



„DOM - PROJEKT”

Biuro Usług Projektowych i Nadzoru Budowlanego

87-300 Brodnica, Mszano 13c, 87-300 Brodnica

NIP 874-119-52-60, REGON 871534589

EGZ. NR 1

Faza:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat/Obiekt:

**„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 183026N MONTOWO –
BIAŁOBLOTY - ZWINIARZ”**

Adres budowy:

Adres: **obręb Montowo, obręb Zwiniarz, gmina Grodziczno**

Numer działki: 397 – obręb Montowo (1,18ha), 110/1- obręb Montowo (2,90ha), 192/1 – obręb
Zwiniarz (1,12ha), 192/2 – obręb Zwiniarz (0,08ha), 122/3 – obręb Zwiniarz (0,75ha)

Kategoria obiektu budowlanego: IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg
szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Dokumentacja:

Rodzaj i stadium dokumentacji: **projekt budowlany wykonawczy**

Branża: **drogowa**

Inwestor:

*Gmina Grodziczno
Grodziczno 17A, 13-344 Grodziczno*

Autorzy opracowania:

Projektant: inż. Andrzej Kiryłuk

nr uprawnień budowlanych: **ABIT-OT/7131/8/2000**
konstrukcje/drogi/mosty

inż. budownictwa **ANDRZEJ KIRYLUK**
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń
Nr ewid. ABIT-OT/7131/8/2000

(podpis i pieczęć)

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Przedmiotowy projekt/utwór architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art.1 i następne
Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 roku
(Dz.U. nr 24 poz.83 z 23 lutego 1994 r.)

Zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane, oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

EGZEMPLARZ:

ARCH. INWESTORA	ARCH. WŁAŚCIWEGO ORGANU	ARCH. OGRANU NADZORU BUDOWLANEGO
-----------------	-------------------------	-------------------------------------

BRODNICA, marzec 2021r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Zakres robót
2. Podstawa opracowania
3. Lokalizacja zadania
4. Uzasadnienie wprowadzanych zmian
5. Termin wprowadzenia
6. Stan istniejący dróg
7. Stan projektowany
8. Projektowane schematy stałej organizacji ruchu
9. Wykaz oznakowania
10. Opis występujących zagrożeń, stan pasa drogowego.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Mapa z lokalizacją wjazdu i oznakowaniem stałej organizacji ruchu – droga gminna

I. OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

stałej organizacji ruchu

1. Zakres robót

- oznakowanie zadania „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 183026N MONTOWO – BIAŁOBLÓTY - ZWINIARZ” na długości 4757,00m.

Inwestor: Gmina Grodziczno, Grodziczno 17A, 13-344 Grodziczno

Jednostka projektowa: DOM – PROJEKT, Biuro Usług Projektowych i Nadzoru Budowlanego, Mszano 13c, 87-300 Brodnica

2. Podstawa opracowania

Podkład sytuacyjny – wysokościowy w skali 1:500

Uzgodnione rozwiązania techniczne

Uzgodnienia z właścicielem terenu

Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 kwietnia 2004r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 § 79).

Zlecenie inwestora

Pomiary techniczne dla celów projektowych wykonane w terenie

Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr. 220 poz. 2181)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r poz. 784)

3. Lokalizacja zadania

Przedmiotem inwestycji jest budowa „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 183026N MONTOWO – BIAŁOBLÓTY - ZWINIARZ”.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Grodziczno w powiecie nowomiejskim, w woj. warmińsko-mazurskim.

Długość przebudowywanej drogi wynosi łącznie 4757,00m.

4. Uzasadnienie wprowadzanych zmian

oznakowanie istniejącej drogi ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu

5. Termin wprowadzenia

01.10.2022 r.

6. Stan istniejący dróg

pas drogowy częściowo zagospodarowany, w granicach pasa znajduje się droga gminna nawierzchni asfaltowej

zatoka autobusowa - brak

parkingi - brak

istniejące zjazdy indywidualne na posesję

istniejące instalacje podziemne

teren niezabudowany

odwodnienie powierzchniowe

średnie natężenie ruchu

7. Stan projektowany

Projekt stałej organizacji ruchu ma na celu inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego i w przypadku konieczności uzupełnienie jego o konieczne znaki.

8. Projektowane schematy stałej organizacji ruchu

projektowane znaki wg załącznika

oznakowanie odblaskowe: typ 1, typ 2

średnie

9. Wykaz oznakowania

9.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego

Droga gminna – strona prawa:

A-3 – 1 szt, T-2 – 1 szt

E-17a – 1 szt

D-15 – 1 szt

E-17a – 1 szt

D-42 – szt, B-33 – 1 szt

D1 – 1 szt

A-7 – 1 szt, t-2 – 1 szt

B-20- 1 szt

Droga gminna – strona lewa:

B-20 – 1 szt

A-7 – 1 szt, T-2 – 1 szt

A-3 – 1 szt, T-2 – 1 szt

D-15 -1 szt

E-17a – 1 szt

E-17b - 1 szt

D-1 – 1 szt

9.2. Wykaz istniejącego oznakowania poziomego

Droga gminna – strona prawa:

Droga gminna – strona lewa:

P13 – 9,00m

P-4 – 11,00m

9.3. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Droga gminna – strona prawa:

A-3 – 1 szt, T-2 – 1 szt

E-17a – 1 szt

D-15 – 1 szt

E-17a – 1 szt

D-42 – 1 szt, B-33 – 1 szt

D1 – 1 szt

A-7 – 1 szt, T -2 – 1 szt

B-20- 1 szt

Droga gminna – strona lewa:

B-20 – 1 szt

A-7 – 1 szt, T-2 – 1 szt

A-3 – 1 szt, T-2 – 1 szt

D-15 -1 szt

E-17a – 1 szt

E-17b - 1 szt

D-1 – 1 szt

9.2. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

Droga gminna – strona prawa:

P-17 – 1 szt

P-1 – 15,00m

P-4 – 11,00m

P-13 – 6,00m

Droga gminna – strona lewa:

P-1 – 15,00m

P-17 – 1 szt

Zestawienie:

A-3 – 2szt (znak średni, typ 2)

A-7 – 2szt (znak średni, typ 2)

B-3 - 1szt (znak średni, typ 2)

B-20 – 2szt (znak średni, typ 2)

D-1 - 2szt (znak średni, typ 2)

D-15 - 2szt (znak średni, typ 2)

T-2 - 4szt (znak średni, typ 2)

E17a – 3 szt (znak średni, typ 2)

E17b - 1 szt (znak średni, typ 2)

D-42 - 1 szt (znak średni, typ 2)

- oznakowanie odblaskowe , typ 1, typ 2
- zastosowano oznakowanie pionowe małe, średnie
- lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej 1, 2 typu
- znaki umieścić na słupkach z rur stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym
- tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.
- odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 50 w kierunku jezdni. Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku
- dolna krawędź znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza
- dolną krawędź znaku usytuowanego na chodniku należy umieścić na wysokości min. 2,20 m od poziomu chodnika. Znaki należy ustawiać w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni, lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe
- słupek, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu: rowerów lub pieszych. W przypadku braku miejsca należy wspólnie z Inżynierem uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni

9.4. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

P-17 – 2 szt

P-1 – 15,00m+15,00m = 30,00m

P-4 – 11,00m

P-13 – 6,00m

10. Opis występujących zagrożeń, stan pasa drogowego.

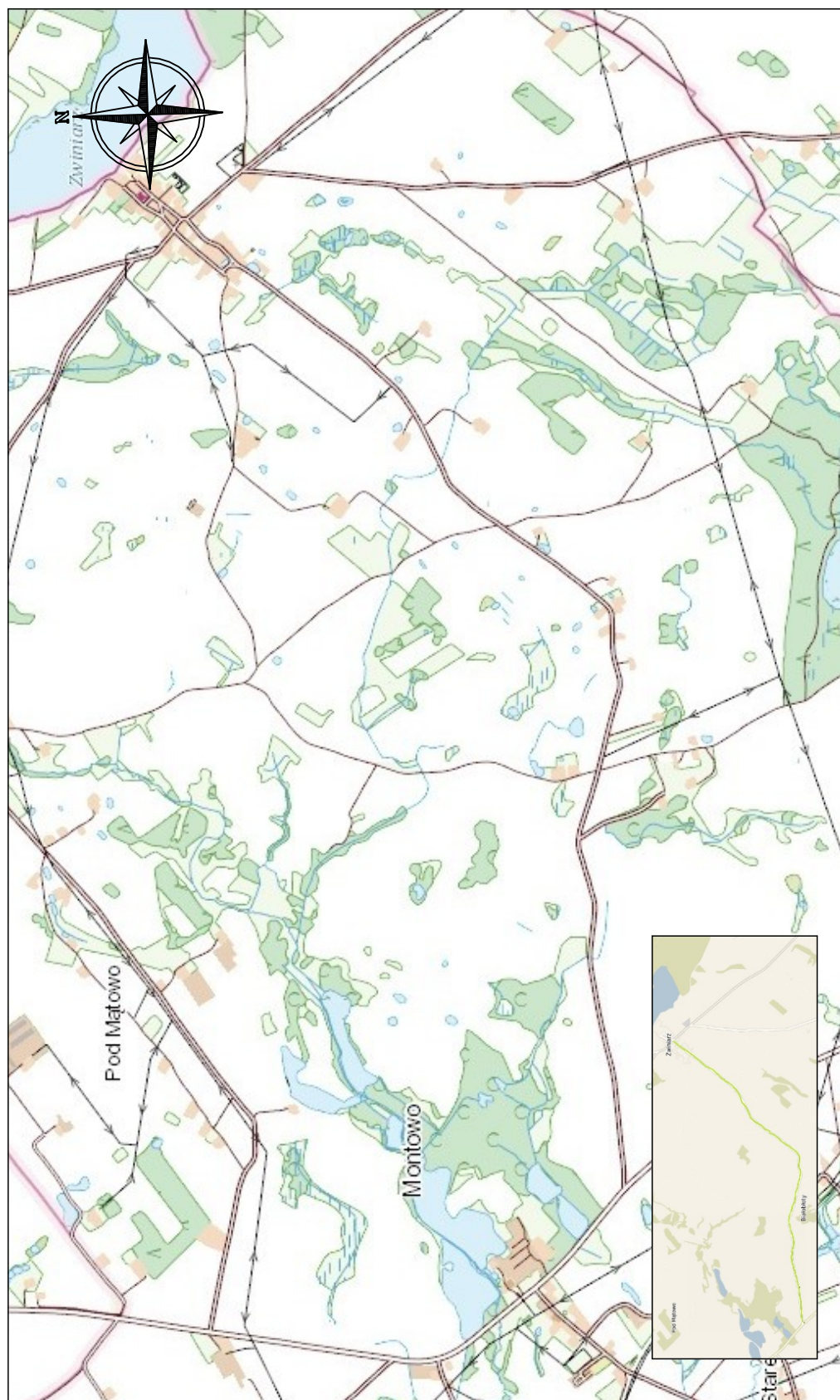
W związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego przewiduje się następujące zagrożenia lub utrudnienia :

- potrącenie pracowników przez pojazdy poruszające się po drodze powiatowej
- uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych
- utrudnienia dla ruchu pieszych
- prowadzenie robót przy częściowym zawężeniu jezdni drogi
- wyjazd pojazdów transportowych i sprzętu ciężkiego w obrębie budowy
- chwilowe przebywanie na drodze pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych
- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25000



SKALA 1:250

Podarowanie terenu jest zgodny z oryginalnym mapą do celów projektowych wyznaczania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawnymi, teren działek przeznaczonych pod inwestycję i nie wykracza poza te działy.

1921 - okećb Mlenkau, 1922 - okećb Żuiniarz, 1923 - okećb

всего в него включены 253 человека, правая часть таблицы 2 и 3. Из них 11 человек в 1994 г. были признаны виновными в совершении преступления, предусмотренного ст. 11 УК РФ (таблица 4).

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

"Przebudowa drogi gminnej 183026N Motowo - Białobłoty - Zwinisz

SKALA 1:250

LEGENDA

	jezdnie, zjazd na posesie
	odcinki jezdni z wymiarną podbudową
	podłoża z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
	rowy drogowe trawstasie, trawniki
	linia ograniczająca jezdnię
	linia ograniczająca pobocza
	drzewo, drzewo wykopane do wycinki
	osł. drogi
	bariera odłomna U-14a
	kanal technologiczny

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginalnym mapą do celów projektowych. Ostateczny projekt jest zgodny z oryginalnym mapą do celów projektowych. Projekt jest zgodny z oryginalnym mapą do celów projektowych. Projekt jest zgodny z oryginalnym mapą do celów projektowych.

UKŁAD ARKUSZY

- ARKUSZ 1
- ARKUSZ 2
- ARKUSZ 3
- ARKUSZ 4

Wzrost / Wzrost

Gmina Gódnicko, Gódnicko 174, 13-344 Gódnicko

Przebudowa drogi gminnej nr 183026N Motowo - Białobłoty - Zwinisz

Przebudowa drogi gminnej nr 183026N Motowo - Białobłoty - Zwinisz

Przebudowa drogi gminnej nr 183026N Motowo - Białobłoty - Zwinisz

Przebudowa drogi gminnej nr 183026N Motowo - Białobłoty - Zwinisz

Przebudowa drogi gminnej nr 183026N Motowo - Białobłoty - Zwinisz

Przebudowa drogi gminnej nr 183026N Motowo - Białobłoty - Zwinisz

Przebudowa drogi gminnej nr 183026N Motowo - Białobłoty - Zwinisz

Przebudowa drogi gminnej nr 183026N Motowo - Białobłoty - Zwinisz

Przebudowa drogi gminnej nr 183026N Motowo - Białobłoty - Zwinisz

Przebudowa drogi gminnej nr 183026N Motowo - Białobłoty - Zwinisz

Przebudowa drogi gminnej nr 183026N Motowo - Białobłoty - Zwinisz

Przebudowa drogi gminnej nr 183026N Motowo - Białobłoty - Zwinisz

"Przebudowa drogi gminnej 183026N Montowo -

LEGENDA

Podstawą do wyznaczenia wartości nieruchomości jest zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych. Wytyczenie granic nieruchomości jest zgodne z obowiązującymi normami, przepisami prawa, jest zgodne z planem zagospodarowania przestrzennego, nie wykracza poza te granice.

**UDOWA DROGI GMINNEJ NR 183026 MONTOWO - BIAŁOBLITY -
ZWINIARZ"**

Species	Altitude	Date
<i>diagona</i>	1,500	marzo 2021r

PRAWA AUCIORSKIE ZASTRZEŻENIE
Wszystkie treści archiwizowane przez Bibliotekę Prawa autorskiego zgodnie z art. 11 ust. 1 ustawy o Prawie Autorskim i Prawach
z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz.U. nr 24 poz. 83 z 23 lutego 1994 r.)

budowa drogi gminnej 183026N Montowo -

MDA

terenu jest zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych. Aktu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa, jest przeznaczonych pod inwestycję i nie wykracza poza te działki.

--	--

q330 = 6.771, 222110.7 q330 = 7.761, 222110.7 q330 = 1.761, 2062210.7 q330 = 1.011, 2062210.7

LA COSPONA POLYANIA

	Expenditure	State	Date
	diagona	f.500	marzo 2021r.

dotyczący jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 11 następnego Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach (Dz.U., nr 24 poz.83 z 23 lutego 1994 r.)