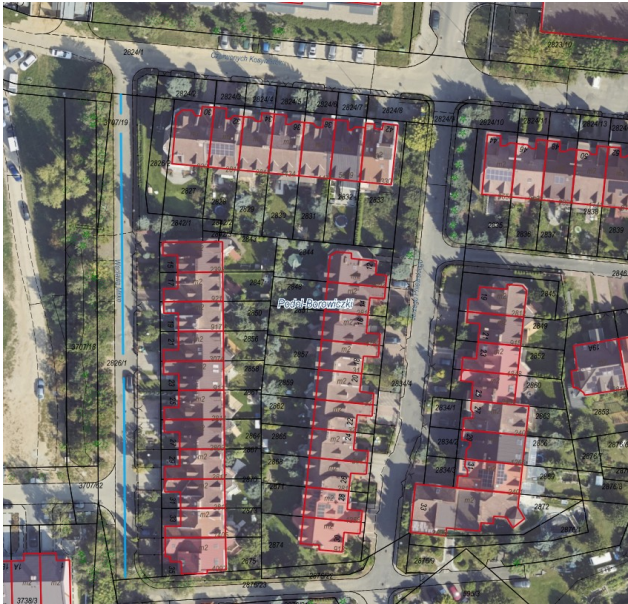


Formularz cenowy dla oznakowania dróg wewnętrznych na terenie miasta Płocka 2025 r.

Ip	Nazwa ulicy Nr działki	Opis zmian do wprowadzenia w organizacji ruchu	Cena netto (zł)	Stawka VAT %	Cena brutto (zł)
Obręb nr. 1					
Podolszyce Południowe					
1	Generała Stanisława Grzmot – Skotnickiego 146201_1.0001. 494/2 146201_1.0001. 494/4 146201_1.0001. 494/5 146201_1.0001. 494/9	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Oznakować połączenie drogi wewnętrznej z drogą publiczną znakami D-46 i D-47 na wysokości budynku mieszkalnego wielorodzinnego Czwartaków 4 dz. nr 494/2 (między w/w bud., a miejscami postojowymi). - Oznakować połączenie drogi wewnętrznej z drogą publiczną znakami D-46 i D-47 na połączeniu z ulicą Czwartaków dz. nr 494/4 (na jednym słupku pod istniejącym znakiem D-40 i D-41). - Oznakować połączenie drogi wewnętrznej z drogą publiczną znakami D-46 i D-47 na połączeniu z pasażem Ignacego Jana Paderewskiego przy bud. mieszkalnym wielorodzinnym nr 13 dz. nr 494/9.			

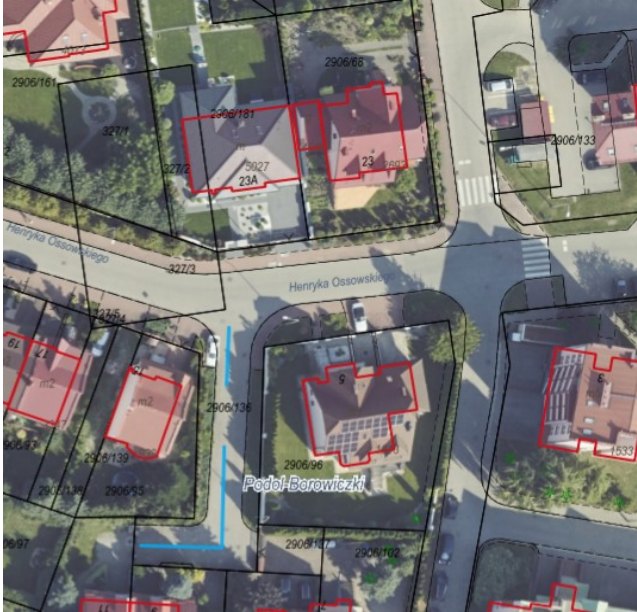
2	Św. Wojciecha 146201_1.0001.565/3 146201_1.0001.3633 146201_1.0001.581/16 146201_1.0001.520/27 146201_1.0001.3628 Św. Jerzego 146201_1.0001.520/25	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Oznakować połączenie drogi wewnętrznej z drogą publiczną znakami D52 i D53 oraz znakiem poziomym P-7a, zamienić znak A-7 na D-53 na Dz. nr 520/27 i 3628, która znajduje się od połączenia z al. Jana Pawła II do końca posesji św. Wojciecha 1b (połączenie z ul. Czerwonych Kosynierów). - Na w/w odcinku zastosować urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci progów zwalniających. - Oznakować połączenie drogi wewnętrznej (2 łączniki ul. św. Wojciecha) znakami D-52 i D-53, oraz znakiem poziomym P-7a na dz. nr 565/3 i 3633, oraz 581/16. - Oznakować połączenie drogi wewnętrznej na Al. Św. Jerzego znakami D-52 i D-53 na dz. nr 520/25. - Na połączeniu al. Jana Pawła II z ulicami św. Wojciecha, św. Zygmunta, Jerzego Pniewskiego wprowadzić strefę ograniczonej prędkości do 30 km/h przy jednoczesnym usunięciu strefy zamieszkania	
---	--	---	--

3	Jerzego Pniewskiego 146201_1.0001.2834/4 146201_1.0001.2876/23 146201_1.0001.595/7 146201_1.0001.2846	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Oznakować połączenie drogi wewnętrznej z drogą publiczną znakami D-52 i D-53 oraz znakiem poziomym P-7a na połączeniu z ul. Czerwonych Kosynierów. - Oznakować łącznik ul. Pniewskiego przy posesji nr 21, dz. nr 2846 znakiem D-4a i znakiem poziomym P-7a.				
---	--	--	---	--	--	--

4	Wacława Milke 146201_1.0001.2826/1	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Oznakować połączenie drogi wewnętrznej z drogą publiczną znakami D-52 i D-53 oraz znakiem poziomym P-7a na połączeniu z ul. Czerwonych Kosynierów.		
5	Kombatantów 146201_1.0001.734/7	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Oznakować połączenie drogi wewnętrznej z drogą publiczną znakami D-52 i D-53 oraz znakiem poziomym P-7a, zamienić znak A-7 na D-53.		
Wartość brutto (zł):				

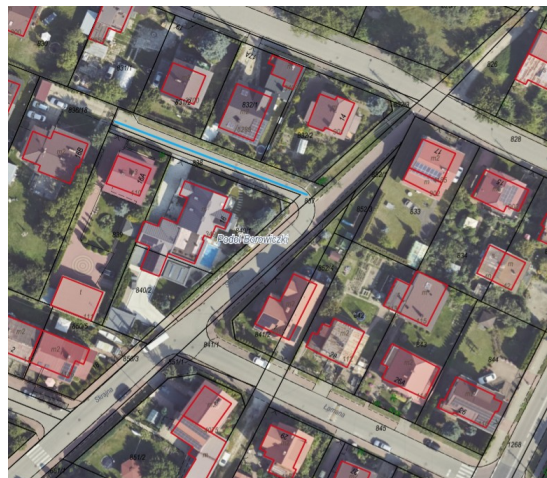
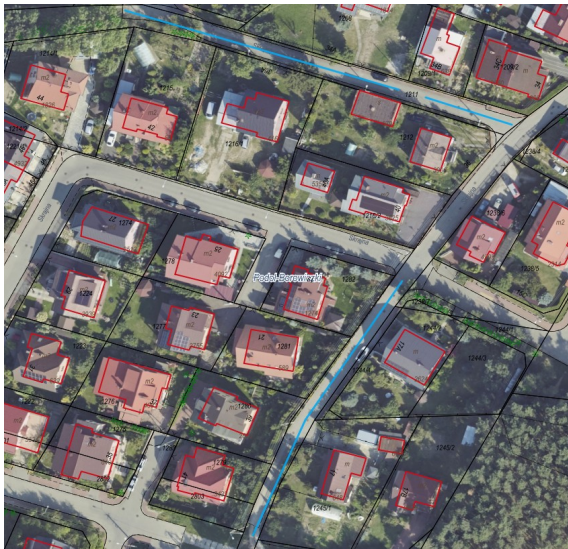
Podolszyce Północne

1	łącznik ul. Patriotów, łączniki ul. Roweckiego 146201_1.0001.2906/19 146201_1.0001.308/4 146201_1.0001.309/4 146201_1.0001.2906/39 146201_1.0001.2906/143	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Na łączniku ul. Patriotów między posesją Nr 7 i 17 oznakować połączenie drogi wewnętrznej z drogą publiczną znakami D-52 i D-53, zastępując znak A-7, oraz umieścić znak P-7a. - Na połączeniu dwóch łączników z ul. Roweckiego przy posesji nr 18 i 27 ustawić znaki D-52 i D-53 oraz zastosować znaki poziome P-7a.		
---	--	---	---	--

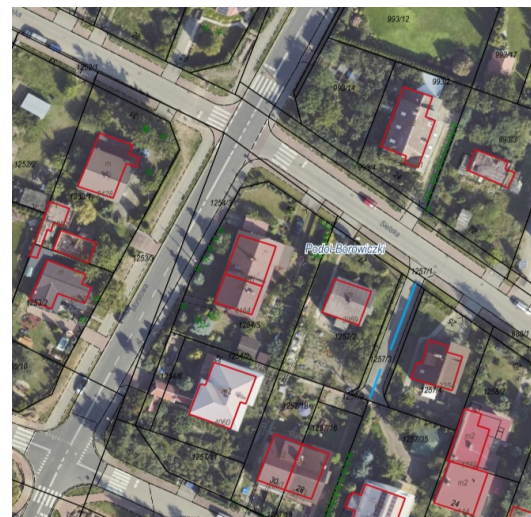
2	Ossowskiego 146201_1.0001.2906/136	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Łącznik ulicy Ossowskiego między posesjami nr 5 i 15 oznakować połączenie drogi wewnętrznej z drogą publiczną znakami D52 i D53 oraz znakiem poziomym P-7a.		
3	Batalionu „Zośka” 146201_1.0001.3183/6	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Sięgacze ul. Bat. „Zośka” przy posesji nr 12 i 14 oznakować znakami D-46 i D-47 oraz znakiem poziomym P-7a.		

4	Batalionu „Parasol” 146201_1.0001.3187/28	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Część ul. Bat. „Parasol” od bud. mieszkalnego wielorodzinnego nr 13 do bud. nr 21 (do klatki schodowej vis-a-vis Rozdzielni SN) oznakować znakami D-52 i D-53.		
5	Bytnara 146201_1.0001.3186	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Na połączeniu z ul. Bat. „Zośka” przy posesji nr 9 oznakować znakami D-52 i D-53 oraz znakiem poziomym P-7a.		
Wartość brutto (zł):				

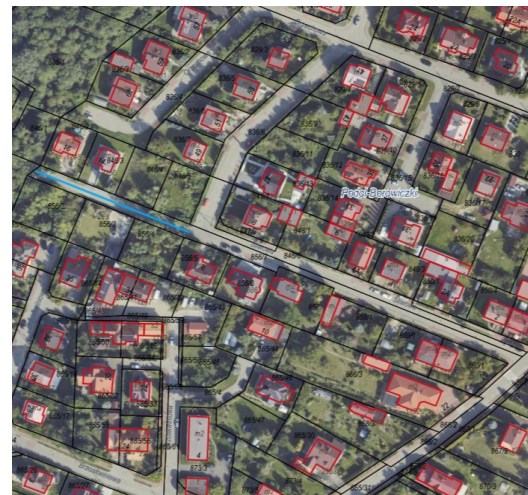
Imielnica

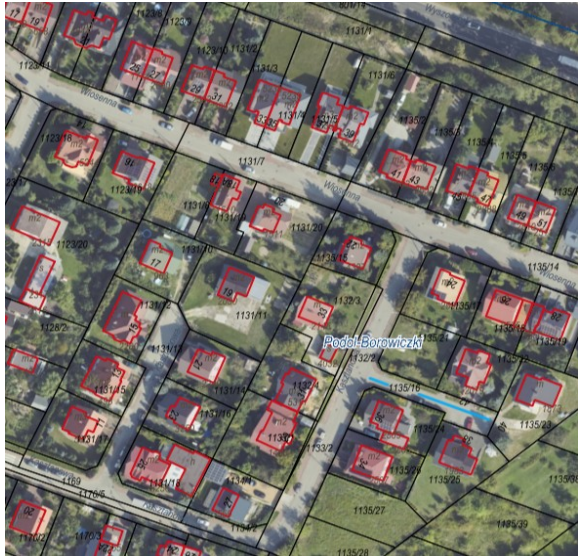
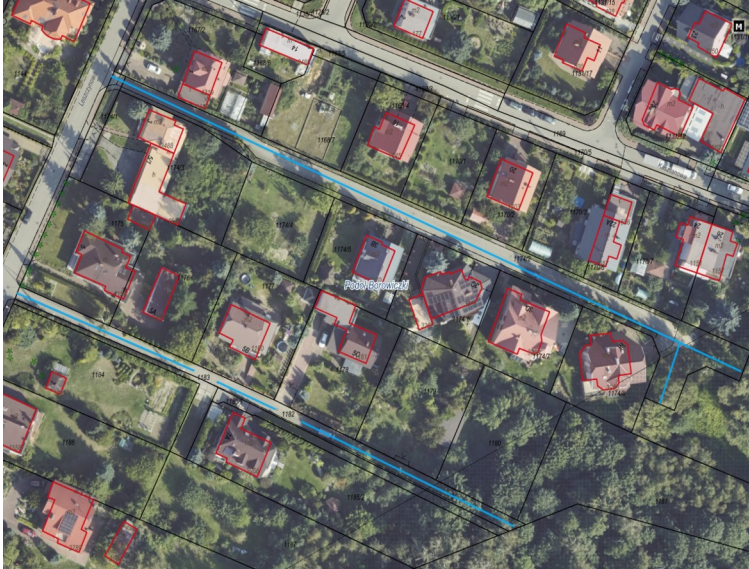
1	Skrajna (wraz z jej łącznikami) 146201_1.0001.817/4 146201_1.0001.837 146201_1.0001.1211	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Łącznik ulicy Skrajnej dz. nr 837 między posesjami nr 14 i 16 oznakować początek i koniec drogi wewnętrznej znakami D-52 i D-53. Na połączeniu ulicy Skrajnej z ulicą Chmielną dz. nr 817/4 do końca posesji nr 17 i 41 oznakować drogę wewnętrzną znakami D-52 i D-53. - Na łączniku ul. Skrajnej dz. nr 1211 przy posesji nr 34 oznakować początek i koniec drogi wewnętrznej znakami D-46 i D-47 na jednym słupku pod znakiem D-40 i D-41. - Umieścić znaki poziome P-7a - Umieścić urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci progów zwalniających przy posesji nr 42 i 44 na ulicy Skrajnej.	 	
---	--	--	--	--

2	łącznik ul. Widnej 146201_1.0001.816/5 146201_1.0001.816/21 146201_1.0001.818/5	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Oznakować połączenie drogi wewnętrznej z drogą publiczną znakami D-52 i D-53 oraz znakiem poziomym P-7a.		
3	sięgacz ulicy Sielskiej 146201_1.0001.1257/3	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Na połączeniu z ul. Sielską umieścić znaki D-4a; D-52 i D-53 wraz z linią krawędziową P-7a.		



4	Śliwowa 146201_1.0001.856/7	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Na połączeniu ulicy Śliwowej z ulicą Orzechową umieścić znaki D-52 i D-53 (patrz znak D-4a) wraz z linią krawędziową P-7a.			
5	Żurawia 146201_1.0001.2529/31 146201_1.0001.2529/33	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Połączenie ulicy Żurawiej z ul. św. Huberta oraz z ul. Lisią należy oznakować znakami D-52 i D-53. Na połączeniu ul. Żurawiej z ul. św. Huberta przy posesji nr 17 i 18 zastosować znak D-4a (droga bez przejazdu). Obecnie ulica Żurawia wraz z przylegającymi do niej drogami jest drogą gruntową wyłożona częściowo destruktem asfaltowym i płytami betonowymi, w związku z tym oznakowanie poziome nie może być wykonane.			

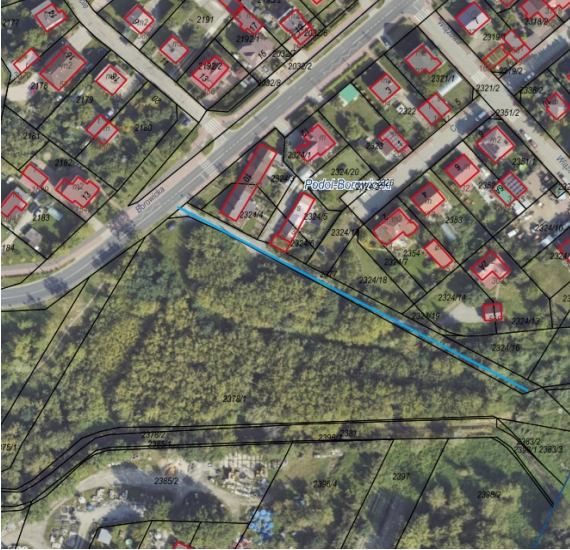
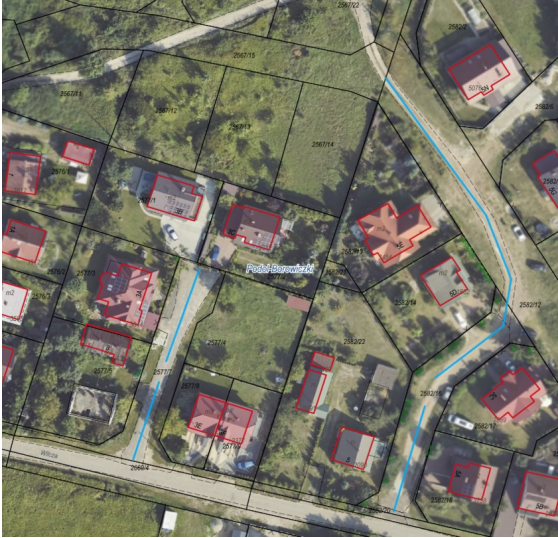


6	Kasztanowa 146201_1.0001.1135/16	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Na początku łącznika ul. Kasztanowej ustawić znaki D-52 i D-53. Umieścić linię krawężniową P-7a i usunąć znak A-7.		
7	2 sięgacze ul. Leszczynowej 146201_1.0001.1174/2 146201_1.0001.1182 146201_1.0001.1185/1	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Na początku sięgaczy zastosować znaki D-52 i D-53 oraz linie krawężniowe P-7a. Na początku sięgacza dz. nr 1182 ustawić znak D-4a.		
Wartość brutto (zł):				

Borowiczki

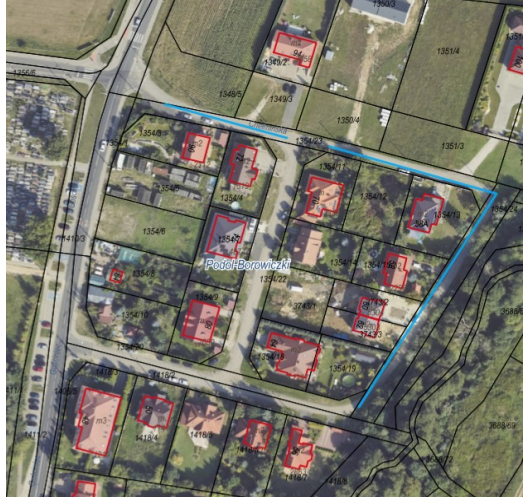
1	Złota 146201_1.0001.2052	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Na połączeniu z ul. Harcerską należy ustawić znak D-52 i D-53 zastępując znak A-7		
2	Młyńska 146201_1.0001.2071	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Na połączeniu z ul. Harcerską należy ustawić znak D-52 i D-53 zastępując znak A-7		

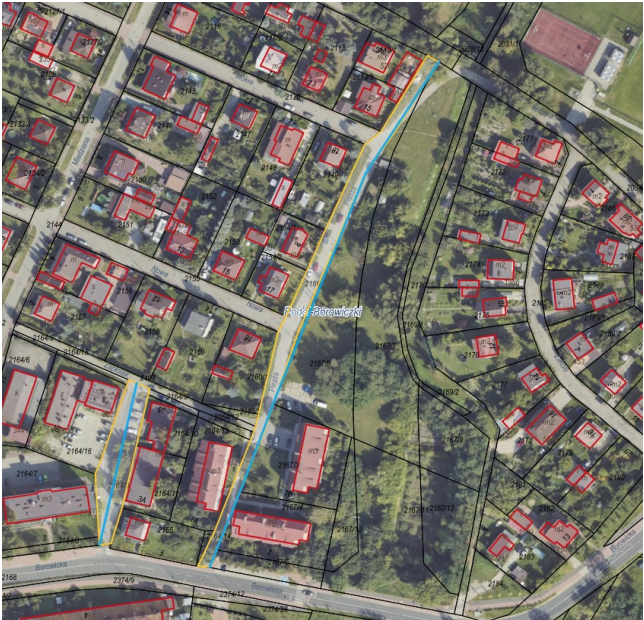
3	Piesza 146201_1.0001.2164/3 146201_1.0001.2166	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Na połączeniu z ul. Wiejską i Borowicką należy ustawić znaki D-52 i D-53. Należy rozważyć zmianę organizacji ruchu, ponieważ obecnie cała ulica Piesza od ul. Zapłotek jako dr. wewnętrzna jest ulicą z pierwszeństwem, a ul. Nowa i ul. Mokra będące drogami publicznymi są ulicami podporządkowanymi zgodnie z obowiązującym oznakowaniem.		
4	Platynowa 146201_1.0001.2015/19	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Na połączeniu z ul. Wiejską należy ustawić znak D-52 i D-53. Jest to ulica o nawierzchni gruntowej, a więc oznakowania pionowego, a tym bardziej poziomego się nie stosuje.		

5	Zapłotek 146201_1.0001.2162 146201_1.0001.2163	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Na połączeniu z ul. Żelazną i Miedzianą umieścić znaki D-52 i D-53, jednocześnie usuwając znaki A-7, oraz nanieść linie krawędziowe P-7a.		
6	Cedrowa 146201_1.0001.2377	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Na połączeniu z ul. Borowicką umieścić znak D-4a (droga bez przejazdu) i znaki D-52 i D-53, jednocześnie usuwając znak A-7. Jest to droga gruntowa, dlatego oznakowanie poziome w tej chwili nie może być zastosowane.		

7	Wilcza (wraz z jej łącznikami) 146201_1.0001.2577/7 146201_1.0001.2582/16 146201_1.0001.2582/12	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Jest to droga gruntowa (piach). Jeśli znaki pionowe to określające początek i koniec drogi wewnętrznej poprzez znaki D-46 i D-47 lub D-52 i D-53 oraz D-4a (droga bez przejazdu).		
8	Małopolska 146201_1.0001.3688/5	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Jest to odcinek drogi gruntowej położony między ulicą Mazowiecką, a ulicą Mazurską, którą należy oznakować znakami D-52 i D-53 zastępując znak A-7, oraz zastosować linie krawędziowe P-7a.		

9	łącznik ul. Mazowieckiej (vis-a-vis ul. Łowickiej) 146201_1.0001.3688/26	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Na połączeniu z ul. Mazowiecką umieścić znaki D-52 i D-53, jednocześnie usuwając znak A-7, oraz nanieść linię krawężniową P-7a.		
10	łącznik ul. Mazowieckiej (vis-a-vis ul. Kurpiowskiej) 146201_1.0001.3688/29	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego Oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Na połączeniu z ul. Mazowiecką umieścić znaki D-52 i D-53, jednocześnie usuwając znak A-7, oraz nanieść linię krawężniową P-7a.		

11	łącznik ul. Zarzeczej 146201_1.0001.1712	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Na połączeniu z ul. Zarzeczną umieścić znaki D-52 i D-53. Jest to droga gruntowa utwardzona częściowo destryktem asfaltowym, dlatego nie stosuje się oznakowania poziomego.				
12	łącznik ul. Gościniac (pomiędzy łącznikiem ul. Gościniac, a ul. Chełmińską) 146201_1.0001.1354/22	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Przy połączeniu z ul. Chełmińską oznakować początek i koniec drogi wewnętrznej znakami D-52 i D-53. Zarówno ul. Gościniac i Chełmińska są drogami gruntowymi.				

13	Chelmińska (pomiędzy łącznikiem ul. Gościniec, a ul. Chelmińską) 146201_1.0001.1354/23 146201_1.0001.1354/24	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Przy połączeniu dz. nr 1354/24 i 1354/23 na ul. Chelmińskiej oznakować początek i koniec drogi wewnętrznej znakami D-52 i D-53. Jest to droga gruntowa.				
14	Bałtycka 146201_1.0001.3689/5	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Na połączeniu z ul. Chelmińską, oraz na połączeniu dz. nr 3689/5 z dz. nr 1445/6 oznakować początek i koniec drogi wewnętrznej znakami D-52 i D-53. Jest to droga utwardzona destryktem asfaltowym. Stosowanie oznakowania poziomego na takiej nawierzchni jest niezalecane z uwagi na trudność z wykonaniem, a także z powodu niskiej trwałości.				

15	łącznik ul. Odległej 146201_1.0001.2448	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego Oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Na połączeniu z ul. Odległą oznakować początek i koniec drogi wewnętrznej znakami D-52 – D-53. Jest to droga gruntowa.		
16	łącznik ul. Harcerskiej 146201_1.0001.1463/10 146201_1.0001.1484/2	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Oznakować początek i koniec drogi wewnętrznej znakami D-52 – D-53. Jest to droga gruntowa.		
Wartość brutto (zł):				