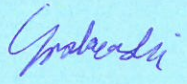
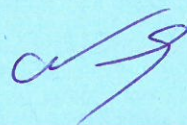


INWESTOR		Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8 tel. 71 777-70-00 www.wroclaw.pl
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO		Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław T +48 71 77 10 900 lub 901 F +48 71 77 10 904 E biuro@wi.wroc.pl www.wi.wroc.pl
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		SD PROJEKT Sp. z o.o. ul. 28 Czerwca 1956 r. 392 61-441 Poznań tel. 61 847 38 06 e-mail: biuro@sdprojekt.pl
NAZWA ZADANIA	BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH W UL. MELIORANCKIEJ WE WROCŁAWIU	
TEMAT OPRACOWANIA	BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH W UL. MELIORANCKIEJ WE WROCŁAWIU	

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
DROGOWA	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO	ZP/WU/07310/01/2023

BRANŻA	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień Zakres	Podpis	Data
DROGOWA	Opracował	mgr inż. Michał Grabowski	-		03.2024
	Sprawdzający	mgr inż. Adrian Nowak	-		03.2024

Egzemplarz nr 1

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY I TRANSPORTU
WYDZIAŁ INŻYNIERII MIEJSKIEJ
50-032 Wrocław, ul. G. Zapolskiej 4
(1)

411

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA

DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY I TRANSPORTU

WYDZIAŁ INŻYNIERII MIEJSKIEJ

50-032 Wrocław, ul. G. Zapolskiej 4

URZĘDNIK I ZASTĘPCY (1) DLA INŻYNIERII

WYDZIAŁ INŻYNIERII MIEJSKIEJ

4 tel. 71 32 20 10, fax 71 32 20 11

SPIS ZAWARTOŚCI

Lp.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości i rysunków	3
3.	Zatwierdzenie projektu przez Urząd Miejski Wrocławia	5
4.	Opinia Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu	6
5.	Opis techniczny	7-9
6.	Rysunki	

SPIS RYSUNKÓW

Nr	Tytuł rysunku	Skala
1.	Plan orientacyjny	1:25 000
2	Plan organizacji ruchu docelowego	1:500

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
 DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY I TRANSPORTU
 WYDZIAŁ INŻYNIERII MIEJSKIEJ
 50-032 Wrocław, ul. G. Zapołskiej 4
 (1)

RZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY I TRANSPORTU
WYDZIAŁ INŻYNIERII MIEJSKIEJ
50-032 Wrocław, ul. G. Zapolskiej 4
(1)

1. Zatwierdzenie projektu przez Urząd Miejski Wrocławia

WYDZIAŁ INŻYNIERII MIEJSKIEJ
URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY I TRANSPORTU
50-032 Wrocław, ul. G. Zapolskiej 4
(1)

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY I TRANSPORTU
WYDZIAŁ INŻYNIERII MIEJSKIEJ
50-032 Wrocław, ul. G. Zapolskiej 4
(1)

2. Opinia Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

ZDiUM

Zarząd Dróg i Utrzymania

Miasta we Wrocławiu

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
Wydział Uzgodnień

www.zdium.wroc.pl

Wystawiono
dnia 19. 09. 2024

Sposób wystawienia:
Numer z rejestru przebiegów wychodzących:

38728, 38730 / 2024

Wrocław, 19.09.2024 r.

TUI.4110.1565RPW24204.58412.2024.MB

SD PROJEKT Sp. z o.o.
ul. 28 Czerwca 1956r. 392
61-441 Poznań

DOTYCZY: projektu organizacji ruchu docelowego w pasie drogowym ul. Melioranckiej we Wrocławiu w związku z „Budową drogi dla pieszych w ul. Melioranckiej we Wrocławiu”

W odpowiedzi na pismo z dnia 04.04.2024 r., uzupełnione dnia 20.08.2024r. (RPW61595/2024) w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że **opiniuje pozytywnie** organizację ruchu docelowego, na podstawie złożonego projektu, bez uwag.

UWAGI TECHNICZNE:

Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodny z obowiązującymi przepisami [1] i wytycznymi ZDiUM zamieszczonymi na stronie internetowej zarządu [2] na dzień wdrażania.

[1] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.)

[2] <https://www.zdium.wroc.pl>

Wykonanie organizacji ruchu w sposób niezgodny z wytycznymi ZDiUM oraz przywołanymi przepisami będzie stanowiło podstawę do odmowy przejęcia przez ZDiUM wykonanej infrastruktury do eksploatacji. Pytania dotyczące ww. należy kierować do Działu Eksploatacji Oznakowania.

KONTAKT:

Małgorzata Berkowska
starszy specjalista ds. inżynierii ruchu
tel. +48 71 376 07 44 | e-mail: malgorzata.berkowska@zdium.wroc.pl

DO WIADOMOŚCI:

1. UM – Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. G. Zapolskiej 2/4
50-032 Wrocław
2. TUI aa.

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY I TRANSPORTU
WYDZIAŁ INŻYNIERII MIEJSKIEJ
50-032 Wrocław, ul. G. Zapolskiej 4
(1)

ADRES: ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

TELEFON 71 355 90 76

FAX: 71 355 08 66 | 71 373 49 06

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu docelowego dla zadania pn. *Budowa drogi dla pieszych w ul. Melioranckiej*.

4. Zakres i cel opracowania

Projekt obejmuje wykonanie organizacji ruchu docelowego (elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego) na opracowywanym odcinku ul. Melioranckiej.

Niniejszy projekt wykonano w celu uzyskania opinii Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, oraz zatwierdzenia projektu organizacji ruchu docelowego przez Urząd Miejski we Wrocławiu.

5. Zleceniodawca

Gmina Wrocław

Pl. Nowy Targ 1-8

50-141 Wrocław

Przedstawiciel Zamawiającego:

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.

ul. Ofiar Oświęcimskich 36

50-059 Wrocław



6. Jednostka projektowa

SD PROJEKT Sp. z o.o.

ul. 28 Czerwca 1956 r. 392

61-441 Poznań

tel. 61 847 38 06

e-mail: biuro@sdprojekt.pl



Projektant:

mgr inż. Michał GRABOWSKI

Sprawdzający:

mgr inż. Adrian NOWAK

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY I TRANSPORTU
WYDZIAŁ INŻYNIERII MIEJSKIEJ
50-032 Wrocław, ul. G. Zapolskiej 4
(1)

7. Podstawa opracowania

- Umowa nr ZP/WU/07310/01/2023 zawarta w dniu 03.08.2023 r. pomiędzy Gminą Wrocław, w imieniu którego działają Inwestycje Wrocławskie Sp. z o.o., a jednostką projektową – firmą SD PROJEKT Sp. z o.o.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2023 poz. 1047 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Przeprowadzona wizja w terenie
- Mapa zasadnicza w skali 1:500

8. Charakterystyka drogi i ruchu

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie wrocławskim na terenie Miasta Wrocław.

Ulica Meliorancka jest jednojezdniową drogą klasy dojazdowej o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni wynosi min. 4,30m. W stanie istniejącym brak jest drogi dla pieszych, a ruch pieszych odbywa się poboczami gruntowymi. W ramach inwestycji planowana jest budowa drogi dla pieszych równolegle do istniejącej jezdni po stronie południowej. W rejonie inwestycji występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz obszar rekreacyjny.

Ulica znajduje się w strefie zamieszkania. Wzdłuż ulicy występują dwa progi zwalniające. Po obu stronach progów znajdują się słupki uniemożliwiające omijane progów.

W pasie drogowym oraz jego bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć gazowa;
- sieć telekomunikacyjna;
- sieć wodociągowa;
- sieć elektroenergetyczna;
- sieć kanalizacji sanitarnej.

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY I TRANSPORTU
WYDZIAŁ INŻYNIERII MIEJSKIEJ
50-032 Wrocław, ul. G. Zapolskiej 4
(1)

9. Stan projektowany

W ramach projektu przewidziano wykonanie drogi dla pieszych na ulicy Melioranckiej o szerokości 2,20 m, która składa się z chodnika, pasa bezpieczeństwa i pasa buforowego o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Droga dla pieszych zostanie zlokalizowana w odległości 1,2 m od krawędzi jezdni.

W projekcie przewidziano przebudowę dojść do parku z uwagi na konieczność nawiązania wysokościowego. Zaprojektowano dojścia o nawierzchni z betonowej kostki brukowej (na odcinkach pomiędzy istniejącą jezdnią a projektowaną drogą dla pieszych) oraz z kruszywa (na odcinku pomiędzy projektowaną drogą dla pieszych a placem zabaw).

10. Oznakowanie istniejące

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome pokazano na Rys. 2 *Plan organizacji ruchu docelowego*.

11. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na dojściach do parku (w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni) oraz na początkowym odcinku drogi dla pieszych zaprojektowano pas z betonowych kostek typu „STOP” koloru żółtego o szerokości 0,5 m. Prostopadle do pasa ostrzegawczego poprowadzono pas płytek prowadzących koloru żółtego o szerokości 0,8 m do obrzeża drogi dla pieszych.

Istniejące wygrozdzenie w postaci słupków drewnianych z liną jutową zlokalizowane wzdłuż ul. Melioranckiej przewidziano do przestawienia w przestrzeń pomiędzy projektowaną drogą dla pieszych a istniejącym parkiem.

Szczegółową lokalizację projektowanych urządzeń bezpieczeństwa pokazano na *Rys. 2 Plan organizacji ruchu docelowego*.

12. Uwagi i zalecenia

Wykonawca robót powinien stosować zasady lokalizacji znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

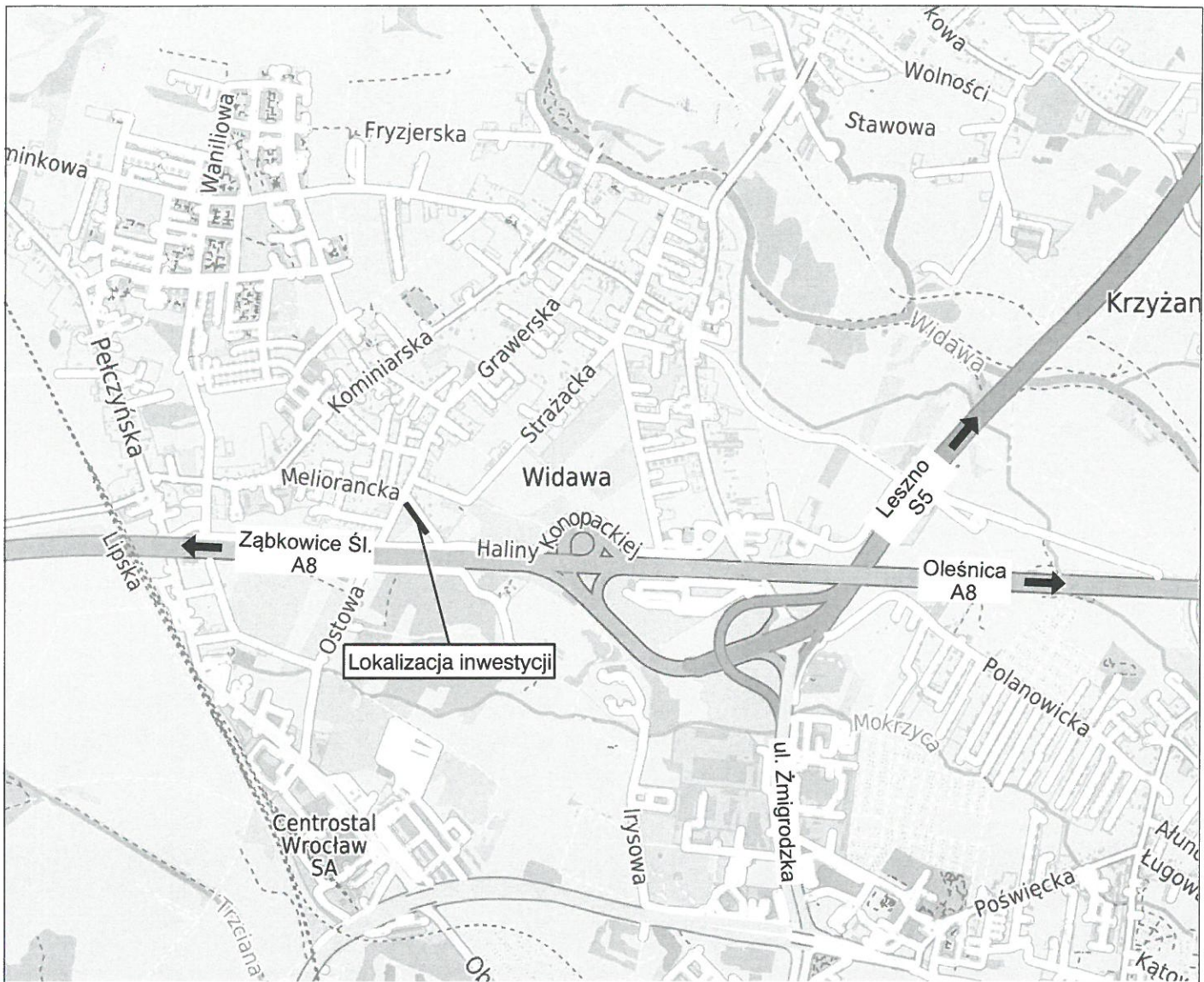
13. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Wprowadzenie niniejszej organizacji ruchu nastąpi do grudnia 2025r.

Opracował

mgr inż. Michał GRABOWSKI

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY I TRANSPORTU
WYDZIAŁ INŻYNIERII MIEJSKIEJ
50-032 Wrocław, ul. G. Zapolskiej 4
(1)



JEDNOSTKA PROJEKTOWA

SD PROJEKT Sp. z o.o.
ul. 28 Czerwca 1956 r. 392
61-441 Poznań

SD PROJEKT

NAZWA I ADRES INWESTORA

Gmina Wrocław
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

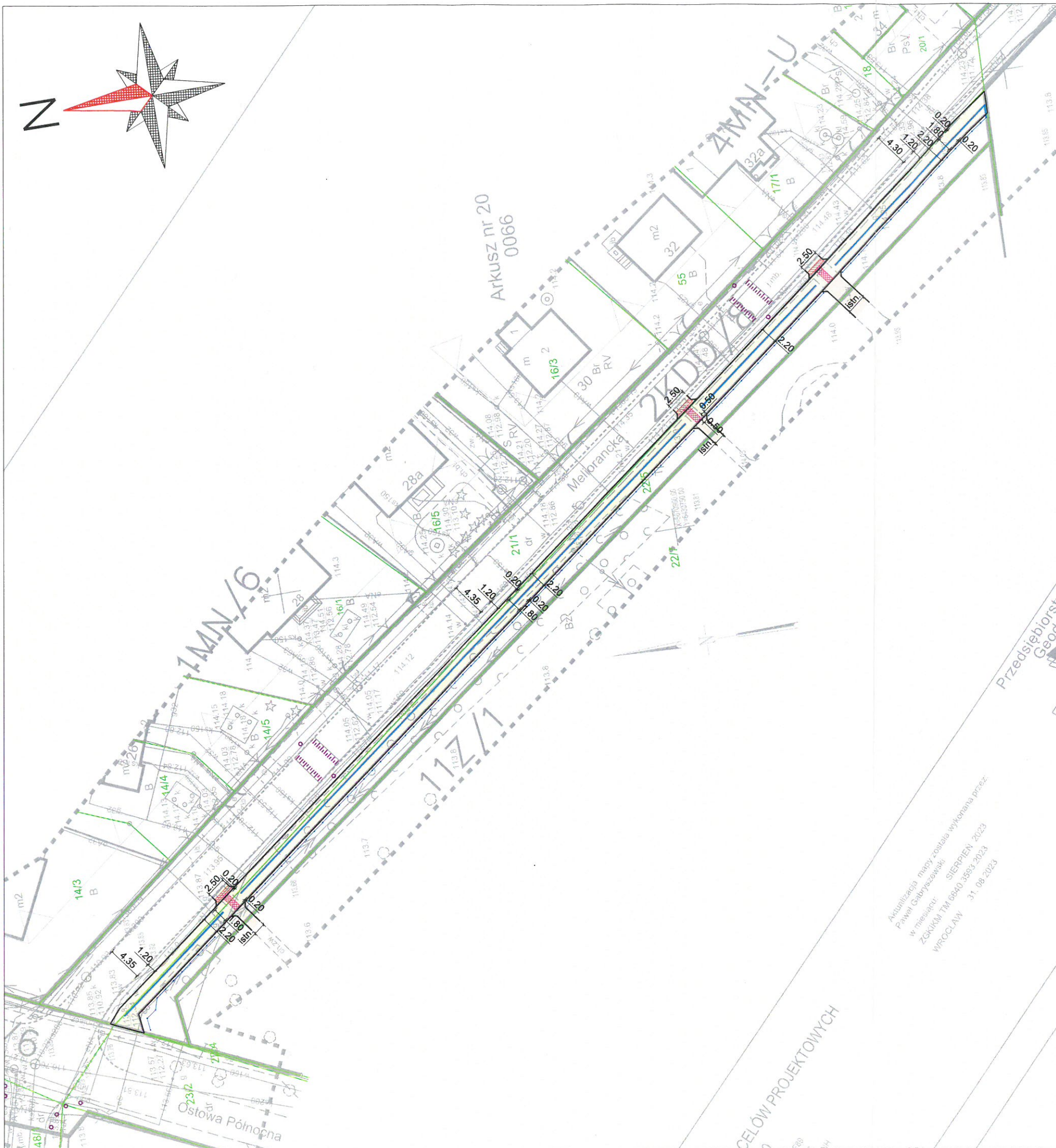
Przedstawiciel Zamawiającego:

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36
50-059 Wrocław



TEMAT OPRACOWANIA:	Budowa drogi dla pieszych w ul. Melioranckiej we Wrocławiu		
STADIUM	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Michał GRABOWSKI	-	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Adrian NOWAK	-	
DATA:	marzec 2024 r.	SKALA:	1:25 000
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY		RYS. NR 1

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY I TRANSPORTU
WYDZIAŁ INŻYNIERII MIEJSKIEJ
50-032 Wrocław, ul. G. Zapolskiej 4
(1)



LEGENDA

- 182/1 - numery działek
- istn. granice działek
- proj. obrzeże
- istn. słupki drewniane z linią do przestawienia
- istn. słupki drewniane z linią po przestawieniu
- proj. chodnik - kostka betonowa
- proj. pas obsługujący - kostka betonowa
- proj. pas buforowy - kostka betonowa
- proj. nawiązanie wysokościowe nawierzchni z kruszywa przy dojeźdżach do parku
- istn. oznakowanie poziome
- istn. słupki blokujące
- proj. pas z kostki typu "STOP" szer. 0,5 m kolor żółty
- proj. pas płytek prowadzących szer. 0,8 m kolor żółty

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY I TRANSPORTU
WYDZIAŁ INŻYNIERII MIEJSKIEJ
50-032 Wrocław, ul. G. Zapolskiej 4
(1)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
SD PROJEKT Sp. z o.o. ul. 28 Czerwca 1956 r. 392 61-441 Poznań			
NAZWA I ADRES INWESTORA			
Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław			
Przedstawiciel Zamawiającego:			
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. ul. Ofiar Oświęcimskich 36 50-059 Wrocław			
TEMAT OPRACOWANIA:		Budowa drogi dla pieszych w ul. Melioranckiej we Wrocławiu	
STADIUM:		PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Michał GRABOWSKI	-	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Adrian NOWAK	-	
DATA:		marzec 2024 r.	SKALA: 1:500
TYTUŁ RYSUNKU		PLAN ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO	
RYS. NR		2	
plik projektowy: 635_SOR_02.dgn		PDF: 635_SOR_02_A3_k.pdf	