

Znak sprawy: DZ.26.37.2025

Kraków, dnia 18.04.2025 r.

Wykonawcy
strona internetowa – platforma zakupowa
<https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemaalopolskie/proceedings>

Dotyczy postępowania w celu udzielenia zamówienia pn.: „**Dostawa 15 sztuk autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania z podziałem na zadania**”, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2024 poz. 1320 z późn.zm.).

WYJAŚNIENIA I ZMIANY TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z zapytaniem dotyczącym zapisów Specyfikacji Warunków Zamówienia i załączników wniesionymi do Zamawiającego, Zamawiający „Koleje Małopolskie Sp. z o.o.” w Krakowie działając na podstawie art. 135 oraz art. 137 ustawy Pzp wyjaśnia i dokonuje zmian:

Pytanie nr 1:

„Dot.: Załącznika nr 3a oraz 3b do SWZ, Pkt. V. Magazynowanie energii elektrycznej – baterie trakcyjne
Pkt.2. Magazyn energii elektrycznej, wyposażony jest w akumulatory wykonane w technologii zapewniającej realizację założonych minimalnych dziennych przebiegów w skrajnych warunkach w okresie gwarancji lub 700 000 kilometrów. Między innymi:

- a) litowo-jonowej NMC w wersji czwartej (4) lub nowszej.
- b) Litowo-żelazowo-fosforanowe LFP

Pytanie 3:

W swoim portfolio rozwiązań w zakresie magazynowania energii wiodący europejski producent oferuje różne technologie, dostosowane do specyficznych wymagań operacyjnych swoich klientów.

W związku z tym projektuje, rozwija i produkuje systemy magazynowania energii (ESS), które są konfigurowane indywidualnie, w zależności od potrzeb operacyjnych użytkownika.

Baterie można zdefiniować jako banki energii o ograniczonym zakresie pojemności, które z czasem ulegają degradacji — zarówno w wyniku eksploatacji, jak i naturalnego starzenia się. Innymi słowy, utrata pojemności może następować z dwóch powodów: intensywnego użytkowania lub upływu czasu. Kluczowe znaczenie dla doboru odpowiedniej technologii baterii oraz oszacowania potrzebnej pojemności magazynu ma określenie wymagań dotyczących autonomii (czyli deklarowanego zasięgu) oraz zakładanego okresu eksploatacji.

Na początku okresu użytkowania (BoL – Beginning of Life) bateria dysponuje określoną ilością energii, wyrażoną w kWh, która odpowiada liczbie cykli, jakie bateria jest w stanie wykonać. Wraz z codziennym użytkowaniem pojazdów, energia ta stopniowo się zmniejsza, aż do osiągnięcia wartości granicznej, określanej jako EoL (End of Life).

Oferowana przez wiodącego europejskiego producenta technologia magazynowania energii oparta na bateriach trzeciej generacji NMC umożliwia pełne wykorzystanie dostępnej pojemności (DoD = 100%). Minimalny poziom gwarantowanej pojemności energetycznej dla tych technologii wynosi obecnie 70% w momencie osiągnięcia EoL.

W związku z powyższym, zwracamy się z uprzejmą prośbą o obniżenie wymaganego poziomu SoH (State of Health) z 75% do 70%. Taki poziom nadal zapewnia bezawaryjną eksploatację oraz utrzymanie gwarantowanych zasięgów, zgodnych ze standardami oferowanymi przez wiodącego producenta.

Jednocześnie prosimy o dopuszczenie do zaoferowania baterii w technologii NMC trzeciej generacji, oferowanych w ramach przedstawionej technologii magazynowania energii.”

Odpowiedź nr 1 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający dokonuje zmiany OPZ – Załącznik 3b rozdział V ust 2 lit a

BYŁO:

Załącznik 3b do SWZ

- V. Magazynowanie energii elektrycznej – baterie trakcyjne
 - a.) litowo-jonowej NMC w wersji czwartej (4) lub nowszej.

JEST:

Załącznik 3b do SWZ

- V. Magazynowanie energii elektrycznej – baterie trakcyjne
 - a.) litowo-jonowej NMC w wersji trzeciej (3) lub nowszej.

Zamawiający dokonuje zmiany OPZ – Załącznik 3a rozdział V ust 2 lit a

BYŁO:

Załącznik 3a do SWZ

- V. Magazynowanie energii elektrycznej – baterie trakcyjne
 - a.) litowo-jonowej NMC w wersji czwartej (4) lub nowszej.

JEST:

Załącznik 3a do SWZ

- V. Magazynowanie energii elektrycznej – baterie trakcyjne
 - a.) litowo-jonowej NMC w wersji trzeciej (3) lub nowszej.

Jednocześnie zamawiający informuje, iż podtrzymuje wartość minimalną SoH (state of health) baterii w pojeździe na poziomie 75%. Zamawiający wskazuje, iż obniżenie wartości do poziomu 70% podwyższa ryzyko wystąpienia usterek związanych z zainstalowanymi w pojeździe pakietami baterijnymi poprzez np. wskazywanie nieprawidłowych rzeczywistych wartości naładowania, wskazywanie nieprawidłowych rzeczywistych wartości zasięgu pozostałego do przejechania (w kilometrach). Zamawiający wymaga by Wykonawca na podstawie dostarczonych informacji o rocznym przebiegu pojazdu, średniej prędkości dokonał odpowiedniego doboru komponentów w celu spełnienia wymagań Zamawiającego.

Pytanie nr 2:

„Dot.: Załącznika nr 4 – Ramowe wymagania dotyczące gwarancji oraz serwisu dla autobusu elektrycznego

Pkt. III. Obsługa serwisowa

Pytanie 4:

- a. Prosimy o potwierdzenie, że w okresie obowiązywania poszczególnych gwarancji, Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania na swój koszt wszystkich czynności obsługowych, diagnostycznych, regulacyjnych, kalibracyjnych, legalizacyjnych i konserwacyjnych (ochrona przed korozją) przewidywanych w instrukcji (harmonogramie) obsługi autobusu, w tym również dostarczenia wszystkich niezbędnych do wykonywania tych czynności materiałów eksploatacyjnych (w tym: płynów, olejów, filtrów, materiałów konserwacyjnych i lakierniczych itp.).

- b. Prosimy o potwierdzenie, że obsługę okresową (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. tygodniową, miesięczną, kwartalną itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.
- c. Prosimy o potwierdzenie, że obsługę codzienną podczas której nie jest wymagana wymiana części Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt."

Odpowiedź nr 2 WYJAŚNIENIE:

- a. Zamawiający wskazuje, że zgodnie z zapisami rozdziału 3 Załącznika nr 4 do zadania 1 i 2 - Wykonawca zobowiązany jest zapewnić Zamawiającemu usługę serwisową (pakiet serwisowy) na pojazd bez ponoszenia dodatkowych kosztów. Zakres obsługi serwisowej został wskazany między innymi w ust 3 i 4 rozdziału 3 Załącznika nr 4 do zadania 1 i 2.
- b. Zamawiający nie potwierdza. Obsługa serwisowa obejmuje wszelkie czynności serwisowe konieczne do utrzymania pojazdu z wyłączeniem Załącznika 4 rozdziału 3 ust 5. W szczególności Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania wymaganych przeglądów gwarancyjnych wraz z wymianą niezbędnych elementów, zgodnie z wymaganiami gwarancyjnymi producenta oraz wszystkich prac konserwacyjnych wymaganych zgodnie z wytycznymi zawartymi w książce serwisowej producenta na wszystkich częściach montowanych fabrycznie w pojeździe zgodnie z opisem.
- c. Zamawiający potwierdza, iż obsługę codzienną w skład, której wchodzi sprawdzenie podstawowych elementów pojazdu, jako przygotowanie do jazdy przez kierowcę będzie wykonywać we własnym zakresie i na swój koszt.

Pytanie nr 3:

„Dzień dobry bardzo proszę o odpowiedzi : Czy wystarczy że stacja do obsługi będzie posiadać wyświetlacz LCD . Z racji tego że aluminium w żadnych warunkach nie podlega korozji i jest najlepszym materiałem na obudowę urządzeń będących na zewnątrz. Czy Zamawiający dopuszcza obudowę aluminiową. Czy możliwe jest wykorzystanie wyświetlacza dotykowego bez dodatkowych klawiszów?”

Odpowiedź nr 3 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wskazuje, że zgodnie z pkt 13 lit o Załącznika 3c do OPZ – stacja ładowania będzie posiadała podświetlenie klawiszy panelu sterowania umożliwiające korzystanie z niej w godzinach wieczornych, nocnych i porannych, jednocześnie Zamawiający nie precyzuje przyjętego rozwiązania panelu dotykowego lub klawiszy fizycznych.

Zamawiający dopuści rozwiązanie w postaci ładowarki dwustanowiskowej wykonanych z aluminium.

Zamawiający dodaje do zapisów OPZ w pkt 13 lit u stanowiący Załącznika 3c do SWZ o następującej treści:

13. Parametry ładowarki dwustanowiskowej:

u. Materiał poszycia: Stal galwanizowana lub aluminium

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że dopuści rozwiązanie w postaci Satelit wykonanych z aluminium.

Zamawiający dokonuje zmiany zapisów OPZ pkt 12 lit I stanowiący Załącznika 3c do SWZ w następujący sposób:

BYŁO:

12. Parametry satelity:

- I. Materiał poszycia: Stal galwanizowana;

JEST:

12. Parametry satelity:

- I. Materiał poszycia: Stal galwanizowana lub aluminium;

Treść niniejszego pisma stanowi integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz Projektowanych postanowień umowy, znak sprawy: DZ.26.37.2025.

.....
*Kierownik Zamawiającego lub osoba
upoważniona do podejmowania czynności w
jego imieniu*]