



UWAGI:

- Systemowa 4-segmentowa konstrukcja wiaty przystankowej o wymiarach u podsatwy 5346 x 983 mm;
- Konstrukcja nośna wiaty - słupy z profili stalowych, ocynkowanych i lakierowanych na kolor RAL 7037;
- Dach wiaty z profili stalowych, ocynkowanych i lakierowanych na kolor RAL 7037. Dach niestandardowy, skośny, zabudowany panelami fotowoltaicznymi o mocy co najmniej 250W (moc kompletnej instalacji ok. 1 kW) dostosowanymi do wymiarów wiaty tj. ok. 6000 x 1500 mm;
- Wiatę należy wyposażić w czujnik zmierzchu oraz akumulator żelowy głębokiego rozładowania o pojemności min. 100Ah.
- Wiąta posadowiona na fundamentach prefabrykowanych, punktowych;
- Wypełnienie ścian wiaty z szyb ze szkła hartowanego o grubości 8 mm;
- Wiąta wyposażona w oświetlenie LED zasilane z paneli fotowoltaicznych umożliwiające bezpieczne korzystanie po zmroku;
- Wiąta wyposażona w gablotę ogłoszeniową/informacyjną z podświetleniem LED wym. 1150 x 900 mm;
- Na dachu wiaty kasea z nazwą przystanku i numerami linii z podświetleniem LED;
- Na ścianie bocznej wiaty dwustronny zegar z diodami LED i GPS, zasilany napięciem 12V o wysokości znaków min. 10 cm.
- Panel z aluminium lub z tworzywa sztucznego zintegrowany z konstrukcją wiaty i wystający ponad zadaszenie, przeznaczony na dwustronny znak informacyjny D17 (typu "mini");
- Wiąta wyposażona w ławkę z konstrukcją nośną z elementów stalowych, ocynkowanych i lakierowanych na kolor RAL 7037, z siedziskiem na całej długości wiaty, z desek z drewna liściastego twardego, malowanych lakierbejcą na kolor "jasny orzech";
- Wykonawca wykona wiaty (wraz z rysunkiem warsztatowym) w porozumieniu z ZKM oraz UM w Elblągu.
- Zapewnić uziemienie konstrukcji wiaty przez podłączenie kotwy mocującej stopę słupa do szyny powrotnej tramwajowej. Łącznik uszynienia powinien być w miejscu widocznym, aby móc prowadzić pomiary elektryczne sprawdzające.

<div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</div> <div><div>PROGREG</div></div> <div>PROGREG Sp. z o.o. 30-414 Kraków, ul.Dekarzy 7C tel. 12 269-82-50 Biuro w Łodzi: 93-192 Łódź, ul. Senatorska 6 tel. 42 307-00-84 www.progreg.pl e-mail: biuro@progreg.pl</div>	INWESTOR:	Gmina Miasto Elbląg ul. Łączności 1, 82-300 Elbląg Reprezentowana przez: Prezydenta Miasta Elbląga Michała Missana				
	NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa skrzyżowania ulic Płk. Stanisława Dąbka z Al. J. Piłsudskiego polegająca na przebudowie: torowiska tramwajowego, oświetlenia ulicznego, odwodnienia torowiska, kolidującej infrastruktury technicznej wraz z remontem nawierzchni drogowej				
	ADRES INWESTYCJI:	Województwo warmińsko – mazurskie, miasto Elbląg, skrzyżowanie ulic Płk. Stanisława Dąbka – al. Józefa Piłsudskiego				
	FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA:	DROGOWO – TOROWA		
	TREŚĆ RYSUNKU:	WIATA PRZYSTANKOWA 4–SEGMENTOWA Z WĄSKIMI ŚCIANAMI BOCZNYMI				
	UMOWA NR:	DZD/ID-16/2024 z dnia 24.07.2024r.		NR OPRACOWANIA:	2.0	
	DATA OPRACOWANIA:	14.03.2025r.	SKALA:	1:25	NR RYSUNKU:	10.0 ^{REW} A
ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO			NR UPRAWNIEN		PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT: branża drogowo-torowa	mgr inż. Paweł Kudelski			spec. kolej. MAP/0337/POOL/08 spec. drog. MAP/0284/POOD/12		
PROJEKTANT: branża torowa	mgr inż. Damian Bugajski			spec. inż. kolejowa MAP/0330/PBK1/22		
SRAWDZAJĄCY: branża drogowo-torowa	mgr inż. Grzegorz Rychel			spec. inż. drogowa MAP/00299/POOD/14		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone			
Nazwa pliku:	Wiata_wygrodz_Elblag_03_250415.dwg					