

torowisko tramwajowe

1.27

120 MPa

80 MPa

≥ 10 MPa

1

2.95

2.25

siatka wzmacniająca z włókna szklanego o $R_m \geq 120 \text{ kN/m}$

frezowanie profilujące

0.35

0.35

0.30

0.30

0.30

0.30

1.00

istniejąca nawierzchnia

Technical cross-section diagram of a bicycle lane and road edge. The diagram shows a 'ścieżka rowerowa' (bicycle path) on the left and a 'przejazd rowerowy' (bicycle crossing) on the right. The bicycle path has a width of 0,35m and a maximum slope of 5%. The bicycle crossing has a width of 0,15m and a height of 0,15m. The road surface has a slope of 'ist %'. The diagram is labeled with '4' and 'K1'.

chodnik

przejście dla pieszych

0,50

max 6%

0,15

0,01

0,02

ist %

0,35

0,15

0,35

3

K1

wypukły pas ostrzegawczy z płytek integracyjnych polimerobetonowych 50x50x8 cm koloru żółtego układany na zaprawie o wytrzymałości $R_{28} \geq 65 \text{ MPa}$ grubości 3 cm

min. 1,0

siatka wzmacniająca z włókna szklanego o $R_m \geq 120 \text{ kN/m}$

frezowanie profilujące

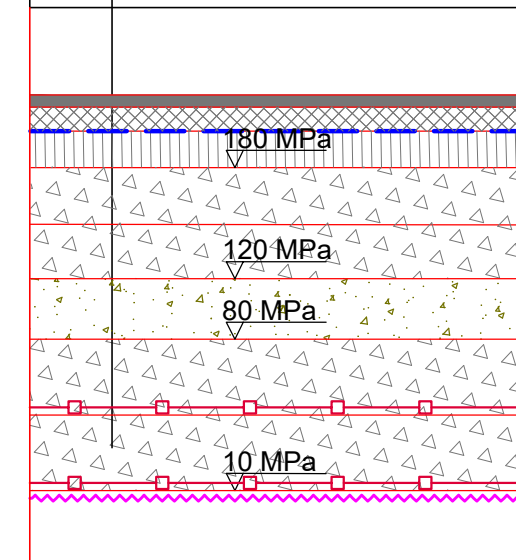
0,50

min. 1,00

zakres robót drogowych

istniejąca nawierzchnia

konstrukcja nawierzchni (nawierzchnia)	warstwy górne konstrukcji nawierzchni	4cm	warstwa ścierna - mieszanka min.-asfaltowa AC 11S
		8cm	warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W
		-	siatka szklano-węglowa
		12cm	podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC 22P
		37cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana o CBR≥80% z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm
	warstwy dolne	20cm	podbudowa pomocnicza - mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C5/6 wg PN-EN-14227-1
wzmocnione podłoże gruntowe nawierzchni			
	25 cm	w-wa ulepszone podłoże - mieszanka niezwiązana o CBR≥80% z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 mm wg PN-EN 13285 stabilizowane georusztem wielokształtnym typu N1	
	25 cm	w-wa ulepszone podłoże - mieszanka niezwiązana o CBR≥80% z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 mm wg PN-EN 13285 stabilizowane georusztem wielokształtnym typu N1	
	-	geotkanina separacyjna	
	-	Istniejące wyprofil. i zagęszczone podłoże gruntowe wg PN-S 02205	
	131 cm	Razem	

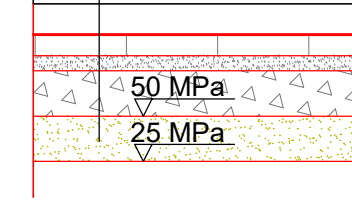


4cm	warstwa ścierna - mieszanka min.-asfaltowa AC 11S
8cm	warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W
-	siatka szklano-węglowa
zmienne	podbudowa wyrównawcza - beton asfaltowy AC 22P
zmienne	frezowanie profilujące
-	Razem

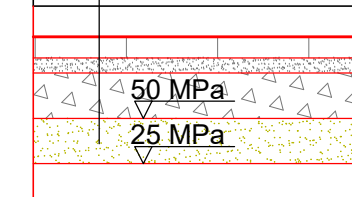
30cm	krawężnik betonowy 15/30 cm
5cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15cm	ława z betonu C12/15 z oporem
50m	Razem



30cm	obrzeże betonowe 8/30 cm
3cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
10cm	ława z betonu C12/15 z oporem
43cm	Razem

8cm	warstwa ścieralna - kostka betonowa 10/20 cm, kolor szary
3-5cm	podsyпка cementowa-piaskowa 1:4
15cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana o CBR>=60% z kruszywem C _{90/10} o uziarnieniu 0/31,5 mm wg PN-EN 13285
15cm	warstwa ulepszonego podłoża - grunt stabilizowany cementem o R _m =2,5 MPa wg PN-S 96012
42cm	Razem



8cm	warstwa ścieralna - kostka betonowa 10/20 cm, kolor czerwony
3-5cm	podsyпка cementowa-piaskowa 1:4
15cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana o CBR>=60% z kruszywem C0/31 o uziarnieniu 0/31,5 mm wg PN-EN 13285
15cm	warstwa ulepszonego podłoża - grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa wg PN-S 96012
42cm	Razem



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		INWESTOR:		Gmina Miasto Elbląg ul. Łączności 1, 82–300 Elbląg Reprezentowana przez: Prezydenta Miasta Elbląga Michała Missana						
 PROGRES PROGRES Sp. z o.o. 30–414 Kraków, ul.Dekarzy 7C tel. 12 269–82–50 Biuro w Łodzi: 93–192 Łódź, ul. Senatorska 6 tel. 42 307–00–84 www.progres.pl e-mail: biuro@progres.pl		NAZWA INWESTYCJI:		Przebudowa skrzyżowania ulic Płk. Stanisława Dąbka z Al. J. Piłsudskiego polegająca na przebudowie: torowiska tramwajowego, oświetlenia ulicznego, odwodnienia torowiska, kolidującej infrastruktury technicznej wraz z remontem nawierzchni drogowej						
		ADRES INWESTYCJI:		Województwo warmińsko – mazurskie, miasto Elbląg, skrzyżowanie ulic Płk. Stanisława Dąbka – al. Józefa Piłsudskiego						
		FAZA:		PROJEKT WYKONAWCZY		BRANŻA:		DROGOWO – TOROWA		
		TREŚĆ RYSUNKU:		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE DROGOWE						
		UMOWA NR:		DZD/ID–16/2024 z dnia 24.07.2024r.			NR OPRACOWANIA:		2.0	
		DATA OPRACOWANIA:		14.03.2025r.		SKALA:		1: 25		NR RYSUNKU: 2.0
ZESPÓŁ AUTORSKI:		IMIĘ I NAZWISKO			NR UPRAWNIENI			PODPIS		
PROJEKTANT:		mgr inż. Paweł Kudelski			spec. kolej. MAP/0337/POOL/08 spec. drog. MAP/0284/POOD/12					
PROJEKTANT:		mgr inż. Damian Bugajski			spec. inż. kolejowa MAP/0330/PBK1/22					
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Grzegorz Rychel			spec. inż. drogowa MAP/00299/POOD/14					
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone						
Nazwa pliku:		Przekroje konstr_drog_EDP.dwg								