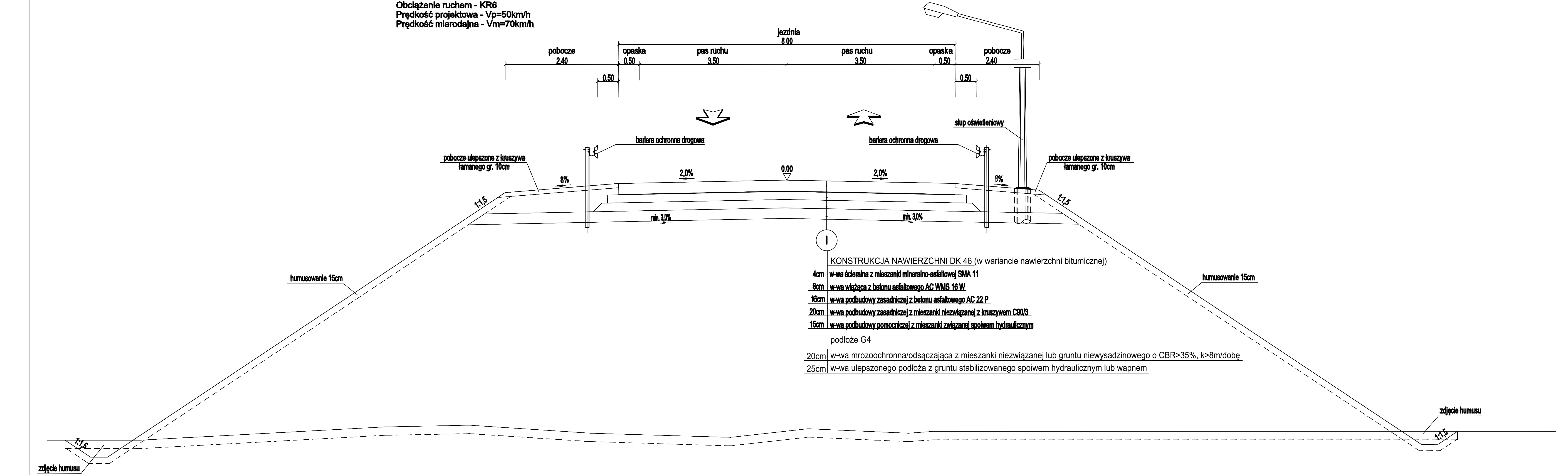


Klasa techniczna - GP
Obciążenie ruchem - KR6
Prędkość projektowa - Vp=50km/h
Prędkość miarodajna - Vm=70km/h

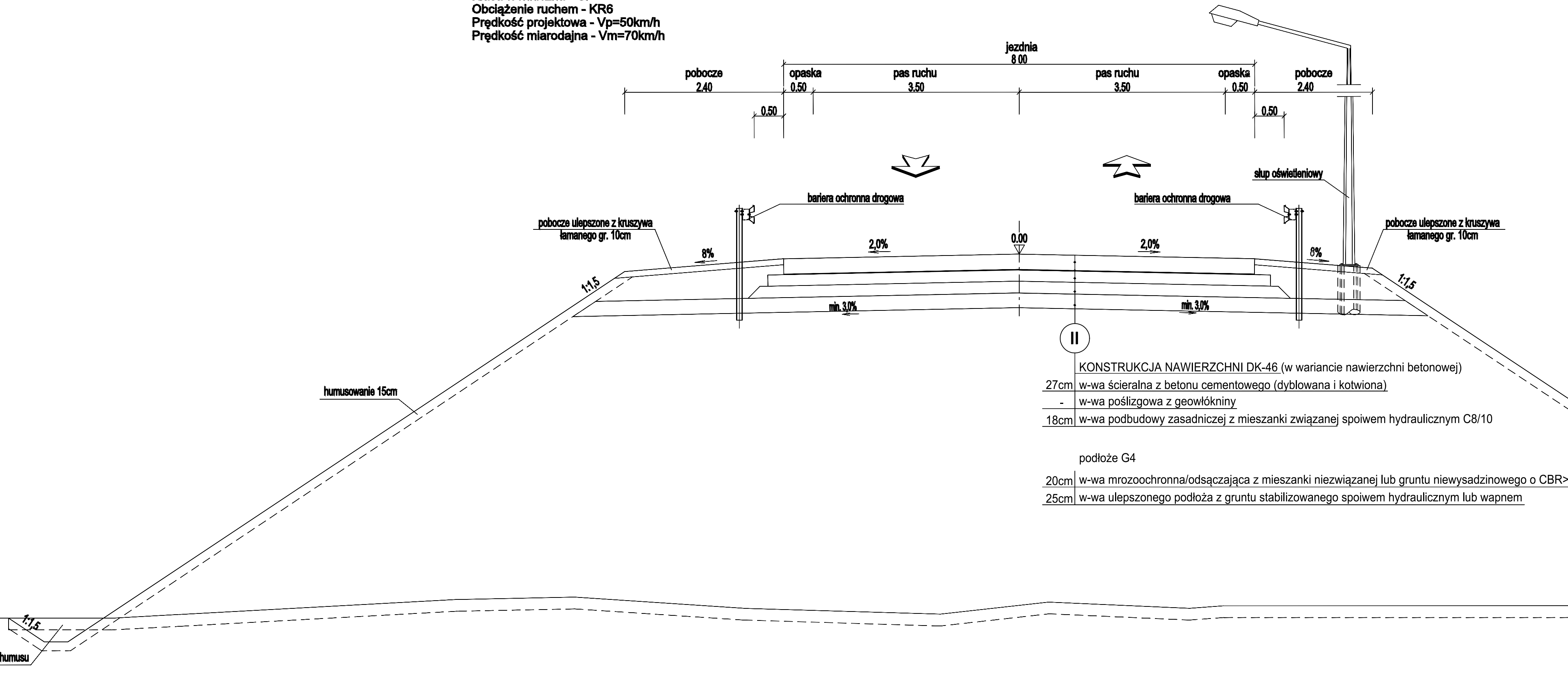
2.1 PRZEKRÓJ NORMALNY - DK-46



- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DK-46 (w wariancie nawierzchni bitumicznej)
- 4cm w-wa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 11
 - 8cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC VMS 16 W
 - 16cm w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P
 - 20cm w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C80/3
 - 15cm w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym
- podłoże G4
- 20cm w-wa mrozochronna/odsączająca z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>35%, k>8m/dobę
 - 25cm w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem

Klasa techniczna - GP
Obciążenie ruchem - KR6
Prędkość projektowa - Vp=50km/h
Prędkość miarodajna - Vm=70km/h

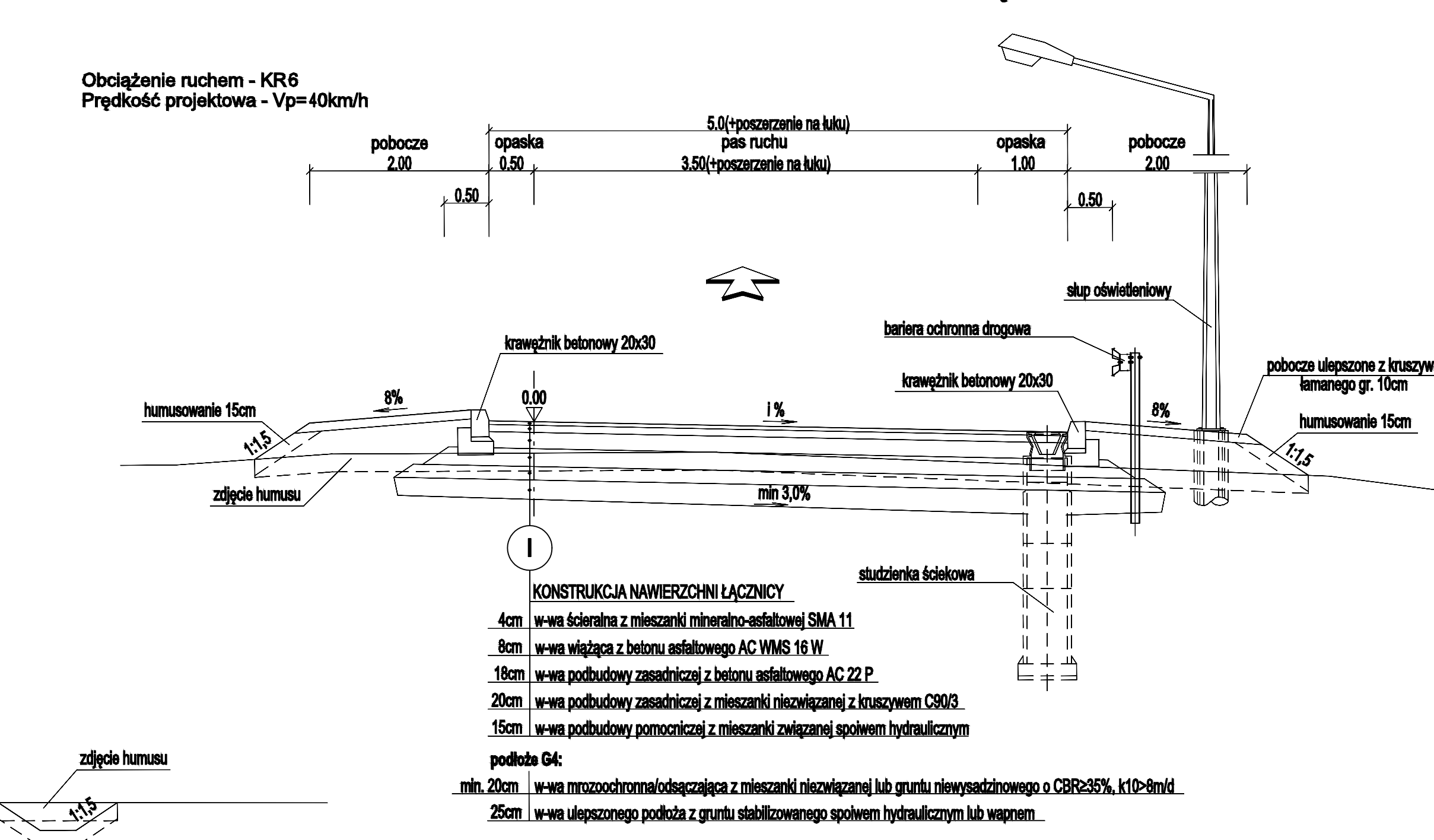
2.1 PRZEKRÓJ NORMALNY - DK-46



- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DK-46 (w wariancie nawierzchni betonowej)
- 27cm w-wa ścierna z betonu cementowego (dyblowana i kotwiona)
 - w-wa poślizgowa z geowłókniny
 - 18cm w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C8/10
- podłoże G4
- 20cm w-wa mrozochronna/odsączająca z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>35%, k>8m/dobę
 - 25cm w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem

3. PRZEKRÓJ NORMALNY - ŁĄCZNICE

Obciążenie ruchem - KR6
Prędkość projektowa - Vp=40km/h



- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŁĄCZNICY
- 4cm w-wa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 11
 - 8cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC VMS 16 W
 - 16cm w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P
 - 20cm w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C80/3
 - 15cm w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym
- podłoże G4
- min. 20cm w-wa mrozochronna/odsączająca z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>35%, k10>8m/d
 - 25cm w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem



MERITUM PROJEKT
PROJEKTY / NADZORY / WYCENY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MERITUM PROJEKT ul. Johna Baildona 8A/2 40-115 Katowice NIP: 641-209-27-76
NAMNA I ADRES INWESTORA:	GMINA MIASTO CZĘSTOCHOWA MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W CZĘSTOCHOWIE ul. Legionów 52, 42-202 Częstochowa
NAMNA ZADANIA:	Aktualizacja Programu Funkcjonalno Użytkowego inwestycji pn.: Budowa węzła drogowego Alaj Wojska Polskiego DK-1 wraz z nowym przebiegiem DK-46 w Częstochowie
BRANŻA:	-CZĘŚĆ DROGOWA-
TYTUŁ: RYSUNKU:	PRZEKROJE TYPOWE CZ. 2
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek MYRCIK
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Aleksander PANKOWSKI
DATA:	03.2023