



## PROJEKT BUDOWLANY

dla zadania:

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z rozbiórką i budową przepustu drogowego w km 26+680 w m. Broniec**

w ramach inwestycji pn.:

**Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494 w km 26+680 w m. Broniec wraz z dojazdami**

## TOM 2 – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Nr dokumentacji: **M226 – C.2**

Nr umowy **Umowa nr 329/2022 z dnia 24.10.2022 r.**

Inwestor i zamawiający: **Zarząd Województwa Opolskiego - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu  
45-231 Opole, ul. Oleska 127**

Obiekt: **DROGA, PRZEPUST**

Lokalizacja: **województwo: opolskie, powiat: oleski, gmina: Olesno – obszar wiejski  
obręb 0012 Broniec, działki ewidencyjne: 119/92**

Branża **INŻYNIERYJNA MOSTOWA**

Kategoria obiektu budowlanego **XXV, XXVIII**

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY I SPRAWDZAJĄCY

Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant branża mostowa (główny projektant)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdzający branża mostowa	mgr inż. Bożena Kuźmik	OPL/1899/PWBM/21 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej	
Projektant branża drogowej	mgr inż. Kazimierz Kurowski	229/94/OP do projektowania w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe i manipulacyjne	
Sprawdzający branża drogowej	mgr inż. Marta Kurowska	OPL/1453/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

dla zadania:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z rozbiórka i budową przepustu  
drogowego w km 26+680 w m. Broniec w ramach inwestycji pn.:  
Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494  
w km 26+680 w m. Broniec wraz z dojazdami

**TOM 2 – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

## Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ustawy „Prawo budowlane” (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., tekst jednolity: Dz.U. 2023 r. poz. 682 z późn. zmianami) niżej podpisani oświadczają, że:

## PROJEKT BUDOWLANY

dla zadania:

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z rozbiórką i budową przepustu  
drogowego w km 26+680 w m. Broniec**

w ramach inwestycji pn.:

Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494 w km  
26+680 w m. Broniec wraz z dojazdami

## TOM 2 – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

jest zgodny z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny i został wykonany w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć.

Zgodnie z art. 36a ust.6 ustawy „Prawo budowlane” (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zmianami) dopuszcza się nieistotne odstępstwa od przedmiotowego projektu budowlanego.

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY I SPRAWDZAJĄCY

Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant branża mostowa (główny projektant)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07	
Sprawdzający branża mostowa	mgr inż. Bożena Kuźmik	OPL/1899/PWBM/21	
Projektant branża drogowej	mgr inż. Kazimierz Kurowski	229/94/OP	
Sprawdzający branża drogowej	mgr inż. Marta Kurowska	OPL/1453/PWBD/17	

**Wrocław, sierpień 2023 r.**

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z rozbiórka i budową przepustu  
drogowego w km 26+680 w m. Broniec w ramach inwestycji pn.:  
Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494  
w km 26+680 w m. Broniec wraz z dojazdami

**TOM 2 – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY****ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI:**

- A. TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- B. **TOM 2 – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**
- C. TOM 3 – DOKUMENTACJA FORMALNO-PRAWNA

**ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO:**

- |   |            |
|---|------------|
| A. Strona tytułowa  | str. 1     |
| B. Oświadczenia   | str. 2     |
| C. Zawartość dokumentacji, spis treści                    | str. 3     |
| D. Projekt Architektoniczno – Budowlany - część opisowa   | str. 4-10  |
| E. Projekt Architektoniczno – Budowlany - część rysunkowa | str. 12-14 |

**SPIIS TREŚCI**

<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>4</b>
<b>1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....</b>	<b>5</b>
<b>2. PODSTAWY OPRACOWANIA .....</b>	<b>6</b>
2.1. PODSTAWY FORMALNE .....	6
2.2. PODSTAWY TECHNICZNE .....	6
2.3. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA .....	6
<b>3. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....</b>	<b>6</b>
<b>4. PODŁOŻE GRUNTOWE.....</b>	<b>7</b>
<b>5. STAN ISTNIEJĄCY INWESTYCJI .....</b>	<b>7</b>
<b>6. STAN PROJEKTOWANY .....</b>	<b>7</b>
6.1. PRACE PRZYGOTOWAWCZE .....	7
6.2. PRZEBUDOWA PRZEPUSTU .....	8
6.3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	9
<b>7. PRACE ROZBIÓRKOWE.....</b>	<b>9</b>
<b>8. POSTANOWIENIA KOŃCOWE .....</b>	<b>10</b>
<b>9. TECHNOLOGIA.....</b>	<b>10</b>
<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>12</b>

**WYKAZ RYSUNKÓW**

Nr	Tytuł rysunku	Stan	Skala
M-01	Stan istniejący – przepust w km 36+680	istniejący	1:50, 1:100
M-02	Stan projektowany – rysunek zestawczy	projektowany	1:50, 1:100

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z rozbiórka i budową przepustu  
drogowego w km 26+680 w m. Broniec w ramach inwestycji pn.:

Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494  
w km 26+680 w m. Broniec wraz z dojazdami

**TOM 2 – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

---

# **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY CZĘŚĆ OPISOWA**

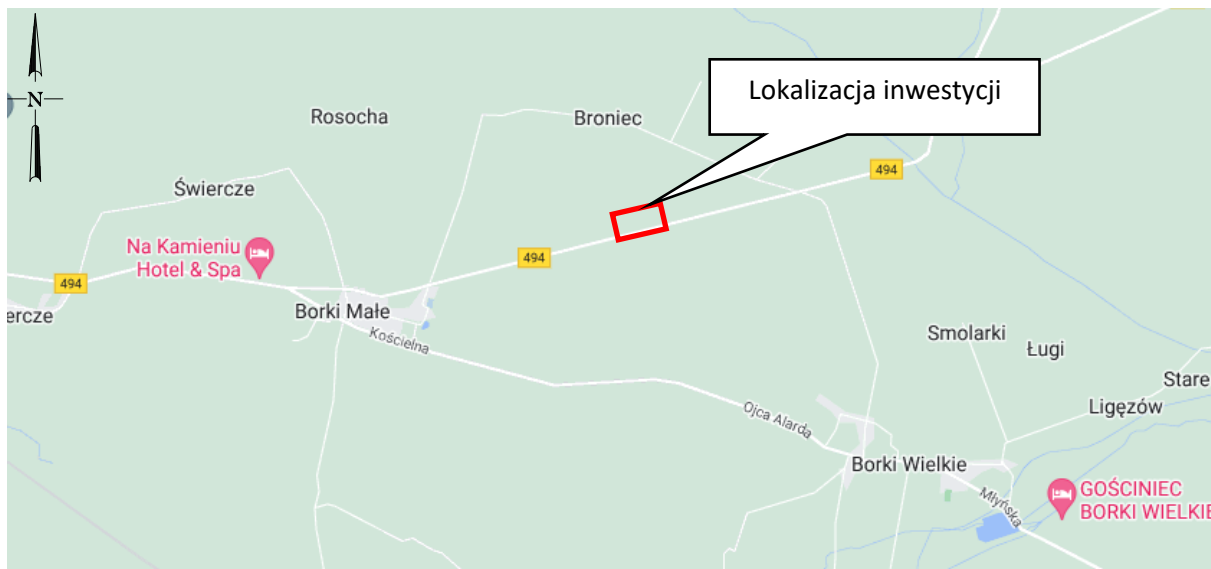
dla zadania:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z rozbiórka i budową przepustu  
drogowego w km 26+680 w m. Broniec w ramach inwestycji pn.:

Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494  
w km 26+680 w m. Broniec wraz z dojazdami

**TOM 2 – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY****1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

**Przedmiotem** opracowania jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z rozbiórką i budową przepustu drogowego nad ciekiem w miejscowości Broniec. Na rysunku nr 1.1 pokazano lokalizację inwestycji, a na fotografii nr 1.2 przedstawiono widok obiektu istniejącego w terenie.



Rysunek 1.1. Lokalizacja obiektu na mapie



Rysunek 1.2 Zdjęcie obiektu w terenie

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z rozbiórka i budową przepustu drogowego w km 26+680 w m. Broniec w ramach inwestycji pn.:  
Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494 w km 26+680 w m. Broniec wraz z dojazdami

**TOM 2 – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

---

**Celem** niniejszego opracowania jest wykonanie projektu architektoniczno - budowlanego przebudowy drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z rozbiórka i budową przepustu drogowego w miejscowości Broniec.

**Zakres** niniejszego opracowania obejmuje wykonanie:

- przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494,
- rozbiórki istniejącego przepustu drogowego i budowa nowego.

## **2. PODSTAWY OPRACOWANIA**

### **2.1. PODSTAWY FORMALNE**

Umowa nr 329/2022 z dnia 24.10.2022 r. zawarta pomiędzy Wykonawcą: **FASYS MOSTY Sp. z o. o.**, ul. Jedności Narodowej 83, 50-262 Wrocław i Zamawiającym: **Województwem Opolskim** reprezentowanym przez **Zarządem Dróg Wojewódzkich w Opolu**, ul. Oleska 127, 45-231 Opole.

### **2.2. PODSTAWY TECHNICZNE**

- Oględziny obiektu, pomiary inwentaryzacyjne oraz dokumentacja fotograficzna wykonane w listopadzie 2022 r.,
- Mapa do celów projektowych,
- Badania geologiczne,
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia Publicznego,
- Obowiązujące normatywy i warunki techniczne w zakresie projektowania i wykonawstwa obiektów inżynierskich.

### **2.3. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA**

Dokumentację opracowano stosując wytyczne Inwestora, obowiązujące przepisy, normy oraz zalecenia zawarte w literaturze technicznej.

## **3. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Przedmiotem opracowania są:

- Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe,
- Kategoria XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele.

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z rozbiórka i budową przepustu  
drogowego w km 26+680 w m. Broniec w ramach inwestycji pn.:  
Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494  
w km 26+680 w m. Broniec wraz z dojazdami

**TOM 2 – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

---

#### 4. PODŁOŻE GRUNTOWE

W celu ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektu w ramach przedmiotowej inwestycji sporządzono opracowania geotechniczne zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r., poz. 463). Opracowania zostały wykonane przez specjalistyczną firmę geotechniczną.

Projektowaną inwestycję wg Rozporządzenia MTBiGM należy zaliczyć do **trzeciej kategorii geotechnicznej**. Podłoże charakteryzuje **skomplikowane warunki gruntowo - wodne**.

#### 5. STAN ISTNIEJĄCY INWESTYCJI

Przedmiotowy odcinek drogi wraz z przepustem zlokalizowany jest w miejscowości Broniec, gmina Olesno, powiat oleski, województwo opolskie. Obejmując swym zakresem ok. 100-metrowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 494 – od km 26+630 do km 27+730.

Droga na tym odcinku ma szerokość jezdni ok. 6,30 m. Brak jest chodników, występują jedynie pobocza gruntowe. Przekrój poprzeczny drogi na tym odcinku ukształtowany jest w spadku daszkowym. Droga w planie jest prosta. Klasa drogi to G.

Przedmiotowy obiekt w km 26+680 jest drogowym przepustem, o schemacie statycznym łukowym. Rozpiętość teoretyczna w osiach podparcia jest równa ok. 1,10 m. Obiekt usytuowany jest pod skosem w planie. Przepust stanowi przeprawę dla drogi wojewódzkiej nr 494 nad Potokiem Boreckim. Ustrój nośny stanowi sklepienie betonowe o grubości ok. 0,30 m. Nad sklepieniem znajdują się warstwa podbudowy, na której znajdują się warstwy asfaltu. Na wlocie i wylocie obiektu znajdują się betonowe ściany czołowe wraz ze skrzydłami. Obiekt (bez skrzydeł) ma długość ok. 12,90 m. Światło pionowe obiektu wynosi ok. 0,80 m, światło poziome wynosi ok. 0,80 m. Brak jest danych dotyczących posadowienia obiektu. Przewiduje się, że obiekt posadowiono bezpośrednio na gruncie.

#### 6. STAN PROJEKTOWANY

##### 6.1. PRACE PRZYGOTOWAWCZE

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przygotować plac budowy. Istniejące oznakowanie pionowe kolidujące z przedmiotową inwestycją, a nie przewidziane do usunięcia, należy rozebrać i zabezpieczyć, a po wykonaniu robót budowlanych ponownie zamontować zgodnie z projektem organizacji ruchu. Prace budowlane będą prowadzone zgodnie z przyjętym etapowaniem inwestycji i zgodnie z czasową organizacją ruchu.

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z rozbiórka i budową przepustu  
drogowego w km 26+680 w m. Broniec w ramach inwestycji pn.:  
Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494  
w km 26+680 w m. Broniec wraz z dojazdami

## TOM 2 – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

### 6.2. PRZEBUDOWA PRZEPUSTU

#### 6.2.1. DANE OGÓLNE

Projekt zakłada całkowitą przebudowę konstrukcji przepustu drogowego zlokalizowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494 w km 26+680. Ponadto poza przebudową przepustu, projekt przewiduje przebudowę dojazdów na odcinku około 50 m po każdej ze stron. Projektuje się powiązanie dojazdów z istniejącą niweletą drogi wojewódzkiej nr 494. W ramach zadania przewiduje się również lokalnie umocnić wlot/wylot przepustu oraz oczyścić przyległe rowy, w celu zapewnienia swobodnego przepływu wody.

#### 6.2.2. GŁÓWNE PARAMETRY PRZEPUSTU

Projekt zakłada całkowitą rozbiórkę istniejącego przepustu i budowę nowego o konstrukcji z blachy falistej. W projekcie przewidziano umocnienie skarp przyległych do przepustu (wlot i wylot) za pomocą wybrukowania kamiennego zatopionego w betonie. Zakłada się posadowienie konstrukcji bezpośrednio.

Podstawowe parametry obiektu:

- klasa drogi	G
- klasa obciążenia	klasa I
- rozpiętość teoretyczna	0,80 m,
- szerokość jezdni	2x3,5
- szerokość pobocza	1,60 m,
- długość obiektu	~13,78 m,
- wysokość konstrukcyjna	~0,84 m,
- światło pionowe (min.)	0,80 m,
- światło poziome	0,80 m,
- kąt skrzyżowania z przeszkodą	bez zmian.

#### Ustrój nośny

Ustrój nośny stanowi konstrukcja rurowa ze stali spiralnej karbowanej zabezpieczonej antykorozyjnie. Konstrukcja posadowiona będzie bezpośrednio na fundamencie kruszywowym. Zakłada się również wymianę gruntu pod obiektem. Rozpiętość teoretyczna wynosi 0,80 m. Światło pionowe i poziome wynosić będzie 0,80 m. Długość obiektu wynosić będzie ok. 13,78 m.

#### Nawierzchnia jezdni na obiekcie i dojazdach

##### Konstrukcja nawierzchni (droga wojewódzka nr 494) – KR3

– warstwa ścieralna – mieszanka SMA 11 S	gr. 4 cm,
– warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W	gr. 5 cm,
– podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC 22P	gr. 7 cm,
– podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarn. 0/31.5 krusz. C90/3	gr. 20 cm,
– warstwa ulepszanego podłoża stabilizowanego dodatkiem hydrofobowym	gr. 40 cm.



**Umocnienie wlotu i wylotu**

Wylot i wlot projektuje się umocnić brukiem kamiennym zatopionym w betonie.

**Odwodnienie**

Odwodnienie nawierzchni na obiekcie zrealizowano będzie jako powierzchniowe z odprowadzaniem wód opadowych poza obiekt.

**Elementy wyposażenia obiektu**

Zaprojektowano bariery ochronne od strony pobocza.

**Otoczenie obiektu**

Koryto rzeki pod obiektem planuje się odmulić, oczyścić oraz wyprofilować lub umocnić jego skarpy i dno zgodnie z wytycznymi Zarządcy ciek.

**6.3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU****Sieci i urządzenia obce**

Przewiduje się, że sieci i urządzenia obce nie będą podlegać przebudowie.

**Teren sąsiadujący**

Nie przewiduje się wycinki drzew, z powodu braku kolizji z projektowanym obiektem oraz układem drogowym.

**7. PRACE ROZBIÓRKOWE**

W związku z planowaną inwestycją zostanie rozebrana istniejąca droga oraz przepust.

Przy prowadzeniu prac rozbiórkowych należy zamontować konstrukcje uniemożliwiające przedostanie się odpadów na teren pod obiektem. Wybór sposobu zabezpieczenia należy do Wykonawcy robót. W trakcie trwania prac rozbiórkowych należy ciągle monitorować stan pozostałej konstrukcji.

Prace budowlane związane z rozbiórką przepustu należy prowadzić tak, aby nie spowodować nadmiernego mącenia oraz zanieczyszczenia wód (zwłaszcza substancjami ropopochodnymi). Należy przewidzieć tymczasowe zabezpieczenie wykopów. Wykonawca robót wykona wszelkie zabezpieczenia w rejonie wykonywanych robót zapewniające stateczność i szczelność skarp i niekorzystnego oddziaływania robót na otoczenie ( w tym stawy) na każdym etapie robót.

Prace rozbiórkowe prowadzone będą sposobem mechanicznym, z wykorzystaniem sprzętu do prac wyburzeniowych oraz sprzętu specjalistycznego do przenoszenia elementów wielkogabarytowych.

Zakłada się, wykorzystanie sprzętu takiego jak:

- frezarki, sprężarki i młoty pneumatyczne,
- piły do cięcia betonu,
- koparki hydrauliczne z odpowiednim osprzętem kruszącym,

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z rozbiórka i budową przepustu drogowego w km 26+680 w m. Broniec w ramach inwestycji pn.:  
Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494 w km 26+680 w m. Broniec wraz z dojazdami

**TOM 2 – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

- palniki acetylenowo-tlenowe do cięcia zbrojenia i elementów stalowych,
- żuraw samochodowy o momencie udźwigu dostosowanym do ciężaru elementów demontowanych oraz planowanego zasięgu pracy – stanowiska pracy za przyczółkami oraz obok obiektu, z poziomu terenu,
- koparki, ładowarki, samochody samowyładowcze – do załadunku i wywozu materiałów z rozbiórki.

Zastrzega się możliwość korzystania z innego zaplecza sprzętowego, w przypadku szczególnych zabiegów technologicznych, wynikających z przyjętej przez Wykonawcę technologii wykonania robót.

Na każdym etapie robót należy zapewnić bezpieczeństwo i zachować wszelkie zasady BHP.

## 8. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Wykonawca będzie w posiadaniu sprawnego technicznie sprzętu, bez wycieków oleju, smarów czy paliwa. Tankowanie i naprawa tego sprzętu będzie odbywać się poza zasięgiem wód. W posiadaniu Wykonawcy Robót znajdować się będą odpowiednie materiały do natychmiastowej neutralizacji w przypadku ewentualnego wycieku substancji ropopochodnych.

Przed przystąpieniem do wbudowywania materiału Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia przy każdej dostawie deklaracji własności użytkowych materiału objętego normą zharmonizowaną lub europejską oceną techniczną lub europejską aprobatą techniczną, lub krajowej deklaracji własności użytkowych dla materiału objętego Polską Normą lub krajową oceną techniczną lub aprobatą techniczną, a także kart technicznych i instrukcji użytkowania poszczególnych materiałów. Za sprawdzenie przydatności materiałów oraz jakość wbudowania odpowiada Wykonawca.

## 9. TECHNOLOGIA

Harmonogram robót będzie zależał od liczebności osobowej brygady oraz długości tygodnia pracy. Cykl ten można skrócić, np. przez zwiększenie liczebności brygady roboczej, wydłużenie czasu pracy, bądź przez wprowadzenie drugiej zmiany.

Wykonanie rzeczywistego harmonogramu robót należało będzie do obowiązków Wykonawcy przed przystąpieniem do robót.

Do podstawowych prac budowlanych należą:

- a) Organizacja placu budowy,
- b) Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu,
- c) Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej,
- d) Zabezpieczenie terenu (rowy, drzewa, wykopy),
- e) Rozbiórka nawierzchni drogi,
- f) Rozbiórka przepustu,
- g) Wykonanie nowego przepustu,
- h) Wykonanie wzmocnienia drogi,

dla zadania:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z rozbiórka i budową przepustu  
drogowego w km 26+680 w m. Broniec w ramach inwestycji pn.:

Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494  
w km 26+680 w m. Broniec wraz z dojazdami

**TOM 2 – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

---

- i) Przebudowa układu drogowego,
- j) Montaż barier ochronnych,
- k) Wykonanie nawierzchni jezdni,
- l) Profilowanie skarp, umocnienie rowów przy obiekcie,
- m) Prace porządkowe i utrzymaniowe na istniejących rowach,
- n) Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu,
- o) Uporządkowanie terenu.

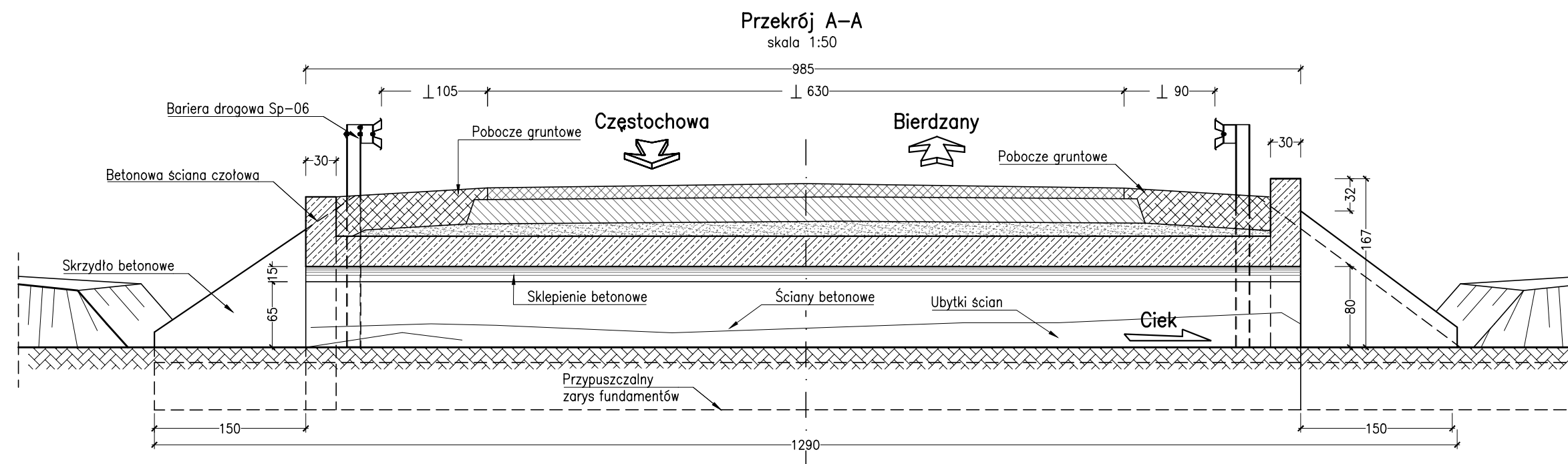
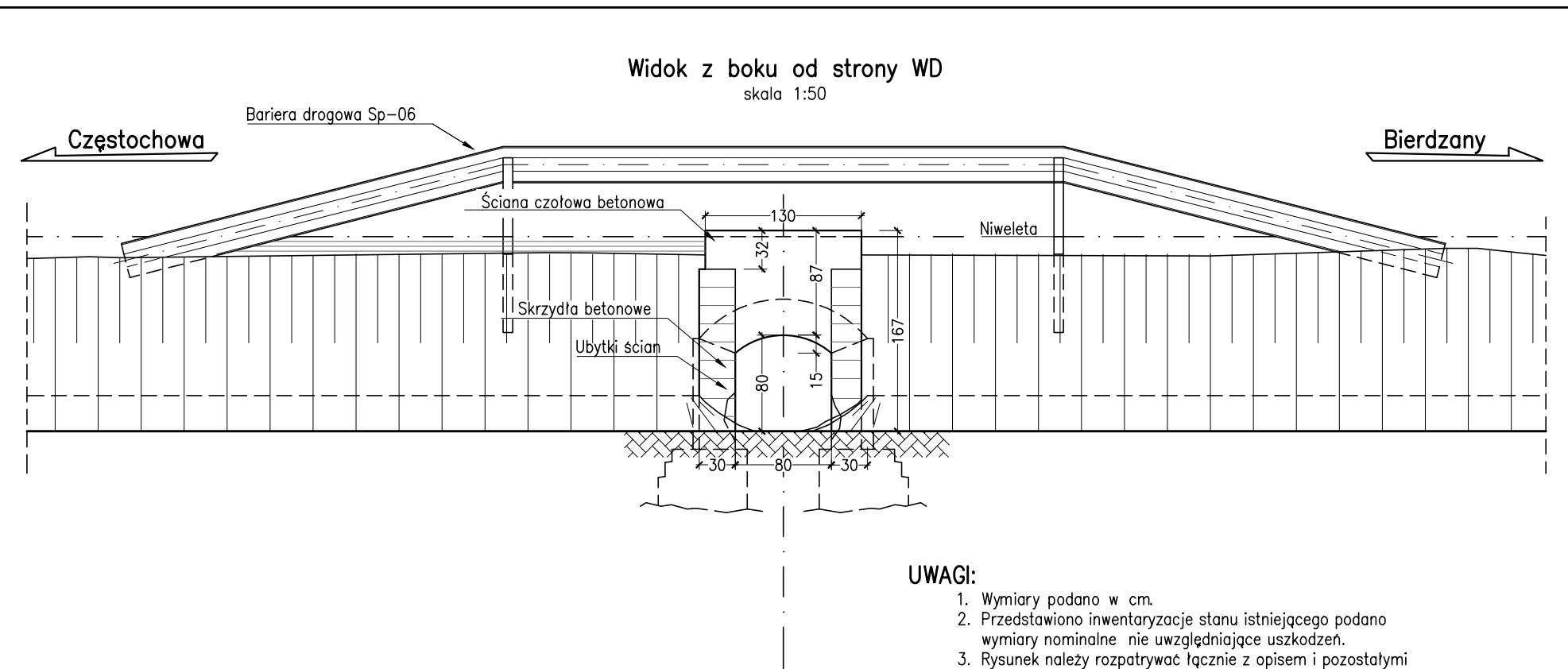
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z rozbiórka i budową przepustu  
drogowego w km 26+680 w m. Broniec w ramach inwestycji pn.:

Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494  
w km 26+680 w m. Broniec wraz z dojazdami

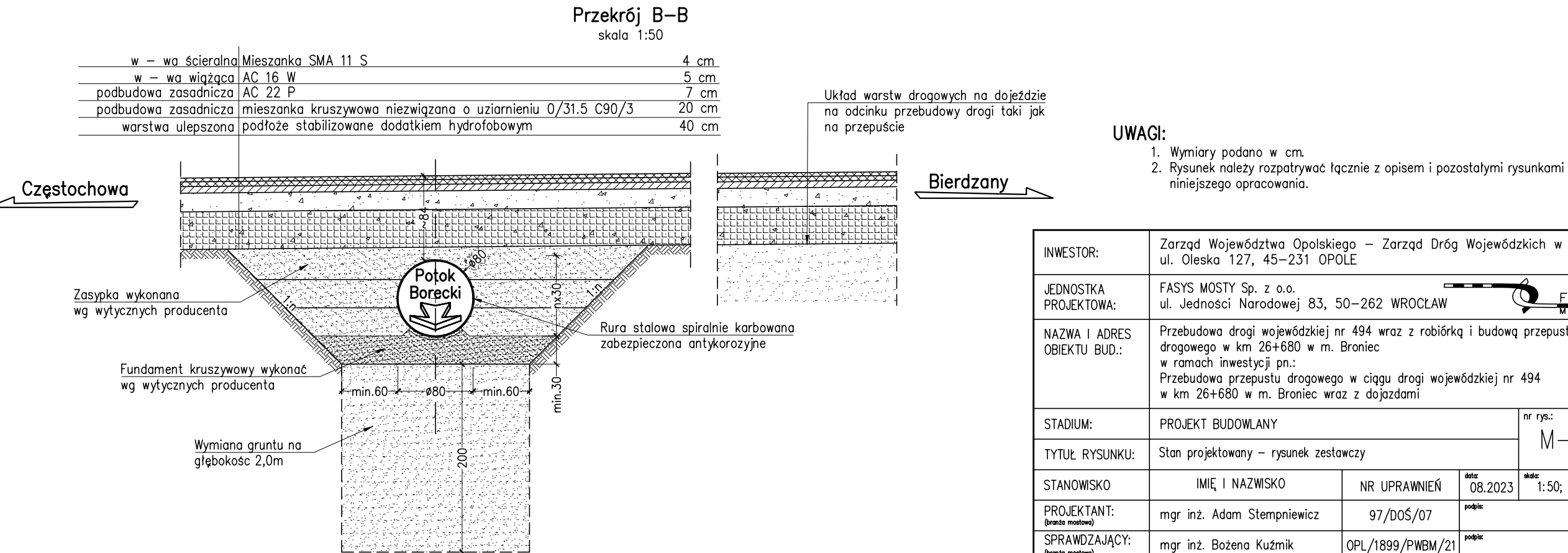
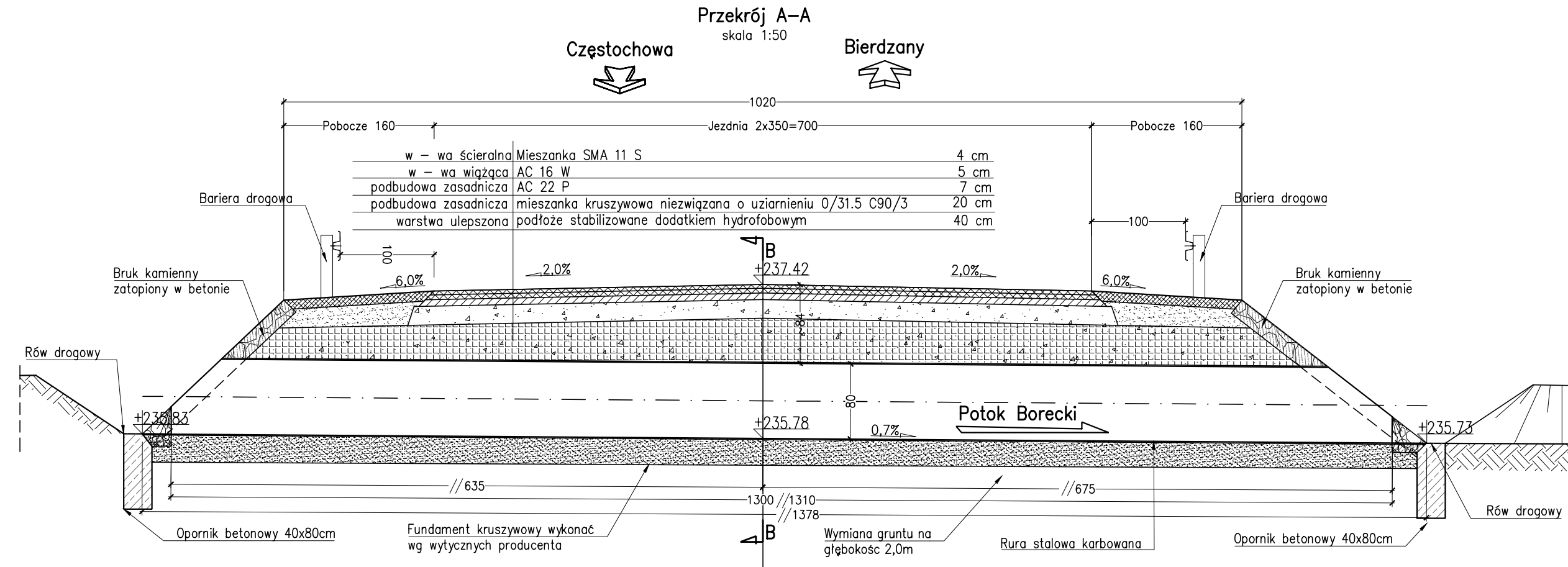
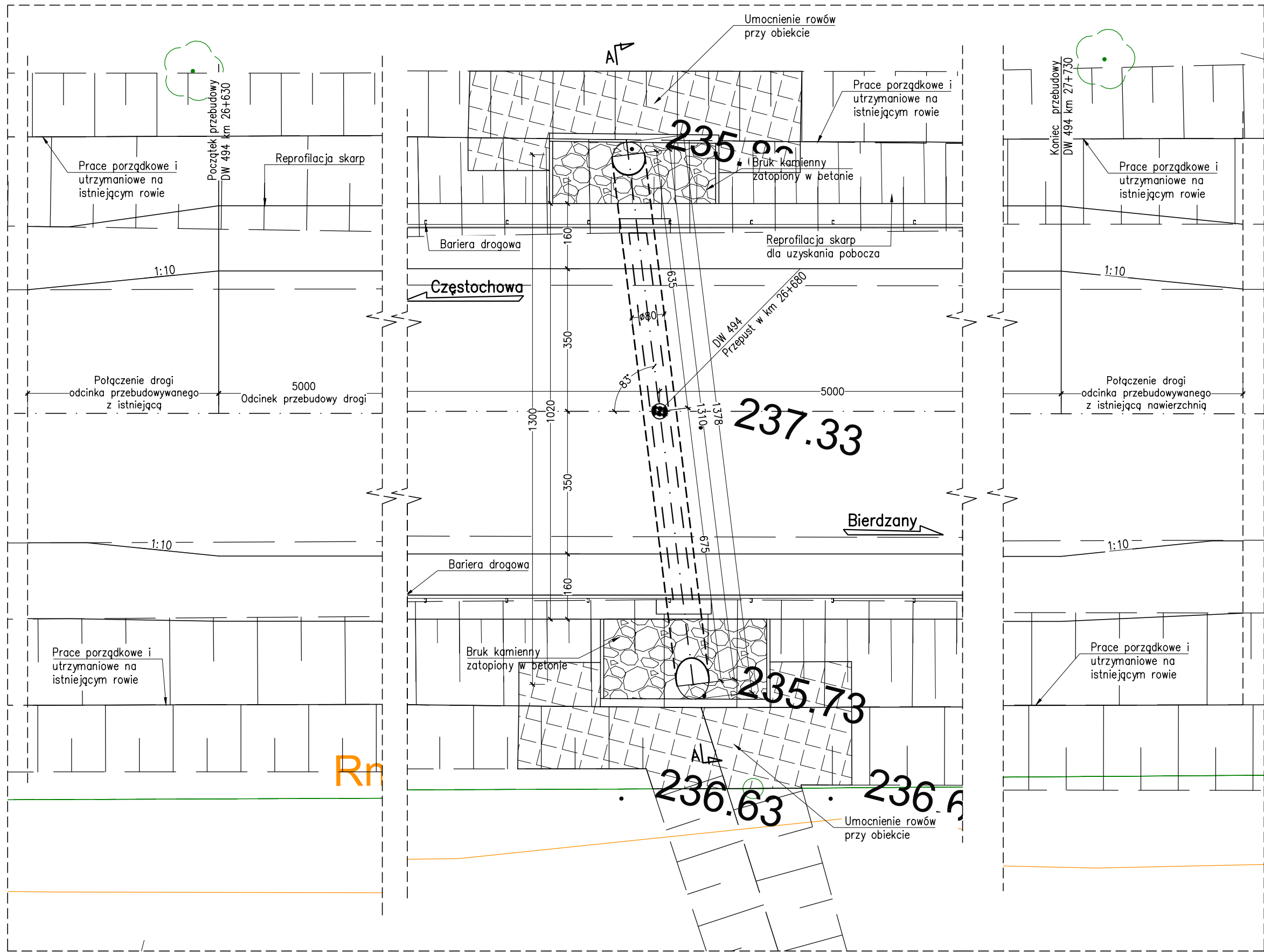
**TOM 2 – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

---

# **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY CZĘŚĆ RYSUNKOWA**




INWESTOR:		Zarząd Województwa Opolskiego – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleśka 127, 45–231 OPOLE	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Jedności Narodowej 83, 50–262 WROCLAW	
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUD.:		Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z robiorą i budową przepustu drogowego w km 26+680 w m. Broniec w ramach inwestycji pn.: Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494 w km 26+680 w m. Broniec wraz z dojazdami	
STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANY	
TYTUŁ RYSUNKU:		Stan istniejący – przepust w km 36+680	
		nr rys.: <b>M-01</b>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	data: 08.2023
PROJEKTANT: (branża mostowa)	mgr inż. Adam Stępniewicz	97/DOŚ/07	skala: 1:50; 1:100
SPRAWDZAJĄCY: (branża mostowa)	mgr inż. Bożena Kuźmik	OPL/1899/PWBM/21	podpis:
PROJEKTANT: (branża drogowa)	mgr inż. Kazimierz Kurowski	229/94/OP	podpis:
SPRAWDZAJĄCY: (branża drogowa)	mgr inż. Marta Kurowska	OPL/1453/PWBD/17	podpis:



**UWAGI:**

- Wymiary podano w cm.
- Rysunek należy rozpatrywać łącznie z opisem i pozostałymi rysunkami niniejszego opracowania.

INWESTOR:	Zarząd Województwa Opolskiego – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleska 127, 45–231 OPOLE				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Jedności Narodowej 83, 50–262 WROCŁAW				
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUD.:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 494 wraz z robótką i budową przepustu drogowego w km 26+680 w m. Broniec w ramach inwestycji pn.: Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494 w km 26+680 w m. Broniec wraz z dojazdami				
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY			nr rys.: <div>M–02</div>	
TYTUŁ RYSUNKU:	Stan projektowany – rysunek zestawczy				
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	data: 08.2023	skala: 1:50; 1:100	
PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07	podpis:		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Bożena Kuźmik	OPL/1899/PWBM/21	podpis:		
PROJEKTANT:	mgr inż. Kazimierz Kurowski	229/94/OP	podpis:		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Marta Kurowska	OPL/1453/PWBD/17	podpis:		