

PROMARK BUDOWNICTWO I NIERUCHOMOŚCI SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20
98-105 WODZIERADY
NIP 8311644063
KRS 0001009831

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE: Remont chodnika i budowa miejsc postojowych w passie drogi
powiatowej nr 3312E – ul. 20 Stycznia w Pabianicach

OBIEKT BUDOWLANY: Droga publiczna powiatowa nr 3312E, kategoria
obiekту XXII, XXV

LOKALIZACJA: Ulica 20 Stycznia w Pabianicach , działka nr ewid. 83/19,
obręb P-14

INWESTOR: Powiat Pabianicki, 95-200 Pabianice, ul. Piłsudskiego 2

Autor projektu: Mariusz Mróz,
Specjalność: branża drogowa,
Uprawnienia budowlane: do
projektowania bez ograniczeń w
specjalności drogowej nr
LOD/3897/PBD/19

Data opracowania: (miesiąc, rok)

mgr inż. Mariusz Mróz
PROJEKTANT
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

.....
(podpis i pieczęć)

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania.

Obowiązujące przepisy w zakresie oznakowania dróg:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, 919, 1053, 1088, 1123, 1192, 1234, 13941720, 1723, 2029, z 2024 poz. 834)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. 2017 poz. 784)
3. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym z dnia 17 września 2003r. (Dz. U. Nr 182 poz. 1784 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r. (tj. Dz. U. 2019 poz.454)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz zabezpieczenia ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z 23.12.2003 r (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późn. Zm..)
6. Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasach drogowych (Dz.U.PZ.P., załącznik nr 24, poz. 184 z dnia 18 czerwca 1990 r)

Przedmiot opracowania i lokalizacja.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „**Remont chodnika i budowa miejsc postojowych w pasie drogi powiatowej nr 3312E – ul. 20 Stycznia w Pabianicach**”

Opis stanu istniejącego i projektowanego.

Droga powiatowa ul. 20 Stycznia w Pabianicach zlokalizowana jest w terenie zabudowy śródmiejskiej. Posiada przekrój uliczny z jezdnią o nawierzchni bitumicznej z obustronnym krawężnikiem, dwustronnym chodnikiem położonym po stronach północnej i południowej ulicy. Stan nawierzchni jezdni dobry. Projektowane jest do wykonania: rozbiórka istniejącego chodnika z płyt chodnikowych po stronie południowej i budowa drogi dla pieszych i rowerów z kostki brukowej lub płyt chodnikowych wraz ze zjazdami oraz miejscami postojowymi położonymi równolegle do krawężnika. Zmiana stałej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie związane z miejscami postojowymi i oznakowaniem drogi dla pieszych i rowerów.

Stosowane znaki powinny być dobrze widoczne w każdych warunkach pogodowych. Wymiary znaków używanych w związku z wprowadzeniem nowej stałej organizacji ruchu nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych tej samej kategorii stosowanych na danej drodze.

Należy zastosować znaki pionowe o wymiarach normatywnych z grupy wielkości średniej (Ś), o powierzchni odblaskowej, dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, dla których dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną.

Lica naniesione na tarcze znaków winny być wykonane z folii odblaskowej typu 1. Wymagania dotyczące typu folii są wymaganiami minimalnymi – dopuszcza się zastosowanie folii typu 2 dla wszystkich znaków pionowych.

Zastosowane słupki znaków pionowych powinny zapewnić ich stabilność i należy wykonać je z rurek stalowych, ocynkowanych o średnicy 50mm. Lokalizacja pionowych znaków drogowych nie może utrudniać ruchu pieszych. Należy w miarę możliwości znaki lokalizować poza ciągami pieszymi. W zależności od warunków lokalnych na drodze znaki powinny być umieszczane na wysięgnikach / słupkach giętych z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej.

Znaki należy umieszczać na wysokości 2,0. Jeżeli zachodzi konieczność umieszczenia więcej niż jednej tarczy znaku na słupku, wysokość umieszczenia najniższej tarczy nie powinna być mniejsza niż 0,9m, a najwyższej 2,2m.

Nowe znaki winny być montowane w taki sposób aby najbardziej wystająca krawędź tarczy znaku znajdowała się w odległości od 0,5m do 2,0m od krawędzi jezdni.

Uwagi:

Wszystkie elementy stałej organizacji ruchu muszą posiadać wymagane prawem certyfikaty, zgody, aprobaty i deklaracje właściwości użytkowych, czyli dokumenty potwierdzające możliwość ich wbudowania zgodnie z projektowaną funkcją i obowiązującym przepisami prawa.

Zalecenia dodatkowe

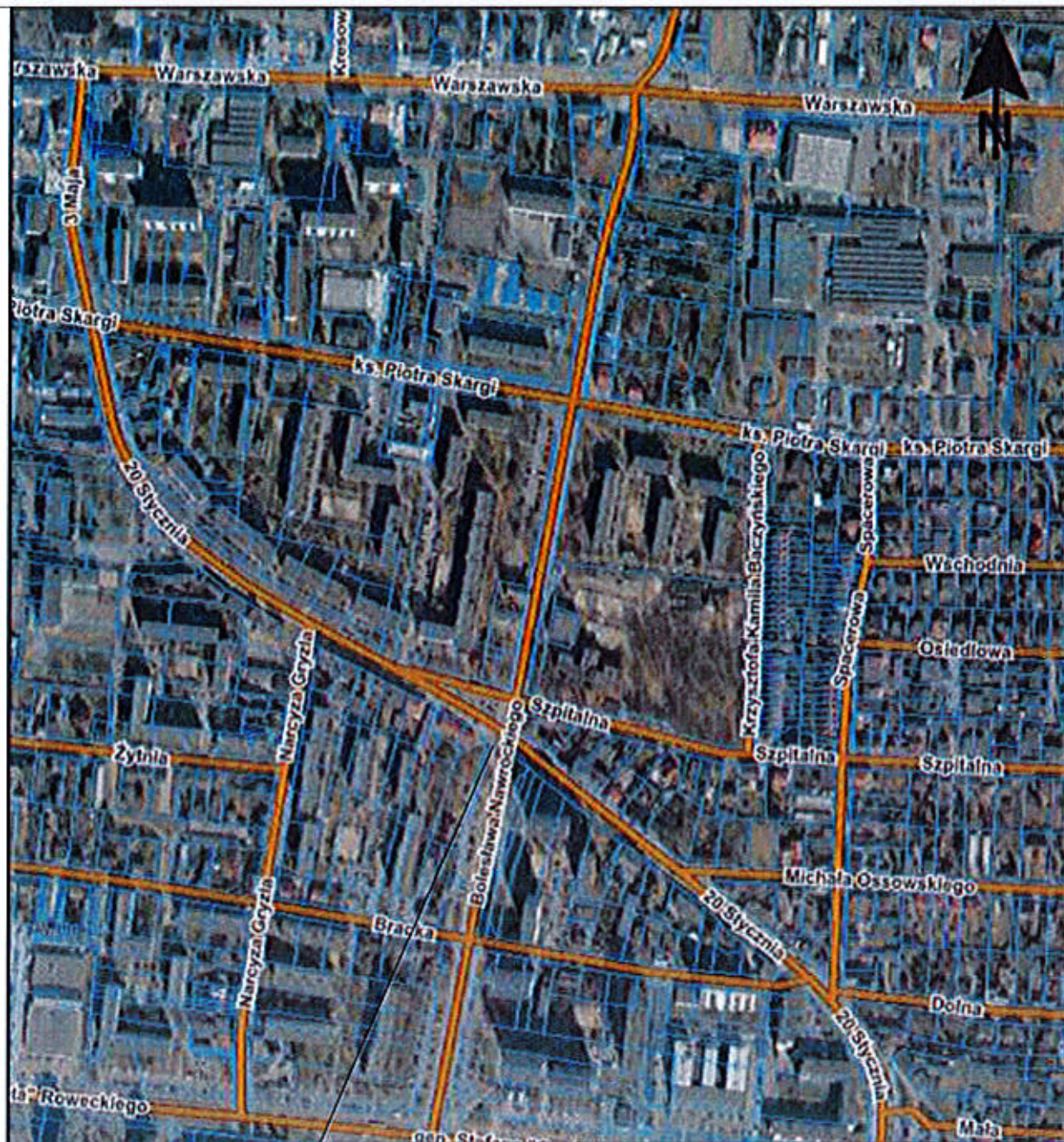
- a) Jednostka wprowadzająca stałą organizację ruchu – na podstawie zatwierdzonego projektu – ma obowiązek powiadomienia odpowiednio:
- Organy zarządzające ruchem,
 - Zarządców dróg,
 - Komendanta Powiatowego Policji,
- co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem stałej organizacji ruchu.

b) Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu – 2024 r.

Wykaz znaków

<i>Lp.</i>	<i>Symbol znaku</i>	<i>Nazwa znaku</i>	<i>Liczba sztuk</i>
1.	C - 13/16	Droga dla pieszych i rowerów	2
2.	C – 13/16a	Koniec drogi dla pieszych i rowerów	2
3.	D-18	Miejsce postojowe	2
4.	T-30a	Tabliczka informacyjna	1
5.	T-3a	Tabliczka informacyjna	1

mgr inż. Mariusz Mróz
PROJEKTANT
upr. bud. nr. 0013007/PBD/19
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej



MIEJSCE ROBÓT – UL. 20 STYCZNIA

**PROMARK BUDOWNICTWO I NIERUCHOMOŚCI
SPÓŁKA Z O.O. KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20
98-105 WODZIERADY**

Nazwa projektu: "Remont chodnika i budowa miejsc postojowych w pasie drogi powiatowej nr 3312E - ul. 20 Stycznia w Pabianicach."

Obiekt budowlany i jego lokalizacja:
Droga powiatowa publiczna 3312E, Ulica 20 Stycznia , działka nr ewid. 83/19, w Pabianicach

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny miejsca robót

Skala: 1:5000

Projektant:
mgr inż. Mariusz Mróz
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19

mgr inż. Mariusz Mróz
PROJEKTANT
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19
do projektowania bez ograniczeń
w szczególności inżynieria drogowa

Numer rysunku: SOR-1

Data: Lipiec 2024

PROMARK BUDOWNICTWO I NIERUCHOMOŚCI SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20
98-105 WODZIERADY
NIP 8311644063
KRS 0001009831

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE: Remont chodnika i budowa miejsc postojowych w passie drogi
powiatowej nr 3312E – ul. 20 Stycznia w Pabianicach

OBIEKT BUDOWLANY: Droga publiczna powiatowa nr 3312E, kategoria
obiekту XXII, XXV

LOKALIZACJA: Ulica 20 Stycznia w Pabianicach , działka nr ewid. 83/19,
obręb P-14

INWESTOR: Powiat Pabianicki, 95-200 Pabianice, ul. Piłsudskiego 2

<p>Autor projektu: Mariusz Mróz, Specjalność: branża drogowa, Uprawnienia budowlane: do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LOD/3897/PBD/19</p>	<p>Data opracowania: (miesiąc, rok)</p> <p>mgr inż. Mariusz Mróz PROJEKTANT upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej</p> <p>..... (podpis i pieczęć)</p>
---	--

UZGODNIENIA

ZARZĄDCA DROGI GMINNEJ

 ZARZĄDCA RUCHU

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania.

Obowiązujące przepisy w zakresie oznakowania dróg:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, 919, 1053, 1088, 1123, 1192, 1234, 13941720, 1723, 2029, z 2024 poz. 834)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. 2017 poz. 784)
3. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym z dnia 17 września 2003r. (Dz. U. Nr 182 poz. 1784 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r. (tj. Dz. U. 2019 poz.454)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz zabezpieczenia ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z 23.12.2003 r (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm..)
6. Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasach drogowych (Dz.U.PZ.P., załącznik nr 24, poz. 184 z dnia 18 czerwca 1990 r)

Przedmiot opracowania i lokalizacja.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „**Remont chodnika i budowa miejsc postojowych w pasie drogi powiatowej nr 3312E – ul. 20 Stycznia w Pabianicach**”

Opis stanu istniejącego i projektowanego.

Droga powiatowa ul. 20 Stycznia w Pabianicach zlokalizowana jest w terenie zabudowy śródmiejskiej. Posiada przekrój uliczny z jezdnią o nawierzchni bitumicznej z obustronnym krawężnikiem, dwustronnym chodnikiem położonym po stronach północnej i południowej ulicy. Stan nawierzchni jezdni dobry. Projektowane jest do wykonania: rozbiórka istniejącego chodnika z płyt chodnikowych po stronie południowej i budowa drogi dla pieszych i rowerów z kostki brukowej lub płyt chodnikowych wraz ze zjazdami oraz miejscami postojowymi położonymi równolegle do krawężnika. Zmiana stałej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie związane z miejscami postojowymi i oznakowaniem drogi dla pieszych i rowerów.

Stosowane znaki powinny być dobrze widoczne w każdych warunkach pogodowych. Wymiary znaków używanych w związku z wprowadzeniem nowej stałej organizacji ruchu nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych tej samej kategorii stosowanych na danej drodze.

Należy zastosować znaki pionowe o wymiarach normatywnych z grupy wielkości średniej (Ś), o powierzchni odbłaskowej, dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, dla których dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną.

Lica naniesione na tarcze znaków winny być wykonane z folii odbłaskowej typu 1. Wymagania dotyczące typu folii są wymaganiami minimalnymi – dopuszcza się zastosowanie folii typu 2 dla wszystkich znaków pionowych.

Zastosowane słupki znaków pionowych powinny zapewnić ich stabilność i należy wykonać je z rurek stalowych, ocynkowanych o średnicy 50mm. Lokalizacja pionowych znaków drogowych nie może utrudniać ruchu pieszych. Należy w miarę możliwości znaki lokalizować poza ciągami pieszymi. W zależności od warunków lokalnych na drodze znaki powinny być umieszczane na wysięgnikach / słupkach giętych z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej.

Znaki należy umieszczać na wysokości 2,0. Jeżeli zachodzi konieczność umieszczenia więcej niż jednej tarczy znaku na słupku, wysokość umieszczenia najniższej tarczy nie powinna być mniejsza niż 0,9m, a najwyższej 2,2m.

Nowe znaki winny być montowane w taki sposób aby najbardziej wystająca krawędź tarczy znaku znajdowała się w odległości od 0,5m do 2,0m od krawędzi jezdni.

Uwagi:

Wszystkie elementy stałej organizacji ruchu muszą posiadać wymagane prawem certyfikaty, zgody, aprobaty i deklaracje właściwości użytkowych, czyli dokumenty potwierdzające możliwość ich wbudowania zgodnie z projektowaną funkcją i obowiązującym przepisami prawa.

Zalecenia dodatkowe

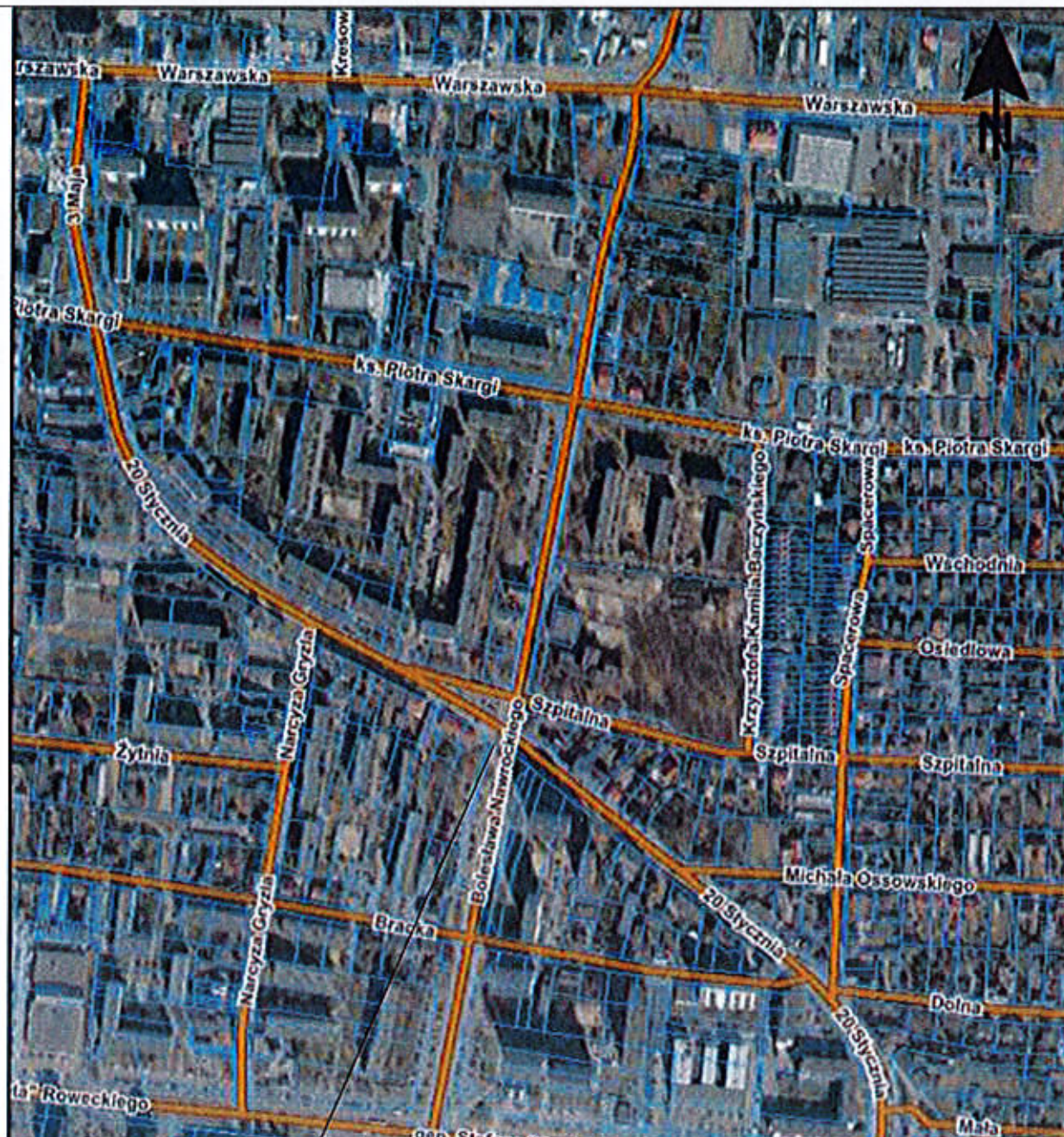
- a) Jednostka wprowadzająca stałą organizację ruchu – na podstawie zatwierdzonego projektu – ma obowiązek powiadomienia odpowiednio:
- Organy zarządzające ruchem,
 - Zarządców dróg,
 - Komendanta Powiatowego Policji,
- co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem stałej organizacji ruchu.

b) Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu – 2024 r.

Wykaz znaków

<i>Lp.</i>	<i>Symbol znaku</i>	<i>Nazwa znaku</i>	<i>Liczba sztuk</i>
1.	C - 13/16	Droga dla pieszych i rowerów	2
2.	C – 13/16a	Koniec drogi dla pieszych i rowerów	2
3.	D-18	Miejsce postojowe	2
4.	T-30a	Tabliczka informacyjna	1
5.	T-3a	Tabliczka informacyjna	1

mgr inż. Mariusz Mróz
PROJEKTANT
upr. bud. nr L0003397/PBD/19
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej



MIEJSCE ROBÓT - UL. 20 STYCZNIA

**PROMARK BUDOWNICTWO I NIERUCHOMOŚCI
SPÓŁKA Z O.O. KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20
98-105 WODZIERADY**

Nazwa projektu: "Remont chodnika i budowa miejsc postojowych w pasie drogi powiatowej nr 3312E - ul. 20 Stycznia w Pabianicach."

Obiekt budowlany i jego lokalizacja:
Droga powiatowa publiczna 3312E, Ulica 20 Stycznia, działka nr ewid. 83/19, w Pabianicach

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny miejsca robót

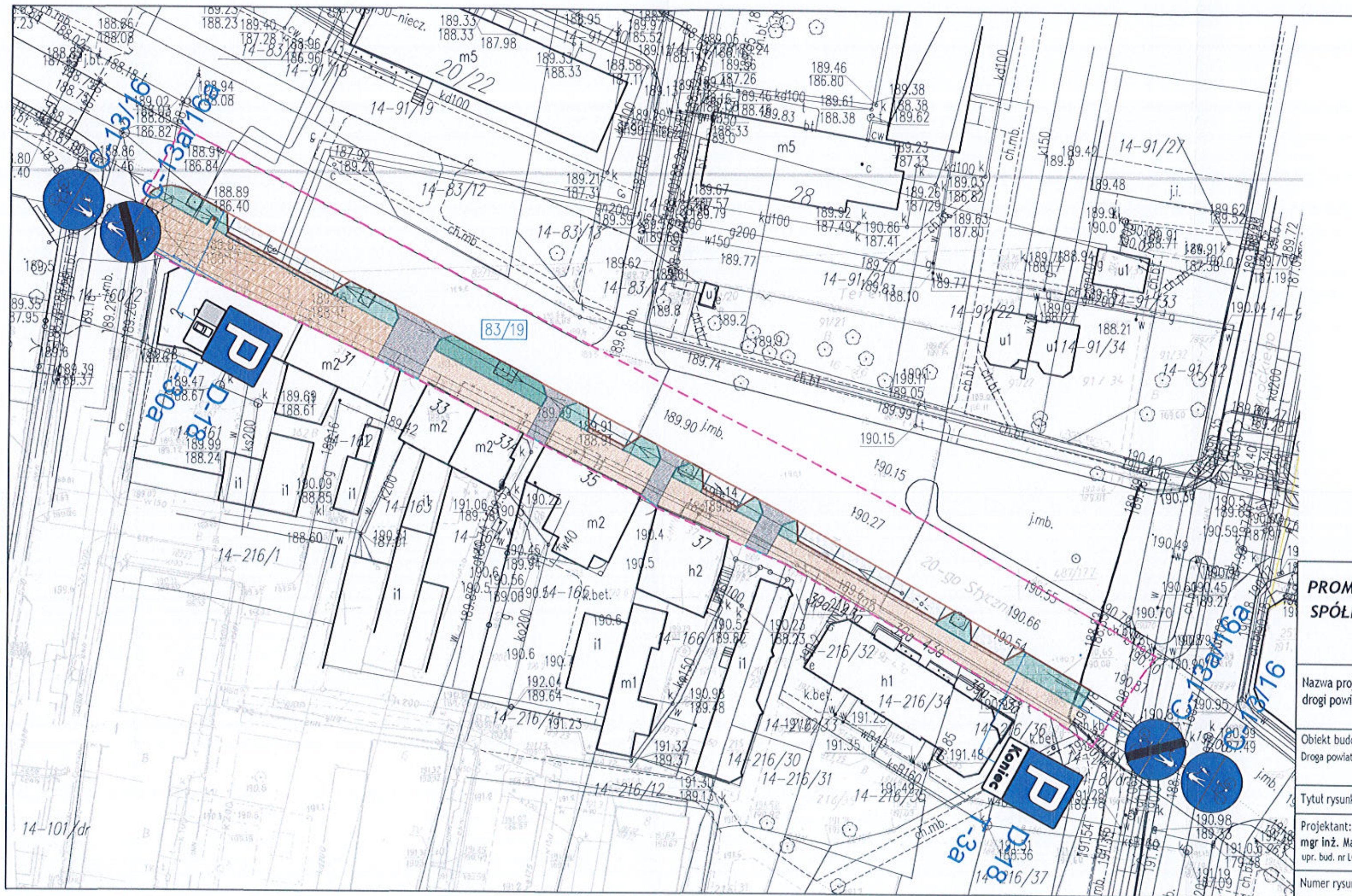
Skala: 1:5000

Projektant:
mgr inż. Mariusz Mróz
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19

mgr inż. Mariusz Mróz
Podpis Projektanta
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19
do projektowania bez ograniczeń
w szczególności inżynierii drogowej

Numer rysunku: SOR-1

Data: Lipiec 2024



PROM
SPÓŁN

Nazwa proj
drogi powi

Obiekt budc
Droga powiat

Tytuł rysunk

Projektant:
mgr inż. Ma
upr. bud. nr 11

Numer rysur