



PROJEKT BUDOWLANY

dla zadania:

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 416 wraz z rozbiórką i budową przepustu
drogowego w km 38+015 w m. Głubczyce**

w ramach inwestycji pn.:

**Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416 w km 38+015
w m. Głubczyce wraz z dojazdami**

TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nr dokumentacji: **M225 – C.1**

Nr umowy **Umowa nr 328/2022 z dnia 24.10.2022 r.**

Inwestor i
zamawiający: **Zarząd Województwa Opolskie – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
45-231 Opole, ul. Oleska 127**

Obiekt: **DROGA, PRZEPUST**

Lokalizacja: **województwo: opolskie, powiat: głubczycki, gmina: Głubczyce – obszar wiejski
obręb 0011 Grobniki, działki ewidencyjne: 907**

Branża **INŻYNIERYJNA DROGOWA I MOSTOWA**

Kategoria obiektu
budowlanego **XXV, XXVIII**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY I SPRAWDZAJĄCY

Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant branża mostowa (główny projektant)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdzający branża mostowa	mgr inż. Bożena Kuźmik	OPL/1899/PWBM/21 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej	
Projektant branża drogowej	mgr inż. Kazimierz Kurowski	229/94/OP do projektowania w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe i manipulacyjne	
Sprawdzający branża drogowej	mgr inż. Marta Kurowska	OPL/1453/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 416 wraz z rozbiórką i budową przepustu
drogowego w km 38+015 w m. Głubczyce w ramach inwestycji pn.:
Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416
w km 38+015 w m. Głubczyce wraz z dojazdami

TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ustawy „Prawo budowlane” (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., tekst jednolity: Dz.U. 2023 r. poz. 682 z późn. zmianami) niżej podpisani oświadczają, że:

PROJEKT BUDOWLANY

dla zadania:

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 416 wraz z rozbiórką i budową przepustu
drogowego w km 38+015 w m. Głubczyce**

w ramach inwestycji pn.:

Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416 w km 38+015
w m. Głubczyce wraz z dojazdami

TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

jest zgodny z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny i został wykonany w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć.

Zgodnie z art. 36a ust.6 ustawy „Prawo budowlane” (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zmianami) dopuszcza się nieistotne odstępstwa od przedmiotowego projektu budowlanego.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY I SPRAWDZAJĄCY

Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant branża mostowa (główny projektant)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07	
Sprawdzający branża mostowa	mgr inż. Bożena Kuźmik	OPL/1899/PWBM/21	
Projektant branża drogowej	mgr inż. Kazimierz Kurowski	229/94/OP	
Sprawdzający branża drogowej	mgr inż. Marta Kurowska	OPL/1453/PWBD/17	

Wrocław, sierpień 2023 r.

Oświadczenie

Wszystkie załączniki stanowiące integralną część niniejszego opracowania potwierdza się za zgodność z oryginałem.

.....
(podpis)

Wrocław, sierpień 2023 r.

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10 ustawy „Prawo budowlane” (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., tekst jednolity: Dz.U. 2021 r. poz. 2351 z późn. zmianami) pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 416 wraz z rozbiórką i budową przepustu
drogowego w km 38+015 w m. Głubczyce w ramach inwestycji pn.:
Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416
w km 38+015 w m. Głubczyce wraz z dojazdami

TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI:**

- A. TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- B. TOM 2 – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
- C. TOM 3 – DOKUMENTACJA FORMALNO-PRAWNA

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO:

A. Strona tytułowa	str. 1
B. Oświadczenia	str. 2-3
C. Zawartość dokumentacji, spis treści	str. 4-5
D. Projekt Zagospodarowania Terenu - część opisowa	str. 6-15
E. Projekt Zagospodarowania Terenu - część rysunkowa	str. 16-17
F. Załączniki	str. 18-27

SPIS TREŚCI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZĘŚĆ OPISOWA	6
1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	7
2. PODSTAWY OPRACOWANIA	8
2.1. PODSTAWY FORMALNE	8
2.2. PODSTAWY TECHNICZNE	8
2.3. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA	8
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	8
3.1. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I PRZEPUSTÓW	8
3.2. OBIEKTY I URZĄDZENIA STAŁE	9
3.3. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PRZEDMIOTOWEGO OBIEKTU	9
3.4. WARUNKI GRUNTOWE	9
3.5. ZAKRES ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH	9
3.6. ISTNIEJĄCA ZIELEŃ	10
4. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	10
4.1. POWIERZCHNIA TERENU.....	10
4.2. UKŁAD KOMUNIKACYJNY	10
4.3. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH	11
4.4. KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIE	11
4.5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	11
4.6. OCHRONA KONSERWATORSKA.....	11
4.7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	11
4.8. ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO.....	11
4.9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	15
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZĘŚĆ RYSUNKOWA	16
ZAŁĄCZNIKI	18

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 416 wraz z rozbiórką i budową przepustu
drogowego w km 38+015 w m. Głubczyce w ramach inwestycji pn.:
Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416
w km 38+015 w m. Głubczyce wraz z dojazdami

TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr	Tytuł rysunku	Stan	Skala	Nr strony
Z-01	Plan zagospodarowania terenu	istniejący + projektowy	1:500	16

ZAŁĄCZNIKI

- | |
|--|
| 1. Kopia uprawnień i zaświadczenia o przynależności do Izby Samorządu Zawodowego |
|--|

PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU
CZĘŚĆ OPISOWA

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 416 wraz z rozbiórką i budową przepustu drogowego w km 38+015 w m. Głubczyce w ramach inwestycji pn.:
Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416 w km 38+015 w m. Głubczyce wraz z dojazdami

TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 416 wraz z rozbiórką i budową przepustu drogowego nad rowem w miejscowości Głubczyce. Na rysunku nr 1.1 pokazano lokalizację inwestycji, a na fotografii nr 1.2 przedstawiono widok obiektu istniejącego w terenie.



Rysunek 1.1. Lokalizacja obiektu na mapie



Rysunek 1.2 Zdjęcie obiektu w terenie

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu zagospodarowania terenu dla przebudowy drogi wojewódzkiej nr 416 wraz z rozbiórką i budową przepustu drogowego w miejscowości Głubczyce.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje wykonanie:

- przebudowy drogi wojewódzkiej nr 416,
- rozbiórki istniejącego przepustu drogowego i budowa nowego.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1. PODSTAWY FORMALNE

Umowa nr 328/2022 z dnia 24.10.2022 r. zawarta pomiędzy Wykonawcą: **FASYS MOSTY Sp. z o. o.**, ul. Jedności Narodowej 83, 50-262 Wrocław i Zamawiającym: **Województwem Opolskim** reprezentowanym przez **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu**, ul. Oleska 127, 45-231 Opole.

2.2. PODSTAWY TECHNICZNE

- Oględziny obiektu, pomiary inwentaryzacyjne oraz dokumentacja fotograficzna wykonane w listopadzie 2022 r.,
- Mapa do celów projektowych,
- Badania geologiczne,
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia Publicznego,
- Obowiązujące normatywy i warunki techniczne w zakresie projektowania i wykonawstwa obiektów inżynierskich.

2.3. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA

Dokumentację opracowano stosując wytyczne Inwestora, obowiązujące przepisy, normy oraz zalecenia zawarte w literaturze technicznej.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I PRZEPUSTÓW

Przedmiotowy odcinek drogi wraz z przepustem zlokalizowany jest w mieście Głubczyce, gmina Głubczyce, powiat głubczycki, województwo opolskie. Obejmują swym zakresem ok. 100-metrowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 416 – od km 37+965 do km 38+065.

Droga na tym odcinku ma szerokość jezdni ok. 6,30 m. Brak jest chodników, występują jedynie pobocza gruntowe. Przekrój poprzeczny drogi na tym odcinku ukształtowany jest w spadku daszkowym. Droga w planie jest prosta. Klasa drogi to G.

Przedmiotowy obiekt w km 38+015 jest drogowym przepustem, o schemacie statycznym łukowym. Rozpiętość teoretyczna w osiach podparcia jest równa ok. 2,25 m. Obiekt usytuowany jest pod skosem w planie. Przepust stanowi przeprawę dla drogi wojewódzkiej nr 416 nad rowem R-3. Ustrój nośny stanowi sklepienie ceglano o grubości ok. 0,45 m. Nad sklepieniem znajduje się warstwa podbudowy, na której znajdują się warstwy asfaltu. Na wlocie i wylocie obiektu znajdują się ceglano – kamienne ściany czołowe wraz ze skrzydłami. Obiekt (bez skrzydeł) ma długość ok. 9,80 m. Światło pionowe obiektu wynosi ok. 1,75 m, światło poziome wynosi ok. 1,80 m. Brak jest danych dotyczących posadowienia obiektu. Przewiduje się, że obiekt posadowiono bezpośrednio na gruncie.

3.2. OBIEKTY I URZĄDZENIA STAŁE

W pobliżu projektowanego obiektu znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- a) droga w obrębie inwestycji,
- b) konstrukcja istniejącego przepustu,
- c) rowy drogowe.

3.3. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PRZEDMIOTOWEGO OBIEKTU

Zgodnie z informacjami zawartymi na mapie do celów projektowych oraz wizją w terenie w rejonie przedmiotowej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- a) sieć teletechniczna.

W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane urządzenia i sieci uzbrojenia podziemnego podczas prowadzenia prac związanych z przebudową zostaną one zabezpieczone lub przełożone w nowe lokalizacje zgodnie z zaleceniami i po uzgodnieniu z zarządcami poszczególnych sieci.

3.4. WARUNKI GRUNTOWE

W celu ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektu w ramach przedmiotowej inwestycji sporządzono opracowania geotechniczne zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r., poz. 463). Opracowania zostały wykonane przez specjalistyczną firmę geotechniczną.

Projektowaną inwestycję wg Rozporządzenia MTBiGM należy zaliczyć do **drugiej kategorii geotechnicznej**. Podłoże charakteryzują **złożone warunki gruntowo - wodne**.

3.5. ZAKRES ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

Rozbiorce będzie podlegała cała nawierzchnia drogi oraz przepust drogowy. Rozbórka drogi będzie polegała na sfrezowaniu warstw asfaltowych oraz rozbiorce warstw podbudowy. Rozbórka przepustu będzie polegała na demontażu barier, rozbiorce ścian czołowych, części zasadniczej przepustu oraz fundamentów.

Gospodarka odpadami pochodzącymi z rozbiórek oraz odpadami powstającymi na etapie eksploatacji prowadzona będzie zgodnie z przepisami określonymi w ustawie o odpadach.

Prace rozbiórkowe nie będą oddziaływały znacząco na środowisko. Na przedmiotowym obszarze (obszarze robót oraz obszarze oddziaływania) nie jest planowane wykonywanie innych inwestycji w czasie trwania przedmiotowej inwestycji, w związku z tym nie zajdzie zjawisko nakładania się niekorzystnych oddziaływań innych inwestycji. Wykonawca robót wykona wszelkie zabezpieczenia w rejonie wykonywanych robót zapewniające stateczność i szczelność skarp i niekorzystnego oddziaływania robót na otoczenie na każdym etapie robót.

Teren, na którym będą prowadzone prace, należy uporządkować.

3.6. ISTNIEJĄCA ZIELEŃ

Zgodnie z przeprowadzoną inwentaryzacją zieleni w obszarze inwestycji nie występują rośliny przeznaczone do wycinki z powodu braku kolizji z inwestycją.

4. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. POWIERZCHNIA TERENU

Układ drogowy wraz z przepustem zostanie przebudowany zgodnie z założeniami inwestycji. Nie zmienia się funkcji przedmiotowego obszaru, teren po ukończeniu inwestycji będzie stanowił część drogi wojewódzkiej tak jak w stanie istniejącym. W wyniku przebudowy układu drogowego zostanie wykonana jezdnia o zasadniczej szerokości 7,0 m.

Zakres przebudowy będzie znajdował się w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, na terenie następującej działki ewidencyjnej:

- Jedn. ewid.: Głubczyce – obszar wiejski, Obręb: 0011 Grobniki, Dz. ewid.: 907.

Dla obszaru objętego inwestycją nie jest sporządzony Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu. Zgodnie Art. 50 pkt.2 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2023 poz.977) nie wymagają wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego roboty budowlane: polegające na remoncie, montażu lub przebudowie, jeżeli nie powodują zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego oraz nie zmieniają jego formy architektonicznej, a także nie są zaliczone do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska. W myśl przytoczonego powyżej artykułu nie uzyskiwano decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

4.2. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

W związku z realizacją inwestycji, zmianie ulegnie układ komunikacyjny dla ruchu samochodowego w obrębie projektowanego odcinka drogi. Parametry jezdni po wykonaniu prac budowlanych zostaną dostosowane do obowiązujących przepisów. Projektuje się dostosowanie układu drogowego w planie do wymagań Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych. Planuję się przebudowę drogi na odcinku objętym inwestycją. Droge zaprojektowano z zachowaniem parametrów jak dla drogi klasy technicznej „G”.

4.3. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH

Nie projektuje się zmiany sposobu odwodnienia przedmiotowego odcinka drogi – wody opadowe i roztopowe będą odprowadzone powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. Na rowach zostaną przeprowadzone jedynie prace porządkowe i utrzymaniowe.

4.4. KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIE

Zgodnie z informacjami zawartymi na mapie do celów projektowych oraz wizją w terenie w rejonie przedmiotowej inwestycji występuje jedynie sieć teletechniczna. Znajduje się ona poza zakresem inwestycji i prowadzonych robót.

4.5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Rodzaj powierzchni	Ilość	J.m.
Nawierzchnia jezdni nad obiektem i dojazdach	760	m2
Nawierzchnia poboczy	350	m2
Powierzchnia uporządkowania terenu	635	m2
Powierzchnia odtworzenia umocnienia rowu	70	m2
ŁĄCZNIE	1815	m2

4.6. OCHRONA KONSERWATORSKA

Inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską.

4.7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Inwestycja nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej.

4.8. ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**4.8.1. EMISJA HAŁASU**

Podstawowym źródłem emisji hałasu w czasie przebudowy będą maszyny napędzane silnikami spalinowymi, takie jak: koparki, spycharki, ładowarki, walce itp. Drugie źródło emisji hałasu to dźwięki od pracy sprzętu budowlanego, np. krótkotrwała praca młota pneumatycznego, itp. Roboty budowlane zostaną wykonane w jak najkrótszym czasie, przy wykorzystaniu optymalnej ilości sprzętu i materiałów budowlanych. Przewiduje się realizację robót w porze dziennej na jedną lub dwie zmiany. Tak więc hałas będzie sporadyczny, podobny do hałasu na tego typu budowie.

4.8.2. ZANIECZYSZCZENIE POWIETRZA

Prace związane z przebudową nie będą miały wpływu na zanieczyszczenie powietrza. Jedynym źródłem takiego zanieczyszczenia będą spaliny od maszyn pracujących na budowie (tj. koparki, spycharki, ładowarki, walce itp.), które nie będą powodować zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza z uwagi na to, iż na czas robót przedmiotowy odcinek drogi zostanie wyłączony z ruchu i tym samym nie będzie się kumulować emisja pochodząca z ruchu odbywającego się po drodze z emisją powstałą od maszyn budowlanych.

4.8.3. WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE

W czasie przebudowy przewiduje się stosowanie tylko takich materiałów, które nie zanieczyszczą wód powierzchniowych i podziemnych.

Żeby zminimalizować ryzyko przedostania się surowców i materiałów używanych podczas prac budowlanych do wód gruntowych, przestrzeń w obrębie prowadzonych prac zostanie zabezpieczona (rusztowania ze szczelnymi podestami lub namioty ochronne). Ponadto przewiduje się zastosowanie takich materiałów, które nie stanowią zagrożenia dla środowiska naturalnego.

4.8.4. POWIERZCHNIA TERENU

Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu.

4.8.5. ŚWIAT ROŚLINNY

Roślinność w pobliżu projektowanego obiektu zostanie uporządkowana. Nie przewiduje się wycinki drzew, z powodu braku kolizji z projektowanym obiektem oraz układem drogowym.

4.8.6. ZABYTKI

W bezpośrednim sąsiedztwie zamierzenia budowlanego nie występują zabytki kultury materialnej.

Prace ziemne będą prowadzone tylko w obrębie istniejących nasypów budowlanych i w miejscach, w których wcześniej były już prowadzone prace budowlane, w związku z tym występuje znikome prawdopodobieństwo wystąpienia zabytków archeologicznych na obszarze prowadzonych robót.

Wykonawca, prowadzący roboty budowlane i ziemne, w przypadku natrafienia na przedmioty posiadające cechy zabytku lub mające wartość archeologiczną, obowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym Inżyniera, Urząd Gminy oraz właściwego konserwatora zabytków. Jednocześnie Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć odkryty przedmiot i wstrzymać wszelkie roboty, mogące go uszkodzić lub zniszczyć do czasu wydania przez władze konserwatorskie odpowiednich decyzji. Wykopaliska i znaleziska archeologiczne stanowią własność Państwa. Wszelkie prace oraz procedury postępowania w przypadku natrafienia na przedmioty, co do których istnieje podejrzenie, iż jest on zabytkiem należy prowadzić zgodnie z Ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jedn. Dz. U. 2021 poz. 710).

4.8.7. GOSPODARKA ODPADAMI

W zakresie gospodarki odpadami przedsięwzięcie na etapie realizacji będzie się charakteryzowało wykorzystaniem nowych materiałów z minimalną ilością wykorzystania elementów z rozbiórki. Szczegółową gospodarkę odpadami opisano w punkcie poniżej.

Wszystkie odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia Wykonawca, będzie zobowiązany do przekazania docelowo podmiotom do tego uprawnionym.

Wszystkie odpady powstające podczas eksploatacji drogi Zarządca obiektu, będzie zobowiązany do przekazania docelowo podmiotom do tego uprawnionym.

Gospodarowanie odpadami z przebudowy i rozbiórki przez Wykonawcę robót musi być zgodne z ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz.U. 2021 poz. 779 ze zm.).

Postępowanie z powstającymi odpadami komunalnymi będzie zgodne z ustawą o utrzymaniu czystości i porządku w gminach z dnia 13 września 1996 r. (Dz.U. z 2021 r., poz. 888, ze zm.) a także zgodnie z wymaganiami ustawy o odpadach.

Podczas wykonywania prac związanych z przebudową wystąpią odpady budowlane w postaci (ilości szacunkowe):

Kod	Opis odpadu i sposób gospodarowania tymi odpadami	Ilość [T=Mg]
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury – recykling	0,1 tony
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych – recykling	0,1 tony
15 01 03	Opakowania z drewna – recykling	2 tony
15 01 04	Opakowania z metali – recykling	2 tony
15 01 05	Opakowania wielomateriałowe – unieszkodliwienie	0,5 tony
15 01 07	Opakowania ze szkła – recykling	0,1 tona
17 01 02	Gruz ceglany	148 ton
17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06 [gruz kamienny]	49 ton
17 01 81	Odpady z remontów dróg – miejsce zmagazynowania	10 ton
17 03 01*	Asfalt zawierający smołę – recykling	5 ton
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 (odpady z bieżących remontów) – recykling	275 ton
17 04 05	Elementy stalowe – na złom	30 ton
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie (nadmiar) – wywóz na miejsce zmagazynowania	765 ton
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	5 ton
20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów – unieszkodliwienie	10 ton

W ramach prowadzonych robót planuje się zminimalizować oddziaływanie odpadów na otoczenie ze względu na zastosowane środki zapobiegawcze.

Nie przewiduje się oddziaływania odpadów na glebę. Warstwa humusu zostanie zdjęta na etapie początkowym inwestycji i hałdowana do ponownego wykorzystania. W wyniku zgromadzenia w hałdach humus ulegnie zgnieceniu pod wpływem własnego ciężaru. Jednakże przy wbudowaniu zostanie spulchniony. Poza terenem robót nie będzie żadnego oddziaływania na glebę, ze względu na brak konieczności prowadzenia po niej ruchu czy możliwości oddziaływania inwestycji.

Oddziaływanie na wodę będzie polegało na ewentualnym opadzie pyłu z robót rozbiórkowych i wykonawczych, oraz ew. montażem i demontażem ścianek szczelnych zabezpieczających wykopu. Jednakże nawet tak ograniczona ingerencja będzie wyrugowana poprzez zastosowane środki zaradcze w postaci mat separacyjnych umieszczonych poniżej robót

w poprzek cieku. Pozostałe środki uniemożliwią oddziaływania odpadów na wody powierzchniowe.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie zakłada się powstawania jakichkolwiek odpadów – droga i przepust nie są obiektami tworzącymi odpady. Odpady powstaną w momencie kolejnego remontu bądź przebudowy na etapie prac rozbiórkowych.

4.8.8. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

Podczas realizacji przedsięwzięcia zakłada się ochronę środowiska w obszarze jego oddziaływania poprzez:

- zachowanie należytego porządku na placu budowy i sukcesywnym sprzątaniu odpadów poddawanych recyklingowi lub wtórnemu wykorzystaniu (nieliczne opakowania, palety itp.),
- zastosowanie maksymalnego wykorzystania odpadów sypkich powstających w trakcie realizacji przedsięwzięcia. Projekt zakłada, że grunt z prac ziemnych zostanie ponownie wbudowany w skarpy i nasypy. Wobec powyższego nie projektuje się tymczasowych magazynów odpadów. Projekt cechuje się maksymalnym wykorzystaniem wtórnych odpadów,
- przyjęcie takiego harmonogramu prac, aby nie nakładały i sumowały się uciążliwości pochodzące z kilku źródeł,
- ochronę istniejącej zieleni, a nie planowanej do usunięcia lub karczowania (drzew) narażonej na ewentualne uszkodzenia na czas prowadzenia robót, poprzez osłonięcie drewnianymi deskami,
- zabezpieczenie i właściwe oznakowanie placu budowy i wyjazdów z niego.

Po przeprowadzeniu rozbiórek Wykonawca:

- a) będzie gromadził powstające odpady w sposób selektywny,
- b) zapewni właściwe postępowania w czasie rozbiórki z odpadami oraz zgromadzeniem ich w sposób zapewniający ochronę środowiska, uniemożliwiający przedostanie się ich do gleby i wód gruntowych oraz zabezpieczając teren przed pyleniem odpadów np. poprzez przykrycie odpadów przed wywózką folią zabezpieczającą,
- c) odpady niebezpieczne zostaną przekazane podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu i unieszkodliwiania odpadów niebezpiecznych,
- d) wszystkie powstałe odpady w czasie budowy zostaną przekazane podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu i unieszkodliwiania odpadów niebezpiecznych.

Pojazdy samochodowe związane z obsługą budowy oraz maszyny budowlane przemieszczać się będą po wyznaczonych przez Wykonawcę drogach technologicznych. Po zakończeniu budowy przewiduje się obsianie terenu trawą w miejscach, gdzie były wykonywane roboty ziemne.

Nie przewiduje się niekorzystnego wpływu inwestycji (zarówno w fazie realizacji jak i użytkowania) na świat zwierzęcy, gdyż teren objęty wnioskiem nie stanowi ciągu migracji dla zwierząt.

Prace ziemne będą prowadzone tylko w obrębie istniejących nasypów budowlanych i w miejscach, w których wcześniej były już prowadzone prace budowlane, w związku z tym występuje znikome prawdopodobieństwo wystąpienia zabytków archeologicznych na obszarze prowadzonych robót.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów lub zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach Natura 2000. Inwestycja nie będzie wpływała negatywnie na formy ochrony przyrody określone w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. 2020 poz. 55 późn. zm.).

4.8.9. ŻYCIE I ZDROWIE LUDZI

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie przebudowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Teren powinien być oświetlony. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

Inwestycja została zaprojektowana zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zmianami), tj. zapewniając poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, zapewnienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, zapewnienia dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

4.8.10. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp i ppoż.

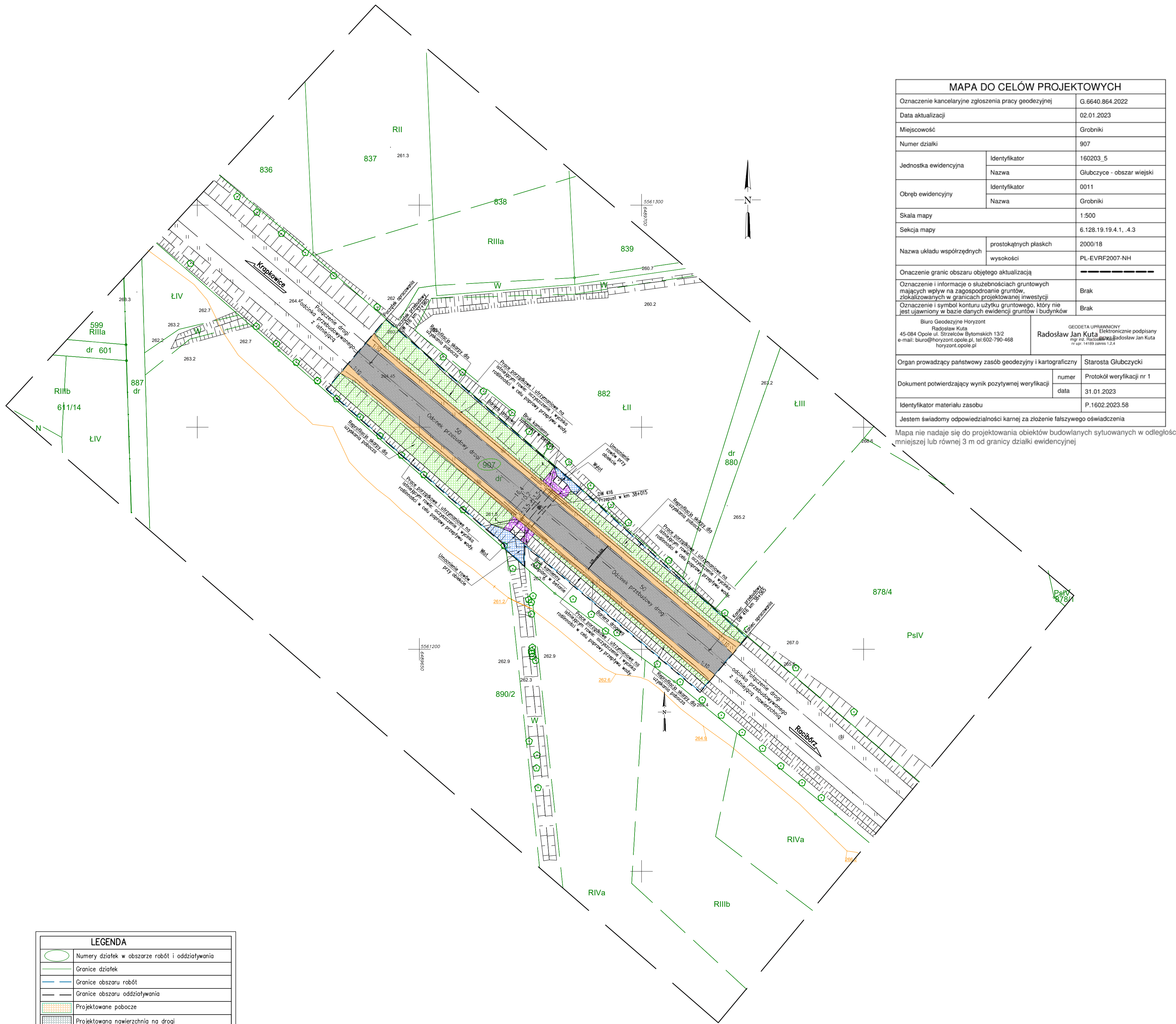
4.9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i nie wykracza poza granice, zgodnie z:

- art. 3 pkt. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351);
- §6 i §17 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz.1518);
- art. 42 i 43 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami).

Zasięg oddziaływania obiektu przedstawiono w formie graficznej na Planie zagospodarowania terenu.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZĘŚĆ RYSUNKOWA



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		G.6640.864.2022
Data aktualizacji		02.01.2023
Miejscowość		Grobniki
Numer działki		907
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	160203_5
	Nazwa	Glubczyce - obszar wiejski
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	0011
	Nazwa	Grobniki
Skala mapy		1:500
Sekcja mapy		6.128.19.19.4.1, 4.3
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/18
	wysokości	PL-EVRF2007-NH
Onaczenie granic obszaru objętego aktualizacją		-----
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodroanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Brak
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		Brak
Biuro Geodezyjne Horyzont Radosław Kuta 45-084 Opole ul. Strzelców Bytomskich 13/2 e-mail: biuro@horyzont.opole.pl, tel.602-790-468 horyzont.opole.pl		GEODETA UPRAWNIOWY Radosław Kuta mgr inż. Radosław Kuta/Radosław Jan Kuta PE-OP. 14189 zdnies 1.2.4
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny		Starosta Glubczycki
Dokument potwierdzający wynik pozytywnej weryfikacji	numer	Protokół weryfikacji nr 1
	data	31.01.2023
Identyfikator materiału zasobu		P.1602.2023.58
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia		

Mapa nie nadaje się do projektowania obiektów budowlanych sytuowanych w odległości mniejszej lub równej 3 m od granicy działki ewidencyjnej

LEGENDA	
	Numerы działek w obszarze robót i oddziaływania
	Granice działek
	Granice obszaru robót
	Granice obszaru oddziaływania
	Projektowane pobocze
	Projektowana nawierzchnia na drogi
	Umocnienie skarp
	Reprofilowanie skarp i terenu oraz obsianie trawą
	Odtworzenie rowów wraz z ich umocnieniem
	Bariera drogowa
	Istniejąca sieć teletechniczna

- UWAGI:
- Wymiary podano w metrach.
 - Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem i pozostałymi rysunkami przedmiotowego opracowania.

INWESTOR:	Zarząd Województwa Opolskiego – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleśka 127, 45–231 OPOLE		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Jedności Narodowej 83, 50–262 WROCLAW		
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUD.:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 416 wraz z rozbiórką i budową przepustu drogowego w km 38+015 w m. Glubczyce w ramach inwestycji pn.: Przebudowa przepustu drogowego w w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416 w km 38+015 w m. Glubczyce wraz z dojazdami		
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY		nr rys.: Z-01
TYTUŁ RYSUNKU:	Plan zagospodarowania terenu		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	data: 08.2023 skala: 1:500
PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07	podpis:
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Bożena Kuźmik	OPL/1899/PWBM/21	podpis:
PROJEKTANT:	mgr inż. Kazimierz Kurowski	229/94/OP	podpis:
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Marta Kurowska	OPL/1453/PWBD/17	podpis:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 416 wraz z rozbiórką i budową przepustu
drogowego w km 38+015 w m. Głubczyce w ramach inwestycji pn.:

Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416
w km 38+015 w m. Głubczyce wraz z dojazdami

TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZAŁĄCZNIKI

dla zadania:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 416 wraz z rozbiórką i budową przepustu
drogowego w km 38+015 w m. Głęboczycy w ramach inwestycji pn.:
Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416
w km 38+015 w m. Głęboczycy wraz z dojazdami

TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OKK 7131-176/2007/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Adam Miroslaw Stempniewicz
magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 15 sierpnia 1974 r. w Zgorzelcu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 97/DOŚ/07
w specjalności mostowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Adam Miroslaw Stempniewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień inżyniera budowlanego w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:
1. Pan Adam Miroslaw Stempniewicz
Ul. Poleska 11/82
51-354 Wrocław

2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mag. inż. Bronisław Wósek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wósek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Pan Adam Miroslaw Stempniewicz jest uprawniony:
W specjalności mostowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:

a) drogowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

2) obliczania światła mostów i przepustów

3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają

do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mag. inż. Bronisław Wósek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wósek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

dla zadania:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 416 wraz z rozbiórką i budową przepustu
drogowego w km 38+015 w m. Głubczyce w ramach inwestycji pn.:
Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416
w km 38+015 w m. Głubczyce wraz z dojazdami

TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-574-7KZ-T5C *

Pan Adam Mirosław Stempniewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0507/07

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-04 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



dla zadania:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 416 wraz z rozbiórką i budową przepustu
drogowego w km 38+015 w m. Głęboczycy w ramach inwestycji pn.:
Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416
w km 38+015 w m. Głęboczycy wraz z dojazdami

TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.), zwanego dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Opolskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Opolu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127 a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią za stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę odwołania o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający OKK

1. dr inż. Wiktor Abramczak
2. dr hab. inż. Dariusz Bajno
3. mgr inż. Leon Musiał



Otrzymują:
1. Pani Bożena Kuźmik
ul. Kordana nr 20E/9
43-330 Zaleszany
2. Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Opolskiej Izby Inżynierów
Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

Opole, dnia 8 kwietnia 2021 r.



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Opolskiej Izby Inżynierów Budownictwa
Syl. akt OPL. OKK.0054-55-2101/20

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4 c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3a oraz art. 15a ust. 1, ust. 6 i ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po zlozeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIB

nadaje uprawnienia i stwierdza, że

Pani mgr inż. budownictwa Bożena Kuźmik

urodzona w dniu 31 maja 1985 roku w Krapkowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny OPL/1899/PWBM/21

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają do:

1. Projektowania, sprawdzania projektów budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
 - 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie;
2. Kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
 - 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie;
3. Kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów.
4. Wykonywania nadzoru inwestorskiego,
5. Sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
6. Sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,
7. Obliczania światła mostów i przepustów.

bez ograniczeń.

dla zadania:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 416 wraz z rozbiórką i budową przepustu
drogowego w km 38+015 w m. Głubczyce w ramach inwestycji pn.:
Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416
w km 38+015 w m. Głubczyce wraz z dojazdami

TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-G7W-NCU-CUL *

Pani BOŻENA KUŹMIK o numerze ewidencyjnym OPL/BM/0057/21

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-20 10:54:20 roku przez:

Dariusz Bajno, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

dla zadania:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 416 wraz z rozbiórką i budową przepustu
drogowego w km 38+015 w m. Głubczyce w ramach inwestycji pn.:
Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416
w km 38+015 w m. Głubczyce wraz z dojazdami

TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Urząd Wojewódzki w Opolu
Wydział Gospodarki Przestrzennej
45-082 Opole, ul. Piastowska 14
skrytka pocztowa 3

Opole, 16.11.94

Nr ewid. 229/94/OP

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

DO PEWNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust.2, § 7. § 13 ust.1 pkt.4 lit.b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
(Dz.U.Nr 8, poz.46) stwierdza się, że:

Obywatel/ka: **KUROWSKI Kazimierz**

inżynier

urodzony/a/ dnia: 21 kwietnia 1957r.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe oraz manipulacyjne

Obywatel/ka **KUROWSKI Kazimierz** jest upoważniony/a/ do:

sporządzania projektów budowli dróg i powierzchni lotniskowych oraz typowych
mostów i przepustów.-



Z up. Wojewody Opolskiego
Główny Architekt Wojewódzki

mgr inż. arch. Maciej Mazurek

dla zadania:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 416 wraz z rozbiórką i budową przepustu
drogowego w km 38+015 w m. Głubczyce w ramach inwestycji pn.:
Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416
w km 38+015 w m. Głubczyce wraz z dojazdami

TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-3L5-U83-5RV *

Pan KAZIMIERZ KUROWSKI o numerze ewidencyjnym OPL/BD/0672/02

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-18 roku przez:

Dariusz Bajno , Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



dla zadania:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 416 wraz z rozbiórką i budową przepustu drogowego w km 38+015 w m. Głubczyce w ramach inwestycji pn.:
Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416 w km 38+015 w m. Głubczyce wraz z dojazdami

TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Opole, dnia 12 grudnia 2017 r.

Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Syg. akt OPL.OKK.0054-55-1556/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r., poz. 1946 z późn. zm.) i art.12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4 c pkt 3, art.14 ust.1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane

Pani mgr inż. budownictwa Marta Kurowska

urodzona dnia 28 września 1987 roku w Opolu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny OPL/1453/PWBD/17

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Opolu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127 a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 tj.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrezygnować z prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

dla zadania:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 416 wraz z rozbiórką i budową przepustu
drogowego w km 38+015 w m. Głubczyce w ramach inwestycji pn.:
Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416
w km 38+015 w m. Głubczyce wraz z dojazdami

TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz w związku z § 10 i § 13 ust. 4 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pani mgr inż. Marta Kurowska jest uprawniona w specjalności inżynierskiej drogowej do:

1. projektowania:
 - wszelkich dróg kołowych w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - dróg przeznaczonych dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepustów,
2. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
3. kierowania robotami budowlanymi w zakresie:
 - wszelkich dróg, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - dróg przeznaczonych dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepustów,
4. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
5. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
6. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
7. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,

bez ograniczeń.

**Skład Orzekający OKK**

- | | |
|----------------------------------|-------|
| 1. dr inż. Wiktor Abramek | |
| 2. mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz | |
| 3. mgr inż. Zbigniew Gwizdek | |
| 4. mgr inż. Leon Musiol | |

Otrzymują:

1. Pani Marta Kurowska
ul. Ozimska nr 8/4
45-057 Opole
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

dla zadania:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 416 wraz z rozbiórką i budową przepustu
drogowego w km 38+015 w m. Głubczyce w ramach inwestycji pn.:
Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416
w km 38+015 w m. Głubczyce wraz z dojazdami

TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
OPL-J4L-GZG-B9Q *

Pani MARTA KUROWSKA o numerze ewidencyjnym OPL/BD/0040/18

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-23 roku przez:

Dariusz Bajno, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

