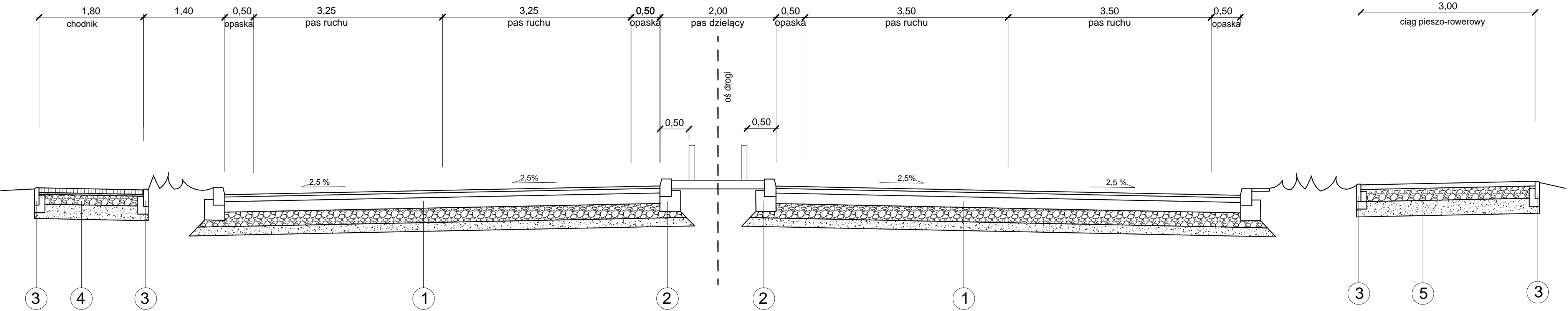


Al. Wojska Polskiego na odcinku od wiaduktu kolejowego  
do zjazdu do Orlen



1	w-wa ścieralna z SMA 11S PMB 45/80-65 gr. 4 cm w-wa wiążąca z AC 16W PMB 25/55-60 gr. 8cm w-wa podbudowy z AC 22P 35/50 gr. 18 cm podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o uziar. 0-31,5mm, C90/3, gr. 20 cm w-wa mrozoochronna/odsączająca z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR >35% gr. 20 cm w-wa ulepszanego podłoża stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem gr. 25 cm
2	krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
3	obrzeże betonowe na ławie betonowej
4	betonowa kostka brukowa gr. 8 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o uziar. 0-31,5mm, C90/3, gr. 17 cm warstwa ulepszanego podłoża (WUP) mieszanka z gruntu stabilizowanego na miejscu/z dowozu cementem C1,5/2.0, E2 ≥ 50 MPa 25 cm2 gr. 25 cm
5	w-wa ścieralna z AC 8 S 50/70 gr. 5 cm podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, mieszanka niezwiązana zgodna z WT-4, E2=min.80MPa, I0≤2,2, gr. 21 cm warstwa ulepszanego podłoża (WUP) mieszanka z gruntu stabilizowanego na miejscu/z dowozu cementem C1,5/2.0, E2 ≥ 50 MPa 25 cm2 gr. 25 cm

\* w przypadku podłoża o innej nośności należy doprowadzić grunt do nośności G1 za pomocą stabilizacji cementem 2,5 MPa

**Rysunek 4**  
*Przekrój poprzeczny*  
**„PODNIESIENIE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH AL. WOJSKA POLSKIEGO W KM OK. 199+191,00 - KM.OK. 199+581,00  
W RAMACH ZADANIA BUDOWA WĘZŁA DROGOWEGO AL. WOJSKA POLSKIEGO DK-1 WRAZ  
Z NOWYM PRZEBIEGIEM DK-46 W CZĘSTOCHOWIE”  
SKALA 1:50**