym |  |
|  | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:  1) instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia,  2) dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.  3) instrukcje obsługi urządzeń i sprzętu zamontowanego w pojeździe, wszystkie w języku polskim. |  |
|  | Gwarancja minimum 24 miesiące |  |