

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ

PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO

Jednostka administracji drogowej *Zarząd Dróg Miasta Krakowa*

Nr protokołu *37/2024/MP*

Numer ewidencyjny (JNI) *1010149*

Nazwa ulicy *Dietla*

Rodzaj i nazwa przeszkody *rz. Wisła*



WYKONAWCA PRZEGLĄDU

Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	Data przeprowadzenia przeglądu:
mgr inż. Paweł Kowalewski	PDK/0089/OWOM/11	<i>Paweł Kowalewski</i>	17.03.2024

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ / PIĘCIOLETNIEJ*														37/2024/MP		
PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO / ROZSZERZONEGO* OBIEKTU MOSTOWEGO																
Dane identyfikacyjne obiektu																
1	Numer ewidencyjny (JNI)	1010149				5	JAD				ZDM Kraków					
2	Nazwa ulicy	Dietla				6	Długość obiektu				154,00m					
3	Rodzaj i nazwa przeszkody	rz. Wisła				7	Szerokość całkowita obiektu				31,50m					
4	Materiał konstrukcji nosnej	beton sprężony				8	Nośność				300kN					
STAN TECHNICZNY OBIEKTU														EKSPERTYZA		
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzeń												Ocena stanu	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy	NT	WT											4	NIE	-
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	NA	UA	RA	DA									2	NIE	-
3	Nawierzchnia jezdni	NA	UA	RA	DA									3	NIE	-
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	NA	RA	DA										3	NIE	-
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	NS	WS	LS	KS	AS								3	NIE	-
6	Belki podporęczowe, gzymsy	NB	RB	UB										3	NIE	-
7	Urządzenia odwadniające	NS	CB	OB	UB									2	NIE	-
8	Izolacja pomostu	CA												0	NIE	-
9	Konstrukcja pomostu	NB	RB	UB	CB	OB	KZ							2	NIE	-
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	NB	RB	UB	CB	OB	KZ							2	NIE	-
11	Łożyska	NS	AS	KS										1	NIE	-
12	Urządzenia dylatacyjne	NB	CB	OB	UB	KS	UG	UM						1	NIE	-
13	Przyczółki	NB	WB	OB	CB	RB								3	NIE	-
14	Filary	NB	CB	RB										3	NIE	-
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa													5	NIE	-
16	Przeguby													-	-	-
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka													-	-	-
18	Urządzenia ochrony środowiska													-	-	-
19	Zakotwienia cięgien	NS	AS	KS										2	NIE	-
20	Cięgna	NS	AS	KS										2	NIE	-
21	Zakotwienia cięgien - wew. (wzmocnienia)	NS	AS	KS	ZS	RS	LS							1	NIE	-
22	Cięgna - wewnętrzne (wzmocnienia)	NS	AS	KS	ZS	RS	LS							1	NIE	-
23	Urządzenia obce	AS	KS	DS										3	NIE	-
34	Torowisko	RA	DA	DS										2	NIE	-
Stan pogody: SUCHO		Ocena średnia obiektu												2.29		
Temperatura: + 14oC		OCENA CAŁEGO OBIEKTU												2.00		
Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń):																
uszkodzenia nawierzchni obiektu stwarzają zagrożenie dla jego użytkowników																
Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń):																
Nie stwierdzono																
PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA***																
Parametr														Ograniczenie**		Ocena
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego																
2. Aktualna nośność obiektu																
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów																
4. Szerokość skrajni na obiekcie																
5. Wysokość skrajni na obiekcie																
6. Skrajnia / światło pod obiektem																
ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis)***:																
NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:																
Wykonano ekspertyzę obiektu w 2021 roku, prowadzono prace utrzymaniowe.																
Wykonano ekspertyzę obiektu w 2023/2024 roku określając stan techniczny obiektu i warunki jego dalszej eksploatacji.																
Nie wykonano - oznakowania, ograniczeń ruchu oraz remontu/przebudowy obiektu. Zlecono projekt remontu.																

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ / PIĘCIOLETNIEJ*		37/2024/MP	
WNIOSKOWANE ZALECENIA			
Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania	
1. Zamknięcie obiektu dla ruchu	NIE	-	
2. Ograniczenie nośności do 24 [Mg]	TAK	OBOWIĄZUJĄCE	
3. Ograniczenie prędkości ruchu do 50 [km/h]	TAK	OBOWIĄZUJĄCE	
4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do 350 [cm] - JEZDNI KIERUNEK RONDO GRUNWALDZKIE - JEDEN PAS	TAK	OBOWIĄZUJĄCE	
5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm]	NIE	-	
6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm]	NIE	-	
7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm]	NIE	-	
8. Oznakowanie obiektu	NIE	-	
9. Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów	NIE	-	
10. Przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów	TAK	1	
11. Wykonanie prac porządkowych (czystość i konserwacja)	TAK	1	
12. Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach**:	TAK		
Metody i środki użytkowania elementów obiektu narażonych na szkodliwe działanie wpływów atmosferycznych i niszczące działanie innych czynników. (Użytkowanie wszystkich elementów obiektu zgodnie z przeznaczeniem***)		TAK	
UWAGI - ZALECENIA DO PLANU BIEŻĄCEGO UTRZYMANIA / REMONTU:			
(wyszczególnienie elementów dla których metody i środki użytkowania są inne niż zakładane)			
W 2021 roku opracowano ekspertyzę obiektu określającą klasę nośności obiektu - C wg PN-85/S-10030 wraz z warunkami dalszej eksploatacji.			
W 2023 roku opracowano ekspertyzę techniczną - etap I - podtrzymanie ograniczenia nośności mostu do 32t, brak konieczności wprowadzenia innych ograniczeń ruchu niż już występujące			
W 2024 roku opracowano ekspertyzę techniczną - etap II:			
- ograniczenie nośności do 24 ton, ograniczenie na jezdni od strony GW do jednego pasa			
- do 30 czerwca wykonać pracę naprawczą			
- do 31 marca 2025 opracować projekt remontu			
- do 31 sierpnia 2026 wykonać remont obiektu			
- użytkowanie obiektu do 31 grudnia 2038 roku			
Wykonać zalecenia zgodnie z wnioskami ekspertyzy			
Opracować projekt remontu			
mgr inż. Paweł Kowalewski uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej Nr upr. PDK/0089/OWOM/11			
WYKONAWCA PRZEGLĄDU			
Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	Data przeprowadzenia przeglądu:
mgr inż. Paweł Kowalewski	PDK/0089/OWOM/11		17.03.2024

DECYZJA/WNIOSK* KIEROWNIKA DZIAŁU UTRZYMANIA OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH:	
Data: pieczęć i podpis	

DECYZJA DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG MIASTA KRAKOWA (wypełniać tylko, gdy jest wniosek Kierownika Działu Utrzymania Obiektów Inżynierskich).	
Data: pieczęć i podpis	

Przeгляд podstawowy spełnia wymagania okresowych kontroli , określone w art. 62 ust.1 pkt 1 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016, 2004 r. nr 6 , poz.41, nr 92, poz. 881, nr 93,poz. 888 i nr 96, poz. 959, 2020 r. poz.1333). Przeгляд rozszerzony spełnia wymagania okresowych kontroli , określone w art. 62 ust. 1 pkt 2 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016, 2004 r. nr 6 , poz.41, nr 92, poz. 881, nr 93,poz. 888 i nr 96, poz. 959, 2020 r. poz. 1333).

Załączniki do przeglądu podstawowego :

1. Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń.

Załączniki do przeglądu rozszerzonego :

1. Dokumentacja fotograficzna obiektu.

2. Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń.

3. Protokół kontroli instalacji elektrycznej*.

4. Protokół kontroli instalacji odgromowej*.

5. Protokół kontroli instalacji wentylacyjnej*.

6. Protokoły kontroli urządzeń obcych : oświetleniowych /gazowych/telekomunikacyjnych/energetycznych/wodociągowych/ciepłowniczych/innych*.

Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 oraz z 2004 r. nr 6, poz. 41, nr 92, poz. 881, nr 93, poz. 888 i nr 96, poz. 959).

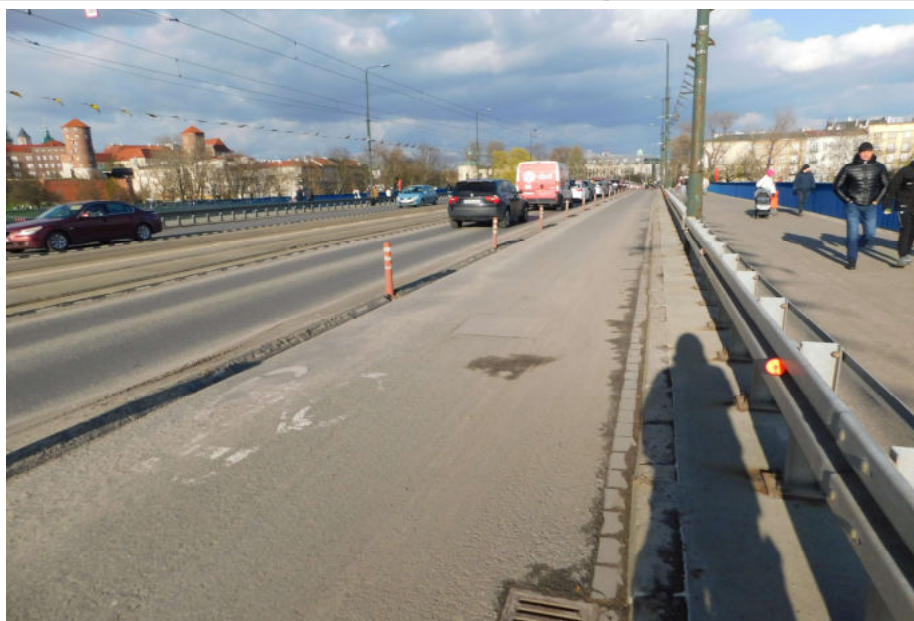
* - niepotrzebne skreślić, ** -wpisać „tak” lub „nie”, *** - wypełniać w czasie wykonywania przeglądu rozszerzonego

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ / PIĘCIOLETNIEJ*						37/2024/MP	
Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów - obiekt mostowy							
Lp.	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac	tryb wyk.	j.m.	ilość	c.j. [zł]	wartość robót [zł]
1	Nasypy i skarpy						
2	Nasypy i skarpy						
3	Dojazdy w obrębie skrzydeł						
4	Nawierzchnia jezdni						
5	Nawierzchnia chodników, krawężniki						
6	Nawierzchnia chodników, krawężniki						
7	Balustrady, bariery ochronne, osłony						
8	Balustrady, bariery ochronne, osłony						
9	Belki podporęczowe, gzymsy						
10	Belki podporęczowe, gzymsy						
11	Belki podporęczowe, gzymsy						
12	Urządzenia odwadniające						
13	Izolacja pomostu						
14	Konstrukcja pomostu						
15	Konstrukcja pomostu						
16	Konstrukcja dźwigarów głównych						
17	Konstrukcja dźwigarów głównych						
18	Konstrukcja dźwigarów głównych						
19	Łożyska						
20	Łożyska						
21	Urządzenia dylatacyjne						
22	Urządzenia dylatacyjne						
23	Przyczółki						
24	Przyczółki						
25	Filary						
26	Filary						
27	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa						
28	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa						
29	Przeguby						
30	Konstrukcje oporowe, skrzydelka						
31	Konstrukcje oporowe, skrzydelka						
32	Zakotwienia cięgien						
33	Zakotwienia cięgien						
34	Cięgna						
35	Cięgna						
36	Urządzenia obce						
37	Inne	Oznakowanie obiektu	1	kpl	1.00	10 000.00	10 000.00
38	Inne	Prace zabezpieczające	1	kpl	1.00	30 000.00	30 000.00
39	Inne						
40	Inne						
41	Inne						
42	Inne						
43	Inne						
44	Inne						
OGÓŁEM WARTOŚĆ ROBÓT [zł]							40 000.00

WYKONAWCA PRZEGLĄDU			
Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	Data przeprowadzenia przeglądu:
mgr inż. Paweł Kowalewski	PDK/0089/OWOM/11		17.03.2024

Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów zapoznał się:				
Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Kierownik Działu Utrzymania Obiektów Inżynierskich				

FOT. 1.1 . WIDOK NAWIERZCHNI
OD STRONY ZACHODNIEJ



FOT. 1.2. WIDOK NAWIERZCHNI
OD STRONY WSCHODNIEJ



FOT. 1.3. WIDOK NAWIERZCHNI TOROWISKA

- uszkodzenia, spękania, deformacje nawierzchni, ubytki



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU - USZKODZEŃ

FOT. 2.1 . WIDOK DYLATACJI PODPORY NR 1 - PRZYCZÓŁKA OD STRONY ZACHODNIEJ

- zanieczyszczenia, spękania nawierzchni wzdłuż dylatacji, ubytki



FOT. 2.2. WIDOK DYLATACJI PODPORY NR 2 - PRZYCZÓŁKA OD STRONY WSCHODNIEJ

- zanieczyszczenia, spękania nawierzchni wzdłuż dylatacji, ubytki



FOT. 2.3. WIDOK NAWIERZCHNI KAPY

- ubytki, spękania nawierzchni kapy



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU - USZKODZEŃ

FOT. 3.1 WIDOK NAWIERZCHNI KAPY

- ubytki, spękania nawierzchni kapy
- ubytki betonu krawężnika



FOT. 3.2. WIDOK PODPORY NR 1 - PRZYCZÓŁKA OD STRONY ZACHODNIEJ



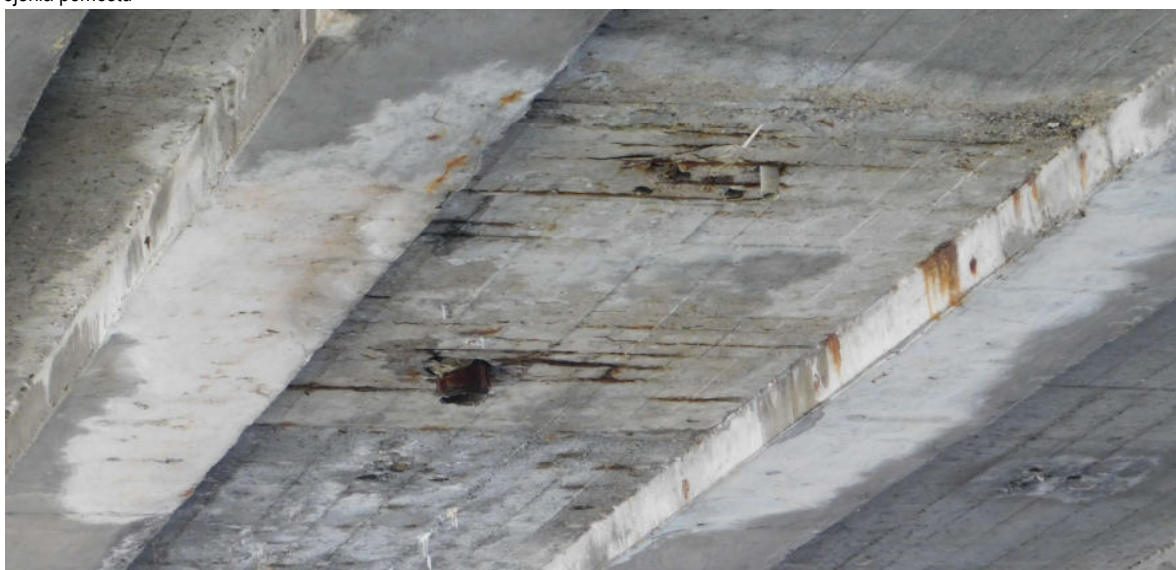
FOT. 3.3. WIDOK PRZĘŚLA NR 1 OD STRONY ZACHODNIEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU - USZKODZEŃ

FOT. 4.1. WIDOK PRZĘŚLA NR 1 OD STRONY ZACHODNIEJ

- korozja odsłoniętego zbrojenia pomostu
- wykwyty, osady,



FOT. 4.2. WIDOK GZYMSU PRZĘŚLA NR 1 OD STRONY ZACHODNIEJ

- wykwyty, osady, zarysowania
- ubytki pow. betonu



FOT. 4.3. WIDOK PODPORY NR 2 - FILARA OD STRONY ZACHODNIEJ



FOT. 5.1. WIDOK ŁOŻYSKA PODPORY NR 2
FILARA OD STRONY ZACHODNIEJ



FOT.5.2. WIDOK PRZĘSŁA NR 2 - NURTOWE



FOT. 5.3. WIDOK PODPORY NR 3 - FILARA OD STRONY WSCHODNIEJ



FOT. 6.1. WIDOK PRZĘSŁA NR 3
OD STRONY WSCHODNIEJ



FOT. 6.2. WIDOK PRZĘSŁA NR 3
OD STRONY WSCHODNIEJ



FOT. 6.3. WIDOK PRZĘSŁA NR 3 - OD STRONY WSCHODNIEJ

- korozja odsłoniętego zbrojenia pomostu
- wykwity, osady,



FOT. 7.. WIDOK PODPORY NR4 - PRZYCZÓŁKA OD STRONY WSCHODNIEJ



FOT. 9.1. WIDOK PŁYTY - SKRZYNKI NR 1 GW

- przecieki i wykwity, korozja odsłoniętego zbrojenia
- korozja konstrukcji stalowej rygli sprężenia wewn.



FOT. 9.2. WIDOK PŁYTY - SKRZYNKI NR 1 GW

- przecieki i wykwity, korozja odsłoniętego zbrojenia
- korozja rur - kruców wpustów odwodnienia



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU - USZKODZEŃ

**FOT. 10.1. WIDOK RAMY BLOKU ZAKOTWIENIA CIĘGIEN SPRĘŻAJĄCYCH SKRZYNKI NR 1
GW NAD FILAREM OD STRONY RONDA GRUNWALDZKIEGO**

- przecieki i wykwity na pow. płyty, odwodnienia
 - zerwanie cięgien, uszkodzenia
- zniszczenie bloku ramwy zakotwienia cięgien
prawdopodobnie spowodowane
korozją cięgien wskutek
nieszczelności izoalcji, odwodnienia



**FOT. 10.2. WIDOK RAMY BLOKU ZAKOTWIENIA
CIĘGIEN SPRĘŻAJĄCYCH SKRZYNKI NR 1
GW NAD FILAREM OD STRONY RONDA GRUNWALDZKIEGO**



**FOT. 10.3. WIDOK CIĘGIEN SKRZYNKI NR 9 DW
NAD FILAREM OD STRONY RONDA GRUNWALDZKIEGO**

- przecieki i wykwity,
- korozja, zerwanie cięgień

