



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

DIG-RI.8022.340.2023.JP

Opole, dnia 18 sierpnia 2023 r.

FASYS MOSTY Sp. z o.o.

ul. Powstańców Śl. 139A/3

53-317 Wrocław

adres do korespondencji

ul. Jedności Narodowej 83

50-262 Wrocław

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2023 roku, poz. 1047 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)

z a t w i e r d z a m

przedłożony przy piśmie o sygnaturze M225/08 z dnia 11 sierpnia 2023 r. projekt zmiany oznakowania w docelowej organizacji dla zadania pn.: „Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416 w km 38+015 w m. Głubczyce wraz z dojazdami”, z następującą uwagą:

- w miejsce oznakowania poziomego P-7b wprowadzić P-7d.

Przedmiotowa organizacja ruchu powinna być wprowadzona w terminie do dnia **31 grudnia 2024 r.** **Zobowiązuję Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu Oddział Terenowy w Głubczycach** do wprowadzenia do projektu docelowej organizacji ruchu DW nr **416**, zatwierdzonej zmiany oznakowania, po jej wprowadzeniu w terenie.

Ww. stanowisko zostało uzgodnione z przedstawicielem Komendanta Wojewódzkiej Policji w Opolu oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu.

Wprowadzający organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązany jest do zawiadomienia, Departamentu Infrastruktury i Gospodarki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Opolu oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót – § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

Brak w/w zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu – § 12 ust. 4 w/w Rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Z poważaniem

Z up. Marszałka Województwa Opolskiego

Remigiusz Włodek

Dyrektor Departamentu
Infrastruktury i Gospodarki



OPOLSKIE
KRAJOWE

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

Piastowska 14, 45-082 Opole, tel.: +48 77 5416 510, fax.: +48 77 5416 512, email: marszalek@opolskie.pl

www.opolskie.pl

Załączniki:

1. jeden egz. projektu - zwrot

Do wiadomości:

1. Komenda Wojewódzka Policji w Opolu Wydział Ruchu Drogowego
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu + jeden opieczetowany egz. projektu
3. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu OT w Głubczycach
4. a/a

Sprawę prowadzi: Jarosław Piskorski, tel.: (77) 44 83 203

Administratorem danych osobowych jest Marszałek Województwa Opolskiego.

Pisząc na adres : iod@opolskie.pl można żądać między innymi dostępu do danych, wnioskować o usunięcie sprostowanie lub ograniczenie ich przetwarzania. Więcej informacji dotyczących przetwarzania danych znajduje się na stronie <http://bip.opolskie.pl/2018/06/ochrona-danych-osobowych/>

FASYS MOSTY Sp. z o.o.

ul. Jedności Narodowej 83

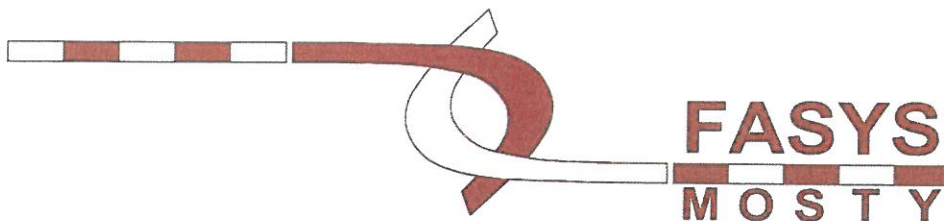
50-262 Wrocław

Dane kontaktowe:

tel. 664 497 449

biuro@fasysmosty.pl

www.fasysmosty.pl



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCH

dla zadania inwestycyjnego pn.:

Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416 w km 38+015 w m. Głubczyce wraz z dojazdami

Nr dokumentacji: M225 – E

Nr umowy Umowa nr 328/2022 z dnia 24.10.2022 r.

Inwestor i Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu

zamawiający: 45-231 Opole, ul. Oleska 127

Obiekt: PRZEPUST

Lokalizacja: województwo: opolskie, powiat: głubczycki, gmina: Głubczyce – obszar wiejski
obręb 160203 Grobniki, działki ewidencyjne: 907

Branża INŻYNIERIA RUCHU

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant branża inżynierska (główny projektant)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

Nr DIG-RI.8022 340 23 z dnia 18 sierpnia

Niniejsza organizacja ruchu została

Zatwierdzona/zaopiniowana w całości/ części

a) bez zmian

b) ze zmianami lub uwagami

SPIS TREŚCI

1.	PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
2.	PODSTAWY OPRACOWANIA.....	4
2.1	PODSTAWY FORMALNE	4
2.2	PODSTAWY TECHNICZNE	4
2.3	OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA	4
3.	STAN ISTNIEJĄCY INWESTYCJI.....	4
4.	STAN PROJEKTOWANY.....	4
4.1	ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
5.	ELEMENTY ORGANIZACJI I BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	6
5.1	WYMAGANIA DLA OZNAKOWANIA POZIOMEGO.....	7
6.	UWAGI:	7
6.1	ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA W RUCHU DROGOWYM.....	8
6.2	PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	8
6.3	ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.....	8
7.	PLAN ORIENTACYJNY	9

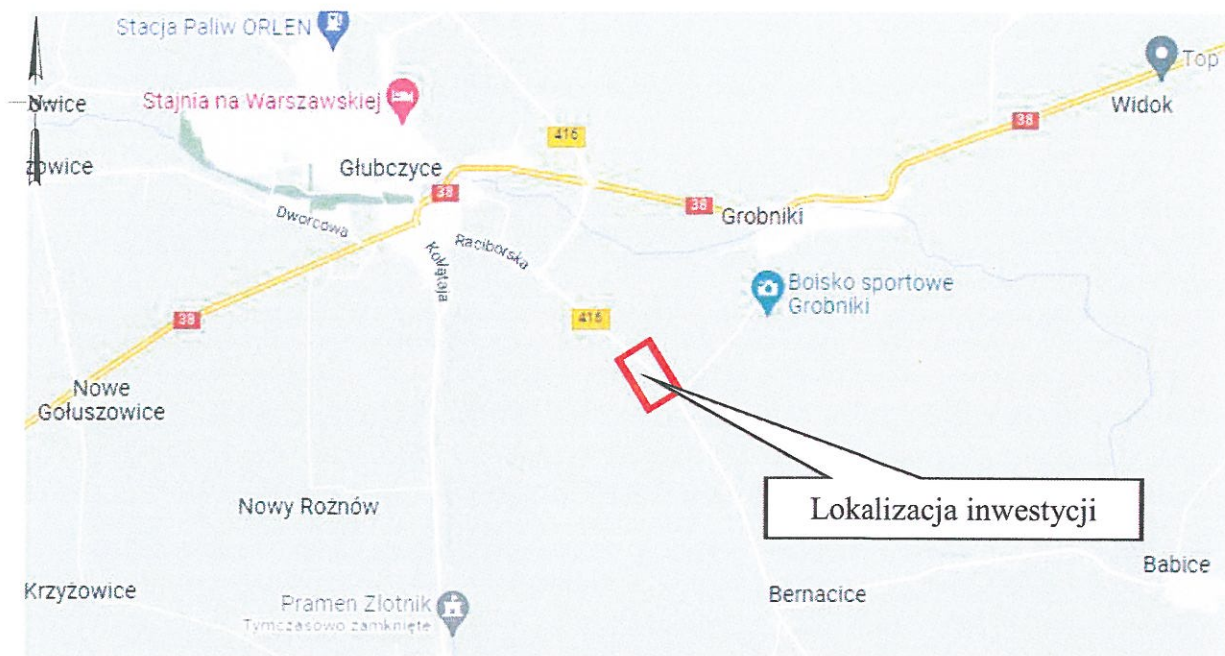
RYSUNKI

Nr	Tytuł rysunku	Stan	Skala
SOR-01	Istniejące oznakowanie	istniejący	1:200
SOR-02	Projektowana organizacja ruchu	projektowany	1:200

JANUSZ NARSZĄKOWSKI
WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
Nr DIO-RI. 6022 340-2003
z dnia 18.08.2013

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa przepustu drogowego nad ciekami wraz z dojazdami drogi wojewódzkiej nr 416 w miejscowości Głubczyce. Projektuje się rozbiórkę istniejącego przepustu i budowę nowego w tej samej lokalizacji. Na rysunku nr 1.1 pokazano lokalizację inwestycji, a na fotografii nr 1.2 przedstawiono widok obiektu istniejącego w terenie.



Rysunek 1.1. Lokalizacja obiektu na mapie



Rysunek 1.2 Zdjęcie obiektu w terenie

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy przepustu wraz z dojazdami drogi wojewódzkiej nr 416 w miejscowości Głubczyce.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje wykonanie:

- barieroporęczy ochronnych,
- linii krawędziowych.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1 PODSTAWY FORMALNE

- Umowa nr 328/2022 z dnia 24.10.2022 r. zawarta pomiędzy Wykonawcą: FASYS MOSTY Sp. z o. o, ul. Powstańców Śl. 139A/3, 53-517 Wrocław i Zamawiającym: Województwem Opolskim – Zarządem Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole.

2.2 PODSTAWY TECHNICZNE

- Oględziny obiektu, pomiary inwentaryzacyjne oraz dokumentacja fotograficzna wykonane w listopadzie 2022 r.

2.3 OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA

- Dokumentację opracowano stosując wytyczne Inwestora, obowiązujące przepisy, normy oraz zalecenia zawarte w literaturze technicznej.

3. STAN ISTNIEJĄCY INWESTYCJI

Przedmiotowy odcinek drogi wraz z przepustem zlokalizowany jest w mieście Głubczyce, gmina Głubczyce, powiat głubczycki, województwo opolskie. Obejmują swym zakresem ok. 100-metrowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 416 – od km 37+515 do km 38+515.

Droga na tym odcinku ma szerokości jezdni ok. 6,30 m. Brak jest chodników, występują jedynie pobocza gruntowe. Przekrój poprzeczny drogi na tym odcinku ukształtowany jest w spadku daszkowym. Droga w planie jest prosta. Klasa drogi to G.

Przedmiotowy obiekt w km 38+015 jest drogowym przepustem, o schemacie statycznym łukowym. Rozpiętość teoretyczna w osiach podparcia jest równa ok. 2,25 m. Obiekt usytuowany jest pod skosem w planie. Przepust stanowi przeprawę dla drogi wojewódzkiej nr 416 nad rowem R-3. Ustrój nośny stanowi sklepienie ceglane o grubości ok. 0,45 m. Nad sklepieniem znajdują się warstwa podbudowy, na której znajdują się warstwy asfaltu. Na wlocie i wylocie obiektu znajdują się ceglano – kamienne ściany czołowe wraz z skrzydłami. Obiekt (bez skrzydeł) ma długość ok. 9,80 m. Światło pionowe obiektu wynosi ok. 1,75 m, światło poziome wynosi ok. 1,80 m. Brak jest danych dotyczących posadowienia obiektu. Przewiduje się, że obiekt posadowiono bezpośrednio na gruncie.

4. STAN PROJEKTOWANY

Projektowana droga posiadać będzie następujące parametry:

- | | |
|--------------------------|----------------|
| • szerokość jezdni | 2x3,5 m, |
| • spadek poprzeczny | dwustronny 2%, |
| • szerokość pobocze | 1,60 m |
| • kategoria ruchu | KR 4, |
| • klasa techniczna drogi | G, |
| • nośność nawierzchni | 115 kN/oś, |

WZDZIAŁOWANIE
WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
Nr DIO-RI. 8022 340.2013
z dnia 18.08.2023

- przyjęta prędkość projektowa $V_p=100$ km/h.

Długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 100 m. Przyjęta szerokość jezdni wynosi 2x3,5m, a szerokość poboczy 1,60 m.

Przyjęto wykonanie jezdni o konstrukcji dla obciążenia ruchem kategorii KR4.

Projektuje się następującą konstrukcję jezdni:

- warstwa ścieralna – 4 cm
- warstwa wiążąca – 6 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego – 10 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} – 20cm
- podłoże z gruntu rodzimego G1 bądź doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1.

Zakłada się całkowitą rozbiórkę istniejącego przepustu i budowę nowego o konstrukcji z blachy falistej wraz umocnieniem skarp brukiem kamiennym zatopionym w betonie na wlocie i wylocie. Zakłada się posadowienie konstrukcji bezpośrednio.

Podstawowe dane geometryczne dla przepustu w km 26+680:

- | | |
|---------------------------------|------------|
| - klasa drogi | G |
| - klasa obciążenia | klasa I |
| - rozpiętość teoretyczna | 0,80 m, |
| - szerokość jezdni | 2x3,5 |
| - szerokość pobocza | 1,60 m, |
| - długość obiektu | ~16,81 m, |
| - wysokość konstrukcyjna | ~1,53 m, |
| - światło pionowe (min.) | 1,88 m, |
| - światło poziome | 2,97 m, |
| - kąt skrzyżowania z przeszkodą | bez zmian. |

Ustrój nośny

Ustrój nośny stanowi konstrukcja z blachy falistej zabezpieczonej antykorozyjnie. Konstrukcja posadowiona będzie bezpośrednio na fundamencie kruszowym. Ostateczne rozwiązanie sposobu posadowienia zostanie opracowane na podstawie wyników badań geologicznych. Rozpiętość teoretyczna wynosi 3,03 m. Światło pionowe wynosi będzie 1,88 m; a poziome 2,97 m. Długość obiektu wynosić będzie ok. 16,81 m.

Umocnienie wlotu i wylotu

Wylot i wlot projektuje się umocnić brukiem kamiennym zatopionym w betonie.

Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni na obiekcie zrealizowano jako powierzchniowe z odprowadzaniem wód opadowych poza obiekt.

Elementy wyposażenia obiektu

Zaprojektowano bariery ochronne od strony pobocza.

Otoczenie obiektu

Koryto rowu pod obiektem planuje się odmulić, oczyścić oraz wyprofilować lub umocnić jego skarpy i dno.

4.1 ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Sieci i urządzenia obce

Przewiduje się, że sieci i urządzenia obce nie będą podlegać przebudowie.

Teren sąsiadujący

Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

5. ELEMENTY ORGANIZACJI I BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Zaprojektowano zastosowanie stalowych barier drogowych N2W1B. Długość barieroporęczy strona lewa 100 m, długość barieroporęczy strona prawa 100 m.

Rodzaj barier dobrany został na podstawie norm PN-EN 1317 (1-5) i pomocniczo na podstawie Wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych GDDKiA 2010r oraz Wytycznych projektowania odcinków dróg zamiejskich część 3: Wyposażenie techniczne (WR-D-22-3).

Dobór barier został określony na podstawie:

- klasa drogi G, o jednej jezdni głównej oraz dopuszczalna prędkość $V_{dop} \geq 70$ km/h;
- wielkości natężenia ruchu pojazdów ciężkich $SDRR_{PC} < 1,0$ tys. poj./24h (zgodnie z Generalnym pomiarem ruchu 2020/21 na drogach wojewódzkich);

Numer punktu pomiar.	Numer drogi	Opis odcinka				SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych										Nr woj.	Kolejność	Typ pomiaru
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Sam. ciężarowe						Autobusy	Ciężarówki rolnicze					
		pocz.	końc.				Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe bez przycz.	z przycz.								
1	2	3	4	5	6	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	13	14	15	16	17	
16114	416	36,800	51,535	14,735	GŁUBCZYCE/OBWODNICA (UL. RACIBORSKA) - NOWA CERKWINIA /DW419/	2163	29	1828	181	40	70	7	9	16	1145	P			

- poziom konsekwencji zagrożenia zdarzeniami związanymi z przebiegiem bariery przez pojazd – mały Z1 (z uwagi na drzewa o obwodzie $> 0,20$ m rosnące wzdłuż drogi oraz skarpy nasypów i rowy odwadniające o pochyleniu większym niż 1:3);
- poziom intensywności zderzenia – B;

Tabela nr 1. Poziomy intensywności zderzenia

Poziom intensywności zderzenia	Wskaźnik intensywności przyspieszenia ASI	Teoretyczna prędkość głowy w czasie zderzenia THIV [km/h]	Opóźnienie głowy po zderzeniu PHD [g]
A	$\leq 1,0$	≤ 33	≤ 20
B	$1,0 < ASI \leq 1,4$	≤ 33	≤ 20
C	$1,4 < ASI \leq 1,9$	≤ 33	≤ 20

- Szerokość pracująca W1 – z uwagi na odległość boczną powierzchni czołowej bariery od strony ruchu a początkiem skarpy.

GRZEGorz MARCZAKOWSKI
WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
Nr D16-RI. 8023 340-1023
z dnia 18.08.2023

Tabela nr 2. Poziomy szerokości pracującej

Klasy poziomów szerokości pracującej	Poziomy szerokości pracującej (m)
W1	$W \leq 0,6 \text{ m}$
W2	$W \leq 0,8 \text{ m}$
W3	$W \leq 1,0 \text{ m}$
W4	$W \leq 1,3 \text{ m}$
W5	$W \leq 1,7 \text{ m}$
W6	$W \leq 2,1 \text{ m}$
W7	$W \leq 2,5 \text{ m}$
W8	$W \leq 3,5 \text{ m}$

Tabela nr 3 Procedura doboru poziomu powstrzymywania bariery ochronnej

Klas i przekrój drogi oraz prędkość dopuszczalna	Natężenie ruchu pojazdów ciężkich SDRR _{cc} [tys. poj./24h]	Poziom konsekwencji zagrożeń zdarzeniami związanymi z przebiegiem bariery przez pojazd (KZ)		
		mały	duży	katastrofalny
A lub S o dwóch jezdniach głównych i $V_{\text{dop}} \geq 100 \text{ km/h}$	<5,0	N2	H1/L1	H2/L2
	5,0-10,0	H1/L1	H2/L2	H3/L3
	10,0-15,0	H1/L1	H2/L2	H3/L3
	15,0-20,0	H2/L2	H2/L2	H4b/L4b
	>20,0	H2/L2	H3/L3	H4b/L4b
GP, G lub Z o dwóch jezdniach głównych i $V_{\text{dop}} \geq 70 \text{ km/h}$	<5,0	N2	N2	H1/L1
	5,0-10,0	N2	H1/L1	H2/L2
	10,0-15,0	H1/L1	H1/L1	H2/L2
	15,0-20,0	H1/L1	H2/L2	H2/L2
	>20,0	H1/L1	H2/L2	H3/L3
GP, G, Z, L lub D o jednej jezdni głównej i $V_{\text{dop}} \geq 70 \text{ km/h}$	<1,0	N2	N2	N2
	1,0-3,0	N2	N2	H1/L1
	3,0-6,0	N2	N2	H2/L2
	6,0-10,0	N2	H1/L1	H2/L2
	>10,0	H1/L1	H2/L2	H2/L2
GP, G, Z, L lub D o jednej lub dwóch jezdniach głównych i $V_{\text{dop}} < 70 \text{ km/h}$	niezależnie od SDRR _{cc}	N2	H1/L1	H2/L2

5.1 WYMAGANIA DLA OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

Materiałami do wykonywania oznakowania grubowarstwowego powinny być materiały umożliwiające nakładanie ich warstwą grubości od 0,9 mm do 3,5 mm takie, jak masy chemoutwardzalne stosowane na zimno oraz masy termoplastyczne, wsp. luminacji = 0,3; powierzchniowy wsp. odbłasku = 100 mod/lx/m²; wsk. szorstkości = 45 SRT; trwałość = 6 (skala LC PC).

6. UWAGI:

- Dokładny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu uzgodni Wykonawca Robót z zarządcą drogi, tj. Zarządem Dróg Wojewódzkich w Opolu.

- Na co najmniej 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia stałej organizacji ruchu Wykonawca Robót powiadomi:
 - Zarządcę drogi wojewódzkiej – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu,
 - Komendę Wojewódzką Policji w Opolu.
- Jednostka prowadząca prace zobowiązana jest do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych zastosowanych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzonych robót.
- Przygotowane oznakowanie poziome musi być komisyjnie odebrane przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym na drogach powiatowych.

Schemat oznakowania stałej organizacji ruchu został przedstawiony w części rysunkowej niniejszego opracowania.

6.1 ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA W RUCHU DROGOWYM

Podczas wykonywania robót z zakresu projektu stałej organizacji ruchu mogą wystąpić zagrożenia i utrudnienia w ruchu drogowym w postaci:

- czasowego zajęcia pasa jezdni,
- zawężenia pasa jezdni,
- potrącenia pieszego lub pracownika obsługi.

6.2 PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu drogowego planowane jest po zakończeniu inwestycji, tj. na III-IV kwartał 2024 r.

6.3 ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Projektowane oznakowanie poziome		
Lp.	Symbol znaku	Ilość
1.	P – 1a	100 m
2.	P – 7b	2x100m

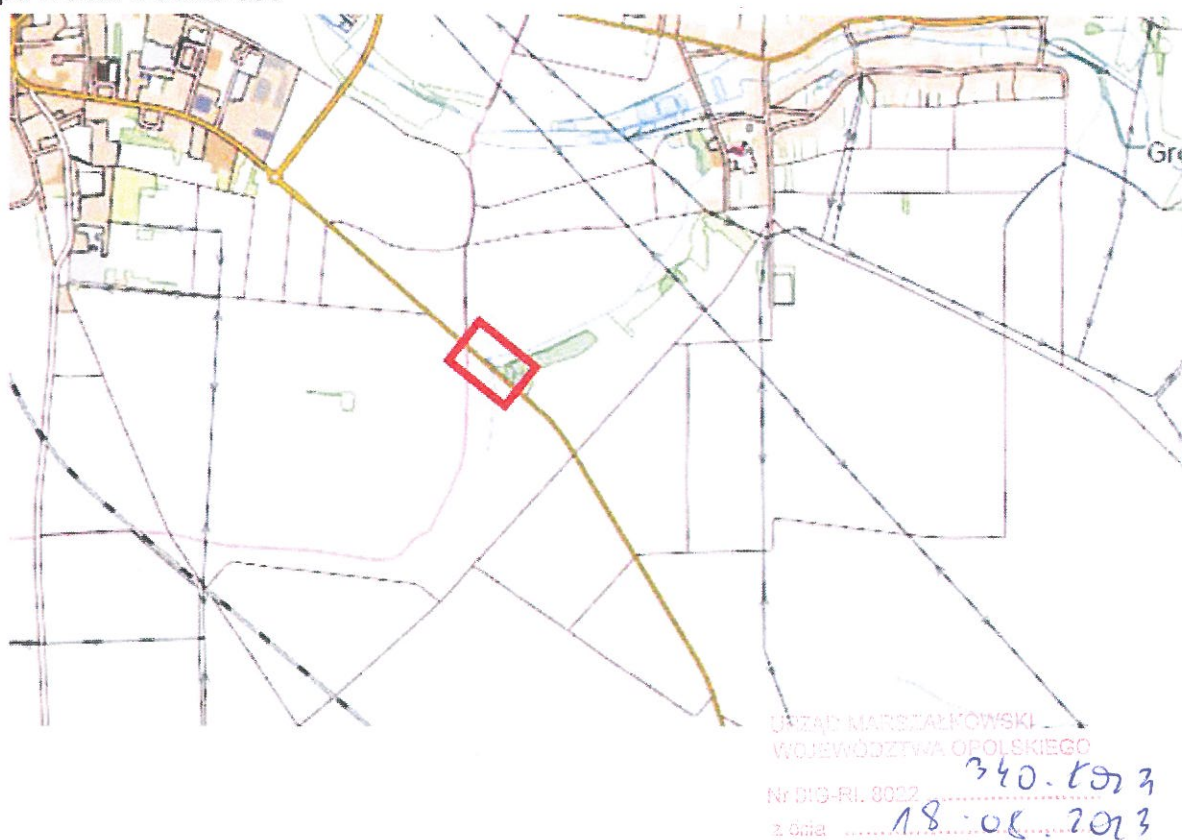
Urząd Marszałkowski
Województwa Opolskiego
Nr DIO-RI.8052 340.2023
z dnia 18.08.2023

7. PLAN ORIENTACYJNY

Mapa w skali 1 do 10 000

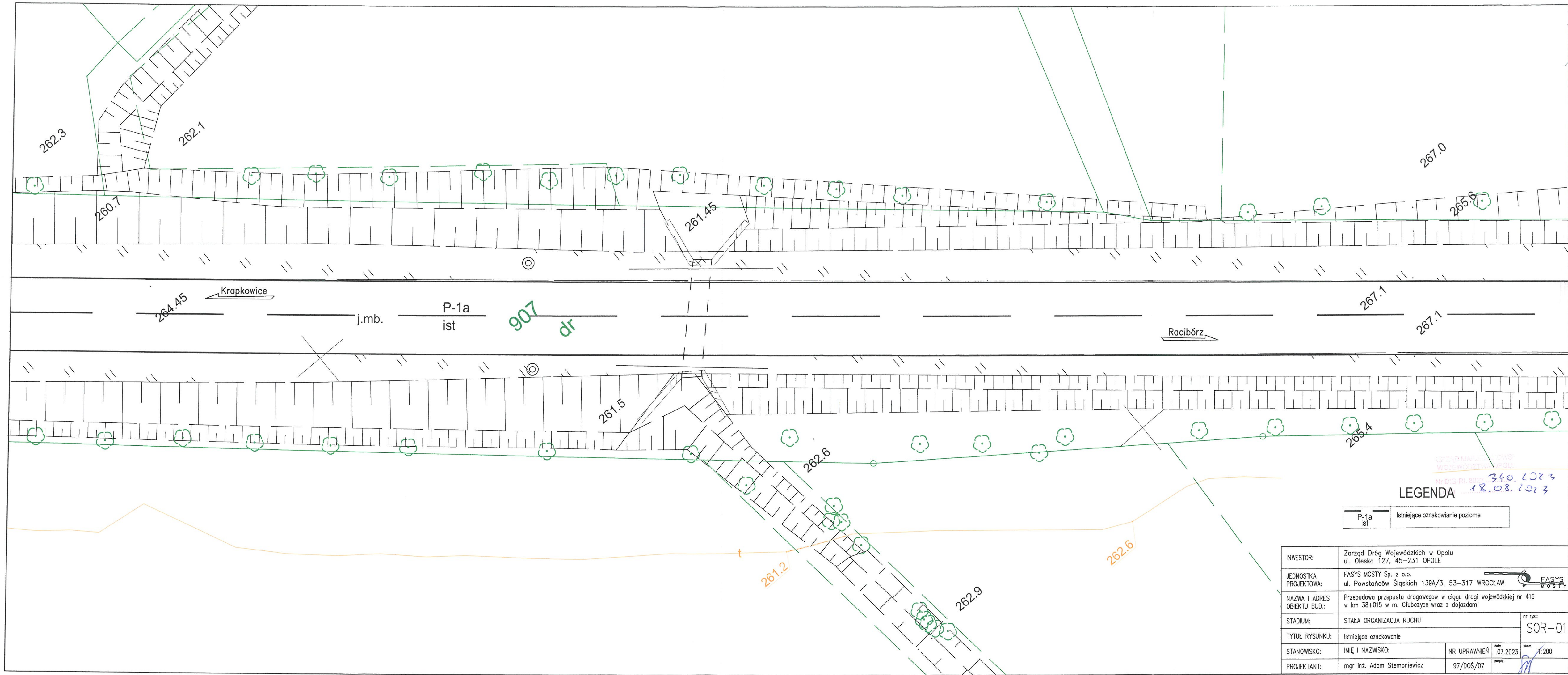


Mapa w skali 1 do 25 000



RYSUNKI

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
Nr D/G-RI. 8022 360. 2023
z dnia 18.08.2023

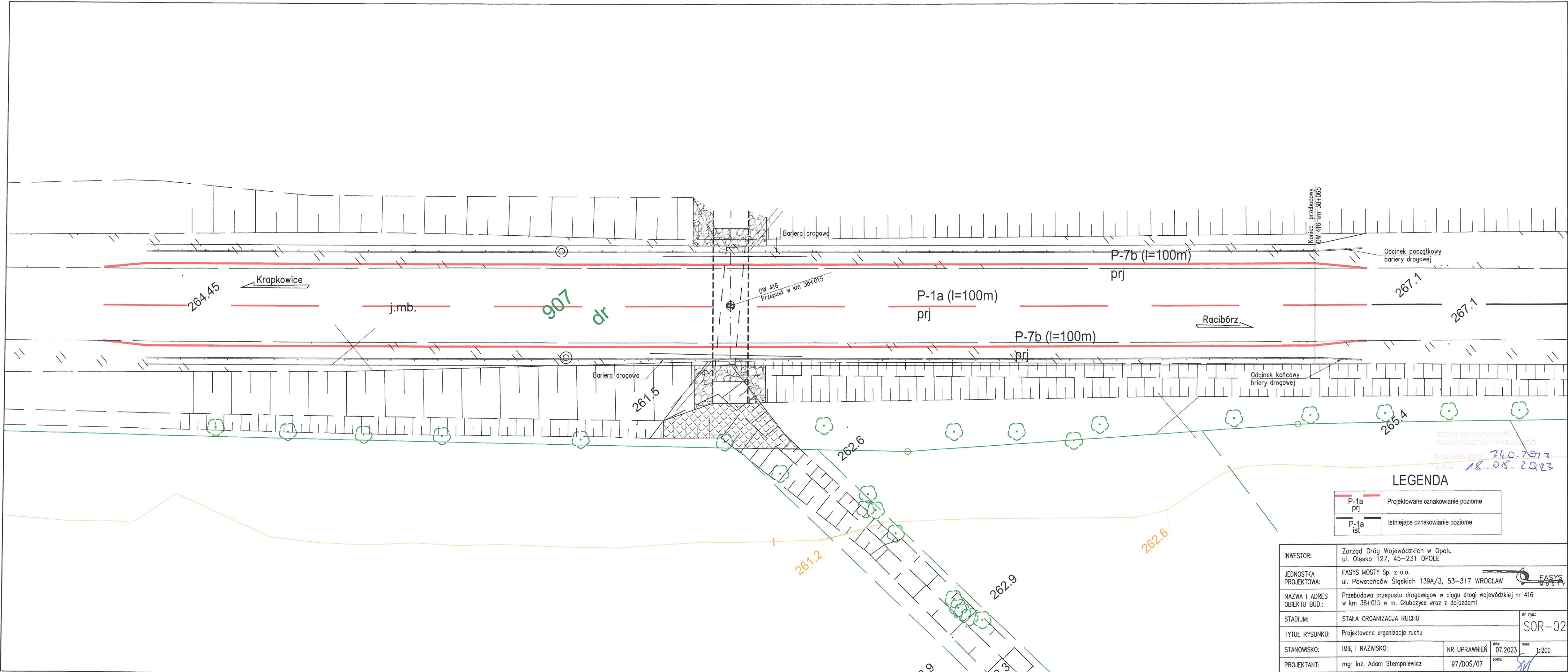


Urząd Małopolski
Województwo
Nr D.G. RI. 0022 340.1023
18.08.2023

LEGENDA

P-1a ist	Istniejące oznakowanie poziome
-------------	--------------------------------

INWESTOR:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleska 127, 45-231 OPOLE		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 WROCŁAW		
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUD.:	Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416 w km 38+015 w m. Głubczyce wraz z dojazdami		
STADIUM:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	nr rys.: SOR-01	
TYTUŁ RYSUNKU:	Istniejące oznakowanie		
STANOWSKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEN	data: 07.2023 skala: 1:200
PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Stępniewicz	97/DOŚ/07	podpis:



LEGENDA	
P-1a prj	Projektowane oznakowanie poziome
P-1a ist	Istniejące oznakowanie poziome

INWESTOR:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleska 127, 45-231 OPOLE		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 WROCŁAW		
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUD.:	Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416 w km 38+015 w m. Głubczyce wraz z dojazdami		
STADIUM:	STAKA ORGANIZACJA RUCHU		nr rys.: SOR-02
TYTUŁ RYSUNKU:	Projektowana organizacja ruchu		
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEN	data: 07.2023 skala: 1:200
PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07	podpis: