

**Budowa węzła drogowego Al. Wojska Polskiego DK-1 wraz z nowym przebiegiem DK-46
w Częstochowie**

WU.622.1.185.2024

Częstochowa, dn. 22.10.2024 r.

**Wydział Realizacji Inwestycji
w/m**

Dotyczy: Budowa węzła drogowego Al. Wojska Polskiego DK-1 wraz z nowym przebiegiem DK-46 w Częstochowie – pismoa znak: **WI.530.2.2023/24/10**

W odpowiedzi na pismo znak: **WI.530.2.2023/24/1**, z dnia 2024.10.22 w przedmiotowej sprawie, Wydział Utrzymania Dróg i Odwodnienia Miejskiego Zarządu Dróg w Częstochowie informuje, że zgodnie z ukształtowaniem terenu, odwodnienie w obrębie w/w zadania, należy przewidzieć **poprzez projektowane w obrębie w/w zadania wpusty drogowe oraz nowy kanał deszczowy po śladzie istniejącego kolektora deszczowego Dn400/500 z włączeniem do istniejącej komory (opisanej na mapach rzędnymi posadowienia: 259,56/257,36m n.p.m., zlokalizowanej przed istniejącym przepustem pod al. Wojska Polskiego, po jej południowo-wschodniej stronie na trasie istniejącego rowu otwartego W-4-1, który jest własnością i jest w użytkowaniu PKP.**

Wobec powyższego dla odwodnienia planowanego zamierzenia inwestycyjnego należy wykonać dokumentację projektową zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami unijnymi na aktualnych mapach sytuacyjno-wysokościowych z potwierdzeniem w terenie istniejącego uzbrojenia oraz zgodnie z poniższymi warunkami technicznymi:

- **przed rozpoczęciem przedmiotowego zadania inwestycyjnego należy wystąpić do odpowiedniej terenowo jednostki PGW celem uzyskania warunków na usługę wprowadzenia wód opadowych i roztopowych (z terenu docelowej zlewni z uwzględnieniem przebudowy objętej opracowaniem „Budowa węzła drogowego Al. Wojska Polskiego DK-1 wraz z nowym przebiegiem DK-46 w Częstochowie”) do komory rewizyjnej na istniejącym przepuście 2x1200 i 1000mm, na trasie rowu otwartego W-4-1;**
- **na powyższe przed rozpoczęciem prac projektowych należy również uzyskać pisemna zgodę PKP;**
- przedstawić graficznie obszar przynależnych docelowych zlewni (wykraczających poza pasy drogowe) do istniejących oraz projektowanych kanałów deszczowych zgodnie z ukształtowaniem terenu oraz wododziałami oraz w koordynacji z projektem dla zadania inwestycyjnego pn: „Budowa węzła drogowego Al. Wojska Polskiego DK-1 wraz z nowym przebiegiem DK-46 w Częstochowie”;

**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
W CZĘSTOCHOWIE**

✉ ul. Legionów 52, 42-202 Częstochowa,
☎ (34) 366-43-05, (34) 366-40-95, (34) 366-43-37
e-mail: mzd@mzd.czyst.pl, www.mzd.czyst.pl

- średnicę przebudowywanego kolektora deszczowego należy dobrać dla docelowej zlewni, z uwzględnieniem projektowanej kanalizacji deszczowej w obszarze zadania inwestycyjnego pn: „Budowa węzła drogowego Al. Wojska Polskiego DK-1 wraz z nowym przebiegiem DK-46 w Częstochowie”
- średnica projektowanego kolektora nie może być mniejsza, niż 500mm;
- w projekcie należy przedstawić obliczenia wytrzymałościowe projektowanych kanałów deszczowych i przykanalików;
- załączyć obliczenia hydrauliczne projektowanych i istniejących kolektorów biorąc po uwagę docelową zlewnię oraz obecnie obowiązujące współczynniki spływu wraz z doбором średnic w formie tabelarycznej (podając takie parametry jak: przepływ, prędkość, napełnienie, spadek, wielkość zlewni przynależna do danego odcinka;
- **do nowoprojektowanych kolektorów i wylotów kanalizacji deszczowej w ramach niniejszego opracowania należy dokonać przepięcia istniejącej kanalizacji deszczowej odwadniającej pas drogowy al. Wojska Polskiego;**
- **należy przewidzieć ew odejścia do ulic przyległych do projektowanego pasa drogowego;**
- w dokumentacji projektowej odwodnienia należy przewidzieć sięgacze przyłączy w granicach projektowanego pasa drogowego do posesji przyległych, po uprzednim uzgodnieniu z właścicielami miejsca ew. włączenia (uzyskując zgodę pisemną) oraz przełączenia wszystkich istniejących już przyłączy do nowoprojektowanej sieci kolektorów deszczowych,
- odwodnienie dróg oraz obliczenia hydrauliczne przeprowadzić w oparciu o metodę graniczną natężenia deszczu zgodnie z normą PN-SO2204. Drogi samochodowe – odwodnienie dróg, oraz normą PN-EN752-4:2001 Zewnętrzne systemy kanalizacyjne – obliczenia hydrauliczne i oddziaływanie na środowisko;
- zgodnie z nowymi założeniami miarodajne natężenie deszczu należy przyjmować nie mniejsze niż $q = 177 \text{ dm}^3/\text{s} \cdot \text{ha}$, dla 15-minutowego deszczu obliczeniowego o częstotliwości powtarzania się raz na pięć lat $c=5$; prawdopodobieństwo $p=20\%$;
- w pasie drogowym nie należy projektować kolektorów deszczowych o średnicy mniejszej niż 0,30m;
- projektowany kolektor deszczowy należy przewidzieć z rur litych, typu ciężkiego, o sztywności obwodowej nie mniejszej niż 0,50m, SN8, alternatywnie z rur żelbetowych o odpowiedniej wytrzymałości;
- co drugą studnię/komorę na ciągu kanału deszczowego należy zaprojektować z osadnikiem 0,5m;
- na projektowanym kanale należy zastosować wszystkie studnie projektowane z kręgów betonowych min. $\varnothing 1,20\text{m}$ lub większe stosownie do projektowanej średnicy, zgodnych z normą PN-EN1917, o przejściach szczelnych lub jako komory rewizyjno-połączeniowe z gotowych elementów betonowych, a włązy z wypełnieniem betonowym i herbem Miasta Częstochowy wg załączonego wzoru;
- należy zamieścić w dokumentacji rysunki szczegółowe wszystkich projektowanych elementów uzbrojenia kanału deszczowego (studnie rewizyjne, komory, wpusty uliczne, wyloty do odbiorników, zbiorniki chłonno-infiltracyjnej i inne);

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W CZĘSTOCHOWIE

✉ ul. Legionów 52, 42-202 Częstochowa,
☎ (0-34) 366-43-05, (034) 366-40-95, (0-34) 366-43-37
e-mail: mzd@mzd.czyst.pl, www.mzd.czyst.pl

- w sposób widoczny zaznaczyć i ponumerować na planie sytuacyjnym projektowane wpusty deszczowe i studnie wraz z projektowanym kolektorem deszczowym w zakresie przedmiotowego opracowania;
- **należy określić warunki gruntowo-wodne dla planowanej inwestycji z naniesieniem /odwiertów/ na profilu podłużnym kanału deszczowego z podaniem poziomu wody gruntowej;**
- w projekcie należy określić współrzędne osi projektowanych studni rewizyjnych,
- w zależności od rodzaju podłoża należy ewentualnie zaprojektować odwodnienie warstwy konstrukcyjnej sączkami perforowanymi do wpustów ulicznych;
- zaprojektować przykanaliki z rur PVC typu ciężkiego – lite jednowarstwowe, o min. średnicy Ø 0,20m, a w przypadku sięgaczy do posesji max. 0,20m;
- należy przedstawić profile podłużne projektowanych przykanalików lub też zestawienie tabelaryczne z podaniem wszystkich niezbędnych informacji (długość, spadek, średnica, rzędna posadowienia, rzędna włączenia do k.d.);
- przewidzieć wszystkie połączenia przykanalików i wpustów deszczowych jako przejścia szczelne (komory rewizyjne lub systemowe złącza kulowe);
- zaleca się zastosowanie krat krawężnikowo-jezdniowych, ew. krat wpustowych typu „zatrzaskowego”, a osadników z rur betonowych;
- zastosować rozwiązanie umożliwiające włączenie do kolektora deszczowego bez pogorszenia warunków hydraulicznych i szczelności kanału (istniejące studnie/komory rewizyjne, ew. szczelne złącza kulowe, systemowe);
- lokalizację projektowanych studni – komór na trasie projektowanych kolektorów należy lokalizować w odległościach nie mniejszych niż 50,00m;
- należy dokonać wymiany wszystkich istniejących wpustów drogowych na nowe wraz z wymianą kraty, osadnika oraz przebudową istniejących przykanalików;
- posadowienie wszystkich wpustów w granicy opracowania należy dostosować do projektowanej niwelety drogi, w tym z zastosowaniem pierścieni wyrównawczych z tworzyw sztucznych, oraz zaprojektować i wykonać tak, aby zlokalizowane były w krawędzi jezdni;
- informacje dotyczące ilości wpustów i studni w dokumentacji projektowej oraz kosztorysowej powinny być zgodne;
- **zdemontowane uzbrojenie kanalizacji deszczowej przekazać do MZD – Wydział Utrzymania Dróg i Odwodnienia;**
- **ze względu na kategorię projektowanej drogi, przed włączeniem do wyżej opisanej komory należy zaprojektować urządzenia podczyszczające;**
- **jakość wód deszczowych odprowadzanych do kanalizacji deszczowej winna odpowiadać warunkom zawartym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej, z dnia 15 lipca 2019 roku w sprawie w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych /Dz.U. 20019, poz.1311, §17 i 18/;**
- przyjęte urządzenia podczyszczające powinny odpowiadać normie PN-EN 858-2;
- należy przedstawić obliczenia doboru separatora i osadnika wraz z rysunkami szczegółowymi;

**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
W CZĘSTOCHOWIE**

✉ ul. Legionów 52, 42-202 Częstochowa,
☎ (0-34) 366-43-05, (034) 366-40-95, (0-34) 366-43-37
e-mail: mzd@mzd.czyst.pl, www.mzd.czyst.pl

- na wszystkich projektowanych wylotach do rzeki należy zaprojektować klapy z PE-HD;
- **na likwidację istniejących w obrębie zadania urządzeń wodnych (np. rowy otwarte przydrożne, przepusty, zarurowania cieków wodnych i inne) oraz na wybudowanie nowych urządzeń wodnych (wyloty kanalizacji deszczowej do rzeki, do rowu, zbiorniki retencyjne chłonne) należy wykonać operat wodnoprawny i uzyskać decyzję o pozwoleniu wodnoprawnym na likwidację, budowę urządzeń wodnych oraz usługę polegającą na wprowadzaniu wód opadowych do gruntu i do wód płynących, w odpowiedniej terenowo jednostce PGW, co winno stanowić załącznik do niniejszej dokumentacji projektowej;**
- w części opisowej opracowania należy zaznaczyć, że przy odbiorze technicznym konieczne jest przedstawienie wyników inspekcji TV wykonanych oraz istniejących kanałów w obrębie opracowania, oraz przeprowadzenie próby szczelności zgodnie z normą PN-EN 1610.

Przed skierowaniem projektu budowlanego do MZUD projektant posiadający odpowiednie uprawnienia budowlane dokona uściślenia przyjętych rozwiązań technicznych w MZD – Wydział Utrzymania Dróg i Odwodnienia.

Dwa egzemplarze kompletnego projektu na odwodnienie w/w zamierzenia inwestycyjnego, po uzyskaniu niezbędnych warunków i uzgodnień branżowych należy przedstawić do ostatecznego uzgodnienia w tutejszym Zarządzie, gdzie jeden pozostanie w archiwum – w Wydziale Utrzymania Dróg i Odwodnienia.

Niniejsze warunki tracą ważność po upływie dwóch lat od daty ich wydania

Z-28 DYREKTORA

mgr inż. Piotr Kurkowski

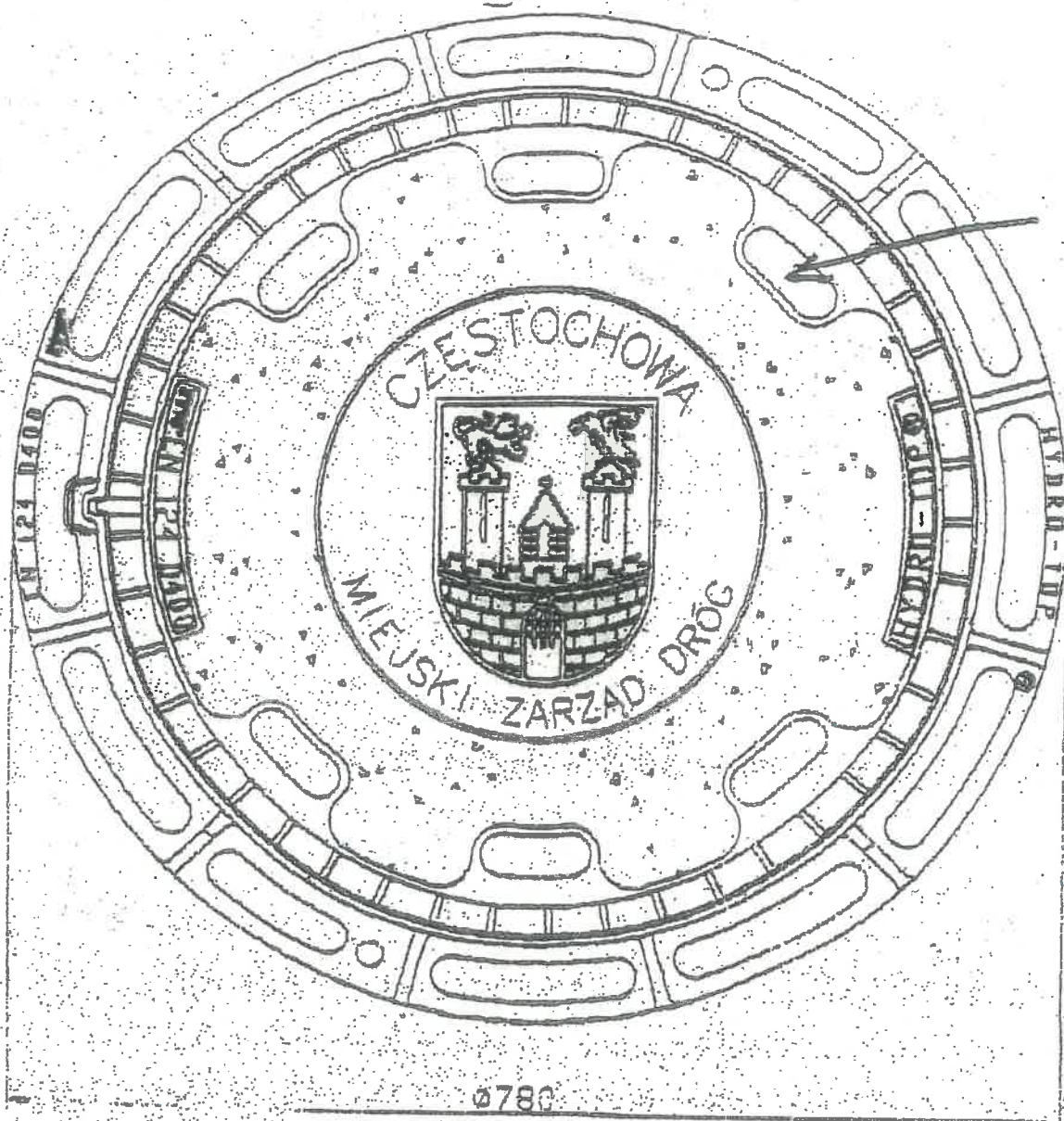
W załączeniu:

Zał. Nr 1. Wzór pokrywy nastudziennej z wypełnieniem betonowym i herbem Miasta Częstochowy;

Pismo sporządziła:
Katarzyna Dudek-Mrowiec
tel: (034) 366-43-05, wewn 138

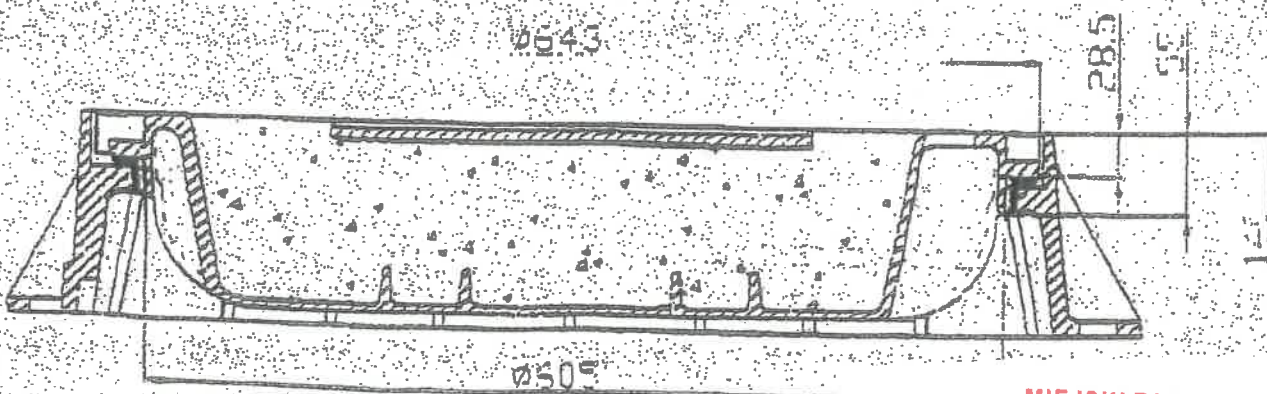
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W CZĘSTOCHOWIE

✉ ul. Legionów 52, 42-202 Częstochowa,
☎ (0-34) 366-43-05, (034) 366-40-95, (0-34) 366-43-37
e-mail: mzd@mzd.czyst.pl, www.mzd.czyst.pl



Ø780

Ø643



Ø505

**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
W CZĘSTOCHOWIE**

ul. Legionów 52, 42-202 Częstochowa
tel./fax (34)366-43-05; 366-43-37; 366-40-95

dot. m. 1 do pisma
z dat. m. 622.1.185.2024
z dat. 22.10.2024

Z-ca DYREKTORA

mgr inż. Piotr Karkowski

GŁÓWNY SPECJALISTA
Wydział Utrzymywania Dróg i Odwodnienia

mgr inż. Katarzyna Dudek-Mrowiec

