

INWESTOR	 <p><b>Gmina Wrocław</b> 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8 tel. 71 777-70-00 www.wroclaw.pl</p>
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	 <p><b>Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.</b> ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław T +48 71 77 10 900 lub 901 F +48 71 77 10 904 E biuro@wi.wroc.pl <a href="http://www.wi.wroc.pl">www.wi.wroc.pl</a></p>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <p><b>SD PROJEKT Sp. z o.o.</b> ul. 28 Czerwca 1956 r. 392 61-441 Poznań tel./fax 61 847 38 06 e-mail: <a href="mailto:biuro@sdprojekt.pl">biuro@sdprojekt.pl</a></p>
NAZWA ZADANIA	<b>BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH W UL. MELIORANCKIEJ WE WROCŁAWIU</b>
TEMAT OPRACOWANIA	<b>BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH W UL. MELIORANCKIEJ WE WROCŁAWIU</b>

SPECJALNOŚĆ	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
DROGOWA	PROJEKT TECHNICZNY	ZP/WU/07310/01/2023

**Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI**

**Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja:**

Jednostka ewidencyjna: 026401\_1  
Gmina: Wrocław  
Obręb: 0066 Widawa  
Ark. mapy: 20  
Działki numer: 21/1, 22/5, 22/7, 22/8, 52/1

**Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których zlokalizowana jest inwestycja:**

026401\_1.0066.AR\_20.21/1  
026401\_1.0066.AR\_20.22/5  
026401\_1.0066.AR\_20.22/7  
026401\_1.0066.AR\_20.22/8  
026401\_1.0066.AR\_20.52/1

Egzemplarz nr **1**

Poznań, listopad 2024 r.



## Załącznik do strony tytułowej

SPECJALNOŚĆ	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
DROGOWA	Główny Projektant	<b>mgr inż. Adrian NOWAK</b>	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. <b>WKP/0108/POOD/24</b>		11.2024
	Projektant	<b>mgr inż. Robert CYRKIEL</b>	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. <b>WKP/0086/POOD/08</b>		11.2024
	Sprawdzający	<b>mgr inż. Wojciech MIKOŁAJCZYK</b>	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. <b>WKP/0300/PWOD/09</b>		11.2024



## SPIS ZAWARTOŚCI

Lp.	Nazwa	Strona
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości i rysunków	5
3.	Oświadczenie Projektanta	7
4.	Kopie uprawnień projektowych i wypisów do OIIB	9
5.	Opis techniczny	15
6.	Rysunki	21

## SPIS RYSUNKÓW

Lp.	Tytuł rysunku	Skala
1.	Plan orientacyjny	1:25 000
2.	Plan sytuacyjny	1:500
3.	Przekroje normalne	1:50
4.	Szczegóły konstrukcyjne	1:10
5.	Przekrój podłużny	1:50/500
6.1 - 6.2	Przekroje poprzeczne	1:100



## 1. Oświadczenie Projektanta

Poznań, dnia 29 listopada 2024 r.

### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2024, poz. 725 z późn. zm.).

### OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany „Budowa drogi dla pieszych w ul. Melioranckiej we Wrocławiu” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Główny Projektant:

**Adrian Nowak**

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej  
nr ewid. WKP/0108/POOD/24

Wykaz osób biorących udział w opracowaniu oraz projektantów sprawdzających:

Projektant – Specjalność drogowa

**mgr inż. Robert CYRKIEL**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WKP/0086/POOD/08

Sprawdzający – Specjalność drogowa

**mgr inż. Wojciech Mikołajczyk**

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. WKP/0300/PWOD/09









OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-23/2008

Poznań, dnia 05 czerwca 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 378 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**  
**Robert Cyrkiel**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 30 marca 1980 r. we Wrocławiu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny WKP/0086/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Podkreślenie

1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na liście członków właściwej Izby samorządu zawodowego.  
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....  
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....  
Członek Komisji – mgr inż. Szczerpan Mikurenda: .....

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Robert Cyrkiel jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

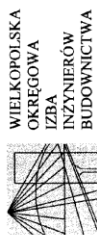
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*dr inż. Daniel Pawlicki*

Urzuymiaj: 1. Pan Robert Cyrkiel  
60-432 Poznań, ul. Trzebiatowska 11B  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego  
4. a/a



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-197/2009

Poznań, dnia 18 grudnia 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**

**Wojciech Mikołajczyk**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 11 września 1980 r. w Poznaniu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0300/PWOD/09

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.  
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....


Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Wojciech Mikołajczyk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych **bez ograniczeń**.

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Mikołajczyk  
60-254 Poznań, ul. Szymborska 10 m 8
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-T6Z-3XE-WKM \*

Pan Robert Cyrkiel o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0436/08  
adres zamieszkania ul. Trzebiatowska 11 B, 60-432 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-11-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-10-08 roku przez:  
Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.  
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.  
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-MBB-DIY-U8W \*

Pan Adrian Nowak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0265/24  
adres zamieszkania [redacted]  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-08-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-29 08:34:12 roku przez:  
Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.  
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.  
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WKP-UTK-T9W-34B \***

Pan Wojciech Mikołajczyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0195/10  
adres zamieszkania [REDACTED]  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-05-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-05-07 14:47:12 roku przez:  
Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.  
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
bezpiecznym podpisem elektronicznym.  
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





### 3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny specjalności drogowej dla zadania pn. *Budowa drogi dla pieszych w ul. Melioranckiej*.

Niniejsze opracowanie składa się z:

- części opisowej,
- części rysunkowej – rysunki techniczne, na których przedstawiono zakres prac oraz dane niezbędne do wykonania przedmiotu opracowania.

### 4. Zleceniodawca

Gmina Wrocław  
pl. Nowy Targ 1-8  
50-141 Wrocław



*Przedstawiciel Zamawiającego:*

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.  
ul. Ofiar Oświęcimskich 36  
50-059 Wrocław



### 5. Jednostka projektowa

SD PROJEKT Sp. z o.o.  
ul. 28 Czerwca 1956 r. 392  
61-441 Poznań  
tel./fax 61 847 38 06  
e-mail: [biuro@sdprojekt.pl](mailto:biuro@sdprojekt.pl)



Projektant branży drogowej:  
oraz zespół w składzie:

mgr inż. Robert CYRKIEL  
mgr inż. Adrian NOWAK  
mgr inż. Michał GRABOWSKI  
mgr inż. Wojciech MIKOŁAJCZYK

Sprawdzający branży drogowej:

### 6. Podstawa opracowania

- Umowa nr ZP/WU/07310/01/2023 zawarta w dniu 03.08.2023 r. pomiędzy Gminą Wrocław, w imieniu której działają Inwestycje Wrocławskie Sp. z o.o., a SD PROJEKT Sp. z o.o.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 320)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2023, poz. 682 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2022, poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz.U. 2021, poz. 2454)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 23 listopada 2021 r. zmieniające rozporządzenie

w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2021 poz. 2280)

- Zarządzenie nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia
- Wrocławskie standardy kształtowania przestrzeni miejskich przyjaznych pieszym
- Opis przedmiotu zamówienia
- Mapa w skali 1:500
- Wizja lokalna
- Wytyczne Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia

## 7. Stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie wrocławskim na terenie Miasta Wrocław.

Ulica Meliorancka jest drogą klasy dojazdowej o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni wynosi min. 4,30m. W stanie istniejącym brak jest drogi dla pieszych, a ruch pieszych odbywa się poboczami gruntowymi.

W obszarze inwestycji zlokalizowane są wejścia do parku oraz drewniane wyгородzenie ze słupków połączonych liną jutową.

Wody opadowe odprowadzane są na pobocza gruntowe.

W pasie drogowym oraz jego bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć gazowa;
- sieć telekomunikacyjna;
- sieć wodociągowa;
- sieć elektroenergetyczna;
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Kolidujące uzbrojenie terenu zostanie przebudowane w sposób umożliwiający usunięcie kolizji.

## 8. Geotechnika

W opracowanym przez firmę GEOBIURO Usługi Geologiczno - Inżynierskie na potrzeby niniejszego projektu „Opinii geotechnicznej dla potrzeb przebudowy ul. Melioranckiej we Wrocławiu” przedstawiono następujące wnioski napływające po wykonaniu opinii oraz zalecenia dotyczące planowanych prac:

- Oceny warunków geotechnicznych dokonano na podstawie 2 otworów geotechnicznych, mało średnicowych wykonanych do głębokości maksymalnej 4,0 m ppt.
- Parametry geotechniczne wydzielonych warstw geotechnicznych ustalono w oparciu o badania makroskopowe, terenowe i doświadczenie porównywalne.
- Podczas wykonywania badań geotechnicznych stwierdzono występowanie wody gruntowej na głębokości 1,2 – 1,5 m ppt. Warunki wodne określa się jako dobre (zgodnie z katalogiem nawierzchni podatnych i półsztywnych).



- Grunty niespoiste i grunty podbudowy zaleca się dogęszczać do wskaźnika IS określonego w projekcie i w zależności od potrzeb doziarnić materiałem grubszych frakcji.
- Nawierzchnie należy wykonywać na podłożu budowlanym, odpowiednio zagęszczonym, niewysadzinowym, o grupie nośności G1.
- Na etapie realizacji zadania zaleca się wykonanie badań nośności podłoża pod projektowaną nawierzchnię – płytą dynamiczną, lub VSS – w zależności od wymagań Zamawiającego.

W nawiązaniu do treści Rozporządzenia MTBiGM, w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, z dnia 25 kwietnia 2012 roku, Projektant zakwalifikował projektowaną inwestycję do I kategorii geotechnicznej, w prostych warunkach gruntowych.

#### **9. Informacja o wpisie do rejestru zabytków**

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego - § 7 uchwały Rady Miasta Wrocławia nr LXI/1566/14 z dnia 10 lipca 2014 r. Jednakże zgodnie z opinią Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu nr WZA.5183.2183.2023.AFD z dnia 08.05.2023 r. na terenie przedmiotowej inwestycji nie warunkuje się konieczności prowadzenia badań archeologicznych.

#### **10. Zagospodarowanie wód opadowych**

Woda opadowa i roztopowa pochodząca z połowy istniejącej jezdni będzie spływała grawitacyjnie na pas dzielący pomiędzy istniejącą jezdnią, a projektowanym chodnikiem, gdzie częściowo zostanie wchłonięta w grunt, a częściowo zasili rośliny znajdujące się w nieckach.

Woda opadowa i roztopowa pochodząca z projektowanego chodnika będzie spływała grawitacyjnie na pas zieleni pomiędzy projektowanym chodnikiem, a istniejącą granicą pasa drogowego. Z uwagi na dobre parametry przepuszczalne gruntu w tym miejscu, nie ma potrzeby wykonywania dodatkowych elementów chłonnych.

#### **11. Zabezpieczenie zieleni**

Przewiduje się zabezpieczenie drzew zlokalizowanych w pobliżu planowanej inwestycji na czas prowadzenia robót budowlanych.

Pomiędzy istniejącą jezdnią a projektowaną drogą dla pieszych projektuje się wykonanie zagłębionej rabaty w obszarze której zagospodarowana zostanie woda opadowa z istniejącej jezdni.

Szczegółowe rozwiązania w zakresie ochrony zieleni oraz nasadzeń zastępczych zostaną pokazane w *Operacie dendrologicznym* oraz *Projekcie zieleni* stanowiącymi oddzielne opracowanie.

## 12. Rozbiórki

W projekcie przewidziano wykonanie następujących rozbiórek:

- przestawienie wygradzenia ze słupków drewnianych połączonych liną jutową,
- rozbiórka nawierzchni z kruszywa,
- rozbiórka obrzeża z tworzywa sztucznego,
- regulacja wysokościowa słupków blokujących.

## 13. Podstawowe parametry techniczne

Budowę drogi dla pieszych zaprojektowano przy założeniu następujących parametrów technicznych:

- szerokość chodnika: 1.80 m
- szerokość pasa obsługującego: 0.20 m
- szerokość pasa buforowego: 0.20 m

## 14. Pas drogowy w planie

W ramach projektu przewidziano wykonanie drogi dla pieszych wzdłuż ulicy Melioranckiej o szerokości 2,20 m, która składa się z chodnika, pasa bezpieczeństwa i pasa buforowego o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Pomiędzy drogą dla pieszych a jezdnią zaprojektowano pas dzielący z kruszywa o szerokości ok. 1,2 m.

W projekcie przewidziano przebudowę dojść do parku z uwagi na konieczność nawiązania wysokościowego. Zaprojektowano dojścia o nawierzchni z betonowej kostki brukowej (na odcinkach pomiędzy istniejącą jezdnią a projektowaną drogą dla pieszych) oraz z kruszywa (na odcinku pomiędzy projektowaną drogą dla pieszych a parkiem).

W ramach zadania planuje się również przeniesienie wygradzenia ze słupków drewnianych połączonych liną jutową w przestrzeń pomiędzy projektowaną drogą dla pieszych, a granicą działki nr 22/7.

W projektowanym pasie nawierzchni z kruszywa przewiduje się regulację wysokościową istniejących słupków blokujących.

Lokalizację projektowanych elementów pokazano na Rys. 2 *Plan sytuacyjny*.

## 15. Roboty ziemne

W ramach robót ziemnych należy wykonać korytowanie pod zaprojektowane konstrukcje nawierzchni. Wykopy w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie. Nasypy niebudowlane oraz warstwę gleby należy usunąć i zastąpić warstwą gruntu przydatnego do wbudowania w nasyp drogowy.

## 16. Ukształtowanie wysokościowe

Drogę dla pieszych zaprojektowano w sposób minimalizujący roboty ziemne oraz zapewniający prawidłowe odwodnienie nawierzchni i obsługę terenów sąsiadujących. Niweleta projektowanej drogi dla pieszych składa się z odcinków prostych połączonych załomami.

Zaprojektowane dojścia do parku dopasowano wysokościowo z jednej strony do wysokości krawędzi jezdni, a z drugiej do istniejącej nawierzchni na dojściach do parku.

## 17. Regulacja wysokościowa istniejącej armatury naziemnej

Należy przewidzieć regulację wysokościową istniejącej armatury naziemnej..

## 18. Konstrukcje nawierzchni

### 18.1 Konstrukcja chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej

▪ Betonowa kostka brukowa 20x30 cm z mikrofazą (kolor szary)	- gr. 8 cm
▪ Podsypka cementowo – piaskowa 1:3	- gr. 3 cm
▪ Mieszanka związana cementem C1,5/2,0	- gr. 17 cm
<b>RAZEM:</b>	<b>gr. 28 cm</b>

### 18.2 Konstrukcja pasa buforowego/pasa obsługującego/dojścia do jezdni z betonowej kostki brukowej

▪ Betonowa kostka brukowa 20x10 cm z fazą w układzie 2:2 naprzemiennym (kolor szary)	- gr. 8 cm
▪ Podsypka cementowo – piaskowa 1:3	- gr. 3 cm
▪ Mieszanka związana cementem C1,5/2,0	- gr. 17 cm
<b>RAZEM:</b>	<b>gr. 28 cm</b>

### 18.3 Konstrukcja pasa ostrzegawczego

▪ Betonowa kostka brukowa 20x10 cm z wypustkami kolor żółty	- gr. 8 cm
▪ Podsypka cementowo – piaskowa 1:3	- gr. 3 cm
▪ Mieszanka związana cementem C1,5/2,0	- gr. 17 cm
<b>RAZEM:</b>	<b>gr. 28 cm</b>

### 18.4 Konstrukcja pasa naprowadzającego

▪ Betonowa płyta chodnikowa z rowkami prowadzącymi 40x40 cm kolor żółty	- gr. 8 cm
▪ Podsypka cementowo – piaskowa 1:3	- gr. 3 cm
▪ Mieszanka związana cementem C1,5/2,0	- gr. 17 cm
<b>RAZEM:</b>	<b>gr. 28 cm</b>

### 18.5 Konstrukcja przy dojściach do parku

▪ Warstwa odsiewek z przemiału jasnych skał o uziarnieniu 0/8 mm	- gr. 5 cm
▪ Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C <sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/8 mm	- gr. 5 cm
▪ Kliniec stabilizowany mechanicznie C <sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5 mm	- gr. 10 cm
▪ Warstwa piasku	- gr. 10 cm
<b>RAZEM:</b>	<b>gr. 30 cm</b>

## 19. Obramowanie nawierzchni

Jako obramowanie projektowanych nawierzchni zastosowano betonowe obrzeża 8x30 cm. Wszystkie ww. elementy stanowiące obramowanie nawierzchni należy ułożyć na ławie z oporem, wykonanej z betonu C12/15.

Jako obramowanie dojeżdż do parku na o nawierzchni z kruszywa, należy wykonać obrzeża stalowe.

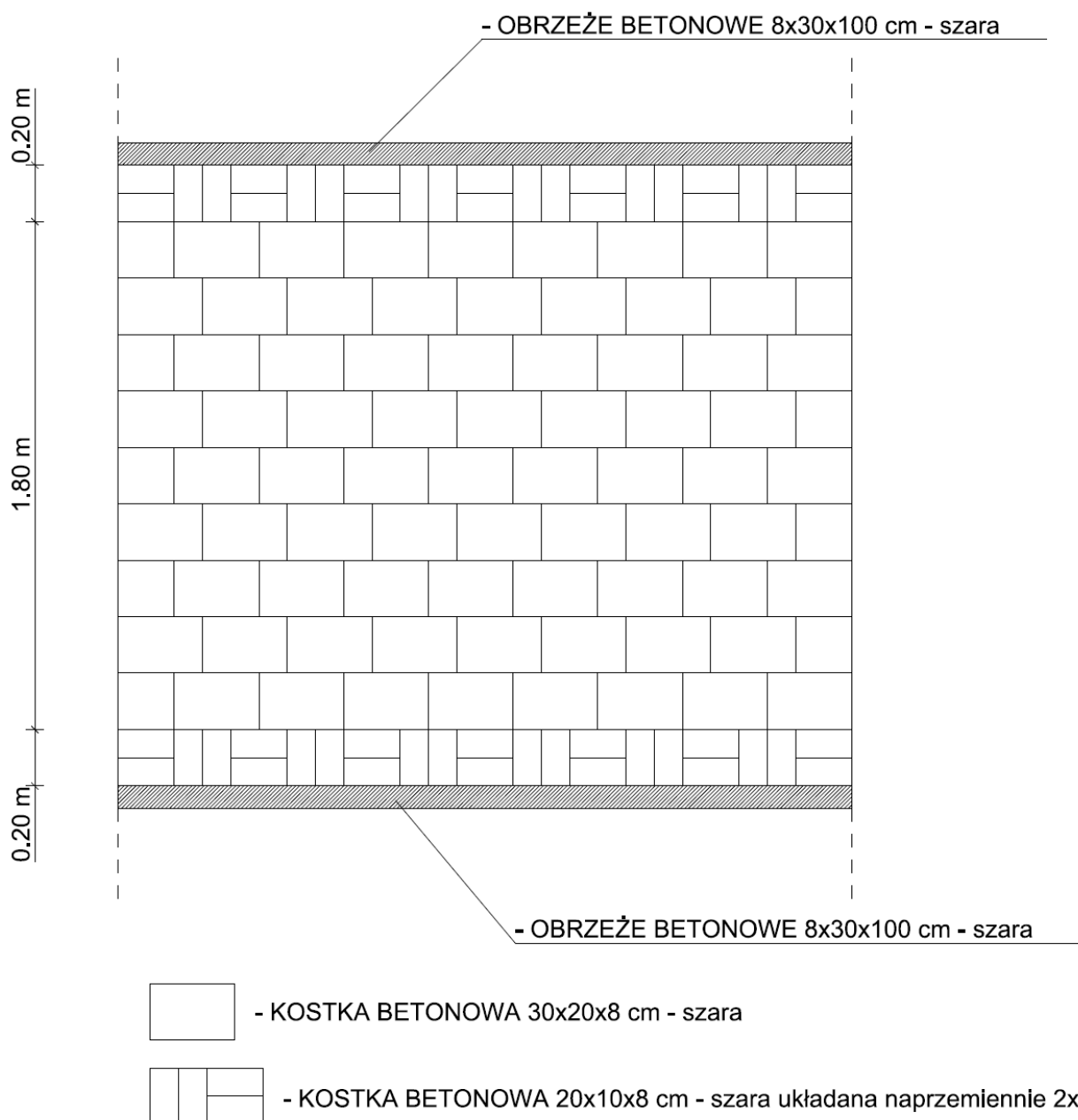
Sposób obramowania nawierzchni pokazano na Rys. 2 *Plan sytuacyjny* oraz Rys. 3 *Przekroje normalne*.

## 20. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

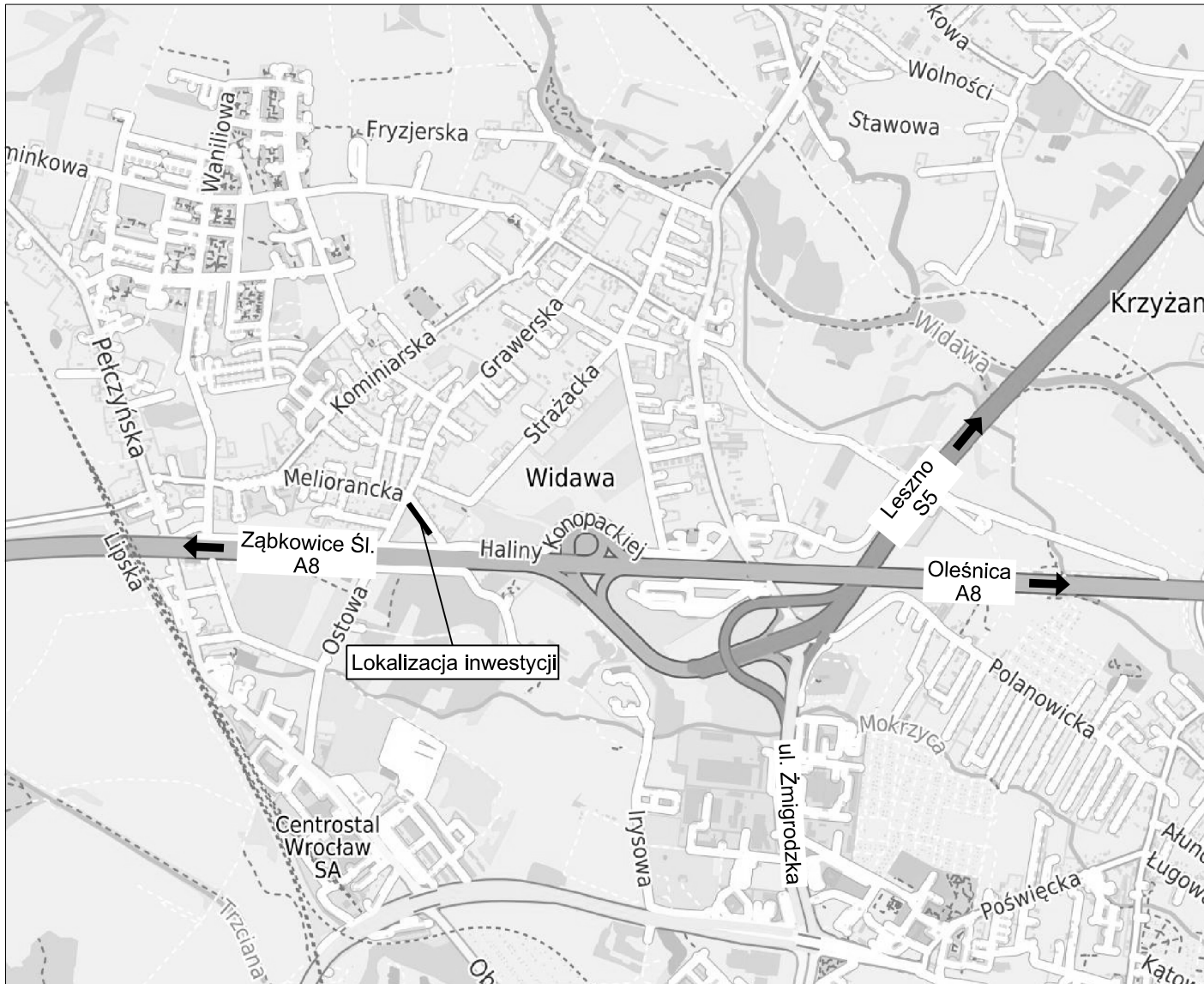
Na dojeżdżiach do jezdni (w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni) zaprojektowano pas z betonowych kostek typu „STOP” koloru żółtego o szerokości 0,5 m. Prostopadle do pasa ostrzegawczego poprowadzono pas płytek prowadzących koloru żółtego o szerokości 0,8 m do obrzeża drogi dla pieszych.

## 21. Schemat układu kostki

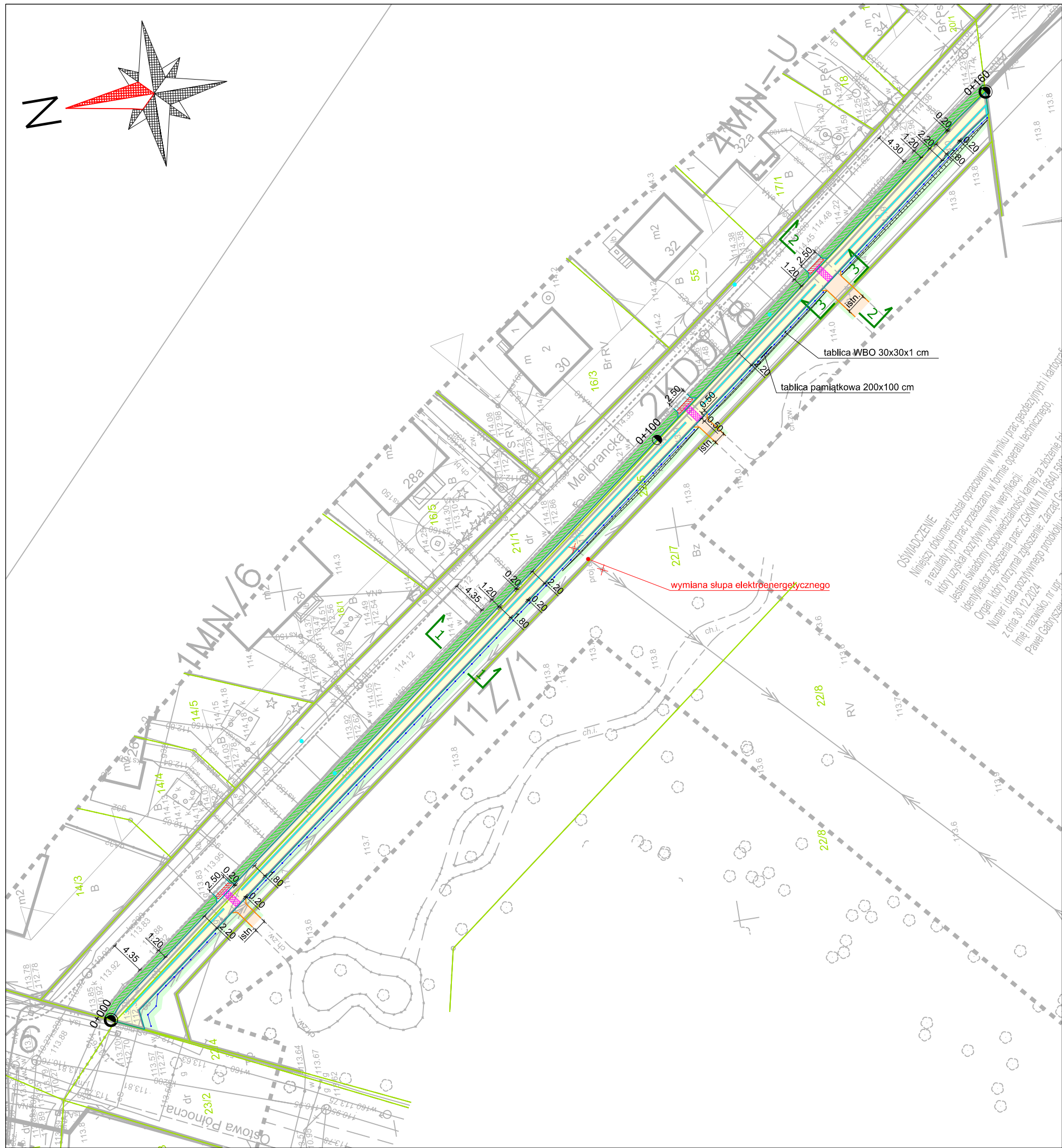
Na rysunku poniżej przedstawiono schemat ułożenia kostki



## **RYSUNKI**



JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
SD PROJEKT Sp. z o.o. ul. 28 Czerwca 1956 r. 392 61-441 Poznań			
NAZWA I ADRES INWESTORA			
Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław			
Przedstawiciel Zamawiającego:			
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. ul. Ofiar Oświęcimskich 36 50-059 Wrocław			
			
TEMAT OPRACOWANIA:	Budowa drogi dla pieszych w ul. Melioranckiej we Wrocławiu		
STADIUM	PROJEKT TECHNICZNY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. Adrian NOWAK	WKP/0108/POOD/24	
DATA:	listopad 2024 r.	SKALA:	1:25 000
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY		RYS. NR
			1
plik: 635_po_01.dgn		PDF: 635_po_01_A4_cz-b.pdf	

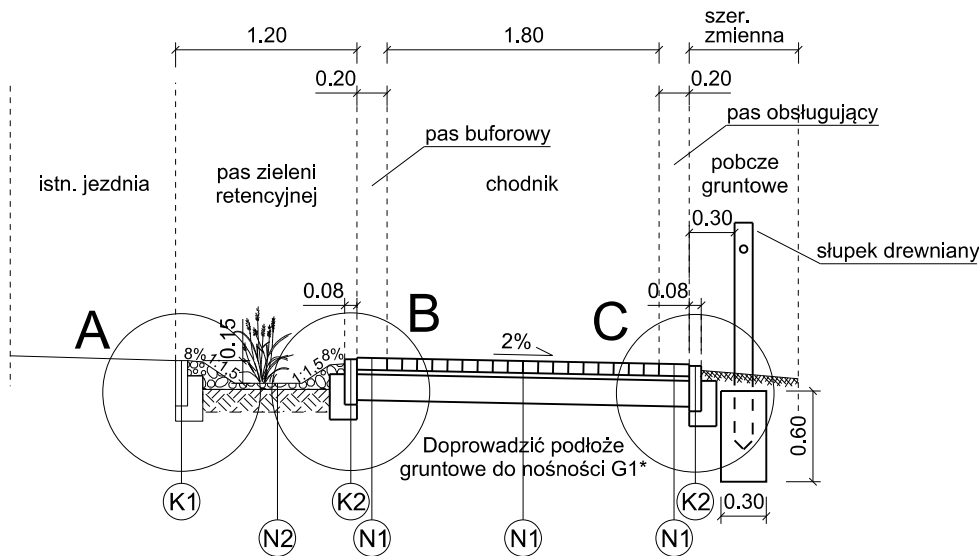


182/1

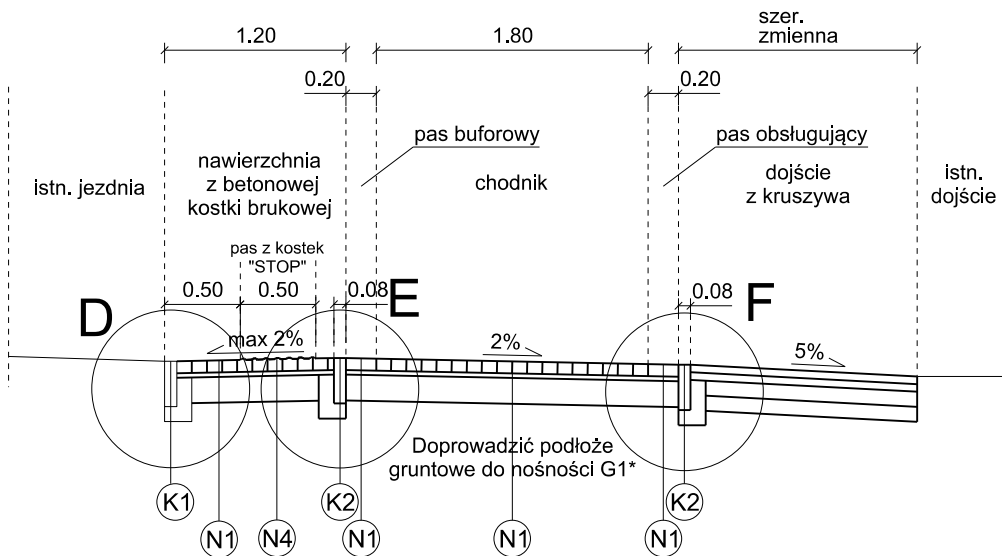
- numery działek
- istn. granice działek
- proj. obrzeże stalowe
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- istn. słupki drewniane z liną do przestawienia
- istn. słupki drewniane z liną po przestawieniu
- proj. krawężń pobocza
- proj. skarpa
- proj. chodnik - kostka betonowa 20x30 cm z mikrofazą (szara)
- proj. pas obsługujący - kostka betonowa 10x20 cm z fazą (szara)
- proj. pas buforowy - kostka betonowa 10x20 cm z fazą (szara)
- proj. dojścia do jezdni - kostka betonowa 10x20 cm z fazą (szara)
- proj. nawierzchnia z kruszywa wg projektu zieleni
- proj. nawiązanie wysokościowe nawierzchni z kruszywa przy dojściach do parku
- proj. pobocze gruntowe
- proj. zieleń retencyjna wg projektu zieleni
- proj. pas z kostki typu "STOP" szer. 0,5 m kolor żółty
- proj. pas płytek prowadzących szer. 0,8 m kolor żółty
- istn. słupek blokujący
- proj. słup elektroenergetyczny wg projektu specjalności elektroenergetycznej
- likwidacja słupa elektroenergetycznego wg projektu specjalności elektroenergetycznej
- lokalizacja przekrojów

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		 <b>SD PROJEKT</b>	
<b>SD PROJEKT Sp. z o.o.</b> ul. 28 Czerwca 1956 r. 392 61-441 Poznań			
NAZWA I ADRES INWESTORA			
<b>Gmina Wrocław</b> pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław			
Przedstawiciel Zamawiającego:  <b>Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.</b> ul. Ofiar Oświęcimskich 36 50-059 Wrocław			
TEMAT OPRACOWANIA:	Budowa drogi dla pieszych w ul. Melioranckiej we Wrocławiu		
STADIUM:	PROJEKT TECHNICZNY		
SPECJALNOŚĆ:	DROGOWA		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. Adrian NOWAK	WKP/0108/POOD/24	
PROJEKTANT	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Michał GRABOWSKI	-	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech MIKOŁAJCZYK	WKP/0300/PWOD/09	
DATA:	listopad 2024 r.	SKALA:	1:500
TYTUŁ RYSUNKU		RYS. NR	2
PLAN SYTUACYJNY			
plik projektowy: 635_ps_14.dgn		PDF: 635_ps_14_PW_297_k.pdf	

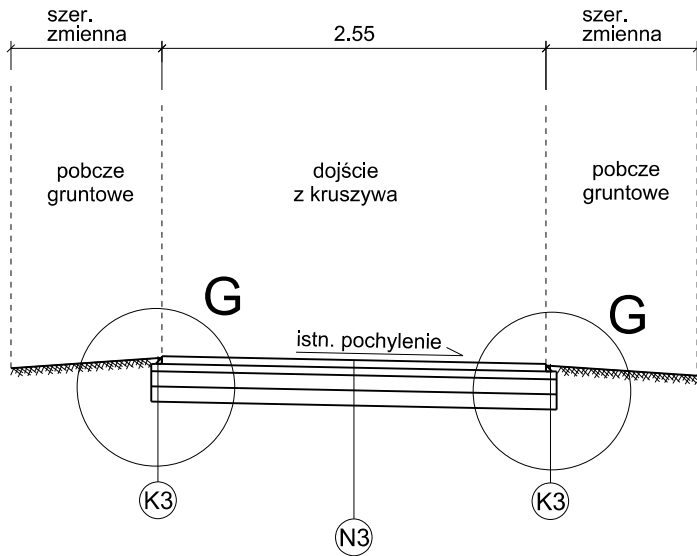
PRZEKRÓJ NORMALNY 1 - 1



PRZEKRÓJ NORMALNY 2 - 2



PRZEKRÓJ NORMALNY 3 - 3



LEGENDA:

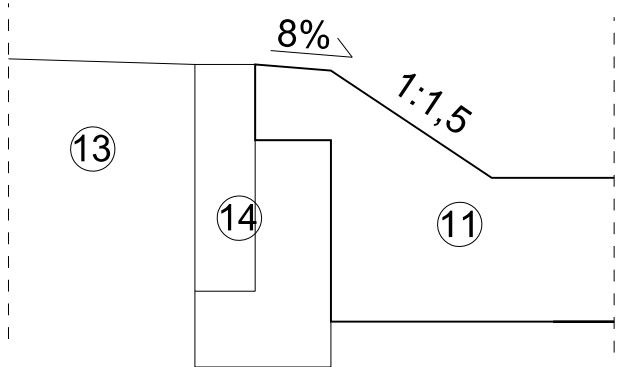
betonowa kostka brukowa	- gr. 8 cm	N1
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	- gr. 3 cm	N2
mieszanka związana cementem C1,5/2,0	- gr. 17 cm	N3
roślinność / glazy		N4
kruszywo i warstwa wegetacyjna (wg projektu branży zieleni)		
warstwa odsiewek z przemiału jasnych skał o uziarnieniu 0/8 mm	- gr. 5 cm	
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C <sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/8 mm	- gr. 5 cm	
kliniec stabilizowany mechanicznie C <sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5 mm	- gr. 10 cm	
warstwa piasku	- gr. 10 cm	
betonowa kostka brukowa z wypustkami typu "STOP"	- gr. 8 cm	
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	- gr. 3 cm	
mieszanka związana cementem C1,5/2,0	- gr. 17 cm	
istn. obrzeże betonowe		K1
obrzeże betonowe 8x30 cm		K2
ława z oporem z betonu C 12/15	- gr. 10 cm	K3
obrzeże stalowe		
warstwy wg przekroju		

\* Podłoże gruntowe pod konstrukcją drogi dla pieszych powinno posiadać wtórny moduł odkształcenia E2>=50 MPa. Dopuszcza się wykonanie nasypów z piasku.

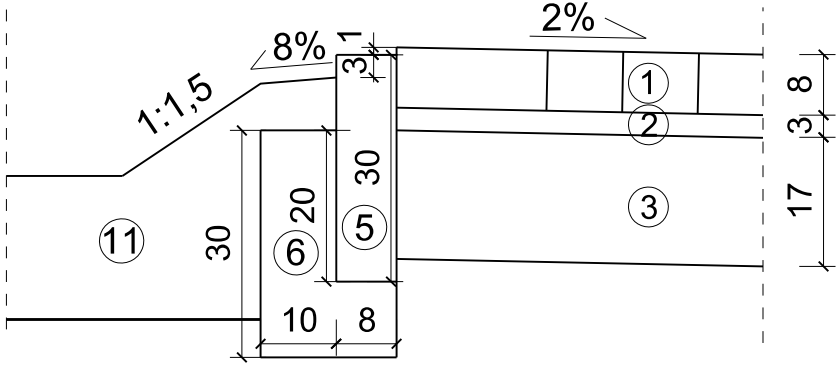
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		<div>SD PROJEKT</div>	
SD PROJEKT Sp. z o.o. ul. 28 Czerwca 1956 r. 392 61-441 Poznań			
NAZWA I ADRES INWESTORA		<div>  </div>	
Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław			
Przedstawiciel Zamawiającego:			
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. ul. Ofiar Oświęcimskich 36 50-059 Wrocław			
TEMAT OPRACOWANIA:	Budowa drogi dla pieszych w ul. Melioranckiej we Wrocławiu		
STADIUM:	PROJEKT TECHNICZNY		
SPECJALNOŚĆ:	DROGOWA		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. Adrian NOWAK	WKP/0108/POOD/24	
PROJEKTANT	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Michał GRABOWSKI	-	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech MIKOŁAJCZYK	WKP/0300/PWOD/09	
DATA: listopad 2024r.		SKALA: 1:50	
TYTUŁ RYSUNKU		RYS. NR	3
PRZEKRÓJ NORMALNY			
plik projektowy: 635_pn_06.dgn		PDF: 635_pn_06_PT_A3_cz-b.pdf	



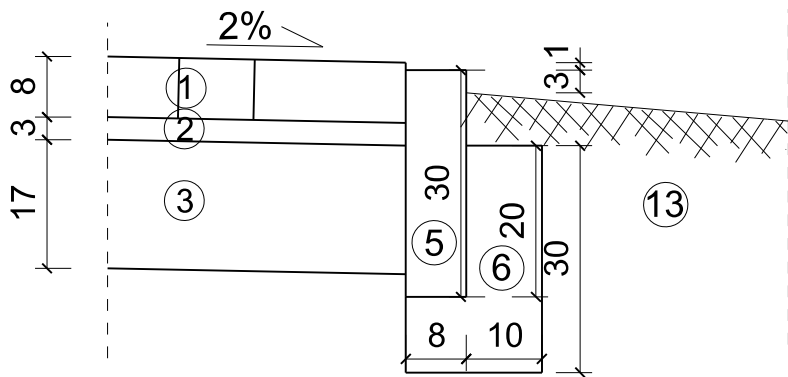
Szczegół A



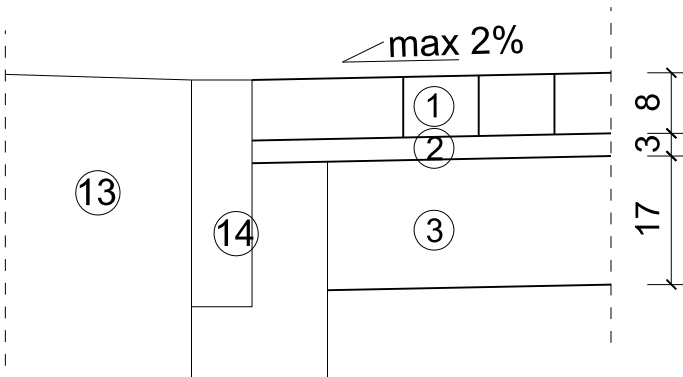
Szczegół B



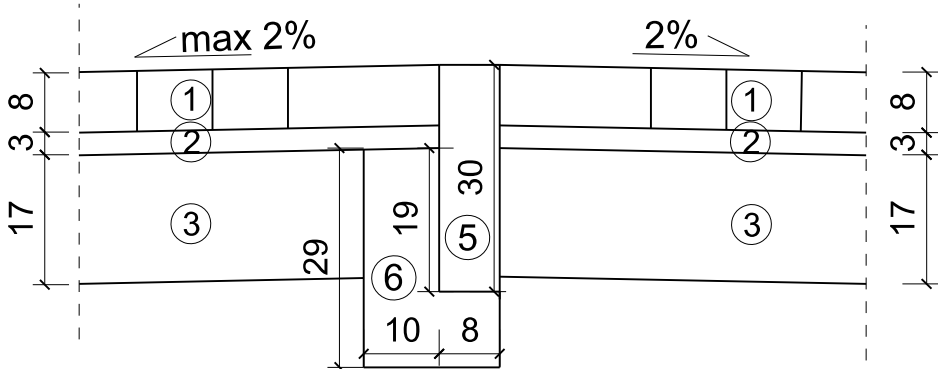
Szczegół C



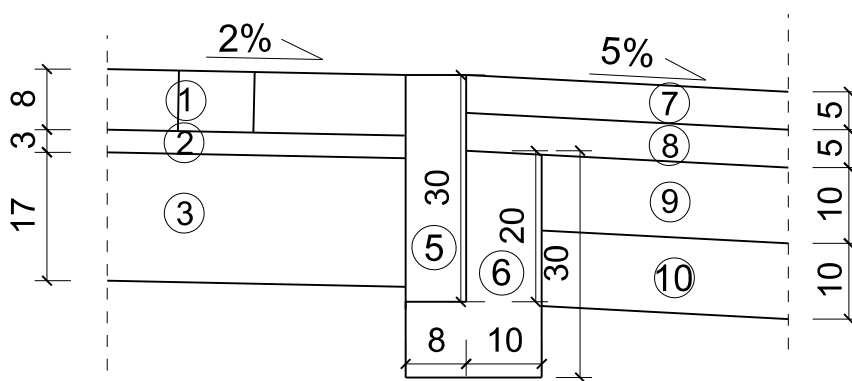
Szczegół D



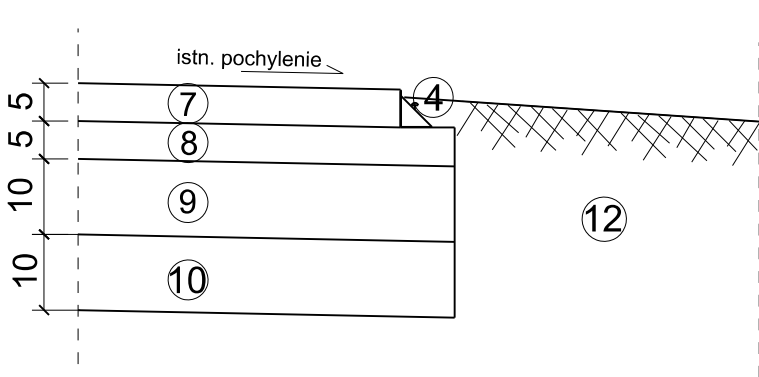
Szczegół E



Szczegół F



Szczegół G



LEGENDA:

- 1. betonowa kostka brukowa
- 2. podsypka cementowo - piaskowa 1:3
- 3. mieszanka związana cementem C1,5/2,0
- 4. obrzeże stalowe
- 5. obrzeże betonowe 8x30 cm
- 6. ława z oporem z betonu C12/15
- 7. warstwa odsiewek z przemiału jasnych skał o uziarnieniu 0/8 mm
- 8. kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/8 mm
- 9. kliniec stabilizowany mechanicznie C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5 mm
- 10. piasek
- 11. kruszywo i warstwa wegetacyjna (wg projektu branży zieleni)
- 12. pobocze gruntowe
- 13. istniejąca jezdnia
- 14. istniejące obrzeże

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

SD PROJEKT Sp. z o.o.  
ul. 28 Czerwca 1956r. 392  
61-441 Poznań

SD PROJEKT

NAZWA I ADRES INWESTORA

Gmina Wrocław  
pl. Nowy Targ 1-8  
50-141 Wrocław



Przedstawiciel Zamawiającego:

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.  
ul. Ofiar Oświęcimskich 36  
50-059 Wrocław



TEMAT OPRACOWANIA:	Budowa drogi dla pieszych w ul. Melioranckiej we Wrocławiu		
STADIUM	PROJEKT TECHNICZNY		
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. Adrian NOWAK	WKP/0108/POOD/24	
PROJEKTANT	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Michał GRABOWSKI	-	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech MIKOŁAJCZYK	WKP/0300/PWOD/09	

DATA:	listopad 2024 r.	SKALA:	1:10
TYTUŁ RYSUNKU	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		RYS. NR 4
plik: 635_pn_06.dgn		PDF: 635_pn_06_PT_sk_A3_cz-b.pdf	





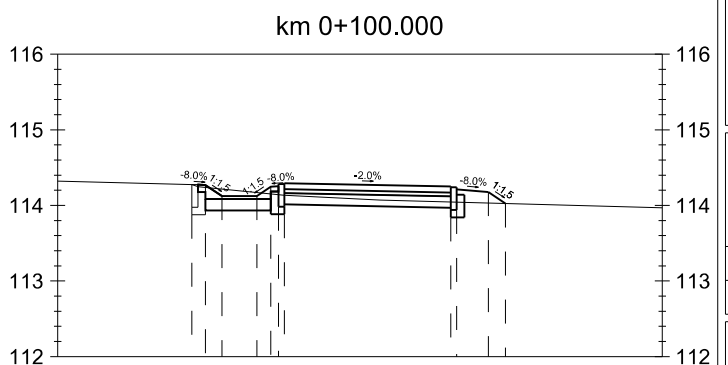
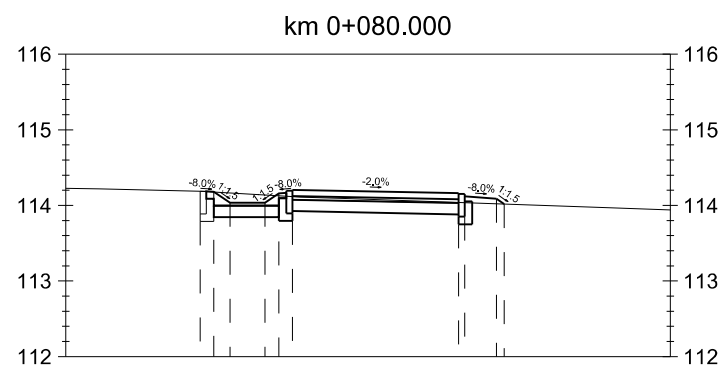
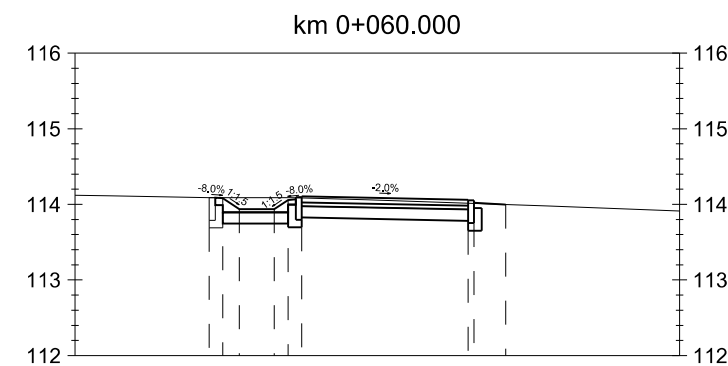
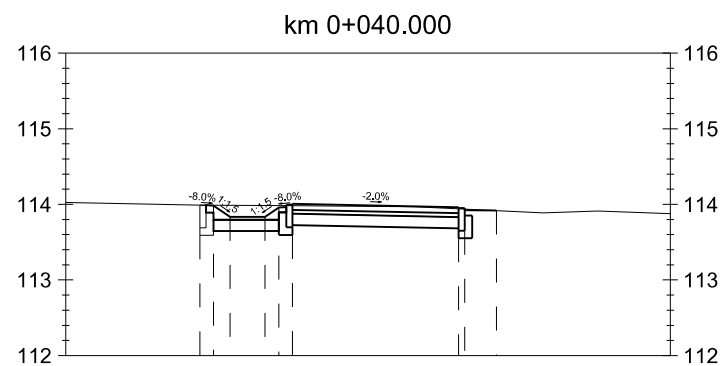
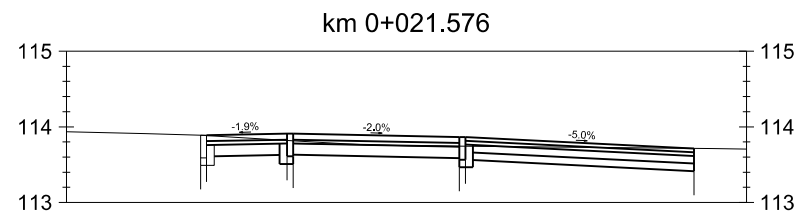
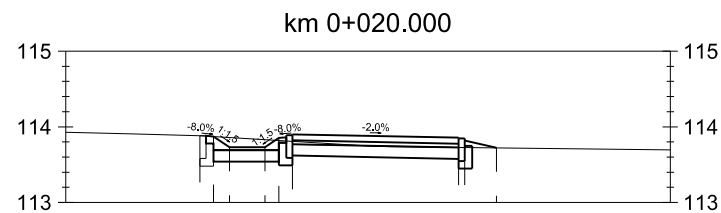
Różnice rzędnych	0.00	0.00	0.07	0.09	0.03	0.02	0.03	0.05	0.09	0.09	0.11	0.15	0.10	0.09	0.09	0.15	0.15	0.08	0.15	0.16	0.08	0.00
Rzędne niwelety	113.78	113.80	113.84	113.90	113.95	114.01	114.05	114.11	114.15	114.21	114.24	114.29	114.33	114.39	114.43	114.44	114.39	114.43	114.35	114.35	114.27	114.19
Rzędne istniejące	113.78	113.80	113.77	113.81	113.92	113.98	114.03	114.08	114.10	114.12	114.15	114.14	114.23	114.30	114.34	114.24	114.20	114.19	114.19	114.19	114.19	114.19
Elementy niwelety	<div> <div>L=9.32m i=0.62%</div> <div>L=19.39m i=0.57%</div> <div>L=58.26m i=0.50%</div> <div>L=22.46m i=0.42%</div> <div>L=18.11m i=0.51%</div> <div>L=23.10m i=-0.33%</div> <div>L=9.40m i=-1.72%</div> </div>																					
Elementy trasy	<div> <div>PROSTA L=7.17m</div> <div>PROSTA L=19.38m</div> <div>PROSTA L=19.60m</div> <div>PROSTA L=19.77m</div> <div>PROSTA L=22.27m</div> <div>PROSTA L=20.82m</div> <div>PROSTA L=17.11m</div> <div>PROSTA L=22.35m</div> <div>PROSTA L=4.28m</div> <div>PROSTA L=5.01m</div> </div>																					
Odległości	00.00	02.26	09.32	20.00	28.70	40.00	48.42	60.00	68.20	80.00	86.96	90.00	00.00	09.43	20.00	27.54	40.00	50.64	50.75	55.03	60.04	
Kilometraż	<div> <div>0+000</div> <div>0+100</div> </div>																					

LEGENDA:

— - istn. teren

— - proj. niweleta drogi dla pieszych

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		<div><div>SD</div><div>PROJEKT</div></div>	
SD PROJEKT Sp. z o.o. ul. 28 Czerwca 1956r. 392 61-441 Poznań			
NAZWA I ADRES INWESTORA			
Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław			
Przedstawiciel Zamawiającego:			
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. ul. Ofiar Oświęcimskich 36 50-059 Wrocław			
TEMAT OPRACOWANIA:	Budowa drogi dla pieszych w ul. Mellioranckiej we Wrocławiu		
STADIUM	PROJEKT TECHNICZNY		
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. Adrian NOWAK	WKP/0108/POOD/24	
PROJEKTANT	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Michał GRABOWSKI	-	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech MIKOŁAJCZYK	WKP/0300/PWOD/09	
DATA:	listopad 2024 r.	SKALA:	1:50/500
TYTUŁ RYSUNKU		RYS. NR	5
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY			
plik: 635_pd_02.dgn		PDF: 635_pd_02_297mm_cz-b.pdf	



Różnica rzędnych	-1,22 -1,04 -0,83 -0,96 -0,78 0,00	113,88 113,87 113,86 113,84 113,82 113,81	113,88 113,87 113,73 113,73 113,86 113,90	0,00 0,00 -0,13 -0,11 0,03 0,09
Rzędne drogi	2,28 2,28 2,70	113,73 113,73 113,72	113,88 113,88 113,72	0,13 0,13 0,00
Rzędne terenu				
Odsunięcia od osi				

Różnica rzędnych	-1,22 = 113,88	-0,08 = 113,91	-2,28 = 113,74	-5,31 = 113,71	-0,00 = 113,71
Rzędne drogi					
Rzędne terenu					
Odsunięcia od osi					

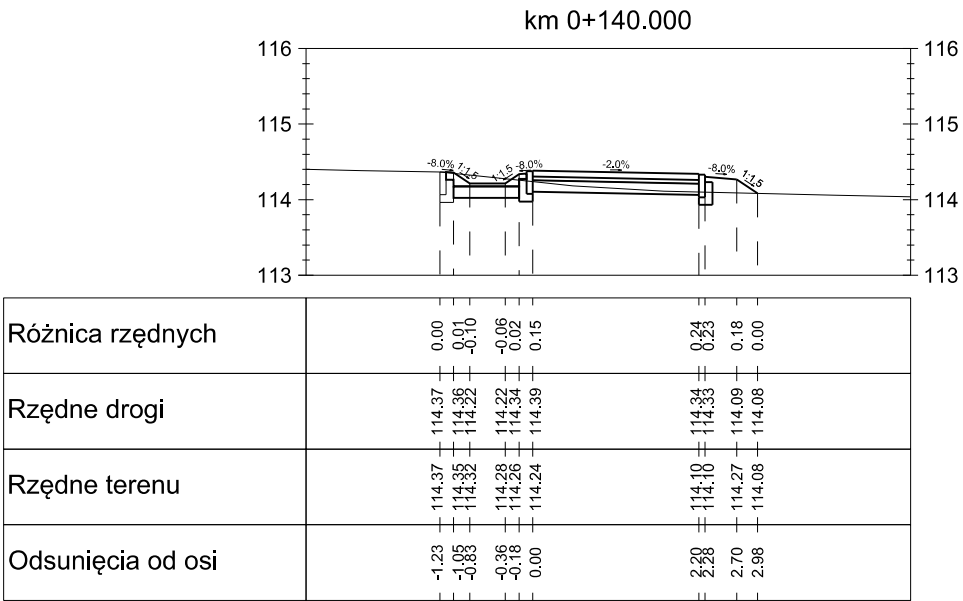
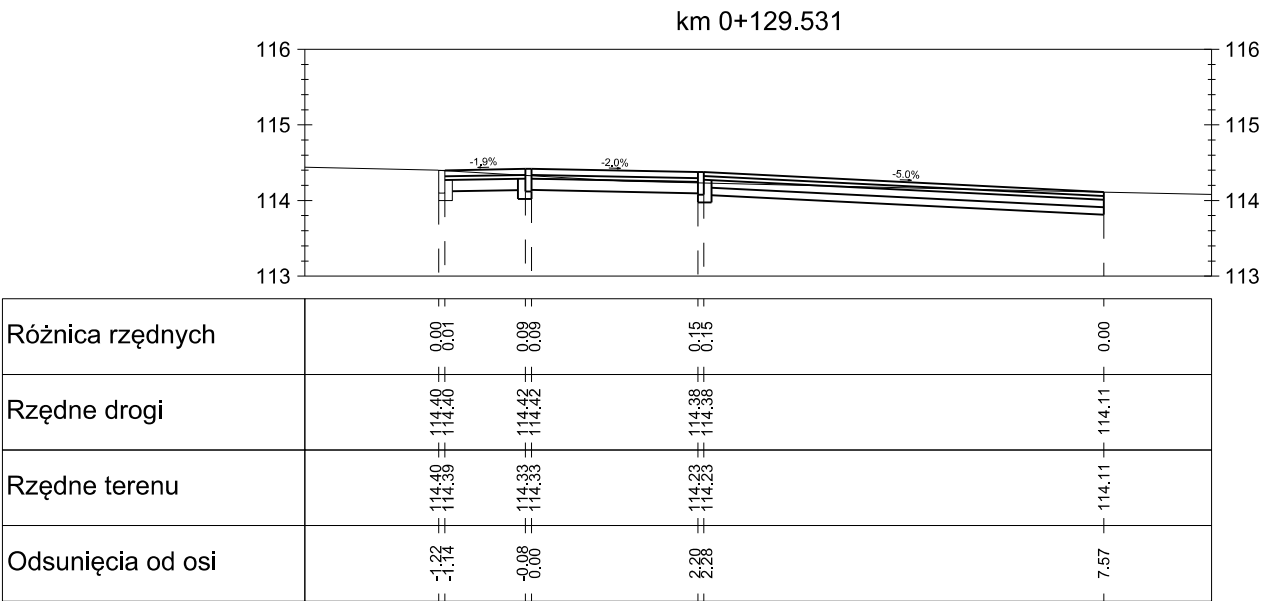
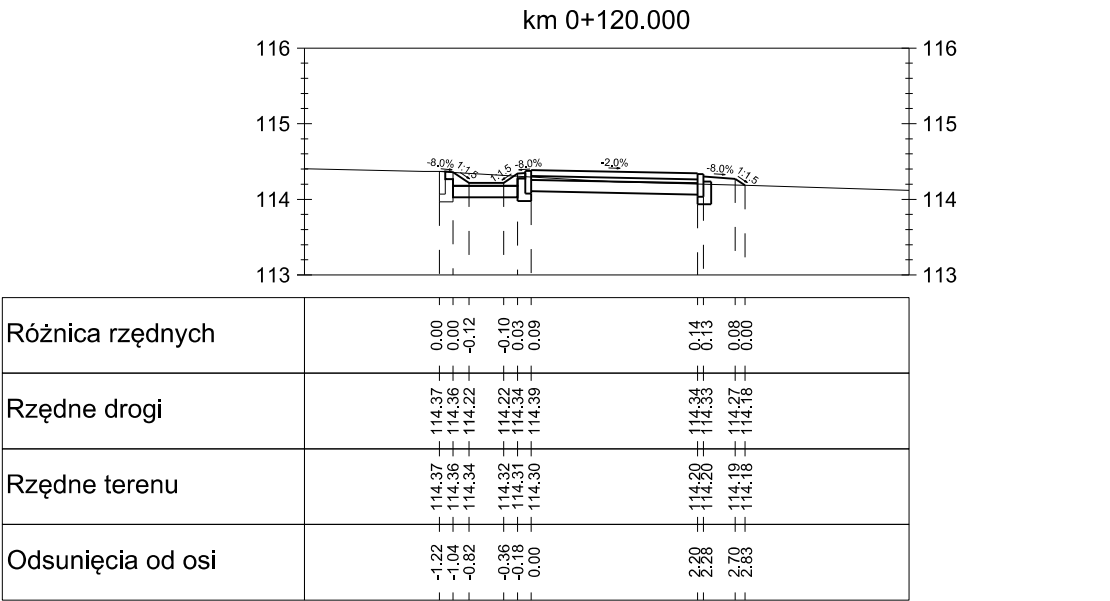
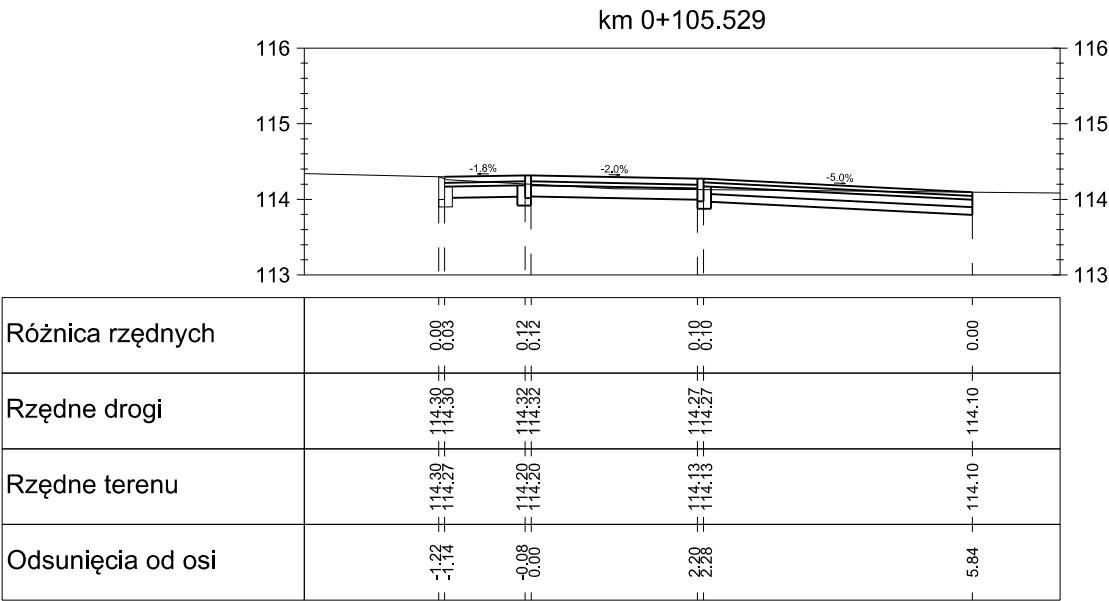
Różnica rzędnych	-1,22 -1,04 -0,82 -0,36 -0,18 0,00	113,99 113,99 113,99 113,98 113,96 113,96	113,99 113,98 113,84 113,84 113,96 114,01	0,00 -0,01 -0,15 -0,14 -0,02 0,03
Rzędne drogi			113,96 113,96 113,96 113,96 113,96 113,96	= = = = = =
Rzędne terenu			113,94 113,94 113,92 113,92 113,92 113,92	= = = = = =
Odsunięcia od osi	2,28 2,28 2,70			

Różnica rzędnych		-0.00	-0.01	-0.15	-0.15	-0.03	-0.03
Rzędne drogi		114.09	114.08	113.94	113.94	114.06	114.11
Rzędne terenu		114.09	114.09	114.09	114.09	114.09	114.08
Odsunięcia od osi		-1.22	-1.04	-0.83	-0.36	-0.18	0.00

Różnica rzędnych	-1,22 -1,04 -0,83 -0,36 0,00	114,19 114,18 114,16 114,14 114,13	114,19 114,18 114,04 114,04 114,16	0,00 0,00 -0,12 -0,10 0,03
Rzędne drogi				
Rzędne terenu				
Odsunięcia od osi	2,28 2,70 2,80	114,04 114,02 114,02	114,19 114,09 114,09	0,12 0,07 0,07

Różnica rzędnych	-1,22 -1,04 -0,83 -0,98 -0,96 0,00	114,28 114,24 114,22 114,17 114,15 114,14	114,28 114,27 114,12 114,12 114,25 114,29	0,00 0,03 -0,10 -0,05 -0,10 0,15
Rzędne drogi			114,25 114,23	0,20 0,20
Rzędne terenu			114,05 114,04	114,18 114,03
Odsunięcia od osi			2,20 2,28 2,70 2,93	0,15 0,00

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		<div>SD PROJEKT</div>	
<div>SD PROJEKT Sp. z o.o.</div> <div>ul. 28 Czerwca 1956 r. 392</div> <div>61-441 Poznań</div>			
NAZWA I ADRES INWESTORA			
<div>Gmina Wrocław</div> <div>pl. Nowy Targ 1-8</div> <div>50-141 Wrocław</div>		<div></div>	
<div>Przedstawiciel Zamawiającego:</div> <div>Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.</div> <div>ul. Ofiar Oświęcimskich 36</div> <div>50-059 Wrocław</div>			
		<div></div>	
TEMAT OPRAWOWANIA:		Budowa drogi dla pieszych w ul. Melioranckiej we Wrocławiu	
STADIUM:		PROJEKT TECHNICZNY	
SPECJALNOŚĆ:		DROGOWA	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. Adrian NOWAK	WKP/0108/POOD/24	
PROJEKTANT	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Michał GRABOWSKI	-	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech MIKOŁAJCZYK	WKP/0300/PWOD/09	
DATA:		SKALA:	1:100
TYTUŁ RYSUNKU		RYS. NR	
PRZEKROJE POPRZECZNE			6.1
plik projektowy: 635_pp_03.dgn		PDF: 635_pp_03_PB_pn_A3_cz-b.pdf	



JEDNOSTKA PROJEKTOWA		SD PROJEKT			
SD PROJEKT Sp. z o.o. ul. 28 Czerwca 1956 r. 392 61-441 Poznań					
NAZWA I ADRES INWESTORA		<div></div> <div></div>			
Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław					
Przedstawiciel Zamawiającego:					
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. ul. Ofiar Oświęcimskich 36 50-059 Wrocław					
TEMAT OPRACOWANIA:				Budowa drogi dla pieszych w ul. Melioranckiej we Wrocławiu	
STADIUM:				PROJEKT TECHNICZNY	
SPECJALNOŚĆ:				DROGOWA	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO			UPRAWNIENIA	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. Adrian NOWAK			WKP/0108/POOD/24	
PROJEKTANT	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08			
OPRACOWAŁ	mgr inż. Michał GRABOWSKI	-			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech MIKOŁAJCZYK	WKP/0300/PWOD/09			
DATA:		listopad 2024r.	SKALA:	1:100	
TYTUŁ RYSUNKU		PRZEKROJE POPRZECZNE		RYS. NR	
				6.2	
plik projektowy: 635_pp_03.dgn		PDF: 635_pp_03_PB_pn_A3_cz-b.pdf			