

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Iławie
14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A
tel. 89/648 54 68
NIP 744-15-04-874

STAROSTWO POWIATOWE
W IŁAWIE
ul. Gen. Wł. Andersa 2a
14-200 Iława
tel. 89 6490700, fax 89 6496600

Załącznik do zgłoszenia robót dla zadania

Remont drogi powiatowej nr 1307N Susz – Jerzwałd
– Dobrzyki – Zalewo na odcinku o dł. 0,59 km

Egz.2

RODZAJ OPRACOWANIA Opis techniczny – załącznik do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

OBIEKT: Droga powiatowa nr 1307N Susz – Jerzwałd – Dobrzyki – Zalewo.

INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

TEMAT Remont drogi powiatowej nr 1307N Susz – Jerzwałd – Dobrzyki – Zalewo na odcinku o dł. 0,59 km.

LOKALIZACJA Działki 268, 283 obręb 0012 Kupin, jednostka ewidencyjna 280707_5 Gmina Zalewo,

BRANŻA drogowa : CPV - 45 23 31 20-6

Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV

OPRACOWAŁ

D Y R E K T O R
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie

mgr inż. Radosław Augustyniak

marzec 2025

OPISTECHNICZNY
do projektu:

Remont drogi powiatowej nr 1307N Susz – Jerzwałd – Dobrzyki – Zalewo na odcinku o dł. 0,59 km

1. Przedmiot inwestycji:

Remont drogi powiatowej nr 1307N Susz – Jerzwałd – Dobrzyki – Zalewo na odcinku o dł. 0,59 km (w obszarze istniejącego pasa drogowego)

- remont jezdni – nawierzchnia z betonu asfaltowego
- remont zjazdów na posesje,
- remont poboczy - umocnienie kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie.

2. Istniejący stan zagospodarowania

2.1. Elementy infrastruktury.

- jezdnia – istniejąca asfaltowa o szer. : 6,20 m – 6,30 m
- kanalizacja burzowa – brak,
- kanalizacja sanitarna – istniejąca poza pasem drogowym
- sieć gazowa – brak,
- sieć wodociągowa – istniejąca poza pasem drogowym
- sieć telekomunikacyjna – istniejąca,
- sieć energetyczna – istniejąca,

2.2. Lokalizacja i parametry techniczne drogi.

Inwestycja znajduje się na terenie gminy Zalewo, powiat iławskie, województwo warmińsko – mazurskie. Odcinek objęty projektem zlokalizowany w ciągu komunikacyjny łączącym miasto Zalewo z miastami Iława, Susz, Miłomłyn oraz południową częścią gminy Zalewo. Długość inwestycji wynosi 590,0 mb Obecnie droga posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej , która jest w złym stanie technicznym. Szerokość istniejącej jezdni – 6,20m – 6,30m. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe poprzez poprzeczne i podłużne spadki nawierzchni oraz istniejące rowy. Ruch pieszych aktualnie odbywa się poboczem drogi.

Planowana inwestycja mieści się w istniejącym pasie drogowym i nie wykracza poza ten pas.

Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektów

Numer ewidencyjny	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
268,283 obręb 0012 Kupin, jednostka ewidencyjna 280707_5 Gmina Zalewo,	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2024.725 t.j.)	istniejący pas drogowy

Planowana inwestycja przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi i nie wpłynie na różnorodność biologiczną.

2.3. Istniejąca jezdnia - parametry

- odcinek - dł. 0,590 km
- klasa drogi – Z
- kategoria ruchu – KR 2
- szerokość jezdni – 6,20 m – 6,30 m

2.4. Ruch pieszych

Na odcinku objętym projektem ruch pieszy aktualnie odbywa się poboczem drogi.

2.5. Zjazdy na posesje

Sąsiadujące z drogą działki są obsługiwane przez istniejące zjazdy na posesje.

2.6. Istniejące elementy infrastruktury:

Sieć wodociągowa (poza pasem drogowym), sieć kanalizacyjna (poza pasem drogowym), sieć telekomunikacyjna, sieć elektryczna. Zakres realizowanych prac nie wpłynie na zmianę lokalizacji elementów drogi (jezdni, zjazdy) w stosunku do istniejących sieci. Zakres prac nie ingeruje w istniejące uzbrojenie terenu.

2.7. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na większości odcinka jest łagodne.

2.8. Rozbiórki

Prace rozbiórkowe planuje się tylko przy regulacji nawierzchni istniejących zjazdów.

3. Elementy projektowane

Celem zadania planowanego do realizacji na podstawie niniejszego opracowania jest poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni i zjazdów oraz uporządkowania pasa drogowego łącznie z remontem poboczy. Inwestycja podniesie bezpieczeństwo i komfort przejazdu. Wpłynie pozytywnie na warunki środowiskowe, zmniejszenie emisji spalin, zapylenia i hałasu.

Zakres robót nie obejmuje ingerencji w istniejące uzbrojenie terenu.

Dane techniczne projektowanej drogi :

- odcinek - dł. 0,590 km
- klasa drogi – Z
- kategoria ruchu – KR 2
- szerokość jezdni – 6,20 m

3.1. Remont jezdni, zjazdów na posesje .

Zaprojektowano remont istniejącej jezdni o nawierzchni z asfaltobetonu. Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi oraz konfiguracji terenu. Oś drogi dopasowano do istniejącego stanu drogi, niweletę drogi należy prowadzić w nawiązaniu do istniejącej jezdni.

Nawierzchnie jezdni zaprojektowano z asfaltobetonu. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy - spadki poprzeczne należy nawiązać do istniejącej nawierzchni drogi.

Przy jezdni zaprojektowano pobocza gruntowe szerokości 0,75 m wzmocnione kruszywem stabilizowanym mechanicznie 0/31,5.

Jezdnie – konstrukcja

- szerokość jezdni : 6,2m
- spadek poprzeczny , daszkowy , na łukach jednostronny
- projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni :
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 100 kg/m² - gr. 4cm,
 - skropienie międzywarstwowe

- warstwa wiążąco – profilująca z betonu asfaltowego AC16W 125 kg/m² – gr. 5 cm,
- skropienie międzywarstwowe,
- istniejąca konstrukcja,

Zjazdy - konstrukcja

- istniejąca nawierzchnia gruntowa :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 8 cm,
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku - gr. 15 cm

- istniejące zjazdy z prefabrykatów betonowych do regulacji

- istniejąca nawierzchnia z kruszywa :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 8 cm,
- istniejąca nawierzchnia z kruszywa

Pobocza

- projektuje się wzmocnienie poboczy gruntowych na szer. 0,75 m kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie – grubość po zagęszczeniu 15 cm.

3.2. Oznakowanie docelowe.

Oznakowanie zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

3.3. Odwodnienie jezdni.

Remont drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni pozostaje bez zmian. Wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu odwodnienia terenu w postaci istniejących rowów drogowych.

4. Ochrona środowiska.

4.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie przebudowy i po jej zakończeniu zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne,
- odwodnienie w postaci rowów drogowych,
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniające ochronę gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi.
- należy zapewnić ochronę środowiska naturalnego poprzez zapewnienie wykorzystania terenu w minimalnym zakresie.
- na terenie budowy utrzymać stały porządek, plac budowy oznakować głównie w zakresie ostrzeżenia przed zagrożeniami i wyznaczenia placów składowych i manewrowych.

4.2. Roślinność

- usunięcie chwastów i zakrzaczeń z pasa drogowego nie objętych żadną formą ochrony.
Drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

4.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- odwodnienie w postaci rowów drogowych

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

4.4. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus) , która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwa grubości 10 cm

4.5. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5. Należy odbudować, oczyścić rowy na całym odcinku drogi.

4.6. Uporządkowanie terenu

Po remoncie należy uporządkować teren , dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki

4.7. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

5. Zestawienie powierzchni i ilości zgodne z przedmiarem robót.

6. Stan prawny

Zarządcą pasa drogowego jest Zarząd Powiatu Iławskiego w imieniu którego działa Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie. Właścicielem pasa drogowego jest Powiat Iławski . PZD Iława dysponuje terenem w zakresie wykonywania zadań zarządcy dróg publicznych.

D Y R E K T O R
Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie
mgr inż. Radosław Augustyniak

Licencja nr WGK.6642.1.10.2025_2807_P

1. Nazwa organu wydającego licencję:

**Starosta Powiatu Iławskiego
Wydział Geodezji i Kartografii**

2. Licencjodawca:

**Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie
Ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława**
(imię i nazwisko/nazwa, adres zamieszkania/siedziby)

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału zasobu	Identyfikator materiału zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	EGiB BDOT500 GESUT - dxf	PL.PZGiK.136.EGiB PL.PZGiK.6626.BDOT500 PL.PZGiK.5792.GESUT	07.02.2025r.	Gmina Zalewo obręb Kupin 280707_5.0012 (według obszaru wskazanego we wniosku)

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjodawcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu **do realizacji zadania publicznego:**

Realizacja zadań zarządcy dróg publicznych

- art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320).

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

Sporządziła: Katarzyna Komarowska



Signed by /
Podpisano przez:

Katarzyna
Komarowska

Date / Data: 2025-
02-07 11:33

(podpis organu lub upoważnionej osoby²⁾)

POUCZENIE

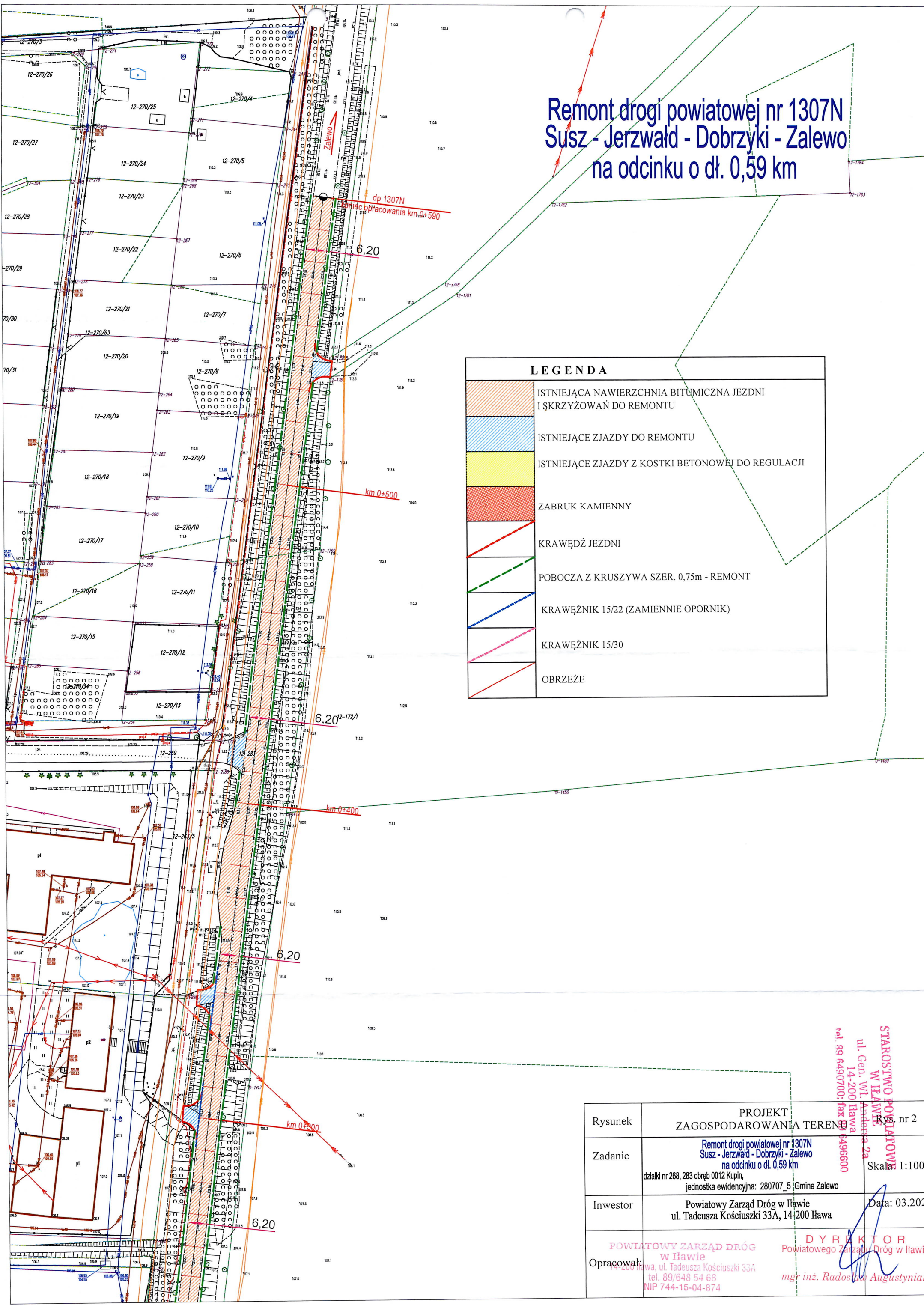
Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2024 r., poz. 1151) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji, lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty, za udostępnienie tych materiałów.

¹⁾ Określenie obszaru/objektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostki podziału terytorialnego kraju, jednostki podziału kraju stosowane w EGiB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykaz gość mapy, współrzędne poligonu, nazwę i identyfikator TERYT miejscowości, nazwę i identyfikator obiektu fizjograficznego (zgodnie z PRNG), identyfikatory punktów osnowy geodezyjnej, identyfikatory punktów granicznych. Informacja nie jest wymagana w przypadku udostępniania dokumentów wchodzących w skład operatów technicznych.

²⁾ Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji;
2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1;
3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy;
4) klauzulę, że zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;
5) pouczenie o sposobie weryfikacji, o którym mowa w pkt 1.

Remont drogi powiatowej nr 1307N
Susz - Jerzwałd - Dobrzyki - Zalewo
na odcinku o dł. 0,59 km

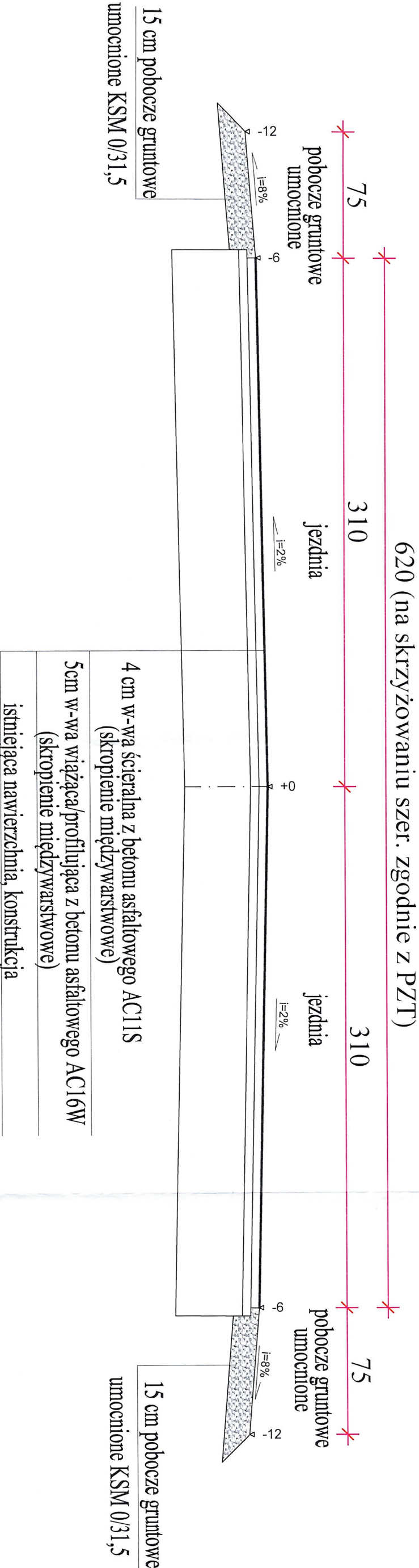


LEGENDA	
	ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI I SKRZYŻOWAŃ DO REMONTU
	ISTNIEJĄCE ZJAZDY DO REMONTU
	ISTNIEJĄCE ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ DO REGULACJI
	ZABRUK KAMIENNY
	KRAWĘDŹ JEZDNI
	POBOCZA Z KRUSZYWA SZER. 0,75m - REMONT
	KRAWĘŻNIK 15/22 (ZAMIENNICIE OPORNIK)
	KRAWĘŻNIK 15/30
	OBRZEŻE

Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU RS nr 2	
Zadanie	Remont drogi powiatowej nr 1307N Susz - Jerzwałd - Dobrzyki - Zalewo na odcinku o dł. 0,59 km działki nr 268, 283 obręb 0012 Kupin, jednostka ewidencyjna: 280707_5 Gmina Zalewo	Skala: 1:1000
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie ul. Tadeusza Kościuszki 33A, 14-200 Iława	Data: 03.2025
Opracował:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Iławie 14-200 Iława, ul. Tadeusza Kościuszki 33A tel. 89/648 54 68 NIP 744-15-04-874	DYREKTOR Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie mgr inż. Radosław Augustyniak

Remont drogi powiatowej nr 1307N
Susz - Jierzwałd - Dobrzyki - Zalewo
na odcinku o dł. 0,59 km
Przekrój konstrukcyjny jezdni
skala 1:25 [wymiary w cm]

STAROSTWO POWIATOWE
W ILAWIE
ul. Gen. Wł. Andersa 2a
14-200 Ilawa
tel. 89 6490700; fax 89 6496600



Rysunek	PRZEMKROJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 3
Zadanie	Remont drogi powiatowej nr 1307N Susz - Jierzwałd - Dobrzyki - Zalewo na odcinku o dł. 0,59 km działki nr 268, 283 obręb 0012 Kupin, jednostka ewidencyjna: 280707, 5 Gmina Zalewo	Skala: 1:25
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Ilawie ul. Tadeusza Kościuszki 33A, 14-200 Ilawa	Data: 03.2025
Opracował:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Ilawie 14-200 Ilawa, ul. Tadeusza Kościuszki 33A tel. 89 648 54 68 NIP 744-15-04-874 mgr inż. Radosław Augustyniak	DYREKTOR Powiatowego Zarządu Dróg w Ilawie