

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Opinii i Uzgodnień

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IU-UD.4330.11.2024

Lublin, dnia 19.03.2024 r.

Wydział Przygotowania Inwestycji

w/m

dot. IP-PI.530.4.2024 - budowy ul. Granatowej w Lublinie na odcinku od ul. Gęsiej do istniejącego odcinka ul. Berylowej

W odpowiedzi na pismo z dnia 05.03.2024 roku dotyczące wydania warunków technicznych do projektowania na budowę ul. Granatowej w Lublinie na odcinku od ul. Gęsiej do istniejącego odcinka ul. Berylowej, Wydział Opinii i Uzgodnień określa poniższe warunki do projektowania:

1. Projekt budowlany i techniczny powinien być opracowany zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
2. Ul. Granatową zgodnie z obowiązującymi zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Lublin należy projektować w klasie technicznej „Z” - zbiorcza.
3. W ramach zadania przewidzieć zaprojektowanie wlotów na skrzyżowaniach z ulicami bocznymi.
4. Dla potrzeb projektowania konstrukcji nawierzchni ul. Granatowej proponujemy przyjąć kategorię obciążeń ruchem min. KR3.
5. Kategorię obciążeń ruchem należy zwiększyć jeżeli wyniknie to z analiz ruchowych.
6. Ulicę należy projektować o nawierzchni asfaltowej na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3. W konstrukcji przewidzieć warstwy asfaltowe z zastosowaniem polimeroasfaltów.
7. Chodniki należy projektować z kostki betonowej koloru szarego (kostka z mikrofazą).
8. Przed przejściami dla pieszych zaprojektować pas ostrzegawczy z płytek betonowych z wypustkami koloru żółtego.
9. Ścieżki rowerowe należy projektować o nawierzchni asfaltowej.
10. Stanowiska postojowe należy projektować z kostki betonowej koloru szarego.
11. Zatoki autobusowe projektować o nawierzchni betonowej.
12. Do projektowania należy przyjąć krawężniki betonowe 20x30 w tym krawężniki łukowe, zjazdowe i przejściowe. Rodzaj krawężników na zatokach

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

autobusowych uzgodnić z Zarządem Transportu Miejskiego w Lublinie. Krawężniki należy posadawiać na ławie betonowej z betonu C12/15 grubości 15 cm z oporem sięgającym połowy wysokości krawężnika.

13. Rozwiązania projektowe należy dostosować do standardów obowiązujących na terenie miasta Lublin oraz z założeniem schematu geometrycznego jak dla ul. Berylowej na odcinku od ul. Kryształowej do ul. Jantarowej.
14. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.
15. Projekty budowlane i techniczne branży drogowej należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie.
16. Niniejsze warunki pozostają aktualne przez okres dwóch lat od daty ich wydania.

Jednocześnie tut. Wydział przekazuje w załączeniu do niniejszego pisma wyciąg z koncepcji projektowej ul. Granatowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Koraliwą do skrzyżowania z ul. Berylową.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
ds. Zarządzania i Utrzymania
mgr inż. Adam Borowy

W załączeniu:

1. Wyciąg z koncepcji na budowę ul. Granatowej – 2 rys.