

Zamawiający
Gmina Nowogard
pl. Wolności 1
72-200 Nowogard

Wszyscy Oferenci

Dotyczy: postępowania przetargowego na zadanie pn.: „Zakup taboru autobusowego o napędzie elektrycznym wraz z dostawą i uruchomieniem stacji ładowania - pn. "Nowa linia pozamiejska"

Zgodnie z art. 284 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.) poniżej wyjaśniamy zapisy SWZ w sprawie postępowania o udzielenie zamówienia klasycznego w trybie podstawowym na zadanie pn.: „Zakup taboru autobusowego o napędzie elektrycznym wraz z dostawą i uruchomieniem stacji ładowania - pn. "Nowa linia pozamiejska"

PYTANIE NR 1

Zamawiający w Załączniku nr 3 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia pkt II. 4 tabela pkt 4.26 napisał:

„System centralny i geolokalizacji Pojazdu - do uzgodnienia z Zamawiającym po wyborze oferty”.

- 1) Prosimy o informację, czy na chwilę obecną Zamawiający korzysta z systemu geolokalizacji. W przypadku pozytywnej odpowiedzi, prosimy o jego wskazanie.
- 2) Prosimy o informację, czy Zamawiający zapewni karty SIM niezbędne do transmisji danych (w ilości 1 szt. / pojazd).

Odpowiedz na pytanie nr 1

- 1) Zamawiający na chwilę obecną nie korzysta z żadnego systemu geolokalizacji.
- 2) Zamawiający zapewni karty SIM niezbędne do transmisji danych (w ilości 1 szt. / pojazd)

PYTANIE NR 2

Zamawiający w Załączniku nr 3 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia pkt II. 4 tabela pkt 4.26 napisał:

„Ekran dotykowy w kabinie kierowcy, Komputer pokładowy, System informacji pasażerskiej, Tablica zewnętrzna numeryczna”

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający poprzez powyższy zapis rozumie wyposażenie autobusu w:

1. Tablicę przednią pełnowymiarową o rozdzielczości min. 16 punktów w pionie, 112 w poziomie, wyświetlającą numer linii i kierunek,
2. Tablicę boczną o rozdzielczości min. 16 punktów w pionie, 84 w poziomie, wyświetlającą numer linii i kierunek,
3. Tablicę tylną o rozdzielczości min 16 punktów w pionie, 28 w poziomie, wyświetlającą numer linii,
4. Tablicę wewnętrzną LED o rozdzielczości min. 16 punktów w pionie, 120 w poziomie.

Odpowiedz na pytanie nr 2

Zamawiający potwierdza, że poprzez powyższy zapis rozumie wyposażenie autobusu w:

1. Tablicę przednią pełnowymiarową o rozdzielczości min. 16 punktów w pionie, 112 w poziomie,

- wyświetlającą numer linii i kierunek,
2. Tablicę boczną o rozdzielczości min. 16 punktów w pionie, 84 w poziomie, wyświetlającą numer linii i kierunek,
 3. Tablicę tylną o rozdzielczości min 16 punktów w pionie, 28 w poziomie, wyświetlającą numer linii,
 4. Tablicę wewnętrzną LED o rozdzielczości min. 16 punktów w pionie, 120 w poziomie.

PYTANIE NR 3

Zamawiający w Załączniku nr 3 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia pkt II. 4 tabela pkt 4.26 napisał:

„Ekran dotykowy w kabinie kierowcy, Komputer pokładowy, System informacji pasażerskiej, Tablica zewnętrzna numeryczna”

Prosimy o potwierdzenie, iż w skład systemu informacji pasażerskiej powinno wchodzić także dedykowane oprogramowanie, umożliwiające samodzielne tworzenie przez Zamawiającego treści wyświetlanych na tablicach informacyjnych (po przeprowadzeniu stosownego szkolenia).

Odpowiedz na pytanie nr 3

Zamawiający potwierdza, że w skład systemu informacji pasażerskiej powinno wchodzić także dedykowane oprogramowanie, umożliwiające samodzielne tworzenie przez Zamawiającego treści wyświetlanych na tablicach informacyjnych (po przeprowadzeniu stosownego szkolenia).

PYTANIE NR 4

Zamawiający w Załączniku nr 3 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia pkt II. 4 tabela pkt 4.26 napisał:

„Monitoring wizyjny”

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający poprzez powyższy zapis rozumie wyposażenie autobusu w:

- 1) 4 kamery cyfrowe IP wewnętrzne o wysokiej rozdzielczości Full HD (2 szt. przedział pasażerski, 1 szt. obserwująca drogę przed pojazdem, 1 szt. kamera cofania),
- 2) Rejestrator cyfrowy:
 - umożliwiający cyfrową rejestrację sygnału wideo z możliwością rejestracji dźwięku i jednocześnie przeglądania obrazu zarejestrowanego.
 - - umożliwiający zapis ciągły i być odporny na zawieszanie się systemu.
 - - zapewniający rejestrację również w niskich temperaturach tj. do 10 stopni Celsjusza poniżej zera.
 - odznaczający się solidną konstrukcją, łatwy w montażu oraz odporny na uszkodzenia mechaniczne oraz wstrząsy charakterystyczne dla pojazdów komunikacji miejskiej.
 - wyposażony w min. jeden dysk twardy 2,5” SSD o pojemności min. 1 TB. Możliwa powinna być szybka wymiana dysków. Dostawca zapewni po jednej sztuce rezerwowego dysku dla każdego autobusu, o pojemności min. 1 TB w kieszeniach dedykowanych do rejestratora,
- 3) Mikrofon nagrywający rozmowy kierowcy z pasażerami.

Odpowiedz na pytanie nr 4

Zamawiający potwierdza, że poprzez powyższy zapis rozumie wyposażenie autobusu w:

- 1) 4 kamery cyfrowe IP wewnętrzne o wysokiej rozdzielczości Full HD (2 szt. przedział pasażerski, 1 szt. obserwująca drogę przed pojazdem, 1 szt. kamera cofania),
- 2) Rejestrator cyfrowy:

- umożliwiający cyfrową rejestrację sygnału wideo z możliwością rejestracji dźwięku i jednocześnie przeglądania obrazu zarejestrowanego.
- - umożliwiający zapis ciągły i być odporny na zawieszanie się systemu.
- - zapewniający rejestrację również w niskich temperaturach tj. do 10 stopni Celsjusza poniżej zera.
- odznaczający się solidną konstrukcją, łatwy w montażu oraz odporny na uszkodzenia mechaniczne oraz wstrząsy charakterystyczne dla pojazdów komunikacji miejskiej.
- wyposażony w min. jeden dysk twardy 2,5" SSD o pojemności min. 1 TB. Możliwa powinna być szybka wymiana dysków. Dostawca zapewni po jednej sztuce rezerwowego dysku dla każdego autobusu, o pojemności min. 1 TB w kieszeniach dedykowanych do rejestratora,

3) Mikrofon nagrywający rozmowy kierowcy z pasażerami.

PYTANIE NR 5

Zamawiający w Załączniku nr 3 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia pkt II. 4 tabela pkt 4.26 napisał:

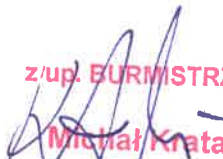
„Monitoring wizyjny”

Prosimy o potwierdzenie, iż w skład systemu monitoringu powinno wchodzić także dedykowane oprogramowanie, umożliwiające przeglądanie i archiwizację zapisanych danych w formacie zabezpieczonym znakiem wodnym za pomocą stacji dokującej podłączonej do komputera PC przy pomocy złącza USB; możliwość przekazania zarejestrowanego materiału dowodowego wraz z niezbędnym oprogramowaniem do przeglądania zapisu lub plikiem uruchamiającym odczyt; przekazywanie plików nie może być związane z ograniczeniami licencyjnymi; przeglądanie materiałów według różnych kryteriów: daty, czasu, numeru kamery; możliwość przeglądania obrazu w przedziale czasu; przewijania obrazu do tyłu i do przodu z różnymi prędkościami; zatrzymanie obrazu i jego wydruku oraz zapisanie w formie pliku; możliwość oglądania obrazów z pojedynczej kamery jak i ze wszystkich kamer jednocześnie.

Odpowiedz na pytanie nr 5

Zamawiający potwierdza, że w skład systemu monitoringu powinno wchodzić także dedykowane oprogramowanie, umożliwiające przeglądanie i archiwizację zapisanych danych w formacie zabezpieczonym znakiem wodnym za pomocą stacji dokującej podłączonej do komputera PC przy pomocy złącza USB; możliwość przekazania zarejestrowanego materiału dowodowego wraz z niezbędnym oprogramowaniem do przeglądania zapisu lub plikiem uruchamiającym odczyt; przekazywanie plików nie może być związane z ograniczeniami licencyjnymi; przeglądanie materiałów według różnych kryteriów: daty, czasu, numeru kamery; możliwość przeglądania obrazu w przedziale czasu; przewijania obrazu do tyłu i do przodu z różnymi prędkościami; zatrzymanie obrazu i jego wydruku oraz zapisanie w formie pliku; możliwość oglądania obrazów z pojedynczej kamery jak i ze wszystkich kamer jednocześnie.

Z poważaniem

z/up. BURMISTRZA

 Michał Krata
 z-ca Burmistrza

