



## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

**TEMAT:** Stała organizacja ruchu w związku z przebudową ul. Poznańskiej  
km 1+730,00 do 2+711,00 w Gorzowie Wlkp.

**ADRES:** ul. Poznańska

Opracował	mgr inż. Rafał Krajczyński	 MIEJSKI ZARZĄD DRÓG mgr inż. Rafał Krajczyński
-----------	----------------------------	--

### **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

- 1.1. Opis projektu organizacji ruchu
- 1.2. Plan orientacyjny – skala 1:10000
- 1.3. Projekt stałej organizacji ruchu drogowego – Stała organizacja ruchu w związku z przebudową ul. Poznańskiej km 1+730,00 do 2+711,00 w Gorzowie Wlkp.– Rys.1

# OPIS PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

**Stała organizacja ruchu w związku z przebudową ul. Poznańskiej km 1+730,00 do 2+711,00 w Gorzowie Wlkp.**

## **1. Podstawa opracowania**

1.1. Plan sytuacyjny terenu.

1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124);

1.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2024 poz. 1251 ze zm.)

1.4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity: Dz. U. 2019.2310);

1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784);

1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019.2311 tj. z dnia 2019.11.26);

1.7. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki do w/w rozporządzenia;

1.8. Wizja lokalna.

## **2. Cel i zakres opracowania**

Przedstawione w niniejszym projekcie zmiany organizacji ruchu drogowego została sporządzona w celu aktualizacji oznakowania po przebudowie ul. Poznańskiej.

## **3. Stan istniejący, charakterystyka ruchu**

Opracowaniem objęty jest odcinek ul. Poznańskiej przebiegający od zatoki autobusowej zlokalizowanej w rejonie skrzyżowania z ul. Wierzbową do granicy administracyjnej z Gminą Deszczno. Jest to drogą powiatową klasy G. Zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym. Ograniczenie prędkości wynosi tam 40 i 50 km/h.

W posiada przekrój drogowy z jezdnią o szerokości ok. 7,0 m. W części przedmiotowego odcinka drogi wzdłuż jezdni zlokalizowany jest ciąg pieszo-rowerowy (przechodzący w sam chodnik) oddzielony od jezdni pasem zieleni, a po drugiej stronie samo pobocze. Na dalszym odcinku (za ul. Siedlicką w kierunku gminy Deszczno) po jezdnej stronie jezdni występuje droga pieszo-rowerowa, a po drugiej chodnik. Między nimi a jezdnią występują pasy zieleni. Odwodnienie jezdni bez kanalizacji deszczowej, odbywa się powierzchniowe na przyległe tereny (pobocza).

Na omawianym odcinku zlokalizowane są 2 pary przystanków autobusowych z zatokami. Droga posiada oświetlenie drogowe.

## **4. Stan projektowany**

Projekt organizacji ruchu obejmuje uaktualnienie oznakowania poziomego i pionowego w związku z przebudową ul. Poznańskiej.

Przebudowa drogi zakłada wymianę nawierzchni jezdni, wykonanie poboczy z destruktu, przebudowę jednej zatoki autobusowej (przy ul. Wierzbowej) oraz dobudowanie kilkudziesięciu m drogi pieszorowerowej, przy granicy z Gminą Deszczno.

W związku z powyższym planowane jest uaktualnienie oznakowania liniowego w osi jezdni (zaprojektowano znaki P-4, na zjazdach i skrzyżowaniach P-1e, P-1b) oraz zaprojektowano nowe oznakowanie w postaci linii krawędziowych P-7d i P-7c. Dodatkowo w rejonie skrzyżowania z ul. Siedlicką, na istniejącym przejściu dla pieszych oznakowanie P-10 będzie wykonane na tle czerwonym. Na wybudowanej drodze pieszorowerowej planowane jest wytyczenie znaków P-23 i P-26.

W kwestii oznakowania pionowego, projektuje się wymianę znaków w złym stanie technicznym na nowe. Na dwóch przejściach dla pieszych (przy ul. Wierzbowej i Siedlickiej) zaprojektowano znaki D-6 na tle fluorescencyjnym. Ponadto uzupełniono brakujące znaki A-7, B-20, D-1, B-25, oraz C-13/16, C-13a.. Zmieniono również lokalizację tablic D-42 i D-43.

Znaki pionowe należy wykonać rozmiaru średniego za wyjątkiem oznakowania drogi pieszorowerowej, gdzie należy zastosować znaki mini.

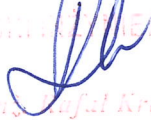
### **5. Warunki techniczne dla oznakowania**

Ustawienie znaków pionowych zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

### **Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:**

I-III kwartał 2025 r.

Opracował:

  
mgr inż. Rafał Krajczyk