



Rodzaj opracowania	Projekt Budowlany		
Nazwa inwestycji:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 polegająca na wykonaniu ścieżki rowerowej i chodników na odcinku Aleksandrowo (obręb Borówno) – Strzelce Górne (obręb Strzelce Górne) na długości 1,9 km		
Adres inwestycji:	<p>Województwo Kujawsko-Pomorskie, powiat bydgoski, gmina Dobrcz Droga Wojewódzka nr 244</p> <p>Jedn. ewid. Dobrcz [040303_2], nr działek: 31/1, 36/1, 37/3, 207, obręb Strzelce Górne [0011]; 104/9, 104/12, 104/14, 104/15, 104/23, 104/24, 144, obręb Borówno [0001]; <i>*działki podlegające podziałowi wg. projektu podziału</i></p> <p>Nieruchomości wg. projektu podziału przeznaczone pod realizację inwestycji: 104/26, 104/28, 104/30, 104/32, 104/34, 144/2, obręb Borówno [0001]; 207/2, 31/3, 36/6, 37/10, obręb Strzelce Górne [0011];</p> <p>Nieruchomości dla których uzyskano dysponowanie nieruchomością dla realizacji inwestycji: 146, obręb Borówno [0001]; 120/3, 21, obręb Strzelce Górne [0011];</p>		
Inwestor:	Zarząd Województwa Kujawsko - Pomorskiego Plac Teatralny 2 87-100 Toruń		
Jednostka projektowa:	LAPIS Artur Kamiński ul. Igrzyskowa 1/46 85-796 Bydgoszcz		
Branża / przedmiot opracowania:	TOM I	Projekt Zagospodarowania Terenu	
	TOM II	Projekt architektoniczno-budowlany	
	TOM III	Załączniki (opinie i uzgodnienia)	
Data opracowania:	20.12.2021 r.		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Branża drogowa:			
Funkcja	Imię nazwisko	Specjalność; nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Artur Kamiński	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej, nr KUP/0151/PBD/15	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Czarnowski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej, nr KUP/0141/PBD/21	

UWAGA: Egzemplarz zawiera oryginały opinii i uzgodnień

Egz. 1

Rodzaj opracowania	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Nazwa inwestycji:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 polegająca na wykonaniu ścieżki rowerowej i chodników na odcinku Aleksandrowo (obręb Borówno) – Strzelce Górne (obręb Strzelce Górne) na długości 1,9 km		
Adres inwestycji:	<p>Województwo Kujawsko-Pomorskie, powiat bydgoski, gmina Dobrcz Droga Wojewódzka nr 244</p> <p>Jedn. ewid. Dobrcz [040303_2], nr działek: 31/1, 36/1, 37/3, 207, obręb Strzelce Górne [0011]; 104/9, 104/12, 104/14, 104/15, 104/23, 104/24, 144, obręb Borówno [0001]; *działki podlegające podziałowi wg. projektu podziału</p> <p>Nieruchomości wg. projektu podziału przeznaczone pod realizację inwestycji: 104/26, 104/28, 104/30, 104/32, 104/34, 144/2, obręb Borówno [0001]; 207/2, 31/3, 36/6, 37/10, obręb Strzelce Górne [0011];</p> <p>Nieruchomości dla których uzyskano dysponowanie nieruchomościami dla realizacji inwestycji: 146, obręb Borówno [0001]; 120/3, 21, obręb Strzelce Górne [0011];</p>		
Inwestor:	Zarząd Województwa Kujawsko - Pomorskiego Plac Teatralny 2 87-100 Toruń		
Jednostka projektowa:	LAPIS Artur Kamiński ul. Igrzyskowa 1/46 85-796 Bydgoszcz		
Branża / przedmiot opracowania:	Projekt Zagospodarowania Terenu Branża drogowa		
Data opracowania:	20.12.2021 r.		
Kategoria obiektu budowlanego:	IV, XXV, XXVI		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY Branża drogowa:			
Funkcja	Imię nazwisko	Specjalność; nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Artur Kamiński	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej, nr KUP/0151/PBD/15	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Czarnowski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej, nr KUP/0141/PBD/21	



SPIS TREŚCI	str. 2
<i>Oświadczenie projektantów i sprawdzających</i>	<i>str. 3</i>
<i>Uprawnienia i przynależność do izby projektantów i sprawdzających</i>	<i>str. 4</i>
CZĘŚĆ OPISOWA	str. 10
1. <i>Podstawa opracowania</i>	<i>str. 11</i>
2. <i>Przedmiot i zakres opracowania</i>	<i>str. 11</i>
3. <i>Dane inwestycji</i>	<i>str. 12</i>
3.1. <i>Inwestor</i>	<i>str. 12</i>
3.2. <i>Lokalizacja inwestycji</i>	<i>str. 12</i>
4. <i>Stan istniejący</i>	<i>str. 12</i>
4.1. <i>Ogólny opis terenu</i>	<i>str. 12</i>
4.2. <i>Uzbrojenie terenu</i>	<i>str. 13</i>
5. <i>Uwarunkowania i ograniczenia</i>	<i>str. 14</i>
5.1. <i>Ograniczenia w zabudowie</i>	<i>str. 14</i>
5.2. <i>Ochrona zabytków</i>	<i>str. 14</i>
5.3. <i>Wpływ eksploatacji górniczej</i>	<i>str. 14</i>
5.4. <i>Uwarunkowania środowiskowe oraz higieny i zdrowia użytkowników</i>	<i>str. 14</i>
5.5. <i>Wpływ obiektu budowlanego na środowisko oraz higienę i zdrowie ludzi</i>	<i>str. 15</i>
5.6. <i>Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej</i>	<i>str. 15</i>
6. <i>Obszar oddziaływania obiektu</i>	<i>str. 15</i>
7. <i>Projektowane zagospodarowanie terenu</i>	<i>str. 16</i>
7.1. <i>Zestawienie projektowanych powierzchni</i>	<i>str. 16</i>
7.2. <i>Układ drogowy</i>	<i>str. 17</i>
7.3. <i>Odwodnienie</i>	<i>str. 17</i>
7.4. <i>Kanał technologiczny</i>	<i>str. 17</i>
7.5. <i>Projektowana zieleń oraz wycinka drzew i krzewów</i>	<i>str. 18</i>
8. <i>Uwagi końcowe</i>	<i>str. 18</i>
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	str. 19
<i>Rys. PO Plan orientacyjny</i>	<i>str. 20</i>
<i>Rys. 1.1 – 1.3 Plan zagospodarowania terenu – skala 1:500</i>	<i>str. 21</i>

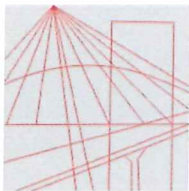
O Ś W I A D C Z E N I E

projektantów i sprawdzających
o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Niniejszym oświadczamy, że projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.: „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 polegająca na wykonaniu ścieżki rowerowej i chodników na odcinku Aleksandrowo (obręb Borówno) – Strzelce Górne (obręb Strzelce Górne) na długości 1,9 km**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Data: 20.12.2021 r.

Branża	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Podpis
branża drogowa (projektant)	mgr inż. Artur Kamiński Upewnienia nr KUP/0151/PBD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
branża drogowa (sprawdzający)	mgr inż. Tomasz Czarnowski Upewnienia nr KUP/0131/PBD/21 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0022/15

Bydgoszcz, dnia 17 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Artur Marek Kamiński
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 17 marca 1982 r. w Łodzi

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0151/PBD/15

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej: drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

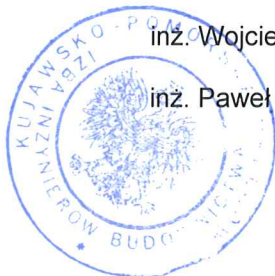
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz



Otrzymują:

1. Pan Artur Marek Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Artur Marek Kamiński** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej: drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej: drogowej.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-9WP-246-EV8 *

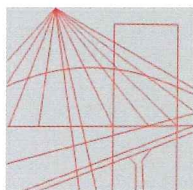
Pan Artur Kamiński o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0092/11
adres zamieszkania ul. Igrzyskowa 1/46, 85-796 Bydgoszcz
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-24 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 24 czerwca 2021 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054/59/20/21

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117, z późn. zm.), art 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust.1, ust 2 i ust 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1, art.15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Tomasz Jacek Czarnowski

magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 06 marca 1991 r. w Bydgoszczy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0141/PBD/21

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz

[Handwritten signatures in blue ink over dotted lines]



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Jacek Czarnowski
ul. Pielęgniarska 17a/1
85-790 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-ACB-BZU-WUF *

Pan Tomasz Jacek Czarnowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0152/21
adres zamieszkania ul. Pielęgniarska 17a/1, 85-790 Bydgoszcz
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-31 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Rodzaj opracowania	CZĘŚĆ OPISOWA
Nazwa inwestycji	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 polegająca na wykonaniu ścieżki rowerowej i chodników na odcinku Aleksandrowo (obręb Borówno) – Strzelce Górne (obręb Strzelce Górne) na długości 1,9 km

Opis Techniczny

do projektu zagospodarowania terenu:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 polegająca na wykonaniu ścieżki rowerowej i chodników na odcinku Aleksandrowo (obręb Borówno) – Strzelce Górne (obręb Strzelce Górne) na długości 1,9 km

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Umowa z Gminą Dobrcz
- Porozumienie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z Gminą Dobrcz
- Wizja lokalna,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem terenu do celów projektowych w skali 1:500, opracowana przez „SAJ” Waldemar Saj, geodeta uprawniony Waldemar Saj
- Opinia geotechniczna opracowana przez BAGEO s.c. Tomasz Romiński Sławomir Stawski,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane – t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego – Dz. U. z 2020 r., poz. 1609 z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 15 lipca 2020 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1363 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. z 2016 r., Poz. 124 z późniejszymi zmianami,
- Obowiązujące normatywy, katalogi, przepisy i normy;

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest : „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 polegająca na wykonaniu ścieżki rowerowej i chodników na odcinku Aleksandrowo (obręb Borówno) – Strzelce Górne na długości około 1,9 km**”.

Celem inwestycji jest zapewnienie obsługi ruchu pieszym i rowerzystom oraz poprawienie bezpieczeństwa i warunków ruchu na przedmiotowym odcinku drogi

3. Dane inwestycji

3.1 Inwestor

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego
Plac Teatralny 2
87-100 Toruń

3.2 Lokalizacja inwestycji

Droga Wojewódzka nr 244, Aleksandrowo – Strzelce Górne
Gmina Dobrcz, powiat bydgoski, woj. Kujawsko-Pomorskie

Działki przeznaczone pod inwestycję:

104/23, obręb Borówno

Działki przeznaczone pod inwestycję wg. projektu podziału:

Obręb	Nr działki	Nr działek po podziale	Działka przeznaczona pod inwestycję	Powierzchnia działki pod inwestycję [m2]
Strzelce Górne [001]	31/1	31/2	31/3	1345
		31/3		
	36/1	36/5	36/6	314
		36/6		
	37/3	37/9	37/10	340
		37/10		
	207	207/1	207/2	1326
		207/2		
Borówno [0001]	104/9	104/29	104/30	93
		104/30		
	104/12	104/25	104/26	90
		104/26		
	104/14	104/31	104/32	103
		104/32		
	104/15	104/27	104/28	38
		104/28		
	104/24	104/33	104/34	52
		104/34		
	144	144/1	144/2	2206
		144/2		

Działki dla których uzyskano czasowe dysponowanie nieruchomością dla realizacji inwestycji:

120/3, 21 obręb Strzelce Górne; 146, obręb Borówno;

4. Stan istniejący

4.1 Ogólny opis terenu

Droga wojewódzka nr 244, przy której projektuje się budowę ścieżki rowerowej oraz chodników stanowi część drogi łączącej miejscowości Strzelce Górne - Aleksandrowo (obwód Borówno), analizowany fragment położony jest w miejscowości Strzelce Górne, Aleksandrowo. Ukształtowanie terenu charakteryzuje się spadkiem w kierunku południowym. W terenie niezabudowanym przy drodze wojewódzkiej nr 244 znajdują się istniejące trawiaste

rowy przydrożne jednostronne i dwustronne, do których są odprowadzane wody spadkami podłużnymi i poprzecznym. Odprowadzenie wód z drogi odbywa się także powierzchniowo do terenów zielonych w pasie drogowym.

Teren wokół drogi wojewódzkiej, przy której projektuje się budowę ścieżki rowerowej stanowią głównie pola uprawne oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Początek opracowania przebiega po terenie zabudowanym (około 40 m) dalsza część opracowania to tereny niezabudowane, poza obszarem górniczym i poza obszarem aktywności sejsmicznej. Brak wydzielonej ścieżki rowerowej oraz jezdni bez utwardzonych poboczy stanowią zagrożenie dla rowerzystów.

W stanie istniejącym stwierdzono zjazdy o nawierzchni bitumicznej na przyległe tereny rolnicze oraz tereny zabudowań, które zostaną przebudowane na potrzeby budowy ścieżki rowerowej i chodników. W przypadku stwierdzenia innych urządzeń infrastruktury technicznej należy wyregulować do poziomu projektowanej ścieżki.

4.2 Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowym obszarze występują następujące sieci:

Sieć	Gestor	Uzgodnienie
Wodno-kanalizacyjna	Gmina Dobrcz (GZK)	ZUK 234/017
Telekomunikacyjna	Orange Polska S.A.	TTISILU/MG.215-14294/21
Elektroenergetyczna	Enea Operator Sp. z o. o.	WEO21E263284

Prace budowlane należy wykonywać uwzględniając uzgodnienia inwestorów sieci. Uzgodnienia z gestorami sieci zostały załączone do projektu.

Uwaga:

Zgodnie z uzgodnieniem **Enea Operator Sp. z o.o. WEO21E263284**, w miejscach skrzyżowań projektowanej inwestycji z istniejącymi kablami energetycznymi, założyć na kable rury ochronne dwudzielne lub istniejące przepusty przedłużyć. W przypadku kolizji z istniejącymi elementami linii energetycznych i złączy kablowych należy wystąpić do gestora o warunki techniczne usunięcia kolizji i uzgodnić rozwiązanie z gestorem.

Zgodnie z uzgodnieniem **Orange Polska S.A. TTISILU/MG.215-14294/21**, kable teletechniczne pod projektowanymi nawierzchniami należy zabezpieczyć osłonami rurowymi dwudzielnymi. Szczegóły ustalić na roboczo z przedstawicielem gestora.

W przypadku natrafienia na niezinventaryzowane elementy sieci w trakcie wykonywania robót, należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić odpowiedniego gestora i Zarządcę Drogi.

W przypadku stwierdzenia w terenie, w trakcie realizacji, kolizji niezbędnej do przebudowy należy na ww. przebudowę uzyskać warunki techniczne i uzgodnienie właściwego gestora.

W przypadku takiej konieczności należy wyregulować do poziomu nawierzchni, wszelkie włazy i zasuwy nastudzienne.

W razie uszkodzenia jakiegokolwiek urządzenia infrastruktury obcej, należy niezwłocznie zawiadomić gestorów danej sieci.

5. Uwarunkowania i ograniczenia

5.1 Ograniczenia w zabudowie

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowej (t. j. Dz. U z 2020 r. poz. 1363 z późn. zm.), art. 11i. ust. 2 w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

5.2 Ochrona zabytków

Planowana inwestycja planowana jest **w obszarze ścisłej ochrony archeologicznej „W”**, ujętym w wojewódzkiej ewidencji zabytków województwa kujawsko-pomorskiego. Zgodnie z uzgodnieniem planu zagospodarowania terenu przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy *WUOZ.DB.ZAR..5152.20.17.TZ*:

1. Prace ziemne przy inwestycji należy prowadzić pod stałym nadzorem archeologicznym
2. Wymagane jest uzyskanie pozwolenia na prowadzenie nadzoru od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
3. Forma nadzoru powinna sprowadzić się do obserwacji nawarstwień kulturowych, oraz prowadzenia przez archeologa dziennika naukowego prac archeologicznych
4. W przypadku odsłonięcia reliktyw zabudowy, obiektów zabytkowych, nawarstwień kulturowych itp. Archeolog winien przeprowadzić badania ratownicze
5. Podczas realizacji prac inwestycyjnych nie wolno naruszyć granic zabytkowych cmentarzy

5.3 Wpływ eksploatacji górniczej

Na terenie objętym inwestycją nie występują tereny górnicze.

5.4 Uwarunkowania środowiskowe

Zgodnie z informacją od Wójta Gminy Dobrcz, jako organu właściwego do wydania decyzji środowiskowej zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2021 poz. 247 t. j.) – *BNP.6220.19.2021.ES*, stwierdzono:

- Przedsięwzięcie, **nie kwalifikuje się do katalogu przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.**

W związku z powyższym planowane przedsięwzięcie nie mieści się w kryteriach kwalifikujących inwestycję do przeprowadzenia postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

5.5 Wpływ obiektu budowlanego na środowisko oraz higienę i zdrowie ludzi

Projektowany obiekt budowlany jakim jest ścieżka rowerowa nie generuje zapotrzebowania na wodę, nie generuje zanieczyszczeń oraz odpadów. Powierzchnia drogi rowerowej będzie równą płaszczyzną o nawierzchni nie generującej drgań, ani hałasu.

Nawierzchnia drogi rowerowej jest szczelna, a woda opadowa jest odprowadzana na przyległą zieleni i istniejące, co za tym idzie korzystanie z niej nie wpłynie na poziom wód gruntowych oraz zanieczyszczenie gleby.

5.6 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowany obiekt budowlany jakim jest ścieżka rowerowa, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (*Dz. U. 2021 poz. 1722*), **nie jest wymieniony** jako obiekt budowlany istotny ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem, których projekty zagospodarowania działki lub terenu, projekty architektoniczno-budowlane oraz projekty techniczne wymagają uzgodnienia.

6. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania zamykał się będzie w granicach działek inwestycyjnych (obręb Strzelce Górne, działki nr ew.: 37/3, 36/1, 21, 31/1, 207, 120/3 (przed podziałem nr 120), obręb Borówno działki nr ew.: 120/2 (przed podziałem nr 120), 144, 146, 104/14, 104/9, 104/15, 104/12, 104/23 (przed podziałem nr 104/4), 104/24 (przed podziałem nr 104/4)).

Zagospodarowanie na obszarze inwestycji nie ma wpływu na obiekty i interesy osób trzecich. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.

Oddziaływanie określone na podstawie Ustawy z dnia 07.07.1994r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2017r. poz. 1332, 1529, z 2018r. poz. 12, 317, 352, 650– Prawo Budowlane) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. – Dz. U. 2016, poz. 124.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

7.1 Zestawienie projektowanych powierzchni

Rodzaj powierzchni	Rodzaj materiału	Wartość powierzchni [m ²]
Ścieżka rowerowa	Beton asfaltowy	4281.7
Zjazdy	Beton asfaltowy	505.3
Pobocze gruntowe	Grunt	83.9
Chodnik	Beton asfaltowy	196.0
SUMA:		5033.4

7.2 Układ drogowy

- Prędkość projektowa ścieżki - Vp=30 km/h
- Szerokość ścieżki rowerowej - 2,5 m
- Szerokość chodnika na terenie zabudowanym - 2,0 m
- Szerokość chodnika poza terenem zabudowanym - 1,5 m
- Pochylenie poprzeczne ścieżki - 2,0%
- Klasa techniczna drogi wojewódzkiej 244 - G
- Pochylenie poprzeczne drogi wojewódzkiej - daszkowe i jednostronne 2%
- Prędkość dopuszczalna na DW (obszar zabudowany) - 50 km/h
- Prędkość dopuszczalna na DW (poza obszarem zab.) - 90 km/h miejscami 50 km/h
- Szerokość jezdni drogi wojewódzkiej - 5,5-6,0 m
- Klasa techniczna DG (ulica Plażowa, ul. Turystyczna) - D
- Pochylenie poprzeczne dróg gminnych - daszkowe i jednostronne 2%
- Prędkość dopuszczalna na ulicy Turystycznej - 30 km/h
- Szerokość jezdni ulicy Turystycznej - 3,9 m
- Prędkość dopuszczalna na ulicy Plażowej - 50 km/h
- Szerokość jezdni ulicy Plażowej - 4,4 m

Projektowana ścieżka rowerowa (T1) o początku przy km 35+523 zgodnie z pikietażem drogi wojewódzkiej (program ERGO), w miejscowości Strzelce Górne i końcu przy km 33+768 na w miejscowości Aleksandrowo (obręb Borówno) ma długość około 1,7 km.

Projektowany chodnik (T2) o początku przy km 35+560 i końcu przy km 35+527 w miejscowości Strzelce Górne ma długość około 33 m.

Projektowany chodnik (T3) o początku przy km 33+794 i końcu przy km 33+717 w miejscowości Strzelce Górne ma długość około 72 m.

Pochylenie poprzeczne początku i końca ścieżki należy dostosować do pochylenia krawędzi istniejących nawierzchni (odpowiednio nawierzchni jezdni oraz chodnika).

W opracowaniu ujęto również przebudowę i budowę zjazdów o nawierzchni dostosowanej do projektowanego przebiegu ścieżki rowerowej na całej długości projektowanej ścieżki i chodników, a także przebudowę warstw konstrukcyjnych wlotów skrzyżowań dróg gminnych. Przebudowa zjazdów i wlotów skrzyżowań polegać będzie na dostosowaniu nawierzchni do rzędnych projektowanego przebiegu niwelety ścieżki rowerowej i drogi wojewódzkiej oraz zastosowaniu nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

W miejscach przebiegu projektowanej ścieżki rowerowej przez drogi gminne planuje się wykonanie przejazdów dla rowerów oraz oświetlenia obustronnego. Projekt uwzględnia wykonanie wymuszonego przejścia w km 33+790, które zostanie odpowiednio oznakowane i oświetlone lampami solarnymi.

Droga wojewódzka nr 244, przy której projektuje się budowę ścieżki rowerowej oraz chodników stanowi część drogi łączącej miejscowości Strzelce Górne- Aleksandrowo (obręb Borówno), analizowany fragment położony jest w miejscowości Strzelce Górne, Borówno.

7.3 Odwodnienie

Na projektowanym odcinku rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 244 polegająca na budowie ścieżki rowerowej przewiduje się powierzchniowe odwodnienie ścieżki rowerowej do rowów drogowych, powierzchniowo oraz za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych. Spadek poprzeczny ścieżki rowerowej jednostronny- 2%

Spadek poprzeczny zjazdów dostosowany do niwelety projektowanej ścieżki rowerowej oraz krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.

Na odcinku odwodnienie planuje się poprzez korytka odwadniające wprowadzające wodę do wpustów deszczowych z odprowadzeniem wód przez przykanalik PCV 200 do rowu po przeciwnej stronie. W przypadku zbyt płytkiego lub zamulonego rowu należy go odtworzyć/przegłębić do właściwego stanu umożliwiającego wyprowadzenie przykanalika.

7.4 Kanał technologiczny

Kanały technologiczne należy budować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne Dz. U. 2015 poz. 680 oraz sztuką budowlaną. Dla budowy przedmiotowego kanału zaleca się opracowanie projektu wykonawczego. Wszystkie studnie należy wyposażyć w ramy z kołnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne wypełnione

betonem zbrojonym. Dokładną lokalizację i ilość studni ustalić z Inwestorem i Zarządcą Drogi. W przypadku stwierdzenia, w terenie, kolizji budowanego kanału technologicznego z urządzeniami istniejącej infrastruktury, dopuszcza się zmianę przebiegu projektowanego kanału technologicznego, w granicach pasa drogowego, na korzystniejszy, po uzgodnieniu dokumentacji wykonawczej z Inwestorem i Zarządcą Drogi.

7.5 Projektowana zieleń i wycinka drzewa

W zakresie opracowania występują drzewa i krzewy przewidziane do wycinki.

Zgodnie z art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. *Dz. U. z 2020 r., poz. 1363 z późn. zm.*) – do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

8. Uwagi końcowe

- Ze względu na fakt występowania uzbrojenia podziemnego należy zachować ostrożność podczas prowadzenia wszelkich robót w jego pobliżu - roboty ziemne należy prowadzić sposobem ręcznym. Lokalizacja uzbrojenia jest pokazana na planie zagospodarowania terenu oraz na planszach uzgodnień z gestorami. W przypadku wątpliwości co do lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy skorzystać z oryginalnych naniesień i wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych w obecności gestora sieci.
- Należy bezwzględnie przestrzegać ustaleń zawartych w uzgodnieniach.

Projektant:



mgr inż. Artur Kamiński

Rodzaj opracowania	CZĘŚĆ RYSUNKOWA
Nazwa inwestycji	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 polegająca na wykonaniu ścieżki rowerowej i chodników na odcinku Aleksandrowo (obręb Borówno) – Strzelce Górne (obręb Strzelce Górne) na długości 1,9 km



LAPIS Artur Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 polegająca na wykonaniu ścieżki rowerowej i chodników na odcinku Aleksandrowo(obręb Borówno) - Strzelce Górne (obręb Strzelce Górne) na długości 1,9 km			
LOKALIZACJA	woj. Kujawsko-Pomorskie, powiat bydgoski gmina Dobrcz Obręb Strzelce Górne: działki nr 21, 31/1, 36/1, 37/3, 103/1, 103/3, 120/3, 207; Obręb Borówno: działki nr 104/9, 104/12, 104/14, 104/15, 104/23, 104/24, 144, 146;			
INWESTOR	Zarząd Województwa Plac Teatralny 2 87-100 Toruń			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Sprawdzający:	Tomasz Czarnowski	KUP/0141/PBD/21	
NAZWA RYSUNKU	Plan Orientacyjny			
STADIUM	PZT	SKALA: -	NR RYS.: PO	
BRANŻA	DROGOWA			
DATA	12.2021			

Mapa do celów projektowych
skala 1:500

woj. kujawsko - pomorskie
powiat bydgoski
jedn. ewid. Dobrcz 040303_2
obręb Strzelce Górne 0011
dz. nr 120/3
IdZ.P.G.: 6640.1107.2021
ark. mapy 6.195.22.06.12.2.3 ,2.1.1.4
,12.1.1 ,12.2.1 ,12.1.4 ,12.2.3
Data 12.02.2021 r.
Układ współrzędnych prostokątnych 2000 s.6
Układ wysokości PL-EVRF2007-NM

Zastrzegam, że opracowana mapa może nie zawierać pełnej informacji o granicach nieruchomości, których rezultaty zostały oparte technicznie pozyskane zaryfiony, dedukowane informacje, że jest to jedynie wyznaczenie linii, nie stanowi ona dokumentu prawnego.

Na mapie nie uwzględniono służebności gruntowych.
Zgodnie z par. 70 Rozporządzenia z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych. (Dziennik nr 863 poz. 176 z późn. zm.) niniejsza mapa została opracowana zgodnie z cennym projektem dewizyjnym przez zamawiacza, dostarczając opracowanie do projektowania inwestycji. Mapa przeznaczona do projektowania.

Mapa nie może być wykorzystana do innego celu niż określonego w zamówieniu.

Legenda :
- - - - - zakres aktualizacji

Identyfikator dokumentu archiwalnego	6640.1107.2021
Identyfikator dokumentu archiwalnego	Starosta Bydgoski
Identyfikator dokumentu archiwalnego	SAJ Waldemar Saj
Identyfikator dokumentu archiwalnego	6640.1107.2021.47560
Identyfikator dokumentu archiwalnego	22.02.2021
Identyfikator dokumentu archiwalnego	mgr inż. Artur Kamiński

Za zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych

mgr inż. Artur Kamiński

Główny Urzędnik
mgr inż. Waldemar Saj
"SAJ" Waldemar Saj
86-022 DOBRZCZ, Strzelce Górne 45
tel. 520 511 109
HP 554-230-95-30 • REGON 340511964

- LEGENDA**
- Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
 - Projektowane pobocze gruntowe
 - Projektowana nawierzchnia chodnika z betonu asfaltowego
 - Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
 - Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm (+10-12 cm)
 - Projektowany opornik betonowy wtopiony 12x25 cm (+10 cm)
 - Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
 - Projektowany ściek betonowy korytkowy 60x30x15 cm
 - Projektowane odwodnienie liniowe o profilu przebiegniowym (w ciągu ścieku)
 - Projektowany wpuść deszczowy z osadnikiem
 - Projektowany przykanalik Ø200 mm z wyłosem do rowu
 - Projektowana bariera wyodrębnienia U-12a (kolor żółty)
 - Projektowana lampa oświetleniowa hybrydowa
 - Projektowany kanał technologiczny/studnia
 - Drzewo do wycinki
 - Powierzchnia krzewów lub drzew do karczowania
 - Oś trasy/niewietla
 - Rura osłonna (zgodna z uzgodnieniem gestora)
 - Rzeczywisty przebieg linii granicy działek zgodny z projektem podziału
 - Linia rozgraniczająca teren (po istniejącej granicy pasa drogowego)
 - Linia rozgraniczająca teren (projektowana linia granicy)
 - Linia określająca zajęcie terenu nieruchomości dla której uzyskano dysponowanie nieruchomością na czas realizacji inwestycji
 - Działka przeznaczona do podziału
 - Działka po podziale nieobjęta inwestycją
 - Działka dla której uzyskano dysponowanie nieruchomością na czas realizacji inwestycji
 - Działka objęta inwestycją

LAPIS LAPIS Artur Kamiński ul. Igrzyskowa 1/46 85-796 Bydgoszcz			
INWESTYCJA	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 polegająca na wykonaniu ścieżki rowerowej i chodników na odcinku Aleksandrowo(obręb Borówno) - Strzelce Górne (obręb Strzelce Górne) na długości 1,9 km		
LOKALIZACJA	woj. kujawsko-pomorskie, powiat bydgoski gmina Dobrcz Obręb Strzelce Górne: działki nr 21, 31/1, 36/1, 37/3, 103/1, 103/3, 120/3, 207 Obręb Borówno: działki nr 104/9, 104/12, 104/14, 104/15, 104/23, 104/24, 144, 146,		
INWESTOR	Zarząd Województwa Plac Teatralny 2 87-100 Toruń		
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PB0/15
	Sprawdzający:	Tomasz Czarnowski	KUP/0141/PB0/21
Plan Zagospodarowania Terenu			
STADIUM	PZT	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.2
DATA	12.2021		

