Załącznik nr 3 do SWZ

Znak sprawy: SP-WOSZK-ZP.2612.22.2024

|  |
| --- |
| **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**  **USŁUGA PRZEWOZU WYCIĄGAMI NARCIARSKIMI ORAZ UDOSTĘPNIENIA STOKU NARCIARSKIEGO** |

Przedmiotem zamówienia jest usługa przewozu wyciągami narciarskimi oraz udostępnienia stoku narciarskiego wraz z całą infrastrukturą towarzyszącą dla uczestników szkoleń realizowanych w Wojskowym Ośrodku Szkoleniowo-Kondycyjnym w Zakopanem.

1. **Czas trwania usługi:** od dnia zawarcia umowy do dnia 30.04.2025 r. oraz 01.12 - 31.12.2025 r.
2. **Orientacyjna liczba osób do przewiezienia w podanym okresie:** 2600.
3. **Dzienny czas ważności karnetu:** 4 godz. wskazane przez Zamawiającego, w większości okresu będzie to pora od godz. 09.00 – 13.00.
4. **Minimalne wymagania w zakresie stoków narciarskich i infrastruktury towarzyszącej:**

Stoki narciarskie przeznaczone do realizacji szkolenia personelu latającego Sił Zbrojnych RP oraz innych grup szkoleniowych przebywających w WOSzK Zakopane z narciarstwa zjazdowego i snowboardu w ramach zajęć programowych muszą spełniać odpowiednie parametry organizacyjne i terenowe uwzględniając przy tym również fakt, że zajęcia szkoleniowe powinny być realizowane w formie zapewniającej maksymalne wykorzystanie długości tzw. sezonu zimowego. W przypadku WOSzK w Zakopanem okres ten zawiera się w 4 pierwszych miesiącach roku oraz w miesiącu grudniu kiedy to zajęcia realizowane są w oparciu o program szkolenia okresu zimowego.

Biorąc pod uwagę potrzeby terenowe dla uprawiania narciarstwa zjazdowego oraz snowboardu w ramach zajęć programowych w WOSzK Zakopane, uczestnicy niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego powinni spełniać w swoich ofertach wyszczególnione poniżej oczekiwania organizatorów procesu szkolenia. Dotyczą one potrzeb adeptów narciarstwa o bardzo zróżnicowanych umiejętnościach – od narciarzy całkowicie początkujących, stawiających pierwsze kroki na nartach aż do narciarzy zaawansowanych, jeżdżących na nartach bardzo dobrze. W związku z tym „ kompleks narciarski” czy też stok narciarski odpowiadający naszym potrzebom musi spełniać następujące kryteria:

1. Skala trudności tras narciarskich musi pozwalać na nauczanie i doskonalenie umiejętności narciarskich:

* narciarzy początkujących;
* narciarzy średniozaawansowanych;
* narciarzy zaawansowanych;
* snowbaoardzistów początkujących;
* snowboardzistów zaawansowanych ( rynny terenowe);

1. W związku z powyższym „kompleks narciarski” winien posiadać trasy o profilu łatwym dla początkujących narciarzy (pólka narciarskie ), trasy o profilu trudnym dla średniozaawansowanych narciarzy oraz trasy trudne z homologacją FIS dla zaawansowanych narciarzy.
2. Minimalna liczba tras narciarskich powinna wynosić 5 uwzględniając powyższe skale trudności.
3. Konieczne jest posiadanie zabezpieczenia technicznego umożliwiającego nienaganne przygotowanie tras narciarskich: ratraki, armatki śnieżne, sztuczne oświetlenie oraz zabezpieczenia specjalistycznego przez ratowników TOPR.
4. W przypadku większej odległości od WOSzK niezbędne są w obrębie kompleksu narciarskiego bezpłatne parkingi umożliwiające parkowanie autobusów.
5. Stoki w obrębie „kompleksu narciarskiego” lub stok nie mogą mieć nachylenia południowego często powodującego w słoneczne dni znaczne pogorszenie warunków narciarskich wpływających na bezpieczeństwo realizowanych zajęć szkoleniowych i czas ich trwania co ma szczególne znaczenie w miesiącu marcu i kwietniu przy dużym nasłonecznieniu wiosennym. Kompleks narciarski musi umożliwiać realizację zajęć narciarskich w miesiącu kwietniu (Zamawiający dopuszcza, że w przypadku wyjątkowo niekorzystnych warunków pogodowych – wysokie temperatury uniemożliwiające uzupełnianie pokrywy śnieżnej, zajęcia w miesiącu kwietniu nie zostaną zrealizowane).
6. Szerokość wszystkich tras powinna umożliwiać bezpieczne prowadzenie zajęć szkoleniowych zwłaszcza w okresach natężonego ruchu narciarskiego co ma bardzo duże znaczenie przy obowiązujących aktualnie przepisach co do powierzchni stoku przypadającej na jednego narciarza. Na trasach łatwych na narciarza ma przypadać 200 m kwadratowych stoku, na trudnych 300, a na bardzo trudnych 400.
7. Stok narciarski powinien również posiadać elementy terenowe (np. rynna) dla zaawansowanych snowboardzistów.
8. Odległość „stacji narciarskiej” od Ośrodka ze względów ekonomiczno-organizacyjnych nie powinna przekroczyć 30-40 km.
9. Koszty realizacji przewozu muszą się odbywać po przystępnej cenie z zagwarantowaniem bezpłatnych przejazdów dla instruktorów i lekarza zabezpieczającego zajęcia przy założeniu, że jeden instruktor przypada na 12 uczestników szkolenia.