

INWESTOR	 <p>Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8 tel. 71 777-70-00 www.wroclaw.pl</p>
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	 <p>Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław T +48 71 77 10 900 lub 901 F +48 71 77 10 904 E biuro@wi.wroc.pl www.wi.wroc.pl</p>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <p>SD PROJEKT Sp. z o.o. ul. 28 Czerwca 1956 r. 392 61-441 Poznań tel./fax 61 847 38 06 e-mail: biuro@sdprojekt.pl</p>
NAZWA ZADANIA	BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH W UL. MELIORANCKIEJ WE WROCŁAWIU
TEMAT OPRACOWANIA	BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH W UL. MELIORANCKIEJ WE WROCŁAWIU

STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
PROJEKT BUDOWLANY	ZP/WU/07310/01/2023

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI

Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja:

Jednostka ewidencyjna: 026401_1
Gmina: Wrocław
Obręb: 0066 Widawa
Ark. mapy: 20
Działki numer: 21/1, 22/5, 22/7, 22/8, 52/1

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których zlokalizowana jest inwestycja:

026401_1.0066.AR_20.21/1
026401_1.0066.AR_20.22/5
026401_1.0066.AR_20.22/7
026401_1.0066.AR_20.22/8
026401_1.0066.AR_20.52/1

Egzemplarz nr **1**

Poznań, listopad 2024 r.

Załącznik do strony tytułowej




SPECJALNOŚĆ	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
DROGOWA	Główny Projektant	mgr inż. Adrian NOWAK	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. WKP/0108/POOD/24		11.2024
	Projektant	mgr inż. Robert CYRKIEL	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WKP/0086/POOD/08		11.2024
	Sprawdzający	mgr inż. Wojciech MIKOŁAJCZYK	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WKP/0300/PWOD/09		11.2024
ELEKTRO – ENERGETYCZNA	Projektant	mgr inż. Tadeusz KURC	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr ewid. 331/DOŚ/14		11.2024
	Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof WYSOCKI	Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń nr ewid. 378/DOŚ/10		11.2024

SPIS TREŚCI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
a. Część opisowa.....	8
1. Oświadczenie Projektanta	9
2. Kopie uprawnień projektowych i wpisów do OIIB	10
2.1. Specjalność drogowa	10
2.2. Specjalność elektroenergetyczna	15
3. Przedmiot opracowania	18
4. Inwestor	18
5. Jednostka projektowa	18
6. Podstawa opracowania	19
7. Istniejący stan zagospodarowania terenu	20
8. Projektowane zagospodarowanie terenu	20
9. Zestawienie powierzchni	21
10. Usunięcie drzew i krzewów	21
11. Rozbiórki	21
12. Informacja o przeznaczeniu terenu inwestycji w MPZP	21
13. Informacja o wpisie do rejestru zabytków	22
14. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego	22
15. Kategoria geotechniczna	22
16. Ochrona środowiska	22
17. Informacja o szkodach górniczych	22
18. Informacja o zagrożeniu i ryzyku powodziowym	22
19. Ochrona przeciwpożarowa	22
20. Informacja o istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych	22
21. Projekt stałej organizacji ruchu	23
22. Dostęp do drogi publicznej	23
b. Część rysunkowa	24
Rys. 1 Plan orientacyjny w skali 1:25 000	
Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	

PROJEKT ARCHITONICZNO-BUDOWLANY – SPECJALNOŚĆ DROGOWA	27
a. Część opisowa.....	29
1. Oświadczenie Projektanta	30
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	31
3. Podstawowe parametry techniczne	31
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	31
4.1. Droga dla pieszych.....	31
4.2. Dojścia do parku	31
4.3. Pobocze	31
4.4. Istniejące wyгородzenie	31
4.5. Zielen	31
4.6. Fakturowe oznaczenia nawierzchni	32
5. DDP w przekroju podłużnym	32
6. Opinia geotechniczna	32
7. Roboty ziemne	32
8. Uzbrojenie terenu.....	33
9. Odwodnienie	33
10. Konstrukcja nawierzchni	33
10.1. Konstrukcja chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej	33
10.2. Konstrukcja pasa buforowego/pasa obsługującego/dojścia parku o nawierzchni z betonowej kostki brukowej	33
10.3. Konstrukcja pasa ostrzegawczego.....	33
10.4. Konstrukcja dojeżdż do parku o nawierzchni z kruszywa	33
11. Obramowanie nawierzchni	34
12. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	34
b. Część rysunkowa	35
Rys. D-1 Plan sytuacyjny w skali 1:500	
Rys. D-2 Przekroje normalne w skali 1:50	
Rys. D-3 Przekrój podłużny w skali 1:50/500	

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – SPECJALNOŚĆ ELEKTROENERGETYCZNA – USUNIĘCIE KOLIZJI	39
a. Część opisowa.....	41
1. Oświadczenie Projektanta	42
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	43
3. Opinia geotechniczna	43
4. Podstawa opracowania	43
5. Zakres opracowania	43
6. Stan projektowany	44
6.1. Zakres prac	44
6.2. Uziemienie słupa WRW163401	45
6.3. Dobór słupa WRW163401 do obciążenia linią napowietrzną	47
7. Ochrona przeciwpożarowa dodatkowa	48
8. Uwagi końcowe	48
9. Normy i przepisy	48
9.1. Wykaz przepisów	48
9.2. Wykaz norm	49
b. Część rysunkowa	50
Rys. E-1 Plan sytuacyjny w skali 1:500	
Rys. E-2 Przekrój podłużny w skali 1:50/500	

INWESTOR	 <p>Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8 tel. 71 777-70-00 www.wroclaw.pl</p>
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	 <p>Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław T +48 71 77 10 900 lub 901 F +48 71 77 10 904 E biuro@wi.wroc.pl www.wi.wroc.pl</p>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <p>SD PROJEKT Sp. z o.o. ul. 28 Czerwca 1956 r. 392 61-441 Poznań tel./fax 61 847 38 06 e-mail: biuro@sdprojekt.pl</p>
NAZWA ZADANIA	BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH W UL. MELIORANCKIEJ WE WROCŁAWIU
TEMAT OPRACOWANIA	BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH W UL. MELIORANCKIEJ WE WROCŁAWIU

STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	ZP/WU/07310/01/2023

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI

Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja:

Jednostka ewidencyjna: 026401_1
Gmina: Wrocław
Obręb: 0066 Widawa
Ark. mapy: 20
Działki numer: 21/1, 22/5, 22/7, 22/8, 52/1

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których zlokalizowana jest inwestycja:

026401_1.0066.AR_20.21/1
026401_1.0066.AR_20.22/5
026401_1.0066.AR_20.22/7
026401_1.0066.AR_20.22/8
026401_1.0066.AR_20.52/1

Egzemplarz nr **1**

Poznań, listopad 2024 r.

SD PROJEKT Sp. z o.o.

NIP: 779-234-12-51 REGON:300888051

www.sdprojekt.pl biuro@sdprojekt.pl

Załącznik do strony tytułowej

SPECJALNOŚĆ	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
DROGOWA	Główny Projektant	mgr inż. Adrian NOWAK	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. WKP/0108/POOD/24		11.2024
	Projektant	mgr inż. Robert CYRKIEL	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WKP/0086/POOD/08		11.2024
	Sprawdzający	mgr inż. Wojciech MIKOŁAJCZYK	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WKP/0300/PWOD/09		11.2024
ELEKTRO – ENERGETYCZNA	Projektant	mgr inż. Tadeusz KURC	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr ewid. 331/DOŚ/14		11.2024
	Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof WYSOCKI	Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń nr ewid. 378/DOŚ/10		11.2024

a. Część opisowa

1. Oświadczenie Projektanta

Poznań, dnia 29 listopada 2024 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2024, poz. 725 z późn. zm.).

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany „Budowa drogi dla pieszych w ul. Melioranckiej we Wrocławiu” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Główny Projektant:

Adrian Nowak

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej
drogowej nr ewid. WKP/0108/POOD/24

Wykaz osób biorących udział w opracowaniu projektu oraz projektantów sprawdzających:

Projektant – Specjalność drogowa

mgr inż. Robert CYRKIEL

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WKP/0086/POOD/08

Sprawdzający – Specjalność drogowa

mgr inż. Wojciech Mikołajczyk

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WKP/0300/PWOD/09

Projektant – Specjalność elektroenergetyczna

mgr inż. Tadeusz Kurc

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr ewid. 331/DOŚ/14

Sprawdzający – Specjalność elektroenergetyczna

mgr inż. Krzysztof Wysocki

Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń nr ewid. 378/DOŚ/10



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-23/2008

Poznań, dnia 05 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzja Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Robert Cyrkiel

magister inżynier
kierownik Budownictwa
urodzony dnia 30 marca 1980 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0086/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadaną strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwoście decyzji.

Pouczenie
1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Robert Cyrkiel jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

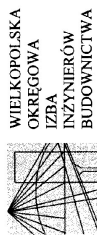
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

[Podpis]
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:
1. Pan Robert Cyrkiel
60-432 Poznań, ul. Trzebiatowska 11B
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-197/2009

Poznań, dnia 18 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Wojciech Mikołajczyk

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 11 września 1980 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0300/PWOD/09

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powołanie

1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Wojciech Mikołajczyk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych **bez ograniczeń**.

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

[Podpis]
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Mikołajczyk
60-254 Poznań, ul. Szymborska 10 m 8
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.a/a

Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-MBB-DIY-U8W *

Pan Adrian Nowak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0265/24
adres zamieszkania [redacted]
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-08-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-29 08:34:12 roku przez:
Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 k.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-T6Z-3XE-WKM *

Pan Robert Cykiel o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0436/08
adres zamieszkania ul. Trzebiatowska 11 B, 60-432 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-11-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-10-08 roku przez:
Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 k.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-UTK-T9W-34B *

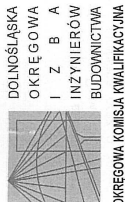
Pan Wojciech Mikołajczyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0195/10
adres zamieszkania [redacted]
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-05-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-05-07 14:47:12 roku przez:
Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.
§ 1. Do udzielenia elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z Biurem Wadziwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Wrocław, dnia 15 grudnia 2010 r.

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
OKK.7131.7132-336/2010/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. Nr 163, poz. 1364) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB
n a d a j e

Krzysztof Wysocki
inżynier z kierunku elektrotechnika
magister inżynier z kierunku zarządzanie i marketing
urodzony dnia 16 sierpnia 1979 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 378/DOŚ/10

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Krzysztof Wysocki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień, jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Pan Krzysztof Wysocki jest uprawniony:
W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005r. Nr 96, poz. 817) - do:
1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
3) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

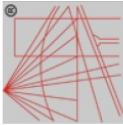
Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Prof. dr inż. **Krzysztof Czaplinski**
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
2. inż. Elżbieta Supgan
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek



Otrzymują:
1. Pan Krzysztof Wysocki
Ul. Psie Budy 12/13/3
50-080 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A


Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-DPC-538-KPG *

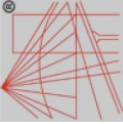
Pan Tadeusz Kurc o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/2510/01
adres zamieszkania ul. Świdnicka 17/1, 55-080 Kąty Wrocławskie
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-15 roku przez:
Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78 § K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A


Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
DOS-RGA-HG5-DF6 *

Pan Krzysztof Wysocki o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0083/11
adres zamieszkania ul. Psie Budy 12/13/3, 50-080 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-07 roku przez:
Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78 § K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania pn. *Budowa drogi dla pieszych w ul. Melioranckiej we Wrocławiu.*

Niniejsze opracowanie składa się z:

- części opisowej,
- części rysunkowej – rysunki techniczne, na których przedstawiono zakres prac oraz dane niezbędne do wykonania przedmiotu opracowania.

4. Inwestor

Gmina Wrocław
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław



Przedstawiciel Zamawiającego:

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36
50-059 Wrocław



5. Jednostka projektowa

SD PROJEKT Sp. z o.o.
ul. 28 Czerwca 1956 r. 392
61-441 Poznań
tel./fax 61 847 38 06
e-mail: biuro@sdprojekt.pl



Główny Projektant:

mgr inż. Adrian NOWAK

Specjalność drogowa:

Projektant:

mgr inż. Robert CYRKIEL

Opracował:

mgr inż. Michał GRABOWSKI

Sprawdzający:

mgr inż. Wojciech MIKOŁAJCZYK

Specjalność elektroenergetyczna:

Projektant:

mgr inż. Tadeusz KURC

Sprawdzający:

mgr inż. Krzysztof WYSOCKI

6. Podstawa opracowania

- Umowa nr ZP/WU/07310/01/2023 zawarta w dniu 03.08.2023 r. pomiędzy Gminą Wrocław, w imieniu której działają Inwestycje Wrocławskie Sp. z o.o., a SD PROJEKT Sp. z o.o.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2024, poz. 320)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2024, poz. 725 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r., Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz.U. 2024, poz. 266 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2024, poz. 1251).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2022, poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz.U. 2017, poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003, Nr 47, poz. 401).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 Nr 120, poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 22 grudnia 2022 r. w sprawie dziennika budowy oraz systemu Elektroniczny Dziennik Budowy (Dz.U. 2023, poz. 45).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz.U. 2022, poz. 1679 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 2 czerwca 2016 r. w sprawie wymagań dla sprzętu elektrycznego (Dz.U. 2016 poz. 806).
- Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 22 marca 2023 r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. 2023, poz. 819 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (tekst jednolity Dz.U. 2023, poz. 822)
- Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 28 sierpnia 2019 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (tekst jednolity Dz.U. 2021, poz. 1210 z późn. zm.).
- Zarządzenie nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia
- Zarządzenie nr 2785/20 Prezydenta Wrocławia z dnia 20.03.2020 w sprawie Standardów planowania i projektowania ulic z uwzględnieniem zielono-niebieskiej infrastruktury
- Wrocławskie standardy kształtowania przestrzeni miejskich przyjaznych pieszym
- Normy branżowe
- Opis przedmiotu zamówienia

- Mapa w skali 1:500
- Wizja lokalna

7. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie wrocławskim na terenie Miasta Wrocław.

Ulica Meliorancka jest ulicą klasy dojazdowej o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni wynosi min. 4,30m. W stanie istniejącym brak jest drogi dla pieszych, a ruch pieszych odbywa się poboczami gruntowymi.

W obszarze inwestycji zlokalizowane są wejścia do parku oraz drewniane wyгородzenie ze słupków połączonych liną jutową.

Wody opadowe odprowadzane są na pobocza gruntowe.

W pasie drogowym oraz jego bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć gazowa;
- sieć telekomunikacyjna;
- sieć wodociągowa;
- sieć elektroenergetyczna;
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Kolidujące uzbrojenie terenu zostanie przebudowane w sposób umożliwiający usunięcie kolizji.

8. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach projektu przewidziano wykonanie drogi dla pieszych wzdłuż ulicy Melioranckiej o szerokości 2,20 m, która składa się z chodnika, pasa bezpieczeństwa i pasa buforowego o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Pomiedzy drogą dla pieszych a jezdnią zaprojektowano pobocze gruntowe z kruszywa o szerokości ok. 1,2 m.

W projekcie przewidziano remont dojść do parku z uwagi na konieczność nawiązania wysokościowego. Zaprojektowano dojścia o nawierzchni z betonowej kostki brukowej (na odcinkach pomiędzy istniejącą jezdnią a projektowaną drogą dla pieszych) oraz z kruszywa (na odcinku pomiędzy projektowaną drogą dla pieszych a parkiem).

W ramach zadania planuje się również przeniesienie wyгородzenia ze słupków drewnianych połączonych liną jutową w przestrzeń pomiędzy projektowaną drogą dla pieszych a granicą działki nr 22/7.

Jako obramowanie projektowanych nawierzchni z kostki zastosowano betonowe obrzeża 8x30 cm. Jako obramowanie dojść do parku o nawierzchni z kruszywa należy wykonać obrzeża stalowe.

Woda opadowa i roztopowa pochodząca z istniejącej jezdni będzie spływała grawitacyjnie na pobocze gruntowe znajdujące się pomiędzy istniejącą jezdnią, a projektowaną drogą dla pieszych.

Woda opadowa i roztopowa pochodząca z projektowanej drogi dla pieszych będzie spływała grawitacyjnie na pas zieleni pomiędzy projektowanym chodnikiem, a istniejącą granicą pasa drogowego.

W ramach projektu przewidziano również usunięcie kolizji ze słupem elektroenergetycznym. W celu usunięcia kolizji istniejący słup BSW 12 o numerze WRW 163401 (rozgałęźny z podporą), zostanie wymieniony na słup rozgałęźny przelotowo-krańcowy z żerdzi strunobetonowej wirowanej typu E 13,5/20.

Dodatkowo w ramach usunięcia kolizji wymienione zostaną pojedyncze izolatory na istniejących słupach WRW163393, WRW163006, WRW163367(1) na łańcuchy izolatorów, co spowoduje zwiększenie stopnia obostrzenia na linii SN.

Zaprojektowane elementy zagospodarowania pasa drogowego pokazano na Rys. 2 *Projekt zagospodarowania terenu*.

Opis i zakres robót specjalności drogowej ujęto w projekcie architektoniczno-budowlanym w części *PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – SPECJALNOŚĆ DROGOWA*.

Opis i zakres robót specjalności elektroenergetycznej ujęto w projekcie architektoniczno-budowlanym w części *PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – SPECJALNOŚĆ ELEKTROENERGETYCZNA*.

9. Zestawienie powierzchni

Powierzchnie projektowane:

– droga dla pieszych:	ok. 360 m ²
– remont dojeżdż do parku – betonowa kostka brukowa:	ok. 10 m ²
– remont dojeżdż do parku – kruszywo:	ok. 30 m ²
– pobocze gruntowe z kruszywa:	ok. 190 m ²
– pobocze gruntowe:	ok. 180 m ²

10. Usunięcie drzew i krzewów

W projekcie nie przewidziano wycinki drzew i krzewów.

Wszystkie drzewa i krzewy znajdujące się w obrębie prowadzenia prac budowlanych muszą zostać starannie zabezpieczone na czas ich trwania.

11. Rozbiórki

W projekcie przewidziano wykonanie następujących rozbiórek:

- przestawienie wygradzenia ze słupków drewnianych połączonych liną jutową,
- rozbiórka nawierzchni z kruszywa,
- rozbiórka obrzeża z tworzywa sztucznego.
- rozbiórki związane z przebudową sieci uzbrojenia terenu.
- regulacja wysokościowa istniejących zasuw, zaworów, itp.

12. Informacja o przeznaczeniu terenu inwestycji w MPZP

Obszar planowej inwestycji jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego zgodnie z uchwałą nr LXI/1566/14 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 10 lipca 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic: Kominiarskiej, Jubilerskiej i Sułowskiej oraz Autostradowej Obwodnicy Wrocławia we Wrocławiu.

13. Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego - § 7 uchwały Rady Miasta Wrocławia nr LXI/1566/14 z dnia 10 lipca 2014 r. Jednakże zgodnie z opinią Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu nr WZA.5183.2183.2023.AFD z dnia 08.05.2023 r. na terenie przedmiotowej inwestycji nie warunkuje się konieczności prowadzenia badań archeologicznych.

14. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego został wyznaczony na podstawie zapisów z normy PN-E-05100-1:1998 – „Elektroenergetyczne linie napowietrzne - Projektowanie i budowa” oraz na podstawie zapisów z normy branżowej N SEP-E-003.

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, wskazanych na stronie tytułowej projektu.

Lokalizację obszaru oddziaływania obiektu budowlanego przedstawiono na Rys. 2. *Projekt zagospodarowania terenu.*

15. Kategoria geotechniczna

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej, w prostych warunkach gruntowych.

16. Ochrona środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowa inwestycja nie stanowi przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym dla niniejszej inwestycji nie ma wymogu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

17. Informacja o szkodach górniczych

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana w granicach terenu górniczego – brak wpływu eksploatacji górniczej.

18. Informacja o zagrożeniu i ryzyku powodziowym

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana w strefie zagrożenia lub ryzyka powodziowego.

19. Ochrona przeciwpożarowa

Planowana inwestycja nie wymaga ochrony przeciwpożarowej.

20. Informacja o istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych

Obiekt został zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, a budowa drogi dla pieszych znacznie zwiększy bezpieczeństwo ruchu pieszych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowa inwestycja nie stanowi przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko.

21. Projekt stałej organizacji ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji sporządzono przed wszczęciem postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.

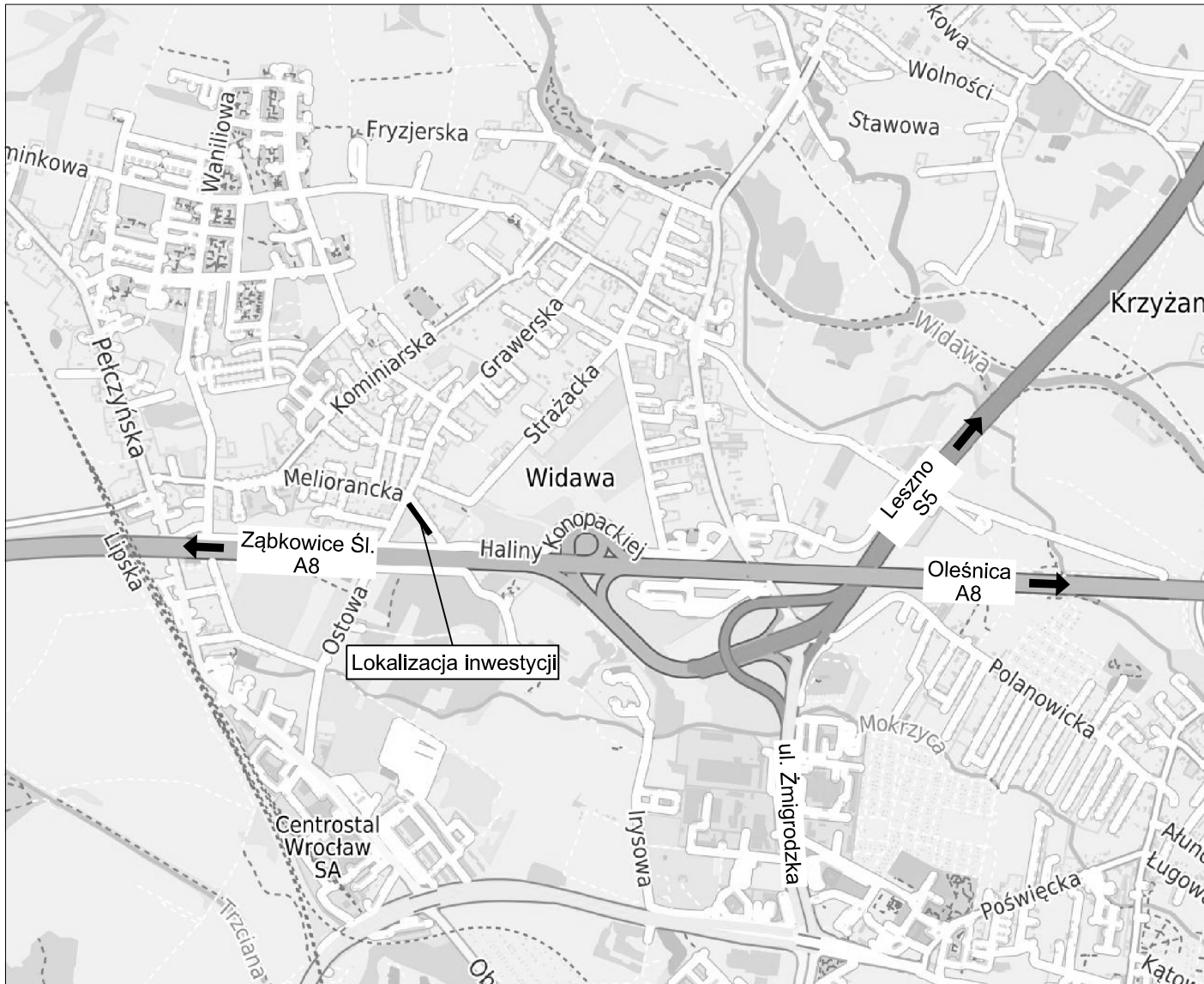
22. Dostęp do drogi publicznej

Planowana inwestycja nie stanowi przeszkody do wykonania w przyszłości zjazdów zapewniających dostęp do drogi publicznej dla działek, które nie mają obecnie zjazdu z jakiegokolwiek drogi publicznej.

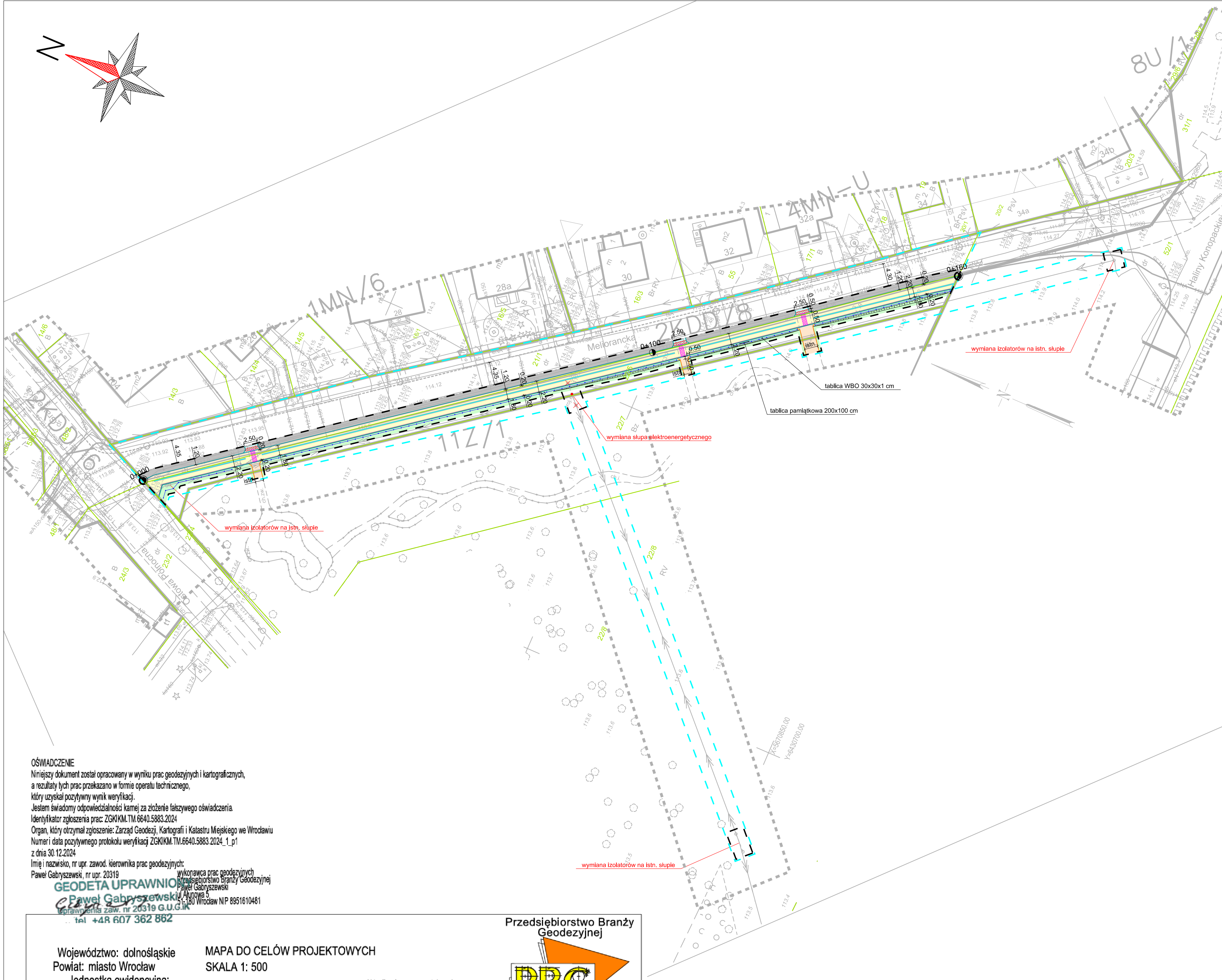
b. Część rysunkowa

Rys. 1 *Plan orientacyjny* w skali 1:25 000

Rys. 2 *Projekt zagospodarowania terenu* w skali 1:500



JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
SD PROJEKT Sp. z o.o. ul. 28 Czerwca 1956 r. 392 61-441 Poznań			
NAZWA I ADRES INWESTORA			
Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław			
Przedstawiciel Zamawiającego:			
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. ul. Ofiar Oświęcimskich 36 50-059 Wrocław			
			
TEMAT OPRACOWANIA:	Budowa drogi dla pieszych w ul. Melioranckiej we Wrocławiu		
STADIUM	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. Adrian NOWAK	WKP/0108/POOD/24	
DATA:	listopad 2024 r.	SKALA:	1:25 000
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY		RYS. NR
			1
plik: 635_po_01.dgn		PDF: 635_po_01_A4_cz-b.pdf	



- LEGENDA**
- 182/1 - numery działek
 - istn. granice działek
 - linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
 - linia obszaru oddziaływania obiektu
 - proj. obrzeże stalowe
 - proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
 - istn. słupki drewniane z liną do przestawienia
 - istn. słupki drewniane z liną po przestawieniu
 - proj. skarpa
 - proj. chodnik - kostka betonowa 20x30 cm z mikrofazą (szara)
 - proj. pas obsługujący - kostka betonowa 10x20 cm z fazą (szara)
 - proj. pas buforowy - kostka betonowa 10x20 cm z fazą (szara)
 - remont dojść do parku - kostka betonowa 10x20 cm z fazą (szara)
 - remont dojść do parku - nawierzchnia z kruszywa
 - proj. pobocze gruntowe z kruszywa
 - proj. pobocze gruntowe
 - proj. pas z kostki typu "STOP" szer. 0,5 m kolor żółty
 - proj. pas płytek prowadzących szer. 0,8 m kolor żółty
 - proj. słup elektroenergetyczny
 - likwidacja słupa elektroenergetycznego

OŚWIADCZENIE
Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, a rezultaty tych prac przekazano w formie operatu technicznego, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
Identyfikator zgłoszenia prac: ZGKIKM.TM.6640.5883.2024
Organ, który otrzymał zgłoszenie: Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu
Numer i data pozytywnego protokołu weryfikacji ZGKIKM.TM.6640.5883.2024_1_p1 z dnia 30.12.2024
Imię i nazwisko, nr upr. zawod. kierownika prac geodezyjnych:
Paweł Gabryszewski, nr upr. 20319

GEODETA UPRAWNIONY
Paweł Gabryszewski
uprawnienia zaw. nr 20319 G.U.G.I.K.
tel. +48 607 362 862

Województwo: dolnośląskie
Powiat: miasto Wrocław
Jednostka ewidencyjna:
026401_1 Wrocław
Obręb: 0066 Widawa
działka:
AM20: 21/1, 22/5, 22/7, 22/8, 23/2, 52/1
AM21: 48/2


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1: 500
1. Układ odniesienia PL-ETRF89
Układ współrzędnych "2000/6".
Układ wysokości: EVRF2007 - NH
2. Obszar aktualizacji oznaczono

Aktualizacja mapy została wykonana przez:
Paweł Gabryszewski
w miesiącu: LISTOPAD 2024
ZGKIKM.TM.6640.5883.2024
WROCLAW 29.11.2024
GEODETA UPRAWNIONY
Paweł Gabryszewski
uprawnienia zaw. nr 20319 G.U.G.I.K.
tel. +48 607 362 862

Przedsiębiorstwo Branży Geodezyjnej
PBG
Paweł Gabryszewski
ul. Alunowa 5 50-180 WROCLAW
tel. 607 362 862

JEDNOSTKA PROJEKTOWA SD PROJEKT Sp. z o.o. ul. 28 Czerwca 1956 r. 392 61-441 Poznań	
SD PROJEKT	
NAZWA I ADRES INWESTORA Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław Przedstawiciel Zamawiającego: Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. ul. Ofiar Oświęcimskich 36 50-059 Wrocław	

TEMAT OPRACOWANIA:		Budowa drogi dla pieszych w ul. Melioranckiej we Wrocławiu	
STADIUM:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. Adrian NOWAK	WKP/0108/POOD/24	
PROJEKTANT/ DROGOWA	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
SPRAWDZAJĄCY/ DROGOWA	mgr inż. Wojciech MIKOŁAJCZYK	WKP/0300/PWOD/09	
PROJEKTANT/ ELEKTROENERGETYCZNA	mgr inż. Tadeusz KURC	331/DOS/14	
SPRAWDZAJĄCY/ ELEKTROENERGETYCZNA	mgr inż. Krzysztof Wysocki	378/DOS/10	
DATA:		Ilistopad 2024 r.	SKALA: 1:500
TYTUŁ RYSUNKU		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
		RYS. NR	2
plik projektowy: 635 ps 14.dgn		PDF: 635 ps 14 PB 420mm k.pdf	

INWESTOR	 <p>Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8 tel. 71 777-70-00 www.wroclaw.pl</p>
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	 <p>Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław T +48 71 77 10 900 lub 901 F +48 71 77 10 904 E biuro@wi.wroc.pl www.wi.wroc.pl</p>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <p>SD PROJEKT Sp. z o.o. ul. 28 Czerwca 1956 r. 392 61-441 Poznań tel./fax 61 847 38 06 e-mail: biuro@sdprojekt.pl</p>
NAZWA ZADANIA	BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH W UL. MELIORANCKIEJ WE WROCŁAWIU
TEMAT OPRACOWANIA	BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH W UL. MELIORANCKIEJ WE WROCŁAWIU

STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – SPECJALNOŚĆ DROGOWA	ZP/WU/07310/01/2023

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV

Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja:

Jednostka ewidencyjna: 026401_1
Gmina: Wrocław
Obręb: 0066 Widawa
Ark. mapy: 20
Działki numer: 21/1, 22/5, 22/7, 22/8, 52/1

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których zlokalizowana jest inwestycja:

026401_1.0066.AR_20.21/1
026401_1.0066.AR_20.22/5
026401_1.0066.AR_20.22/7
026401_1.0066.AR_20.22/8
026401_1.0066.AR_20.52/1

Egzemplarz nr **1**

Poznań, listopad 2024 r.

SD PROJEKT Sp. z o.o.

NIP: 779-234-12-51 REGON:300888051

www.sdprojekt.pl biuro@sdprojekt.pl

Załącznik do strony tytułowej

SPECJALNOŚĆ	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Główny Projektant		mgr inż. Adrian NOWAK	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. WKP/0108/POOD/24		11.2024
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Robert CYRKIEL	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WKP/0086/POOD/08		11.2024
	Sprawdzający	mgr inż. Wojciech MIKOŁAJCZYK	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WKP/0300/PWOD/09		11.2024

a. Część opisowa

1. Oświadczenie Projektanta

Poznań, dnia 29 listopada 2024 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2024, poz. 725 z późn. zm.).

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany „Budowa drogi dla pieszych w ul. Melioranckiej we Wrocławiu” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Główny Projektant:

Adrian Nowak

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej
drogowej nr ewid. WKP/0108/POOD/24

Wykaz osób biorących udział w opracowaniu projektu oraz projektantów sprawdzających:

Projektant

mgr inż. Robert CYRKIEL

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WKP/0086/POOD/08

Sprawdzający

mgr inż. Wojciech Mikołajczyk

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WKP/0300/PWOD/09

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Zgodnie z załącznikiem do Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane określono następujący rodzaj i kategorię obiektu budowlanego:

- Kategoria IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy,
- Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

3. Podstawowe parametry techniczne

Odcinek drogi dla pieszych przy ulicy Melioranckiej zaprojektowano przy założeniu następujących parametrów technicznych:

Szerokość chodnika:	1,80 m
Szerokość pasa buforowego:	0,20 m
Szerokość pasa obsługującego:	0,20 m

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Rozmieszczenie wszystkich elementów projektowanego zagospodarowania terenu pokazano na Rys. D-1 *Plan sytuacyjny*.

4.1. Droga dla pieszych

Zaprojektowano drogę dla pieszych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i szerokości 2,20 m, na którą składają się chodnik o szerokości 1,80 m oraz pas buforowy i obsługujący o szerokości 0,2 m. Pochylenie poprzeczne drogi dla pieszych wynosi 2%. Długość projektowanej drogi dla pieszych to ok. 160 m.

4.2. Dojścia do parku

W projekcie przewidziano remont dojść do parku. Zaprojektowano dojścia o nawierzchni z betonowej kostki brukowej (na odcinkach pomiędzy istniejącą jezdnią a projektowaną drogą dla pieszych) oraz z kruszywa (na odcinku pomiędzy projektowaną drogą dla pieszych a parkiem).

4.3. Pobocze

Pomiędzy jezdnią, a drogą dla pieszych zaprojektowano pobocze gruntowe z kruszywa o szerokości ok. 1,2 m.

4.4. Istniejące wyгородzenie

W ramach zadania planuje się przeniesienie wyгородzenia ze słupków drewnianych połączonych liną jutową w przestrzeń pomiędzy projektowaną drogą dla pieszych a granicą działki nr 22/7.

4.5. Zieleń

W ramach projektu nie przewiduje się wycinek drzew i krzewów. Wszystkie drzewa i krzewy znajdujące się w obrębie prowadzenia prac budowlanych muszą zostać starannie zabezpieczone na czas ich trwania.

4.6. Fakturowe oznaczenia nawierzchni

W rejonie dojść do parku (w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni) zaprojektowano pas z betonowych kostek typu „STOP” koloru żółtego o szerokości 0,5 m. Prostopadle do pasa ostrzegawczego poprowadzono pas płytek prowadzących koloru żółtego o szerokości 0,8 m do obrzeża drogi dla pieszych.

5. DDP w przekroju podłużnym

Drogę dla pieszych zaprojektowano w sposób minimalizujący roboty ziemne oraz zapewniający prawidłowe odwodnienie nawierzchni i obsługę terenów sąsiadujących. Niweleta projektowanej drogi dla pieszych składa się z odcinków prostych połączonych załomami.

Remontowane dojścia do parku dopasowano wysokościowo z jednej strony do wysokości krawędzi jezdni, a z drugiej do istniejącej nawierzchni na dojściach do parku.

6. Opinia geotechniczna

W opracowanym przez firmę GEOBIURO Usługi Geologiczne - Inżynierskie na potrzeby niniejszego projektu opinii geotechnicznej przedstawiono następujące wnioski napływające po wykonaniu opinii oraz zalecenia dotyczące planowanych prac:

- Oceny warunków geotechnicznych dokonano na podstawie 2 otworów geotechnicznych, mało średnicowych wykonanych do głębokości maksymalnej 4,0 m ppt.
- Parametry geotechniczne wydzielonych warstw geotechnicznych ustalono w oparciu o badania makroskopowe, terenowe i doświadczenie porównywalne.
- Podczas wykonywania badań geotechnicznych stwierdzono występowanie wody gruntowej na głębokości 1,2 – 1,5 m ppt. Warunki wodne określa się jako dobre (zgodnie z katalogiem nawierzchni podatnych i półsztywnych).
- Grunty niespoiste i grunty podbudowy zaleca się dogęszczać do wskaźnika IS określonego w projekcie i w zależności od potrzeb doziarnić materiałem grubszych frakcji.
- Nawierzchnie należy wykonywać na podłożu budowlanym, odpowiednio zagęszczonym, niewysadzinowym, o grupie nośności G1.
- Na etapie realizacji zadania zaleca się wykonanie badań nośności podłoża pod projektowaną nawierzchnię – płytą dynamiczną, lub VSS – w zależności od wymagań Zamawiającego.

W nawiązaniu do treści Rozporządzenia MTBiGM, w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, z dnia 25 kwietnia 2012 roku, Projektant zakwalifikował projektowaną inwestycję do I kategorii geotechnicznej, w prostych warunkach gruntowych.

7. Roboty ziemne

W ramach robót ziemnych przewidziano usunięcie gruntów wierzchniej warstwy podłoża co najmniej na głębokość zaprojektowanych konstrukcji, usunięcie nasypów niekontrolowanych i gleby oraz wymianę ich na grunt przydatny do wbudowania w nasyp drogowy.

Podłoże gruntowe pod konstrukcją drogi dla pieszych powinno posiadać wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 50 \text{ MPa}$

8. Uzbrojenie terenu

Prace w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie. Wszystkie istniejące zawory, studnie oraz inne elementy armatury naziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych nawierzchni chodników, itp.

9. Odwodnienie

Woda opadowa i roztopowa pochodząca z istniejącej jezdni będzie spływała grawitacyjnie na pobocze gruntowe znajdujące się pomiędzy istniejącą jezdnią, a projektowaną drogą dla pieszych.

Woda opadowa i roztopowa pochodząca z projektowanej drogi dla pieszych będzie spływała grawitacyjnie na pas zieleni pomiędzy projektowanym chodnikiem, a istniejącą granicą pasa drogowego.

10. Konstrukcja nawierzchni

10.1. Konstrukcja chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej

- | | |
|--|------------------|
| • Betonowa kostka brukowa 20x30 cm z mikrofazą (kolor szary) | - gr. 8 cm |
| • Podsypka cementowo – piaskowa 1:3 | - gr. 3 cm |
| • Mieszanka związana cementem C _{1,5/2,0} | - gr. 17 cm |
| RAZEM: | gr. 28 cm |

10.2. Konstrukcja pasa buforowego/pasa obsługującego/dojścia parku o nawierzchni z betonowej kostki brukowej

- | | |
|---|------------------|
| • Betonowa kostka brukowa 20x10 cm z fazą
w układzie 2:2 naprzemiennym (kolor szary) | - gr. 8 cm |
| • Podsypka cementowo – piaskowa 1:3 | - gr. 3 cm |
| • Mieszanka związana cementem C _{1,5/2,0} | - gr. 17 cm |
| RAZEM: | gr. 28 cm |

10.3. Konstrukcja pasa ostrzegawczego

- | | |
|---|------------------|
| • Betonowa kostka brukowa 20x10 cm z wypustkami kolor żółty | - gr. 8 cm |
| • Podsypka cementowo – piaskowa 1:3 | - gr. 3 cm |
| • Mieszanka związana cementem C _{1,5/2,0} | - gr. 17 cm |
| RAZEM: | gr. 28 cm |

10.4. Konstrukcja dojść do parku o nawierzchni z kruszywa

- | | |
|--|------------------|
| • Jasne kruszywo | - gr. 5 cm |
| • Kruszywo łamane stabilizowane
mechanicznie C _{90/3} o uziarnieniu 0/8 mm | - gr. 5 cm |
| • Kliniec stabilizowany
mechanicznie C _{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm | - gr. 10 cm |
| • Warstwa piasku | - gr. 10 cm |
| RAZEM: | gr. 30 cm |

11. Obramowanie nawierzchni

Jako obramowanie projektowanych nawierzchni z kostki zastosowano betonowe obrzeża 8x30 cm. Wszystkie ww. elementy stanowiące obramowanie nawierzchni należy ułożyć na ławie z oporem, wykonanej z betonu C12/15.

Jako obramowanie dojść do parku o nawierzchni z kruszywa, należy wykonać obrzeża stalowe.

Sposób obramowania nawierzchni pokazano na Rys. D-1 *Plan sytuacyjny* i Rys. D-2 *Przekroje normalne*.

12. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

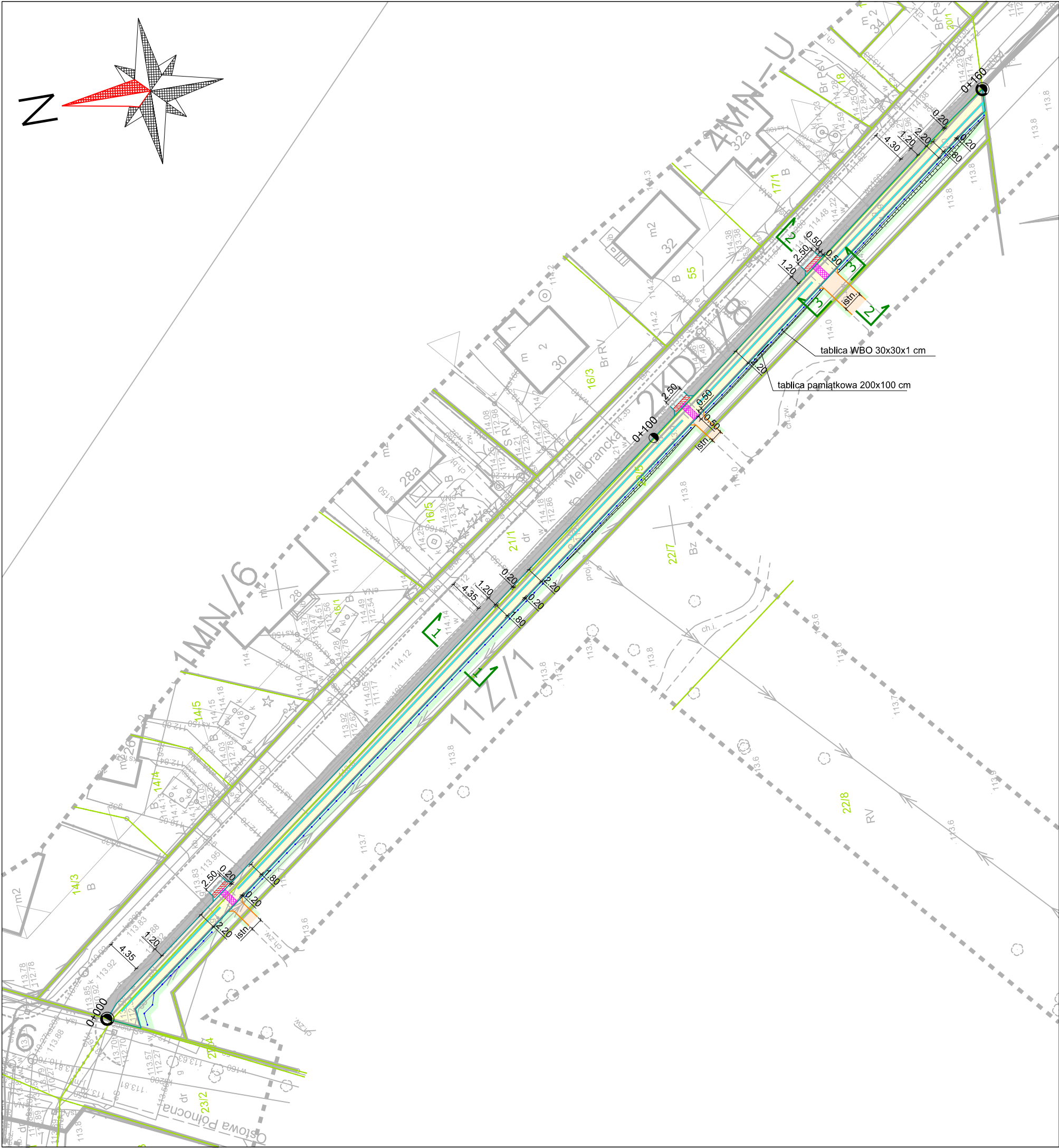
- a) Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych:
 - zapotrzebowanie i jakość wody – nie dotyczy.
 - ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków – nie dotyczy.
 - Ilość, jakość i sposób odprowadzania wód opadowych – opisano w pkt. 9 niniejszego projektu.
- b) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – przedmiotowa inwestycja nie powoduje emisji wymienionych zanieczyszczeń.
- c) Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów – nie dotyczy.
- d) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się – przedmiotowa inwestycja nie powoduje emisji wymienionych zjawisk.
- e) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:
 - wpływ na istniejący drzewostan – opisano w pkt. 4.5 niniejszego projektu.
 - wpływ na powierzchnię ziemi – opisano w pkt. 7 niniejszego projektu.
 - wpływ na wody powierzchniowe i podziemne – opisano w pkt. 9 niniejszego projektu.

b. Część rysunkowa

Rys. D-1 *Plan sytuacyjny* w skali 1:500

Rys. D-2 *Przekroje normalne* w skali 1:50

Rys. D-3 *Przekrój podłużny* w skali 1:50/500

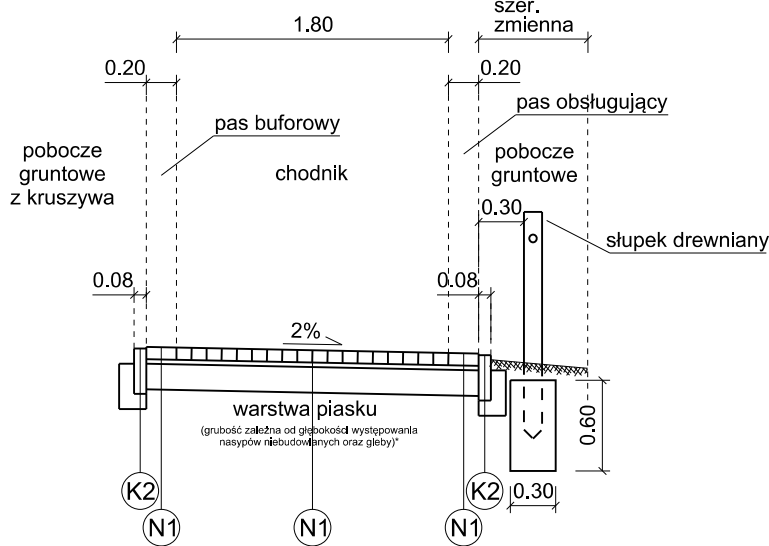


LEGENDA

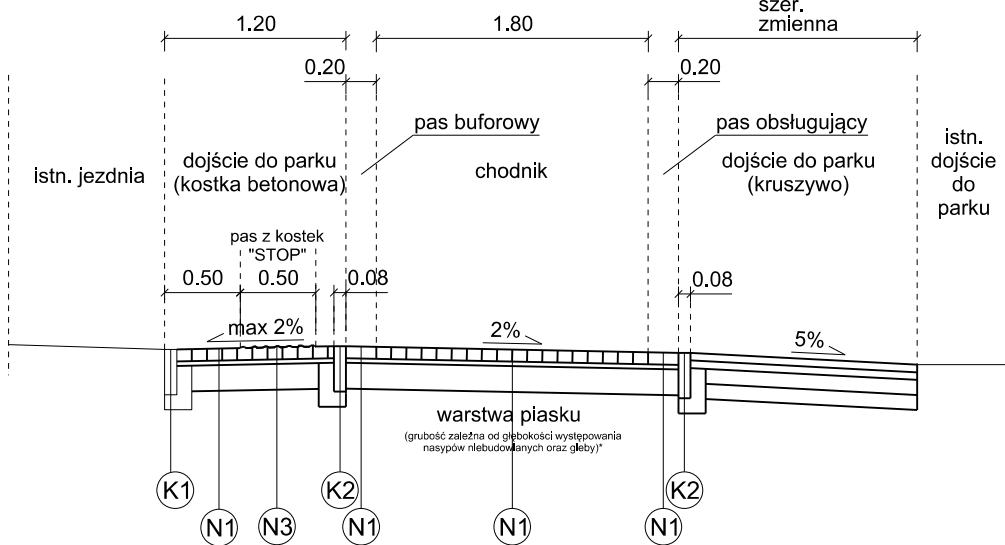
- 182/1 - numery działek
- istn. granice działek
- proj. obrzeże stalowe
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- istn. słupki drewniane z liną do przestawienia
- istn. słupki drewniane z liną po przestawieniu
- proj. skarpa
- proj. chodnik - kostka betonowa 20x30 cm z mikrofazą (szara)
- proj. pas obsługujący - kostka betonowa 10x20 cm z fazą (szara)
- proj. pas buforowy - kostka betonowa 10x20 cm z fazą (szara)
- remont dojść do parku - kostka betonowa 10x20 cm z fazą (szara)
- remont dojść do parku - nawierzchnia z kruszywa
- proj. pobocze gruntowe z kruszywa
- proj. pobocze gruntowe
- proj. pas z kostki typu "STOP" szer. 0,5 m kolor żółty
- proj. pas płytek prowadzących szer. 0,8 m kolor żółty
- lokalizacja przekrojów

JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
SD PROJEKT Sp. z o.o. ul. 28 Czerwca 1956 r. 392 61-441 Poznań			
NAZWA I ADRES INWESTORA			
Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław			
Przedstawiciel Zamawiającego:			
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. ul. Ofiar Oświęcimskich 36 50-059 Wrocław			
TEMAT OPRACOWANIA:	Budowa drogi dla pieszych w ul. Melioranckiej we Wrocławiu		
STADIUM:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. Adrian NOWAK	WKP/0108/POOD/24	
PROJEKTANT	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Michał GRABOWSKI	-	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech MIKOŁAJCZYK	WKP/0300/PWOD/09	
DATA:	listopad 2024 r.	SKALA:	1:500
TYTUŁ RYSUNKU		RYS. NR	
PLAN SYTUACYJNY		D-1	
plik projektowy: 635_ps_14.dgn		PDF: 635_ps_14_PB_A3_k.pdf	

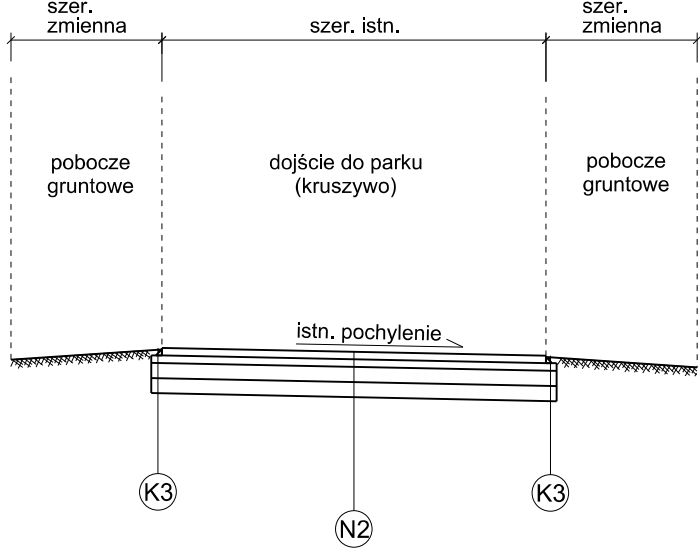
PRZEKRÓJ NORMALNY 1 - 1



PRZEKRÓJ NORMALNY 2 - 2



PRZEKRÓJ NORMALNY 3 - 3



LEGENDA:

betonowa kostka brukowa	- gr. 8 cm	N1
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	- gr. 3 cm	
mieszanka związana cementem C1,5/2,0	- gr. 17 cm	
jasne kruszywo	- gr. 5 cm	N2
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C _{90/3} o uziarnieniu 0/8 mm	- gr. 5 cm	
kliniec stabilizowany mechanicznie C _{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm	- gr. 10 cm	
warstwa piasku	- gr. 10 cm	
betonowa kostka brukowa z wypustkami typu "STOP"	- gr. 8 cm	N3
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	- gr. 3 cm	
mieszanka związana cementem C1,5/2,0	- gr. 17 cm	

istn. obrzeże betonowe	K1
obrzeże betonowe 8x30 cm	
ława z oporem z betonu C 12/15	K2
obrzeże stalowe	K3
warstwy wg przekroju	

* Podłoże gruntowe pod konstrukcją drogi dla pieszych powinno posiadać wtórny moduł odkształcenia E2>=50 MPa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

SD PROJEKT Sp. z o.o.
ul. 28 Czerwca 1956r. 392
61-441 Poznań

SD PROJEKT

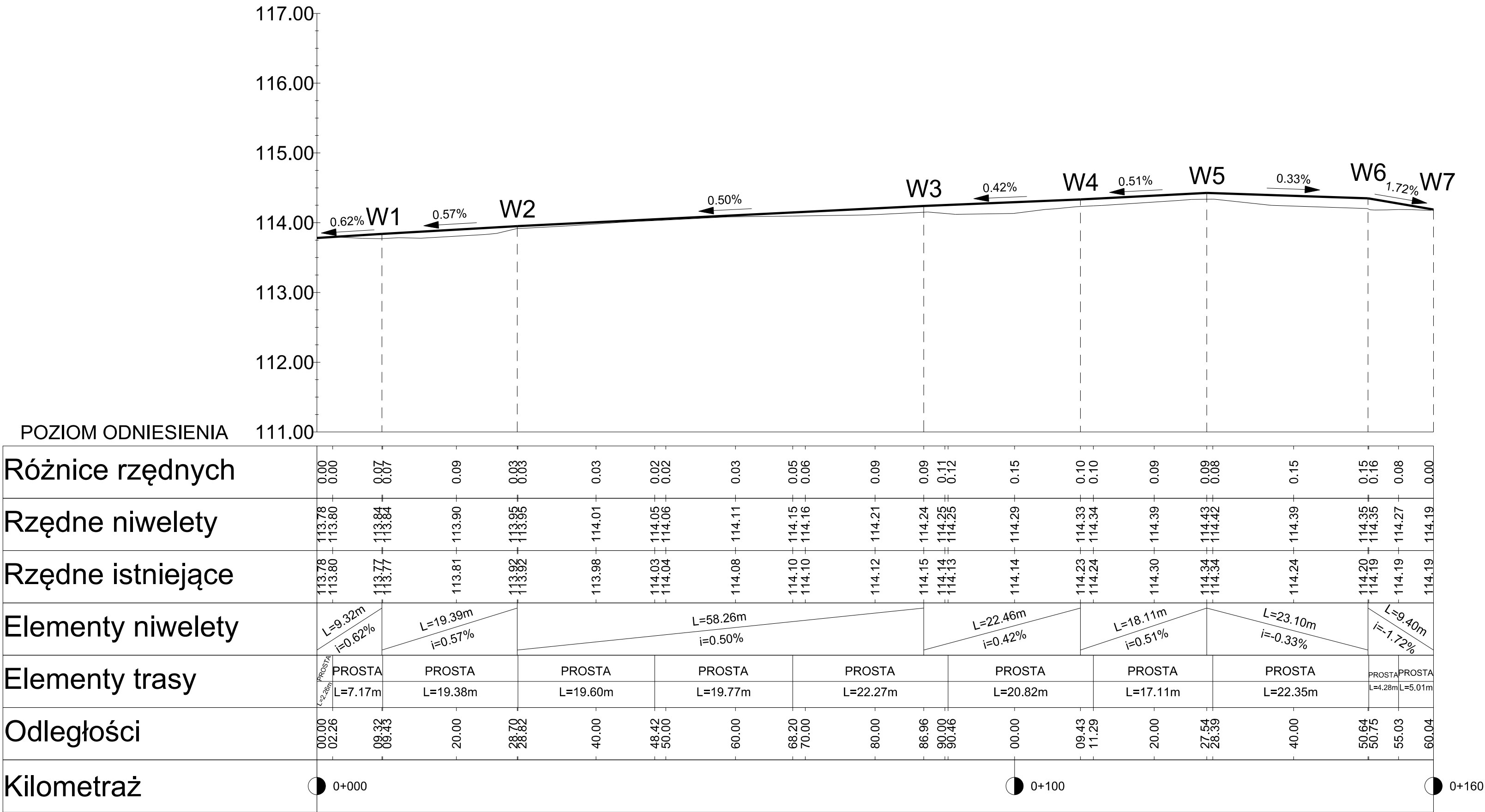
NAZWA I ADRES INWESTORA

Gmina Wrocław
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Przedstawiciel Zamawiającego:
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36
50-059 Wrocław

TEMAT OPRACOWANIA:	Budowa drogi dla pieszych w ul. Melioranckiej we Wrocławiu		
STADIUM	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. Adrian NOWAK	WKP/0108/POOD/24	
PROJEKTANT	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Michał GRABOWSKI	-	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech MIKOŁAJCZYK	WKP/0300/PWOD/09	

DATA: listopad 2024 r.		SKALA: 1:50	
TYTUŁ RYSUNKU		RYS. NR	
PRZEKRÓJ NORMALNY		D-2	
plik: 635_pn_06.dgn		PDF: 635_pn_06_PB_A3_cz-b.pdf	



LEGENDA:

- istn. teren

- proj. niweleta drogi dla pieszych

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

SD PROJEKT Sp. z o.o.

ul. 28 Czerwca 1956r. 392

61-441 Poznań

SD

PROJEKT

NAZWA I ADRES INWESTORA

Gmina Wrocław

pl. Nowy Targ 1-8

50-141 Wrocław



Przedstawiciel Zamawiającego:

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.

ul. Ofiar Oświęcimskich 36

50-059 Wrocław

TEMAT OPRACOWANIA:	Budowa drogi dla pieszych w ul. Mellioranckiej we Wrocławiu		
STADIUM	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. Adrian NOWAK	WKP/0108/POOD/24	
PROJEKTANT	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Michał GRABOWSKI	-	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech MIKOŁAJCZYK	WKP/0300/PWOD/09	
DATA:	listopad 2024 r.	SKALA:	1:50/500
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		RYS. NR
		D-3	
plik: 635_pd_02.dgn		PDF: 635_pd_02_297mm_cz-b.pdf	

INWESTOR	 <p>Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8 tel. 71 777-70-00 www.wroclaw.pl</p>
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	 <p>Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław T +48 71 77 10 900 lub 901 F +48 71 77 10 904 E biuro@wi.wroc.pl www.wi.wroc.pl</p>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <p>SD PROJEKT Sp. z o.o. ul. 28 Czerwca 1956 r. 392 61-441 Poznań tel./fax 61 847 38 06 e-mail: biuro@sdprojekt.pl</p>
NAZWA ZADANIA	BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH W UL. MELIORANCKIEJ WE WROCŁAWIU
TEMAT OPRACOWANIA	BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH W UL. MELIORANCKIEJ WE WROCŁAWIU

STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – SPECJALNOŚĆ ELEKTROENERGETYCZNA	ZP/WU/07310/01/2023

Kategoria obiektu budowlanego: XXVI

Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja:

Jednostka ewidencyjna: 026401_1
Gmina: Wrocław
Obręb: 0066 Widawa
Ark. mapy: 20
Działki numer: 21/1, 22/5, 22/7, 22/8, 52/1

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których zlokalizowana jest inwestycja:

026401_1.0066.AR_20.21/1
026401_1.0066.AR_20.22/5
026401_1.0066.AR_20.22/7
026401_1.0066.AR_20.22/8
026401_1.0066.AR_20.52/1

Egzemplarz nr **1**

Poznań, listopad 2024 r.

Załącznik do strony tytułowej

SPECJALNOŚĆ	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
	Główny Projektant	mgr inż. Adrian NOWAK	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. WKP/0108/POOD/24		11.2024
ELEKTRO – ENERGETYCZNA	Projektant	mgr inż. Tadeusz KURC	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr ewid. 331/DOŚ/14		11.2024
	Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof WYSOCKI	Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń nr ewid. 378/DOŚ/10		11.2024

a. Część opisowa

1. Oświadczenie Projektanta

Poznań, dnia 29 listopada 2024 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2024, poz. 725 z późn. zm.).

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany „Budowa drogi dla pieszych w ulicy Melioranckiej we Wrocławiu” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Główny Projektant:

Adrian Nowak

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej
drogowej nr ewid. WKP/0108/POOD/24

Wykaz osób biorących udział w opracowaniu projektu oraz projektantów sprawdzających:

Projektant

mgr inż. Tadeusz Kurc

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr ewid. 331/DOS/14

Sprawdzający

mgr inż. Krzysztof Wysocki

Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń nr ewid. 378/DOS/10

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Zgodnie z załącznikiem do Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane określono następujący rodzaj i kategorię obiektu budowlanego:

- Kategoria XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe.

3. Opinia geotechniczna

Opinię geotechniczną zamieszczono w punkcie 6 w części *Projekt architektoniczno-budowlany – specjalność drogowa*.

4. Podstawa opracowania

- Umowa z zamawiającym nr ZP/WU/07310/01/2023
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Wytyczne TAURON DYSTRYBUCJA S.A. określone w Warunkach technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej nr TD/OWR/OME/K/WT/PM/262/2023 z dnia 13.12.2023
- Inwentaryzacja ulicy.
- Uzgodnienia międzybranżowe.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2024, poz. 320 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2024, poz. 725 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2024, poz. 1251).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz.U. 2017, poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003, Nr 47, poz. 401).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 22 grudnia 2022 r. w sprawie dziennika budowy oraz systemu Elektroniczny Dziennik Budowy (Dz.U. 2023, poz. 45).
- Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia

5. Zakres opracowania

Zgodnie z umową projekt obejmuje przebudowę słupa nr WRW163401 oraz zwiększenie stopnia obostrzenia linii SN biegnącej obok chodnika dla pieszych na ul. Melioranckiej we Wrocławiu.

Przedsięwzięcie w zakresie robót budowlanych zlokalizowane będzie na działkach, opisanych na stronie

tytułowej.

6. Stan projektowany

W celu usunięcia kolizji należy:

- istniejący słup BSW 12 o numerze WRW 163401 rozgałęźny z podporą wymienić na słup rozgałęźny przelotowo-krańcowy z żerdzi strunobetonowej wirowanej typu E 13,5/20.
- Na słupie WRW163393 wymienić izolatory pojedyncze na łańcuchy izolatorów
- Na słupie WRW163006 wymienić izolatory pojedyncze na łańcuchy izolatorów
- Na słupie WRW163367(1) L3066 wymienić izolatory pojedyncze na łańcuchy Izolatorów

Minimalną wysokość linii nad drogą zgodnie z normą wynosi tj. 5,37m. Projektowane zmiany nie spowodują zbliżenia linii do tej wysokości

6.1. Zakres prac

Chodnik dla pieszych prowadzony jest wzdłuż linii SN L-104 od słupa WRW163006 do słupa WRW163393 biegnąc równolegle do tej linii.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników chodnika projektowanego wzdłuż linii SN L-104 od słupa WRW163006 do słupa WRW163393 poprzez słup WRW163401 konieczne jest zwiększenie do drugiego stopnia obostrzenia linii L-104.

W tym celu na słupach:

a) WRW163367(1) (istniejący, bez zmiany lokalizacji) należy:

1. Zdemontować kolejno przewody linii napowietrznej – bez opuszczania tej linii na ziemię
2. Zdemontować kolejno istniejące izolatory w kierunku słupa WRW163401
3. Zamontować podwójne izolatory odciągowe - 3 komplety (6 izolatorów) typu CS-70 170/650
4. Przywrócić połączenia w kierunku słupa WRW163401 poprzez przyłączenie przewodów linii napowietrznych do izolatorów
5. Po zakończonym montażu z pkt. 4 wyregulować naprężenia linii do wartości zgodnej z wytycznymi Tauronu

b) WRW163393 (istniejący, bez zmiany lokalizacji) należy:

1. Zdemontować kolejno przewody linii napowietrznej – bez opuszczania tej linii na ziemię w kierunku słupa WRW163401
2. Zdemontować istniejące izolatory w kierunku słupa WRW163401
3. Zamontować podwójne izolatory odciągowe - 3 komplety (6 izolatorów) typu CS-70 170/650
4. Przywrócić połączenia w kierunku słupa WRW163401 poprzez przyłączenie przewodów linii napowietrznych do izolatorów
5. Po zakończonym montażu z pkt 4 wyregulować naprężenia linii do wartości zgodnej z wytycznymi Tauronu

c) WRW163006 (istniejący, bez zmiany lokalizacji) należy:

1. Zdemontować kolejno przewody linii napowietrznej – bez opuszczania tej linii na ziemię
2. Zdemontować istniejące izolatory w kierunku słupa WRW163401

3. Zamontować podwójne izolatory odciągowe - 3 komplety (6 izolatorów) typu CS-70 170/650
4. Przywrócić połączenia w kierunku słupa WRW163401 poprzez przyłączenie przewodów linii napowietrznych do izolatorów
5. Po zakończonym montażu z pkt 4 wyregulować naprężenia linii do wartości zgodnej z wytycznymi Tauronu

d) WRW163401 (wymieniany, zmiana lokalizacji):

1. Demontaż linii napowietrznej AFL6 3x70 z istniejących izolatorów – bez opuszczania tej linii na ziemię
2. Demontaż linii napowietrznej AFL6 3x35 – bez opuszczania tej linii na ziemię
3. Demontaż istniejących elementów ze słupa
4. Demontaż istniejącej konstrukcji BSW12
5. Zabudowanie w miejsce zdemontowanej konstrukcji nowego słupa E_M13,5/20
6. Montaż nowych ocynkowanych konstrukcji na słupie min
 - o poprzecznik główny PP-57
 - o poprzecznik odgałęźny – PRK-57
 - o element do łańcucha (środkowa faza) – EŁ-9
 - o objemka OB.-14 do zamocowania EŁ i PP-57 - 2 szt.
 - o śruba montażowa M16x480 do PP-57-1 szt (kompletna z podkładką okrągłą i sprężystą)
7. Montaż nowych izolatorów LWP8/24 – po dwa na linię główną - łącznie 6 szt
8. Montaż kompozytowych łańcuchów izolatorów odciągowych typu CS70 - 3 komplety (6 izolatorów) dla linii poprzecznej
9. Przywrócenie połączenia w kierunku słupa WRW163367(1) poprzez przyłączenie przewodów linii napowietrznych do izolatorów
10. Po zakończonym montażu z pkt 6 wyregulować naprężenia obu linii do wartości zgodnej z wytycznymi Tauronu
11. Wykonanie uziemienia i sprawdzenie wartości uziemienia. W przypadku większej wartości rezystancji uziemienia od wskazanej w projekcie tj 0,44Ω uziom należy rozbudować. Wyniki pomiarów zestawzić w protokole.

Obostrzenia wykonać zgodnie z normą PN-EN 50423. Po zakończeniu montażu nowych izolatorów należy dokonać regulacji naprężeń przewodów linii. Zakres prac przedstawiono na rys. E-1 *Plan sytuacyjny*

Całość prac wykonać pod nadzorem służb Tauronu Dystrybucja S.A.

6.2. Uziemienie słupa WRW163401

W sieci SN-20kV zastosowano ochronę przed dotykiem pośrednim – uziemienie zgodnie z PN-EN 50341-1 przez zastosowanie, na wskazanych w normie stanowiskach słupowych, uziemień ochronnych. Uziemieniu ochronnemu podlegają wszystkie metalowe konstrukcje na dostępnych częściach słupów, które mogą znaleźć się pod napięciem.

Dla linii K-104/L-104 20kV (zasilanej z R-136 pole 17 K-718) sieć SN 20kV pracuje z punktem neutralnym

uziemiając przez rezystor 500A. Czas wyłączenia zwarć doziemnych w pojedynczym cyklu SPZ wynosi: zwarcie 0,60s – przerwa bez napięcia 0,70s – zwarcie 0,60s

dla: $I_{k1} = 500A$

$U_n = 20kV$

- obliczamy, maksymalną wartość prądu pojemnościowego

$$I_{cs} = \frac{I_{k1}}{\sqrt{1,2^2 + 1}} = 320A$$

- obliczamy, maksymalną wartość prądu rezystora:

$$I_R = 1,2 \cdot 320A = 384A$$

- obliczamy, maksymalną wartość rezystora R_N :

$$R_N = \frac{2000}{384 \cdot \sqrt{3}} = 30\Omega$$

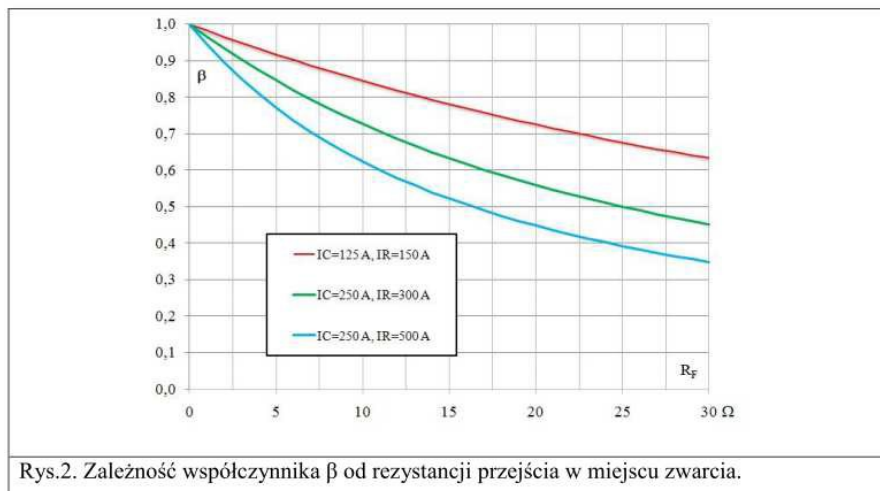
- wymagana wartość mocy rzeczywistej transformatora uziemiającego:

$$P_N = \frac{1,5 \cdot 2000}{\sqrt{3}} \cdot 384A = 4656kVA$$

Projektowany uziom słupa pełnić będzie jednocześnie funkcję uziemienia: ochronnego, roboczego i odgromowego. Uwzględniając wpływ rezystancji przejścia w miejscu zwarcia, zależność na prąd zwarcia doziemnego I_{k1} przyjmuje postać:

$$I_{k1} = \beta \sqrt{I_C^2 + I_R^2}$$

gdzie β zależne jest od rezystancji przejścia w miejscu zwarcia



Przyjmując do obliczeń wartość $R = 10\Omega$ otrzymujemy wartość $\beta = 0,62$ stąd $I_{k1} = 392,6A$

Max wartość uziemienia nie może przekroczyć:

$$R_{E_{max}} \leq \frac{U_D}{I_{k1}} = 0,44\Omega$$

Gdzie: U_D – dopuszczalne napięcie dotykowe

Wartość rezystancji uziemienia słupów-przeliczona z uwzględnieniem współczynnika korekcji, nie powinna przekraczać wartości obliczonej z powyższej zależności i nie może przekroczyć wartości 0,44Ω.

Uziom dla słupa WRW163401 wykonać z bednarki 30x4mm ułożonej na głębokości co najmniej 0,6m poniżej poziomu gruntu oraz zagłębionych w gruncie prętów stalowych ocynkowanych f14mm lub f18mm o długości minimum 4,5m. Łączenie odcinków bednarki ocynkowanej w ziemi należy wykonać poprzez zgrzewanie egzotermiczne (zgrzewanie). Dopuszczalne jest łączenie bednarki z prętami przy użyciu elementów przeznaczonych dla danego systemu uziemiającego. Po wykonaniu uziomu należy dokonać sprawdzenia wartości rezystancji. W przypadku wyższej niż obliczonej wartości, uziom należy rozbudować poprzez przedłużenie ramion uziomu i dodanie kolejnych prętów uziomowych. Zacisk probierczy uziemienia na słupie wykonać na wysokości 1m od poziomu gruntu zapewniający (dwie śruby) trwałe połączenie galwaniczne oraz umożliwiający pomiar rezystancji uziemienia miernikiem cęgowym

6.3. Dobór słupa WRW163401 do obciążenia linią napowietrzną

Założenia:

- linia główna SN – układ płaski – przewody gołe AFL6 3x70mm²
- linia boczna SN – układ płaski – przewody gołe AFL6 3x35mm²
- rozpiętość przęsła do słupa WRW163393 - 106m
- rozpiętość przęsła do słupa WRW 163006 – 77m
- odgałęzienie przęsła do słupa WRW163367
- wysokość zawieszenia linii SN w największym zwisie nie może być mniejsza niż 7,06m
- strefa obciążenia wiatrem W I
- strefa obciążenia szadzią SI
- obostrzenie linii w torze głównym i pobocznym – 2°
- wysokość słupa 13,5m

N _p	naciąg podstawowy przewodów	300daN
P _s	obciążenie słupa wiatrem	60daN
N _r	wartość naciągów podstawowych	100daN

Stąd:

$$P_{ud} \geq P_u$$

$$P_u = 3 \cdot N_p + P_s + N_r$$

$$P_u = 3 \cdot 300 + 60 + 100 = 1060 \text{ daN}$$

Dobrano żerdź wirowaną typu EM13,5/20 której $P_{ud} = 2\,000 \text{ daN}$ o wysokości żerdzi 13,5m z fundamentem SFP111 (wg katalogu ENERGOLINII) dla gruntu słabego. Podczas zabudowy zachować szczególną ostrożność. W celu zlokalizowania ewentualnego istniejącego uzbrojenia terenu wykonać ręczne wykopy kontrolne.

O nośności posadowienia słupa decyduje staranne zasypywanie wykopów, które powinno być wykonane warstwami o grubości 20-30cm z równoczesnym zagęszczaniem gruntu, umożliwiającym osiągnięcie maksymalnego dla danego gruntu stopnia zagęszczenia. Polewanie wodą zasypywanej ziemi przed ubijaniem, powoduje lepsze zagęszczenie gruntu. Ochronę elementów stalowych i betonowych posadowień

słupów przed szkodliwymi wpływami wykonywać należy zgodnie z normą PN-E-05100-1:1998 pkt. 7.6. stosując zabezpieczenie przed korozją lakierem lub masą asfaltową. Prace fundamentowe prowadzić zgodnie z normą PN-B-06050:1999 „ Geotechnika – Roboty ziemne wymagania ogólne”.

7. Ochrona przeciwpożarowa dodatkowa

Należy przewidzieć montaż uziemienia słupów oznaczonych numerami WRW163401. Uziom wykonać jako otokowy zakopując bednarkę na głębokość 0,6m w odległości 1m od słupa. W przypadku zaniżonej wartości uziemienia uziom należy rozbudować stosując kolejny krąg z bednarki oraz uziemienie szpilkowe sprawdzając za każdym razem wartość rezystancji aż do uzyskania prawidłowej wartości uziemienia. Na pozostałych słupach należy sprawdzić wartość rezystancji uziemienia. W przypadku zawyżonej wartości uziemienia uziom należy rozbudować stosując uziom mieszany: otokowy i szpilkowy. Zastosować uziom TP1+4x10 wg rysunku uziomów.

8. Uwagi końcowe

Typy podanych izolatorów przyjęto w oparciu o dane eksploatacyjne Tauron Dystrybucja S.A. Zaleca się stosowanie elementów nie gorszych jak istniejące w terenie i dopuszczonych przez Tauron Dystrybucja do stosowania. Wyłoniony w przetargu wykonawca może w porozumieniu z gestorem sieci zmienić na inne elementy o identycznych lub lepszych parametrach. Wszystkie stosowane konstrukcje stalowe muszą być ocynkowane.

Zakres projektu należy wykonać zgodnie z obowiązującym przepisami, wydanymi warunkami, uzgodnieniami oraz STWIORB. Prace na sieciach istniejących wykonywać pod stałym nadzorem użytkownika z zachowaniem obowiązujących przepisów. Należy dbać o dobre zabezpieczenie i oznakowanie miejsc prowadzonych robot.

Po zakończeniu robot instalacyjno-montażowych, przed włączeniem do eksploatacji

Wykonawca jest zobowiązany:

- sprawdzić skuteczność ochrony przeciwporażeniowej,
- wykonać pomiary napięcia dotykowego - rażeniowego

Po zakończeniu budowy teren uporządkować oraz protokolarnie przekazać zarządzającemu.

9. Normy i przepisy

Projekt opracowano zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

9.1. Wykaz przepisów

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2024, poz. 725 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r., Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz.U. 2024, poz. 266 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 22 marca 2023 r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. 2023, poz. 819 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 2 czerwca 2016 r. w sprawie wymagań dla sprzętu elektrycznego (Dz.U. 2016 poz. 806).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2022, poz. 1225 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (tekst jednolity Dz.U. 2023, poz. 822)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 Nr 120, poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity Dz.U. 2003 Nr 169, poz. 1650 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 28 sierpnia 2019 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (tekst jednolity Dz.U. 2021, poz. 1210 z późn. zm.).

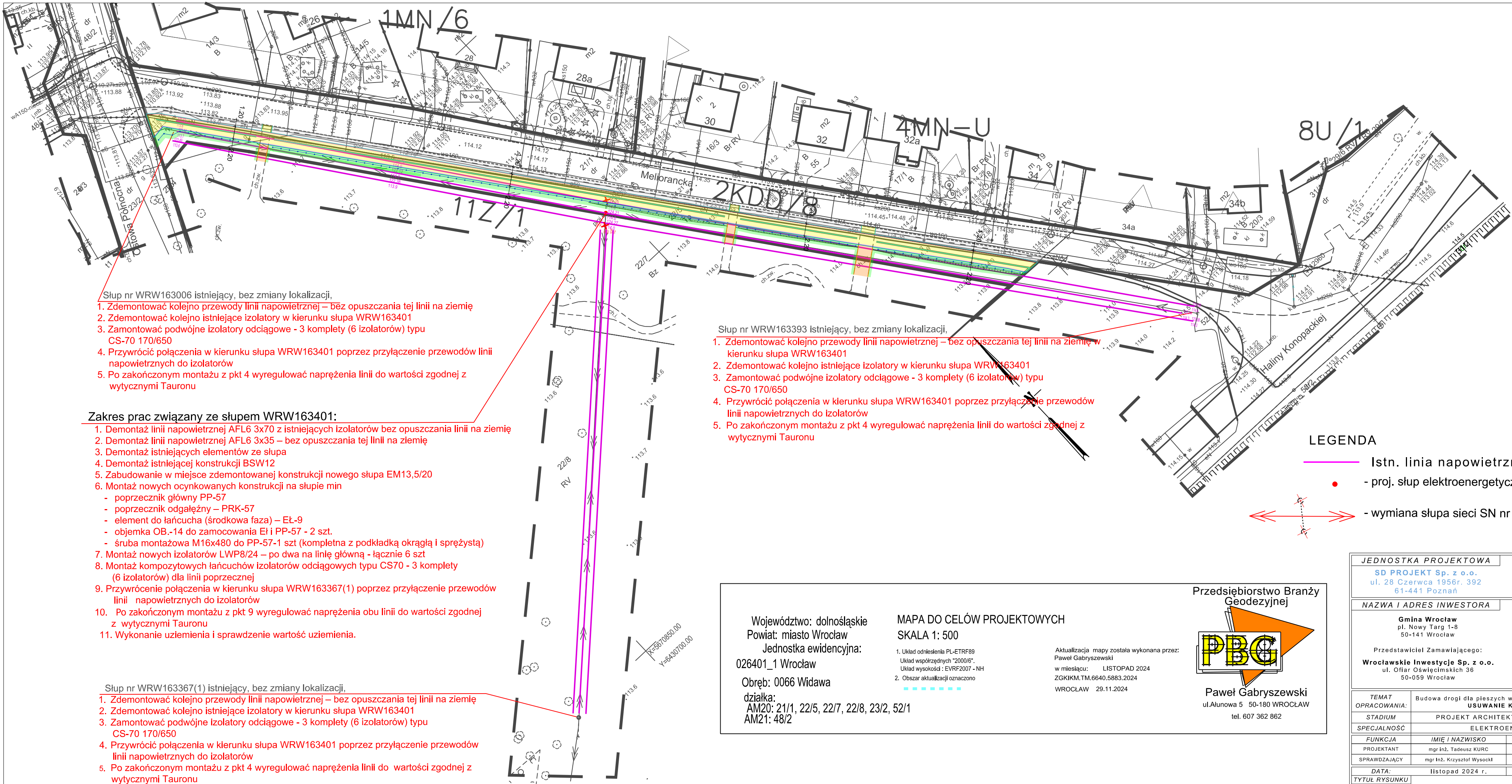
9.2. Wykaz norm

- PN-IEC 60364-4-41 12000 Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa. Ochrona przeciwporażeniowa.
- PN-IEC 60364-4-42:1999 Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa. Ochrona przed skutkami oddziaływania cieplnego.
- PN-IEC 60364-4-43:1999 Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa. Ochrona przed prądem przetężeniowym.
- PN-IEC 60364-4-44:2001 Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa. Ochrona przed przepięciami atmosferycznymi lub łączeniowymi.
- PN-IEC 60364-4-47:2001 Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Ochrona zapewniająca bezpieczeństwo. Stosowanie środków ochrony dla zapewnienia bezpieczeństwa. Postanowienia ogólne. Środki ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym.
- PN-IEC 60364-5-56:1999 Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Dobór i montaż wyposażenia elektrycznego, instalacje bezpieczeństwa.
- PN-EN 12464-1 :2004 Światło i oświetlenie. Oświetlenie wewnętrzne miejsc pracy.
- PN-IEC 60038 Napięcia znormalizowane IEC.
- PN-IEC 60050-1951:2001 Międzynarodowy słownik terminologiczny elektryki

b. Część rysunkowa

Rys. E-1 *Plan sytuacyjny* w skali 1:500

Rys. E-2 *Przekrój podłużny* w skali 1:50/500



Słup nr WRW163006 istniejący, bez zmiany lokalizacji,

1. Zdemontować kolejno przewody linii napowietrznej – bez opuszczania tej linii na ziemię
2. Zdemontować kolejno istniejące izolatory w kierunku słupa WRW163401
3. Zamontować podwójne izolatory odciągowe - 3 komplety (6 izolatorów) typu CS-70 170/650
4. Przywrócić połączenia w kierunku słupa WRW163401 poprzez przyłączenie przewodów linii napowietrznych do izolatorów
5. Po zakończonym montażu z pkt 4 wyregulować naprężenia linii do wartości zgodnej z wytycznymi Tauronu

Zakres prac związany ze słupem WRW163401:

1. Demontaż linii napowietrznej AFL6 3x70 z istniejących izolatorów bez opuszczania linii na ziemię
2. Demontaż linii napowietrznej AFL6 3x35 – bez opuszczania tej linii na ziemię
3. Demontaż istniejących elementów ze słupa
4. Demontaż istniejącej konstrukcji BSW12
5. Zabudowanie w miejsce zdemontowanej konstrukcji nowego słupa EM13,5/20
 - poprzecznik główny PP-57
 - poprzecznik odgałęźny – PRK-57
 - element do łańcucha (środkowa faza) – EŁ-9
 - objemka OB.-14 do zamocowania EŁ i PP-57 - 2 szt.
 - śruba montażowa M16x480 do PP-57-1 szt (kompletna z podkładką okrągłą i sprężystą)
7. Montaż nowych izolatorów LWP8/24 – po dwa na linie główną - łącznie 6 szt
8. Montaż kompozytowych łańcuchów izolatorów odciągowych typu CS70 - 3 komplety (6 izolatorów) dla linii poprzecznej
9. Przywrócenie połączenia w kierunku słupa WRW163367(1) poprzez przyłączenie przewodów linii napowietrznych do izolatorów
10. Po zakończonym montażu z pkt 9 wyregulować naprężenia obu linii do wartości zgodnej z wytycznymi Tauronu
11. Wykonanie uziemienia i sprawdzenie wartość uziemienia.

Słup nr WRW163367(1) istniejący, bez zmiany lokalizacji,

1. Zdemontować kolejno przewody linii napowietrznej – bez opuszczania tej linii na ziemię
2. Zdemontować kolejno istniejące izolatory w kierunku słupa WRW163401
3. Zamontować podwójne izolatory odciągowe - 3 komplety (6 izolatorów) typu CS-70 170/650
4. Przywrócić połączenia w kierunku słupa WRW163401 poprzez przyłączenie przewodów linii napowietrznych do izolatorów
5. Po zakończonym montażu z pkt 4 wyregulować naprężenia linii do wartości zgodnej z wytycznymi Tauronu

Słup nr WRW163393 istniejący, bez zmiany lokalizacji,

1. Zdemontować kolejno przewody linii napowietrznej – bez opuszczania tej linii na ziemię w kierunku słupa WRW163401
2. Zdemontować kolejno istniejące izolatory w kierunku słupa WRW163401
3. Zamontować podwójne izolatory odciągowe - 3 komplety (6 izolatorów) typu CS-70 170/650
4. Przywrócić połączenia w kierunku słupa WRW163401 poprzez przyłączenie przewodów linii napowietrznych do izolatorów
5. Po zakończonym montażu z pkt 4 wyregulować naprężenia linii do wartości zgodnej z wytycznymi Tauronu

LEGENDA

- Istn. linia napowietrzna SN L-104
- proj. słup elektroenergetyczny
- wymiana słupa sieci SN nr WRW163401

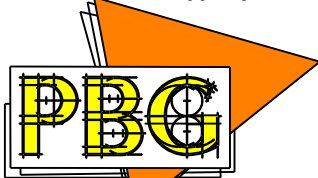
Województwo: dolnośląskie
Powiat: miasto Wrocław
Jednostka ewidencyjna:
026401_1 Wrocław
Obręb: 0066 Widawa
działka:
AM20: 21/1, 22/5, 22/7, 22/8, 23/2, 52/1
AM21: 48/2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1: 500

1. Układ odniesienia PL-ETRF89
Układ współrzędnych "2000/6".
Układ wysokości : EVRF2007 - NH
2. Obszar aktualizacji oznaczono

Aktualizacja mapy została wykonana przez:
Paweł Gabryszewski
w miesiącu: LISTOPAD 2024
ZGKIIM.TM.6640.5883.2024
WROCLAW 29.11.2024

Przedsiębiorstwo Branży
Geodezyjnej



Paweł Gabryszewski
ul.Ałunowa 5 50-180 WROCLAW
tel. 607 362 862

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

SD PROJEKT Sp. z o.o.
ul. 28 Czerwca 1956r. 392
61-441 Poznań



NAZWA I ADRES INWESTORA

Gmina Wrocław
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

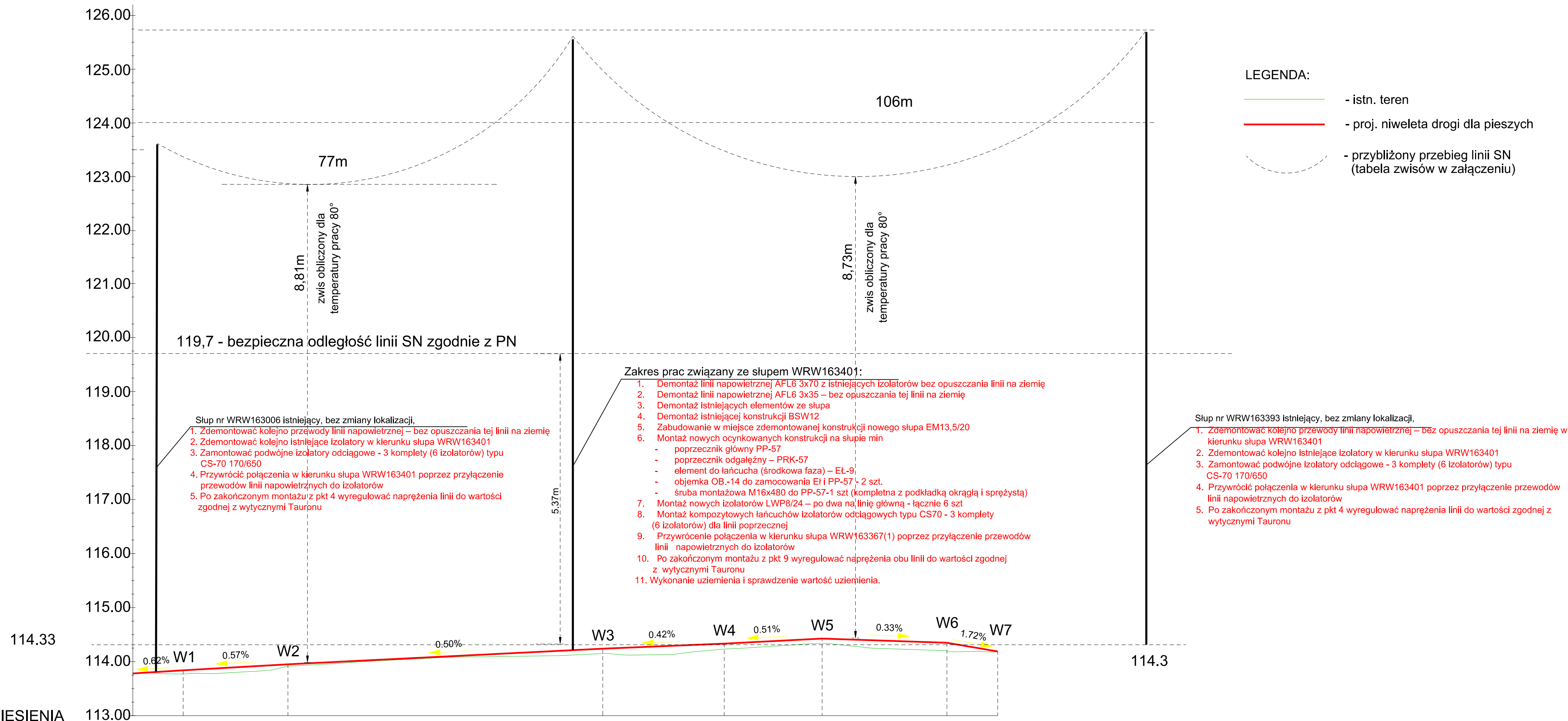


Przedstawiciel Zamawiającego:

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36
50-059 Wrocław



TEMAT OPRACOWANIA:	Budowa drogi dla pieszych w ul. Melioranckiej we Wrocławiu USUWANIE KOLIZJI LINII SN		
STADIUM	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
SPECJALNOŚĆ	ELEKTROENERGETYCZNA		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Tadeusz KURC	331/DOŚ/14	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Wysocki	378/DOŚ/10	
DATA:	listopad 2024 r.	SKALA:	1:500
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny		RYS. NR
E-1			
plik: 635_ps_14.dgn PDF: 635_ps_14_297mm_k.pdf			



Różnice rzędnych	0.00	0.00	0.07	0.09	0.03	0.02	0.02	0.03	0.05	0.06	0.09	0.09	0.11	0.15	0.10	0.10	0.09	0.09	0.08	0.15	0.15	0.16	0.08	0.00		
Rzędne niwelety	113.78	113.80	113.84	113.90	113.95	114.05	114.06	114.11	114.15	114.16	114.21	114.24	114.25	114.29	114.33	114.34	114.39	114.43	114.42	114.39	114.35	114.35	114.27	114.19		
Rzędne istniejące	113.78	113.80	113.77	113.81	113.92	114.03	114.04	114.08	114.10	114.10	114.12	114.15	114.13	114.14	114.23	114.24	114.30	114.34	114.42	114.24	114.20	114.19	114.19	114.19		
Elementy niwelety	L=9.32m i=0.62%		L=19.39m i=0.57%		L=58.26m i=0.50%				L=22.46m i=0.42%				L=18.11m i=0.51%		L=23.10m i=-0.33%		L=9.40m i=-1.72%									
Elementy trasy	PROSTA L=7.17m		PROSTA L=19.38m		PROSTA L=19.60m		PROSTA L=19.77m		PROSTA L=22.27m		PROSTA L=20.82m		PROSTA L=17.11m		PROSTA L=22.35m		PROSTA L=4.28m		PROSTA L=5.01m							
Odległości	00.00	02.26	09.32	20.00	28.70	48.42	60.00	88.20	70.00	80.00	86.96	90.00	90.46	00.00	09.43	11.29	20.00	27.54	28.39	40.00	50.64	50.75	55.03	60.04		
Kilometraż	0+000												0+100												0+160	

JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
SD PROJEKT Sp. z o.o. ul. 28 Czerwca 1956r. 392 61-441 Poznań		SD PROJEKT	
NAZWA I ADRES INWESTORA			
Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław			
Przedstawiciel Zamawiającego:			
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. ul. Ofiar Oświęcimskich 36 50-059 Wrocław			
			
WROCLAWSKIE INWESTYCJE			
TEMAT OPRACOWANIA:		Budowa drogi dla pieszych w ul. Melioranckiej we Wrocławiu USUWANIE KOLIZJI LINII SN	
STADIUM		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
SPECJALNOŚĆ		ELEKTROENERGETYCZNA	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Tadeusz KURC	331/DOŚ/14	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Wysocki	378/DOŚ/10	
DATA:		listopad 2024 r.	SKALA: 1:500
TYTUŁ RYSUNKU		PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	RYS. NR
plik: 635_pd_01.dgn		E-2	
PDF: 635_pd_01_297mm_k.pdf			