

Lublin, dnia 4 kwietnia 2024 r.

PP.082.15.24

**Zarząd Dróg i Mostów
w Lublinie**

W odpowiedzi na pismo znak IP-PI.530.4.2024 z 5 marca 2024 r. w sprawie wydania warunków technicznych w zakresie budowy zatok autobusowych oraz budowy infrastruktury przystankowej na projektowanym odcinku ul. Granatowej w Lublinie od ul. Gęsiej do istniejącego odcinka ul. Berylowej, Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie informuje, co następuje.

Na wskazanym w piśmie odcinku ulicy Granatowej powinny być zaprojektowane następujące przystanki:

1. Przy skrzyżowaniu z ul. Koraliową:
 - a) przystanek w stronę ul. Berylowej wyposażony w wiatę 5,5 m z fotowoltaiką oraz punkt dynamicznej informacji pasażerskiej,
 - b) przystanek w stronę ul. Gęsiej wyposażony w ławkę i słupek przystankowy,
2. Przy skrzyżowaniu z ulicami Gęsią i Wróblą:
 - a) przystanek w stronę ul. Jana Pawła II przed skrzyżowaniem z ww. ulicami (z uwagi na możliwość ułatwienia skrętu dla linii komunikacji miejskiej jadących dalej w lewo w ul. Jana Pawła II) wyposażony w ławkę i słupek przystankowy,
 - b) przystanek w stronę ul. Berylowej (za skrzyżowaniem z ul. Wróblą lub alternatywnie wyznaczenie tego przystanku na ul. Gęsiej za wyjazdem ze sklepu Biedronka) wyposażony w wiatę 5,5 m z fotowoltaiką.

Wszystkie przystanki powinny posiadać następujące parametry: długość odcinka prostego zatoki 30 m, nawierzchnia z betonu cementowego, krawężnik profilowany dla komunikacji miejskiej, płytki ostrzegawcze (żółte) przy zewnętrznej krawędzi peronu dla osób z niepełnosprawnościami.

RT
4.04.2024**Z-CA DYREKTORA**

Signature Not Verified

Dokument podpisany przez Kamil Pilarski; ZTM w
Lublinie
Data: 2024.04.04 16:46:48 CEST
Kamil Pilarski