

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701

e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

OS-OS.4330.1. 16 .2024

Lublin, dnia 12.03.2024

Wydział Przygotowania Inwestycji w/m

Dot. budowy ul. Granatowej w Lublinie

W związku z planowaną budową ul. Granatowej na odcinku od ul. Gęsiej do ul. Berylowej, Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji tut. Zarządu informuje, że wyraża zgodę na włączenie planowanego oświetlenia do miejskiej sieci oświetlenia drogowego, przy uwzględnieniu następujących wytycznych :

I. wytyczne ogólne dot. planowanego oświetlenia :

1. zakres oświetlenia winien obejmować wyłącznie tereny które są (będą) w zarządzie miasta,
2. oświetlenie projektować w oparciu o wymogi normy PKN-CEN/TR 13201-1:2016-2 przyjmując:
 - dla ulicy Granatowej - klasę oświetlenia **M3 (C3)**,
 - dla ewentualnych ciągów pieszych i rowerowych nieprzylegających do krawędzi jezdni - klasę oświetlenia - **P4**,
3. na skrzyżowaniu ulic zwiększyć parametry fotometryczne stosując współczynnik 1,5 w stosunku do wymaganych dla ulicy o wyższej klasie technicznej:
 - dla ul. Granatowej - klasa oświetlenia **M3**,
 - dla ul. Gęsiej - klasa oświetlenia **M5**,
 - dla ul. Wróbla - klasa oświetlenia **M5**,
 - dla ul. Koralewej - klasa oświetlenia **M5**,
 - dla ul. Jaspisowej - klasa oświetlenia **M5**,
 - dla ul. Berylowej - klasa oświetlenia **M3**,
4. stosować słupy aluminiowe anodowane elektrolitycznie na kolor szary (odpowiednik RAL 7015 - dla dróg), ze stopą zabezpieczoną fabrycznie elastomerem poliuretanowym.
4. stosować oprawy LED o następujących parametrach :
 - II klasa izolacji, IP 66,
 - korpus oprawy oraz obudowa wykonana z ciśnieniowego aluminium,
 - temperatura barwowa < 4000 K, wskaźnik oddawania barw Ra > 70,
 - montaż opraw pod kątem 0 ° w odniesieniu do nawierzchni drogi,
 - oprawy winny posiadać certyfikat ENEC, ENEC+, ZD4i,
 - zasilacze opraw winny posiadać fabrycznie uruchomioną opcję współpracy z szafkami oświetleniowymi z funkcją redukcji mocy umożliwiającą regulację ich mocy z pozycji szafki oraz funkcję utrzymania stałego strumienia świetlnego w ciągu całego okresu eksploatacji,

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

5. ograniczyć do niezbędnego minimum ilość typów opraw, ich mocy oraz rodzajów optyki dla opraw instalowanych na danej ulicy,
6. kable oświetleniowe układać na całej długości w rurach osłonowych o średnicy 75mm, a pod drogami, zjazdami itp. dodatkowo w rurach grubościennych o średnicy min. 100 mm,
7. na terenach zielonych kabel oświetleniowy układać w w/w rurach bezpośrednio w ziemi uzupełniając wykop rodzimym gruntem pozbawionym kamieni, natomiast na terenach utwardzonych np. chodniki, parkingi itp. kable układać na podsypce piaskowej uzupełniając wykop samym zagęszczanym warstwami piaskiem,
8. zwrócić szczególną uwagę na prowadzenie optyczne opraw lokalizując słupy w jednakowej odległości od krawędzi jezdni. W przypadku braku możliwości takiego rozwiązania, prowadzenie optyczne zapewnić poprzez regulację długościami wysięgników,
9. w przypadku projektowania wysięgników stosować modele o kącie nachylenia 5°,
10. w szafkach stosować zabezpieczenia przedlicznikowe w zakresie do 63A włącznie,
11. stosowane materiały jak również lokalizacja urządzeń oświetlenia drogowego winny zapewnić zachowanie aspektów środowiskowych, a także estetycznych tj. wyglądu oświetlenia w ciągu dnia i w nocy,
12. w dokumentacji (oraz przedmiarze robót) uwzględnić konieczność wykonania pomiarów fotometrycznych w miejscach charakterystycznych kosztem i staraniem wykonawcy prac budowlanych, po zakończeniu prac i uruchomieniu całego oświetlenia.

II. dodatkowe wytyczne dot. dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych :

1. oświetlenie to projektować w oparciu o "Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych - wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych",
2. projektować ;
 - 2.1. słupy aluminiowe ze stopą zabezpieczoną elastomerem poliuretanowym, o wysokości 5-6 m malowane proszkowo na kolor RAL 1023,
 - 2.2. oprawy LED ;
 - z asymetrycznym rozsyłem strumienia świetlnego o charakterystyce dedykowanej do oświetlenia przejść dla pieszych, montowane oddzielnie dla każdego kierunku ruchu pojazdów,
 - o temperaturze barwowej odmiennej względem opraw stosowanych w ciągu drogi i stosunku temperatur barwowych na poziomie 1:2,
 - wskaźnik oddawania barw Ra > 70,
 - II klasa izolacji, IP 66, IK min. 09,
 - korpus wraz z obudową oprawy wykonany z ciśnieniowego aluminium, malowany w kolorze RAL 1023,
 - oprawy winny posiadać certyfikat ENEC, ENEC+, ZD4i,

Dokumentację projektową (opracowaną w oparciu o warunki przyłączenia określone przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin, Rejon Energetyczny Lublin - Miasto) oraz powyższe wytyczne), należy złożyć w tut. Wydziale (w 2 egz.) celem uzgodnienia. Ważność niniejszych wytycznych upływa wraz z wygaśnięciem warunków wydanych przez PGE Dystrybucja S.A..

Ze względu na brak (w składanych wnioskach o wydanie warunków technicznych do projektowania oświetlenia) szczegółów dotyczących projektowanej drogi, np. : przewidywanego strumienia ruchu pojazdów, występowania stref konfliktowych,

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

złożoności pola widzenia kierowców, miejsc parkingowych, środków uspokojenia ruchu itp., miejsc wzmożonego ruchu pieszych, w tym obowiązkowo docelowej klasy technicznej, umożliwiającym bardziej precyzyjne określenie wytycznych, zastrzegamy sobie prawo do ewentualnych korekt w fazie uzgadniania opracowania.

NACZELNIK
Wydziału Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji


mgr inż. Sławomir Łukowski

