



1. Warstwa ścierna - SMA11 PMB 45/80-55  
Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W 35/50  
Frezowanie istniejących warstw konstrukcyjnych gr. 15 cm (frez do wykorzystania na miejscu jako warstwa podbudowy - wraz z profilowaniem i zagęszczeniem)
2. Warstwa ścierna - mieszanka mineralno-asfaltowa AC8S 50/70  
Podbudowa zasadnicza - kruszywo naturalne przekruszone 0/31,5mm, C<sub>90/10</sub> stab. mechanicznie  
Warstwa wzmacniająca - kruszywo stabilizowane cementem C1,5/2,0
3. Pobocze z kruszywa łamanego 0-31,5
4. Obrzeże chodnikowe 8x30 cm na ławie z bet. cementowego C12/15 z oporem
5. Humusowanie - warstwa ziemi urodzajnej gr. 10 cm z obsianiem mieszkanką nasion traw

URZĄD MIASTA GORZÓWA WLKP. WYDZIAŁ DRÓG			NR RYSUNKU 3
TEMAT Przebudowa ul.Szczecińskiej DW 130 w km 26+309,00 do 26+454,00 oraz 26+714,00 6+714,00 do27+131,00			
PRZEDMIOT RYSUNKU Przekroje normalne i detale konstrukcyjne			SKALA 1:50
PROJEKTANT:	inż. Zdzisław Plis		DATA 02.02.2025