

INWESTOR	 <p>Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8 tel. 71 777-70-00 www.wroclaw.pl</p>
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	 <p>Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław T +48 71 77 10 900 lub 901 F +48 71 77 10 904 E biuro@wi.wroc.pl www.wi.wroc.pl</p>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <p>SD PROJEKT Sp. z o.o. ul. 28 Czerwca 1956 r. 392 61-441 Poznań tel./fax 61 847 38 06 e-mail: biuro@sdprojekt.pl</p>
NAZWA ZADANIA	BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH W UL. MELIORANCKIEJ WE WROCŁAWIU
TEMAT OPRACOWANIA	BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH W UL. MELIORANCKIEJ WE WROCŁAWIU

STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
PROJEKT BUDOWLANY ZAŁĄCZNIKI	ZP/WU/07310/01/2023

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI

Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja:

Jednostka ewidencyjna: 026401_1
Gmina: Wrocław
Obręb: 0066 Widawa
Ark. mapy: 20
Działki numer: 21/1, 22/5, 22/7, 22/8, 52/1

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których zlokalizowana jest inwestycja:

026401_1.0066.AR_20.21/1
026401_1.0066.AR_20.22/5
026401_1.0066.AR_20.22/7
026401_1.0066.AR_20.22/8
026401_1.0066.AR_20.52/1

Egzemplarz nr **1**

Poznań, listopad 2024 r.

SPIS TREŚCI

A. OPINIE, UZGODNIENIA POZWOLENIA	3
1. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków - opinia w zakresie ochrony zabytków	4
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta – informacja dot. konieczności budowy kanału technologicznego.....	5
3. Wydział Klimatu i Energii - opinia dot. zagospodarowania wód opadowych.....	6
4. Wydział Inżynierii Miejskiej - opinia planu zagospodarowania terenu	7
5. Biuro Wrocław Bez Barrier - opinia planu zagospodarowania terenu	9
6. Zarząd Zieleni Miejskiej - uzgodnienie projektu	10
7. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta - uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej	12
8. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta - uzgodnienie przebudowy słupa energetycznego	15
9. TAURON Dystrybucja S.A. - warunki techniczne usunięcia kolizji	16
10. TAURON Dystrybucja S.A. - uzgodnienie projektu przebudowy sieci.....	18
11. Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. - uzgodnienie planu zagospodarowania terenu	19
12. Orange Polska S.A. - uzgodnienie planu zagospodarowania terenu.....	23
13. MPWiK S.A. we Wrocławiu - uzgodnienie planu zagospodarowania terenu.....	24
14. Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu – odpis protokołu narady koordynacyjnej.....	25
B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	28
INFORMACJA BIOZ - SPECJALNOŚĆ DROGOWA.....	29
INFORMACJA BIOZ - SPECJALNOŚĆ ELEKTROENERGETYCZNA.....	33

A. OPINIE, UZGODNIENIA POZWOLENIA

1. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków - opinia w zakresie ochrony zabytków

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW**
we Wrocławiu

50-243 Wrocław, ul. Młyńska Łokietka 11
tel. 71 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49
Wzrost 183, 218, 223, 210
rkp 11217



Wrocław 08.05.2023 r.



Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36
50-059 Wrocław

Dot.: opinia w zakresie ochrony zabytków do planowanej inwestycji polegającej na budowie chodnika w ul. Melioranckiej we Wrocławiu; od ul. Ostowa Północna w kierunku AOW, dz. nr 22/5, 21/1 AM 20 obręb Widawa (w zakresie określonym na dołączonym do wniosku załączniku graficznym).

W odpowiedzi na pismo z dnia 08.03.2023r., wpl. dn. 13.03.2023 r., w sprawie jak wyżej informuję, że na tym etapie nie warunkuje się konieczności prowadzenia badań archeologicznych. Obowiązują następujące uwarunkowania konserwatorskie:

- w razie odkrycia w trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest wstrzymać prace, zabezpieczyć ten przedmiot przy użyciu dostępnych środków niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 840).

Niniejsza opinia nie zwalnia od konieczności uzyskania innych wymaganych przepisami prawa opinii, uzgodnień i pozwoleń.

**Zastępca Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków**

Katarzyna Dziura

Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a Wrocław, ul. Meliorancka
afd/ap

2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta – informacja dot. konieczności budowy kanału technologicznego

ZDIUM

Zarząd Dróg i Utrzymania
Miasta we Wrocławiu

■ ■ ■

www.zdium.wroc.pl

Wrocław, 20.02.2024

WPLYNĘŁO: 2024-02-27

Podpis: *[Podpis]*

SD Projekt Sp. z o.o.
Ul. 28 czerwca 1956 r. 392
61-441 Poznań

TXK.4200.31.10653. *12515*.2024.MB

SPRAWA: TXK.4200.16.2024

DOTYCZY: **Opracowania dokumentacji projektowej dla zad. Pn. „Budowa drogi dla pieszych w ul. Melioranckiej we Wrocławiu”.**

W odpowiedzi na Państwa pismo SDP/MBo/147/24_635 z dnia 14.02.2024 informujemy, że na etapie przygotowania wytycznych do projektowania dla Wrocławskich Inwestycji gruntownie przeanalizowaliśmy nasze zamierzenia inwestycyjne oraz aktualny stan prawny – co doprowadziło do rezygnacji z budowy Miejskich Kanałów Technologicznych w ramach przedmiotowego zadania.

Z poważaniem

Z up. Dyrektora
Kierownik Działu
Paweł Caliński

Sprawę prowadzi:

Marcin Binda,

tel. 71 376 00 44

Otrzymują:

1. Adresat
2. TXK a/a

ADRES: ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

TELEFON 71 355 90 76

FAX: 71 355 08 66 | 71 373 49 06

3. Wydział Klimatu i Energii - opinia dot. zagospodarowania wód opadowych

Departament Zrównoważonego Rozwoju

WPLYNĘŁO: 2024-03-13

Podpis: 



SD PROJEKT Sp. z o.o.
ul. 28 Czerwca 1956r. 392
61-441 Poznań

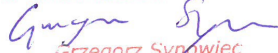
Wrocław, 07.03.2024 r.

WKE-ZI.7011.13.3.2024.WW
Nr 34877/2024/W

Dotyczy: Budowy drogi dla pieszych w ulicy Melioranckiej we Wrocławiu – opinia w zakresie GWO

Odpowiadając na Państwa wystąpienie z dnia 22.02.2024r. (data wpływu 26.02.2024r.) oraz uzupełnienie złożone w dniu 01.03.2024r. Wydział Wody i Klimatu informuje, że opiniuje pozytywnie rozwiązania przedstawione w załączonym projekcie w zakresie zagospodarowania wód opadowych polegające na zagospodarowaniu w całości wód opadowych powstałych na chodniku i połowie jezdni w nawierzchni zadarnionej, jako zgodne z Zarządzeniem Nr 11552/23 Prezydenta Wrocławia z dnia 17.10.2023 r.

Z-CA DYREKTORA WYDZIAŁU


Grzegorz Synowiec

Sprawę prowadzi:

Wioletta Witkowska – tel. 71-777-89-80 e-mail: wioletta.witkowska@um.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. WKE-ZI a/a

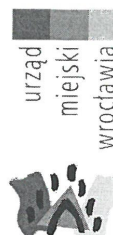
Wydział Klimatu i Energii
ul. Świdnicka 53; 50-030 Wrocław
tel. + 48 71 77 77 86 88
fax + 48 71 77 77 86 00
wke@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

4. Wydział Inżynierii Miejskiej - opinia planu zagospodarowania terenu

Departament Infrastruktury i Transportu

WPRZYNYŁO: 2024-03-25

Podpis:



SD PROJEKT Sp. z o.o.
ul. 28 Czerwca 1956 roku 392
61-441 Poznań
e-mail: biuro@sdprojekt.pl

Wrocław, dnia 15 marca 2024 roku

WIM-EM.7211.3.2024.RW

Dotyczy: opinii do projektu budowlanego branży drogowej PZT dla zadania „Budowa drogi dla pieszych w ulicy Melioranckiej we Wrocławiu” na odcinku od ulicy Grawerskiej do ulicy Konopackiej po stronie południowo-zachodniej pasa drogowego.

W odpowiedzi na Państwa pismo nr SDP/MGb/184/24_635 z dnia 21 lutego 2024 roku dotyczące wniosku o zaopiniowanie projektu budowlanego branży drogowej PZT dla zadania „Budowa drogi dla pieszych w ulicy Melioranckiej we Wrocławiu” na odcinku od ulicy Grawerskiej do ulicy Konopackiej po stronie południowo-zachodniej pasa drogowego, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia **opiniuje pozytywnie** przedłożone opracowanie z następującymi uwagami:

1. Pozostawić istniejące metalowe słupki blokujące zlokalizowane przy istniejących progach zwalniających z zachowaniem 0,5 m skrajni.
2. Uzupełnić na planie sytuacyjnym domiar skrajni przeniesionych słupków blokujących drewnianych /0,5 m/.
3. Zachować ciągłość nawierzchni i niweletę projektowanego chodnika na dojazdach do placu zabaw.
4. Zaprojektować obniżenie krawężnika na szerokości dojeżdż do placu zabaw do H=0 cm umożliwiając wjazd osobie niepełnosprawnej na wózek inwalidzki oraz dojeżdż osobom z wózkami, z rowerem lub hulajnogą bezpośrednio z jezdni na plac zabaw.
5. Zaprojektować płytkę STOP na dojazdach do placu zabaw o szerokości 0,5 m z zachowaniem skrajni 0,5 m od krawędzi jezdni.
6. Doprojektować skos chodnika dla skręcających w Ostowę Północną oraz płytki STOP o szerokości 0,5 m z zachowaniem skrajni 0,5 m.

Niniejsza opinia uwzględnia uwagi Wydziału Transportu oraz Biura Zrównoważonej Mobilności. Dokumentacja projektowa została przedstawiona do opinii wewnętrznej tych biur.

Niniejszej opinii dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz.U.2022.988 z dnia 28.04.2022 roku z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 6 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tekst jednolity Dz.U.2017.784 z dnia 14.04.2017 roku).

KIEROWNIK DZIAŁU


Piotr Knapieński

Sprawę prowadzi: Roman Włodarczyk; tel. +48 71 777 88 62; Wydział Inżynierii Miejskiej; ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław; tel. +48 71 77 71 12, fax +48 71 777 75 79; wim@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Otrzymują:

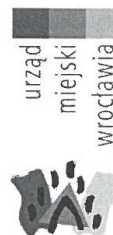
1. Adresat
2. WI 50-059 Wrocław ulica Ofiar Oświęcimskich 36
3. ZDiUM 53-633 Wrocław ulica Długa 49
4. WIM ad acta

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Departament Infrastruktury i Transportu

WFLYNĘŁO: 2024-09-26

Podpis: 



SD PROJEKT Sp. z o.o.
ul. 28 Czerwca 1956 roku 392
61-441 Poznań
e-mail: biuro@sdprojekt.pl

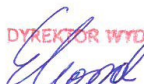
Wrocław, dnia 20 września 2024 roku

WIM-EM.7211.19.2024.RW

Dotyczy: opinii do **zaktualizowanego** projektu budowlanego branży drogowej PZT dla zadania „Budowa drogi dla pieszych w ulicy Melioranckiej we Wrocławiu” na odcinku od ulicy Grawerskiej do ulicy Konopackiej po stronie południowo-zachodniej pasa drogowego.

W odpowiedzi na Państwa pismo (email z dnia 14 sierpnia 2024 roku) dotyczące wniosku o zaopiniowanie **zaktualizowanego** projektu budowlanego branży drogowej PZT dla zadania „Budowa drogi dla pieszych w ulicy Melioranckiej we Wrocławiu” na odcinku od ulicy Grawerskiej do ulicy Konopackiej po stronie południowo-zachodniej pasa drogowego, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia **opiniuje pozytywnie** przedłożone opracowanie bez uwag.

Niniejszej opinii dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz.U.2022.988 z dnia 28.04.2022 roku z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 6 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tekst jednolity Dz.U.2017.784 z dnia 14.04.2017 roku).

DYREKTOR WYDZIAŁU

Ewelina Nowak

Sprawę prowadzi: Roman Włodarczyk; tel. +48 71 777 88 62; Wydział Inżynierii Miejskiej; ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław; tel. +48 71 77 71 12, fax +48 71 777 75 79; wim@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. WI 50-059 Wrocław ulica Ofiar Oświęcimskich 36
3. ZDiUM 53-633 Wrocław ulica Długa 49
4. WIM ad acta

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

5. Biuro Wrocław Bez Barrier - opinia planu zagospodarowania terenu

Departament Różnorodności Społecznej



WPLYNĘŁO: 2024 -09- 02

Podpis: 



SD PROJEKT Spółka z o.o
ul. 28 Czerwca 1956 r. nr 392,
61-441 Poznań

Wrocław, 27.08.2024

DRS-BWB.5316.18.2024

Dotyczy: Budowa drogi dla pieszych w ul. Melioranckiej we Wrocławiu

Szanowni Państwo,

Zgodnie z Zarządzeniem nr 249/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 21 stycznia 2019 roku w sprawie stosowania Wrocławskich Standardów Dostępności przestrzeni miejskich, Biuro Wrocław Bez Barrier, działając w ramach swoich kompetencji, przyjmuje zaprojektowane rozwiązania dostępnościowe w ciągu drogi dla pieszych w ul. Melioranckiej we Wrocławiu.

Równocześnie zwracamy uwagę na konieczność zabezpieczenia prac na miejscu, zgodnie z przywoływanymi Wrocławskimi Standardami Dostępności.

Z wyrazami szacunku,


DYREKTOR BIURA
Joanna Stasiak

Joanna Stasiak
Dyrektorka Biura Wrocław bez Barrier

Sprawę prowadzi: Dariusz Szrejder, dariusz.szrejder@um.wroc.pl
Do wiadomości: a/a

Biuro Wrocław Bez Barrier
ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław
tel. +48 717 77 89 61
fax +48 717 77 81 99
bwb@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

6. Zarząd Zieleni Miejskiej - uzgodnienie projektu

WPLYNEŁO: 2024-09-12

Podpis:



Zarząd Zieleni Miejskiej
we Wrocławiu

SD PROJEKT Sp. z o.o.
Ul. 28 Czerwca 1956r. 392
61-441 Poznań

Wrocław, 04.09.2024.

DU.451.660.2024.5.OP
Ldz. 5260/2024.5523/2024

Dotyczy: uzgodnienia w zakresie zieleni dokumentacji projektowej dla zadania pn.: "Budowa drogi dla pieszych w ul. Melioranckiej we Wrocławiu"

Odpowiadając na Państwa wniosek z dnia 12.04.2024 (data wpływu: 15.04.2024) oraz jego uzupełnienie z dnia 19.07.2024, zgodnie z § 4 Porozumienia z dnia 23.12.2002 zawartego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, Zarząd Zieleni Miejskiej **opiniuje pozytywnie** przedłożoną dokumentację w zakresie zieleni - występującej w pasie drogowym będącym w zarządzie trwałym ZDiUM i będącej w bieżącym utrzymaniu ZZM, pod następującymi warunkami:

1. Prace w obrębie inwestycji należy prowadzić zgodnie z:
 - Ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 (Dz.U. z 2021, poz. 1098 z późn.zm.),
 - Ustawą Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 (Dz.U z 2020, poz. 1219 z późn.zm.),
 - Zarządzeniem nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28 czerwca 2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.
2. W celu zapewnienia prawidłowej ochrony drzew w procesach inwestycyjnych, na etapie realizacji należy stosować się do zaleceń zawartych w „Kartach informacyjnych do standardów ochrony drzew w inwestycjach Wrocławia” opublikowanych na stronie ZZM.
3. Zgodnie z § 2, ust. 3, pkt 2 ww. Zarządzenia nr 1217/2019 Prezydenta Wrocławia, należy zapewnić **stały nadzór dendrologiczny** nad ochroną drzew przez osoby o kwalifikacjach określonych w załączniku nr 2 do ww. zarządzenia:
 - a. dokumenty z terminem realizacji prac, potwierdzenie zlecenia nadzoru dendrologicznego należy przesłać do ZZM, w terminie min. 14 dni przed wejściem w teren, powołując się na nr niniejszego uzgodnienia; w przypadku nie przesłania wskazanych dokumentów niniejsze uzgodnienie traci ważność;
 - b. w ramach nadzoru dendrologicznego należy **systematycznie prowadzić raportowanie robót**; cotygodniowe raporty wraz z dokumentacją fotograficzną należy przysyłać w formie e-mail do Inspektorów ZZM; jednym z warunków odbioru prac po zakończeniu inwestycji będzie przedstawienie kompletu dokumentacji z nadzoru.
4. Z uwagi na wykonywanie prac w sąsiedztwie zieleni wnosimy o:
 - prowadzenie prac ręcznie w strefach SOD, z użyciem metody „Airscape”, pod ścisłym, stałym nadzorem dendrologicznym, za pomocą przecisku, zgodnie ze złożoną dokumentacją;
 - przed rozpoczęciem prac należy starannie zabezpieczyć części nadziemne oraz podziemne wszystkich drzew i krzewów zlokalizowanych w obrębie prowadzonej inwestycji;
 - w przypadku odkrycia systemów korzeniowych ich natychmiastowe przykrycie włókniną i niedopuszczenie do wysychania w trakcie prowadzenia prac, a także natychmiastowe zasypianie humusem po zakończeniu robót;
 - zabrania się gromadzenia odpadów po materiałach budowlanych, urobku oraz sprzętu na trawnikach, przy pniach i pod koronami drzew;
 - nie należy dopuszczać do zmian poziomu i do zagęszczenia gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie drzew;
 - podczas realizacji prac należy ograniczyć do niezbędnego minimum poruszanie się sprzętu po terenach zieleni. W razie konieczności wjazdu sprzętu powyżej 1 tony należy bezwzględnie zastosować specjalistyczne maty zapewniające ochronę darni.
5. Z uwagi na charakter wykonywanych prac wnosimy o odtworzenie trawników na całej powierzchni, która ulegnie zniszczeniu w wyniku poruszania się sprzętu i podczas prowadzonych prac, niezwłocznie po ich zakończeniu; w tym celu teren należy oczyścić z piasku, gruzu i pozostałości

Zarząd Zieleni Miejskiej
tel. (71) 323-50-00

al. Śląska 1
54-118 Wrocław
Wejście N1 – poziom 0
Biura – III piętro

www.zzm.wroc.pl
sekretariat@zzm.wroc.pl



Zarząd Zieleni Miejskiej
we Wrocławiu

- budowlanych, wyrównać, nawieźć min. 20 cm warstwę humusu, wysiać nasiona traw w ilości min. 2,5 kg/ar, przysypać 1 cm warstwą humusu i zawałować; trawniki uznaje się za odtworzone po pełnym zadarnieniu trawą (nie dopuszcza się udziału powierzchni pokrywanej przez chwasty w ilości powyżej 2% całości terenu) oraz po wykonanym pierwszym koszeniu, zgrabieniu i zebraniu skoszonej biomasy; wykonane trawniki należy objąć min. 1-rocznym okresem gwarancji i pielęgnacji (obejmujący pełen okres wegetacyjny) liczonym od daty bezusterkowego odbioru prac.
6. Podstawą do uczestnictwa przedstawiciela ZZM w protokolarnym odbiorze zieleni będzie przedłożenie dokumentacji powykonawczej, powołując się na sygnaturę uzgodnienia (co najmniej tydzień przed zwołanym odbiorem), składającej się z:
- kopii zgłoszenia rozpoczęcia robót oraz zgłoszenia nadzoru dendrologicznego,
 - zaktualizowany PZT z faktyczną powierzchnią odtworzenia/założenia zieleni,
 - potwierdzenie zaktualizowanych zaimportowanych danych do SIP realizowanych nasadzeń,
 - przedstawienie raportu końcowego wraz ze zdjęciami z prowadzonych prac.
7. Należy powiadomić tuż. Zarząd oraz ZDiUM o zakończeniu robót związanych z inwestycją i gotowości do odbioru prac w zakresie zieleni. Wszystkie prace należy wykonać w pełnym zakresie, zgodnie z dokumentacją projektową oraz wydanym uzgodnieniem. Przez gotowość odbioru rozumie się osiągnięcie pełnego, ostatecznego efektu, zamierzonego w projekcie. Nie dopuszcza się odbioru prac wykonanych częściowo lub nieprawidłowo.

Przed przystąpieniem do prac Inwestor zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia od zarządcy drogi (ZDiUM) na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie w nim robót budowlanych.

Wnioskujący zobowiązany jest do przekazania wykonawcy robót dokumentacji projektowej wraz z warunkami niniejszej opinii i niezbędnymi załącznikami.

Dokumentacja – zał. 1 stanowi integralną część niniejszego uzgodnienia. Wszelkie zmiany wprowadzane do projektu po dacie niniejszego uzgodnienia oraz w trakcie jego realizacji należy uzgadniać w tuż. Zarządzie.

Uzgodnienie jest ważne do **30.09.2025** i nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych niezbędnych decyzji i uzgodnień.

K I E R O W N I K
Teresa Choroszy – Minikowska

Sprawę prowadzi:
Olga Pasieka, tel: 71 323 5084, e-mail: olga.pasieka@zzm.wroc.pl

Załączniki:

- Operat dendrologiczny – kwiecień 2024
- Plan orientacyjny- czerwiec 2024.
- PZT nr rys. 2 – czerwiec 2024.
- Przekroje Normalne nr rys. 3
- Przekroje poprzeczne nr rys 4

Otrzymują:

- Adresat
- a/a

Do wiadomości:

- ZDiUM, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Zarząd Zieleni Miejskiej
tel. (71) 323-50-00

al. Ślaska 1
54-118 Wrocław
Wejście N1 – poziom 0
Biura – III piętro

www.zzm.wroc.pl
sekretariat@zzm.wroc.pl

7. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta - uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej



ZDiUM

Zarząd Dróg i Utrzymania
Miasta we Wrocławiu

■ ■ ■

www.zdiwm.wroc.pl

Wrocław, dnia 19.07.2024

WPŁYNĘŁO: 2024-07-26

Podpis:

Pełnomocnik: Pan Adrian Nowak

SD PROJEKT Sp. z o.o.

Ul. 28 Czerwca 1956 r. 392

61-441 Poznań

Inwestor: Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.

TUU.4460.433.23652.57769.2024.JDZ

DOTYCZY: projektu branży drogowej dla zadania: Budowa drogi dla pieszych w ul. Melioranckiej we Wrocławiu na działkach nr 21/1, 22/5, AM-20, obręb Widawa.

W odpowiedzi na złożony w dniu 02.04.2024r. projekt specjalności drogowej w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu uzgadnia projekt branży drogowej dla zadania: „Budowa drogi dla pieszych w ul. Melioranckiej we Wrocławiu” z uwagami:

- nie należy wykonywać tzw. „zębów rekina” w pasie zieleni retencyjnej ze względu na przyjęte tam rozwiązania wysokościowe
- w przypadku uszkodzenia istniejących obrzeży betonowych należy wbudować nowe pełnowartościowe
- należy przewidzieć regulację istniejących obrzeży betonowych

Uzgodnienie wydaje się na warunkach:

1. uzgodnienie niniejsze potwierdza prawo do dysponowania terenem na cele budowlane w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDiUM,
2. uzgodnienie niniejsze nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich,
3. wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie zwrotu nakładów poniesionych w związku z otrzymanym uzgodnieniem,
4. należy zapewnić pola widoczności i przejezdności na zjazdach
5. zagospodarowanie terenów zieleni w pasie drogowym należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej
6. w przypadku realizacji inwestycji w trakcie obowiązywania gwarancji powykonawczej na roboty nawierzchniowe, inwestor zobowiązany jest do zapewnienia podtrzymania gwarancji na terenie przedmiotowej inwestycji,
7. należy uzgodnić odrębnym opracowaniem projekt budowy/przebudowy sieci infrastruktury technicznej i kolizyjnego uzbrojenia w przypadku ich występowania,
8. należy opracować i uzgodnić projekt zastępczej oraz docelowej organizacji ruchu, a także obsługi komunikacyjnej placu budowy,
9. przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego,
10. obiekty i urządzenia budowlane oraz budowle zlokalizowane w pasie drogowym winny spełniać warunki zawarte w:
 - Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).

ADRES: ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

TELEFON 71 355 90 76

FAX: 71 355 08 66 | 71 373 49 06

ZDiUM

Zarząd Dróg i Utrzymania
Miasta we Wrocławiu

www.zdiwm.wroc.

Na mocy art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023.682 t.j. z dnia 12.04.2023 r.) Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że żadna pozytywna opinia, uzgodnienie, zezwolenie bądź brak dezaprobaty ze strony ZDiUM nie zwalnia Projektanta z jakiegokolwiek odpowiedzialności za przyjęte rozwiązania.

Niniejsze uzgodnienie traci ważność jeżeli w okresie 3 lat od daty jego wydania inwestycja nie została rozpoczęta.

Załącznik: Projekt

Z up. Dyrektora
Agnieszka Wróblewska
Agnieszka Wróblewska
Kierownik Działu

KONTAKT:

Justyna Dziewięcka- Dudek
Starszy referent Działu Uzgodnień
tel. +48 71 376 08 92 - pn., śr., pt. od 8:00 do 14:00
e-mail: justyna.dziewiecka-dudek@zdiwm.wroc.pl

OTRZYMUJĄ:

1. Adresat
2. aa

Informacja o danych osobowych przetwarzanych w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

Zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE [ogólne rozporządzenie o ochronie danych], (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), zwanego dalej RODO, informujemy że:

- administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław, zwany dalej ZDiUM;
- z inspektorem ochrony danych w ZDiUM można skontaktować się wysyłając e-maila na adres iod@zdiwm.wroc.pl;
- Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji statutowych zadań Zarządu oraz zadań powierzonych;
- podstawą przetwarzania jest 6 ust. 1 lit. c, lit. e oraz art. 9 ust. 2 lit. f RODO;
- odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą: firmy prowadzące serwis IT systemów informatycznych używanych w ZDiUM, firmy realizujące dla ZDiUM usługi pocztowe, Urząd Miejski Wrocławia oraz podmioty uprawnione na podstawie przepisów prawa;
- Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą przez okres czasu określony przepisami prawa lub przez okres niezbędny do ustalenia lub dochodzenia roszczeń związanych z realizacją zadań ZDiUM, w tym umów z kontrahentami;
- posiada Pani/Pan prawo żądania dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania;
- ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego;
- podanie danych osobowych w celu realizacji zadań statutowych ZDiUM jest obowiązkowe jeżeli wynika to z przepisów prawa, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne dla uzyskania informacji o sposobie załatwienia sprawy;
- Pani/Pana dane osobowe nie będą wykorzystywane do zautomatyzowanego podejmowania decyzji ani do profilowania;
- Pani/Pana dane osobowe (imię i nazwisko, adres zamieszkania) zostały pobrane z serwisu internetowego "Kataster Wrocławia".

ADRES: ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

TELEFON 71 355 90 76

FAX: 71 355 08 66 | 71 373 49 06

ZDiUM

Zarząd Dróg i Utrzymania
Miasta we Wrocławiu

...

www.zdium.wroc.pl

Wrocław, dnia 29.08.2024

2024-09-06
WPŁYNEŁO:

Podpis: 

Pełnomocnik: Pan Adrian Nowak

SD PROJEKT Sp. z o.o.

Ul. 28 Czerwca 1956 r. 392

61-441 Poznań

Inwestor: Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.

TUU.4460.433.1.23652.57769.2024.JDZ

DOTYCZY: projektu branży drogowej dla zadania: Budowa drogi dla pieszych w ul. Melioranckiej we Wrocławiu na działkach nr 21/1, 22/5, AM-20, obręb Widawa- zmiana do uzgodnienia nr TUU.4460.433.23652.57769.2024.JDZ z dnia 19.07.2024.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta po rozpoznaniu wniosku w sprawie jw. uzgadnia zamienny projekt branży drogowej w zakresie uwzględnienia w dokumentacji projektowej płytek prowadzących. Załącznik do uzgodnienia nr TUU.4460.433.23652.57769.2024.JDZ z dnia 19.07.2024 r. zastępuje się załącznikiem do niniejszego uzgodnienia. Warunki uzgodnienia TUU.4460.433.23652.57769.2024.JDZ z dnia 19.07.2024 r. pozostają bez zmian.

Na mocy art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023.682 t.j. z dnia 12.04.2023 r.) Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że żadna pozytywna opinia, uzgodnienie, zezwolenie bądź brak dezaprobaty ze strony ZDiUM nie zwalnia Projektanta z jakiegokolwiek odpowiedzialności za przyjęte rozwiązania.

Niniejsze uzgodnienie traci ważność jeżeli w okresie 3 lat od daty jego wydania inwestycja nie została rozpoczęta.

ZAŁĄCZNIK: Projekt

KONTAKT:

Justyna Dziewiecka- Dudek

Starszy referent Działu Uzgodnień

tel. +48 71 376 08 92 - pn., śr., pt. od 8:00 do 14:00

e-mail: justyna.dziewiecka-dudek@zdium.wroc.pl

Z up. Dyrektora

Agnieszka Wróblewska
Kierownik Działu

OTRZYMUJĄ:

1. Adresat

2. aa

ADRES: ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

TELEFON 71 355 90 76

FAX: 71 355 08 66 | 71 373 49 06

8. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta - uzgodnienie przebudowy słupa energetycznego

ZDiUM

Zarząd Dróg i Utrzymania
Miasta we Wrocławiu

...

WPLYNĘŁO: 2024-09-25

www.zdiwm.wroc.pl

Podpis: 

Wrocław, 30.08.2024r.

Pan Adrian Nowak - pełnomocnik
ul. 28 Czerwca 1956r. 392
61-441 Poznań

Inwestor: Gmina Wrocław
reprezentowana przez WI sp.z o.o.

TUU.4461.1765.59551.100881.2024.

Dot. przebudowa słupa energetycznego kolidującego z budowa drogi dla pieszych w ul. Melioranckiej w zakresie działki nr 22/5, AM-20, obr. Widawa, stanowiącej rezerwę komunikacyjną

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu uzgadnia przebudowę słupa energetycznego j.w., pod następującymi warunkami:

1. Uzgodnienie niniejsze potwierdza prawo do dysponowania terenem na cele budowlane w zakresie działki nr 22/5, AM-20, obr. Widawa
2. W przypadku realizacji inwestycji w trakcie obowiązywania gwarancji powykonawczej na roboty nawierzchniowe, inwestor zobowiązany jest do zapewnienia podtrzymania gwarancji na terenie przedmiotowej inwestycji.
3. Należy skoordynować usytuowanie projektowanych elementów uzbrojenia terenu z Zarządkiem Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu.
4. W przypadku projektowania w terenach zieleni należy zachować zgodność z wymogami Zarządzenia Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia a projekt należy uzgodnić z Zarządkiem Zieleni Miejskiej.
5. Dla robót rozkopowych należy opracować i zatwierdzić w ZDiUM we Wrocławiu, projekt organizacji ruchu zastępczego i uzgodnić projekt odbudowy nawierzchni.
6. ZDiUM zastrzega sobie prawo do budowy i umieszczenia nad ww. urządzeniem obcym, elementów infrastruktury drogowej lub do przełożenia ww urządzeń w inne miejsce na koszt jej właściciela w momencie budowy, rozbudowy, przebudowy lub remontu pasa drogowego.
7. Przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego.
8. Obiekty i urządzenia budowlane oraz budowle zlokalizowane w pasie drogowym winny spełniać warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz.1518).
9. Niniejsze uzgodnienie traci ważność jeżeli w okresie 3 lat od daty jego wydania urządzenie obce nie zostanie ulokowane w pasie drogowym.

Załącznik: PZT – 1 egz.

Kontakt:

Jolanta Szlachcic - starszy specjalista Działu Uzgodnień

tel. 695098661 - pn., śr., pt. od 8:00 do 14:00e-mail: jolanta.szlachcic@zdiwm.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.,

2. aa

Z up. Dyrektora

Agnieszka Wróblewska
Kierownik Działu

Adres: ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Telefon 71 355 90 76

Fax: 71 355 08 66 | 71 373 49 06

9. TAURON Dystrybucja S.A. - warunki techniczne usunięcia kolizji

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław

Adres do korespondencji:
ul. Legnicka 60A, 54-204 Wrocław

info@tauron-dystrybucja.pl
infolinia: +48 32 606 0 616



Wrocław, 13.12.2023r.

TD/OWR/OME/KWT/PM/262/2023
TD/OWR/OME/OME6/PM-3381/2023

SD PROJEKT sp. z o.o.
ul. 28 czerwiec 1956 r. 392

61-441 Poznań

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ.

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

Kolizja słupa SN L-104 20 kV nr WRW163401 z usytuowaniem drogi dla pieszych przy ul. Melioranckiej w działce nr 22/5 i 21/1 AM-20 obręb Widawa we Wrocławiu.

z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowa dotyczy:
 - a) kolidujących odcinków sieci nN:
 - Linia napowietrzna SN L-104 20 kV od słupa WRW163006 do słupa WRW163393 poprzez słup WRW163401 wykonana przewodem AFL₆ 3x70 mm²
 - b) Zakres niezbędnych robót dla wykonania przebudowy sieci w celu usunięcia kolizji.
 - Linie napowietrzne SN L-104 20 kV na kolidującym odcinku przebudować i dostosować w związku ze zmianą przeznaczenia terenu do wymagań obowiązujących (dla istniejącej linii) norm: w zakresie zawieszenia, napięć przewodów, wykonania obostrzeń, oraz odległości pionowych i poziomych przewodów w stosunku do projektowanego obiektu. Dostosować do nowych warunków pracy i obowiązujących wymagań w zakresie spełniania ochrony przeciwporażeniowej.
 - Wszystkie konstrukcje stalowe użyte do budowy linii 20 kV powinny być ocynkowane.
2. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
3. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A., pl. Powstańców Śląskich 20 oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
4. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
5. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
6. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
7. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Na czas wykonywania przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów, zasilanie tymczasowe lub agregaty prądotwórcze.
8. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Region Dystrybucji Wrocław, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.

9. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
10. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Zaleca się, aby prace były wykonane w technologii prac pod napięciem przez osoby posiadające upoważnienia do wykonywania tego typu prac na sieci TAURON Dystrybucja. S.A.
11. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
12. Dla linii kablowych SN należy wykonać pomiar wyładowań niepełnych.
13. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
14. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.
15. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia/ Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
16. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/ Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TDSA.
17. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.

Osoba do kontaktu Piotr Miszczuk telefon: 601 94 66 56, e-mail: piotr.miszczuk@tauron-dystrybucja.pl

Z poważaniem

13.12.2023

X

Główny urzędnik
Wydział Gospodarczy
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Krzysztof Marszałek

Podpisany przez: Marszałek Krzysztof

11. Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. - uzgodnienie planu zagospodarowania terenu



WPLYNĘŁO: 01-70-1707
Podpis:

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 22 444 33 33

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław

SD PROJEKT Sp. z o.o.
ul. 28 czerwca 1956r. 392
61-441 Poznań

Wasz znak:
Nasz znak: PSGWR.ZMSM.763.213-1.AJ.24

Wrocław, 05.04.2024 r.

Dot.: budowy drogi dla pieszych w ul. Melioranckiej we Wrocławiu.

Szanowni Państwo,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu (zwana dalej PSG) informuje, iż pozytywnie uzgadnia przedłożoną dokumentację projektową. Nadmieniamy, że w rejonie planowanej inwestycji przebiega istniejąca czynna sieć gazowa średniego ciśnienia eksploatowana przez PSG.

W związku z powyższym informujemy, że:

1. Zostały wyznaczone strefy kontrolowane, których wielkości określono w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. Poz. 640 z dnia 4 czerwca 2013r.). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.
2. W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanych krawężników i obrzeży wraz z ich ławami a istniejącej sieci gazowej.
3. W obrębie projektowanych nawierzchni należy zachować min. przykrycie tj. 0,8 m istniejącej sieci gazowej, liczone od zewnętrznej powierzchni gazociągu do poziomu nowej nawierzchni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.

O terminie rozpoczęcia robót należy bezwzględnie powiadomić pisemnie z 14 dniowym wyprzedzeniem Gazownię Wrocław Północ, ul. Bierutowska 57-59, 51-317 Wrocław lub e-mailem na adres wroclaw@psgaz.pl.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Wojciecha Bandrowskiego 16
33-10 Tarnów

Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44
50-507 Wrocław

Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie,
XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252496411 REGON 142739519 KRS 0000374001
Kapitał zakładowy: 10 488 917 050 zł

www.psgaz.pl

Jednocześnie nadmieniamy, że należy przestrzegać zasad dotyczących realizacji podanych w załączniku nr 1 do niniejszego uzgodnienia.

Niniejsze uzgodnienie wraz z załącznikami ważne jest do dnia 05.04.2026r. W przypadku wygaśnięcia terminu uzgodnienia należy ponownie wystąpić o uzgodnienie przedmiotowej inwestycji.

Za wykonaną usługę zostanie wysłana odrębną korespondencją faktura VAT.

Jednocześnie informujemy, że obowiązek informacyjny wynikający z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 roku, w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych jest udostępniony na stronie <https://www.psgaz.pl>.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Alina Hacı

Otrzymują:

1. Adresat + załączniki nr 1 i 2
2. Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
ul. Ofiara Oświęcimskich 36
50-059 Wrocław
3. Gazownia Wrocław Północ + załącznik nr 2
4. ZMSM-AJ a/a + załącznik nr 2

Załącznik nr 1

1. W przypadku planowanych przewiertów przed rozpoczęciem prac związanych z planowanym przewiertem należy dokładnie ustalić rzeczywiste położenie sieci gazowej w gruncie, a przede wszystkim rzędne ułożenia rur gazowych na skrzyżowaniu z projektowanym przewiertem pod drogą/wodą/innymi branżami. Zagłębienie gazociągu ustalić na podstawie odkrywek lub z wykorzystaniem lokalizatora uzbrojenia podziemnego, wykorzystującego aktywny sygnał lokalizacyjny.
2. W przypadku braku technicznych możliwości wykonania wskazanych pomiarów zalecana minimalna odległość prowadzenia przewodu przewiertowego/przeciskowego w takim miejscu wynosi min. 2,0 m poniżej rzędnej posadowienia dolnej ścianki przewodów gazowych, co oznacza wykonanie przecisku/przewiertu na głębokości min. 3,0 m od powierzchni terenu.
3. Prace ziemne w odległości min. 1,0m od istniejącego gazociągu niskiego/średniego ciśnienia należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego. Zabrania się składowania urobku lub materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 1,0 m od gazociągu.
4. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie gazociągu powinny być wykonywane w sposób podany w §144 i §145 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401 z dnia 19.03.2003r.).
5. W wyniku prowadzonych prac projektowych nie może nastąpić znaczne wypłylenie, ani zagłębienie istniejącej sieci gazowej. Istniejące studzienki na sieci gazowej należy podnieść do poziomu projektowanego terenu.
6. Przykrycie sieci gazowej powinno pozostać bez zmian. W przypadku zmiany przykrycia, PSG zastrzega możliwość wskazania konieczności przebudowy odcinka sieci gazowej.
7. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia istniejącej sieci gazowej, Inwestor lokalizujący obiekty budowlane kolizyjnie w stosunku do istniejących gazociągów, zobowiązany jest opracować stosowny projekt budowlany na podstawie warunków technicznych wydanych przez Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu –Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień oraz wykonać roboty budowlane związane z przebudową sieci własnym kosztem i staraniem.
8. Prace należy prowadzić w sposób wykluczający uszkodzenie sieci gazowej lub urządzeń gazowych i gwarantujący zachowanie w stanie nienaruszonym: izolacji, ścianki rurociągu, warstwy stabilizująco-ochronnej przewodów gazowych wraz z oznakowaniem lokalizacyjno-ostrzegawczym oraz wszelkich połączeń.
9. Podczas wykonywania robót ziemnych w przypadku uszkodzenia oznakowania poziomego i pionowego sieci gazowej należy przywrócić je do stanu pierwotnego zgodnie z aktualnymi ze Standardami Technicznymi: ST-IGG-1001 „Gazociągi. Oznakowanie trasy gazociągów. Wymagania ogólne” oraz ST-IGG-1002 „Gazociągi. Oznakowanie ostrzegające i lokalizacyjne. Wymagania i badania”, ST-IGG-1003 „Gazociągi: Słupki oznaczeniowe i oznaczeniowo-pomiarowe - Wymagania i badania” oraz ST-IGG-1004 „Gazociągi: Tablice orientacyjne - Wymagania i badania”. Podczas wykonywania robót ziemnych w przypadku uszkodzenia izolacji lub przewodów kablowych ochrony przeciwkorozyjnej sposób odtworzenia należy uzgodnić z użytkownikiem sieci gazowej wskazanym w uzgodnieniu.
10. Prosimy również o przekazanie informacji wykonawcy ww. zadania, że prowadzenie robót sprzętem mechanicznym w pobliżu sieci gazowej stanowi zagrożenie dla życia i mienia. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej podczas realizacji przedmiotowego

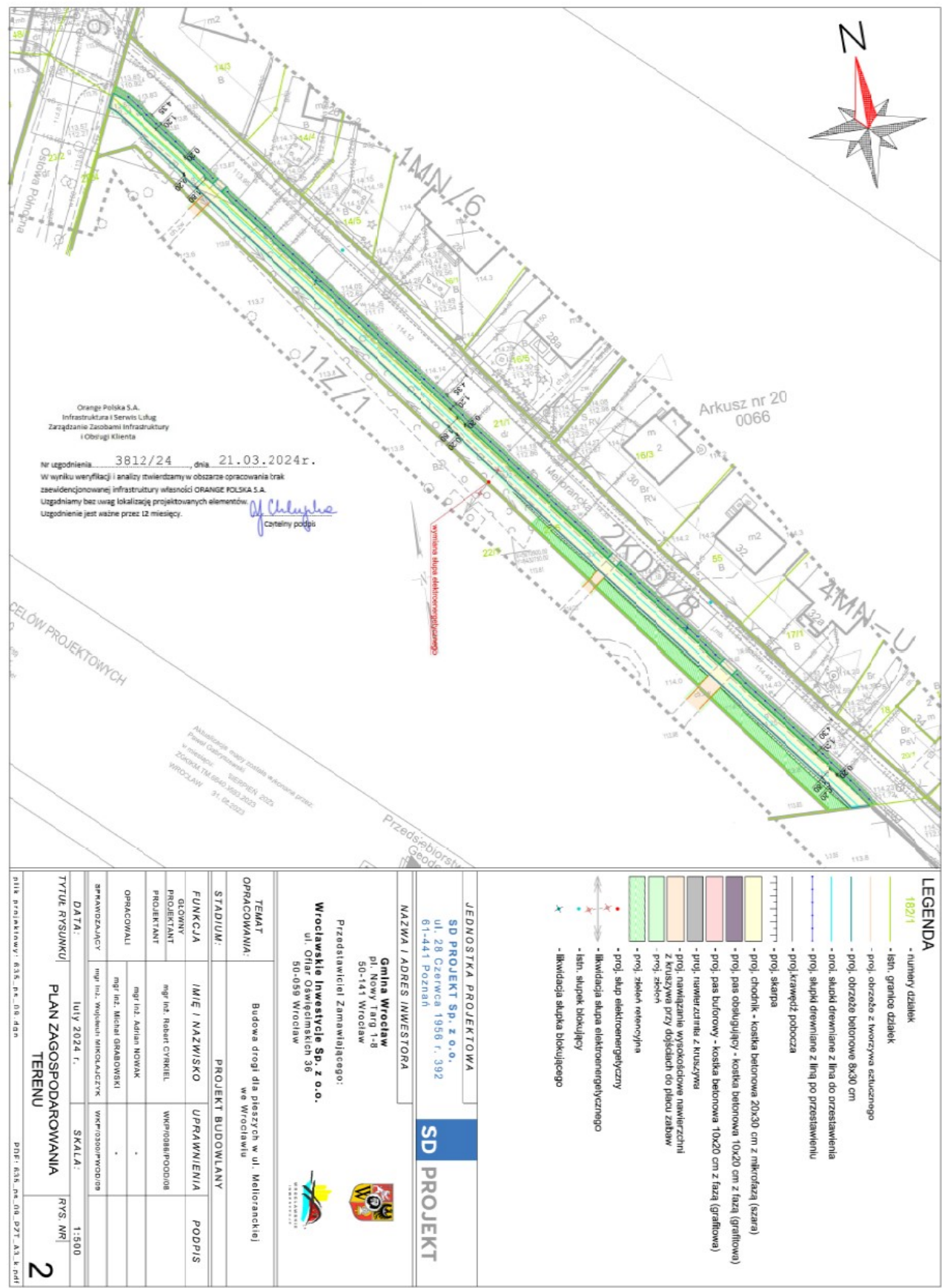
zadania, oprócz kosztów usunięcia uszkodzenia i pokrycia strat gazu, podmiot realizujący zadanie będzie obciążony dodatkowymi kosztami z tytułu:

- odszkodowań dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu,
- naprawy urządzeń pomiarowych na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego, o ile ulegną uszkodzeniu w wyniku zaistniałego zdarzenia.

11. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń gazowych, które z przyczyn od nas niezależnych nie zostały umieszczone na załączonym planie, jak również nie wyklucza się rozbieżności pomiędzy trasą gazociągów zainwentaryzowanych na mapie, a ich rzeczywistym przebiegiem z przyczyn niezależnych od PSG.
12. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek rozbieżności w zakresie posadowienia istniejącej sieci gazowej należy bezwzględnie powiadomić służby gazownicze j.w.
13. Całość prac budowlanych związanych z projektowaną inwestycją prowadzić w porozumieniu z użytkownikiem sieci gazowej.
14. Każdorazowe odkrycie czynnej sieci gazowej należy przed zasypaniem zgłosić do użytkownika sieci gazowej.
15. Uwagi końcowe:
 - Instrukcje obowiązujące w PSG sp. z o.o. dostępne są na stronie internetowej <https://www.psgaz.pl/wymagania-techniczne>

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. W. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
Seksja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 22 444 33 33
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519

12. Orange Polska S.A. - uzgodnienie planu zagospodarowania terenu



13. MPWiK S.A. we Wrocławiu - uzgodnienie planu zagospodarowania terenu



9240038302

Symbol sprawy: 018050/24/KOU/ACy
Numer Klienta: 211639

Wrocław, dnia 30.04.2024

211639



Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36
50-059 Wrocław

Dotyczy zadania: „Budowa drogi dla pieszych w ul. Melioranckiej we Wrocławiu”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.04.2024r. (wraz z przekrojami przesłanymi w dniu 24.04.2024r.), dotyczące uzgodnienia zaktualizowanej dokumentacji, skierowane do MPWiK S.A. uprzejmie informujemy, że załączone rozwiązanie projektowe opiniujemy pozytywnie z następującymi uwagami:

1. W obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane są następujące miejskie sieci wod.-kan.:
 - Istniejąca sieć wodociągowa PEHD De160,
 - Istniejące sięgające kanalizacji sanitarnej kam.150.
2. Przed przystąpieniem do realizacji ww. inwestycji należy pisemnie powiadomić MPWiK S.A. (z wyprzedzeniem minimum 4 tygodni) o planowanym terminie rozpoczęcia prac.
3. Roboty drogowe w strefie istniejącego uzbrojenia wod.-kan. należy wykonać bez użycia sprzętu ciężkiego oraz pod nadzorem służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.
4. W trakcie prac należy monitorować stan zlokalizowanych w rejonie prowadzenia robót sieci wod.-kan. Prace można rozpocząć po dokładnym zlokalizowaniu sieci i obiektów MPWiK S.A.
5. **Skrzynki zasuw i hydrantów na sieciach wodociągowych należy dostosować do nowej niwelety projektowanej nawierzchni.**
6. **Projektowane krawężniki nie mogą być lokalizowane na skrzynkach zasuw wodociągowych i hydrantów p.poż.**
7. Planując lokalizację krawężników należy zachować normatywne odległości od sieci wod.-kan. określone w aktualnych „Wytocznych projektowania i budowy” obowiązujących w MPWiK S.A.
8. Należy zobowiązać wykonawcę do ostrożności przy wykonywaniu robót nawierzchniowych.
9. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wod.-kan. wykonawca jest zobowiązany na własny koszt do ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu oraz do natychmiastowego powiadomienia służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.

Z poważaniem

Paweł Wasiluk
Koordynator
Zespół Uzgodnień
Biuro Obsługi Klienta
MPWiK S.A. we Wrocławiu

Otrzymuje:

1. Adresat/Pelnomocnik e-mail: adrian.nowak@sdprojekt.pl + wersja elektroniczna uzg. projektu
2. Archiwum MPWiK aa + wersja elektroniczna uzg. projektu

Niniejszy dokument jest dokumentem elektronicznym i nie wymaga podpisu odrębnego wystawcy (MPWiK S.A.).



MPWiK S.A., ul. Na Grobli 19, 50-421 Wrocław
tel.: +48 71 34 09 500, fax: +48 71 37 23 720, mpwik@mpwik.wroc.pl, www.mpwik.wroc.pl
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS: 0000391028
Wysokość kapitału zakładowego/wpłaconego: 482 104 700,00 PLN, Konto: PKO BP SA nr 39 1020 5226 0000 6502 0317 8985
NIP: 896-000-02-56, REGON: 930155369

14. Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu – odpis protokołu narady koordynacyjnej

PREZYDENT WROCŁAWIA
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego
we Wrocławiu
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław

ODPIS

PROTOKÓŁ Nr ZGKIKM.TZ.6630.1215.2024 **Z NARADY KOORDYNACYJNEJ** **w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu**

Opis przedmiotu narady:

Przedmiot narady koordynacyjnej: Projekt sieci elektroenergetycznej

Lokalizacja obiektu: ul. Meliorancka, JE: Wrocław, Obr.: 0066, Ark.: 20, Dz.: 22/5, 22/7

Data wpływu: 2024-08-09

Wnioskodawca: SD PROJEKT SP. Z O.O.
61-441 Poznań, ul. 28 Czerwca 1956 r. 392, WIELKOPOLSKIE, Polska

Przewodniczący narady koordynacyjnej: Kierownik Biura Narad Koordynacyjnych Włodzimierz Struś

Protokolant narady koordynacyjnej: Włodzimierz Struś

Termin zakończenia narady koordynacyjnej: 2024-08-29

Miejsce i sposób przeprowadzenia narady koordynacyjnej: narada w siedzibie ZGKiKM za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Wynik narady koordynacyjnej: **jednomyślny i pozytywny.**

Treść protokołu została uzgodniona z osobami które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:			
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi	Podpis
1.	ESV Serwis Sp. z o.o. _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
2.	FORTUM NETWORK WROCŁAW SP. Z O.O. _____ Oliwia Taraszkiewicz	nie dotyczy _____ Nie dotyczy	
3.	GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
4.	HAWE TELEKOM Sp. z o.o. _____ Łukasz Schlichting	nie dotyczy _____ Nie dotyczy	
5.	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. _____ Jarosław Kowalski	nie dotyczy _____ Nie dotyczy	
6.	MPWiK S.A. _____ Alicja Hrycyk	nie dotyczy _____ Nie dotyczy	
7.	NETIA S.A. _____ Paweł Taraska	pozytywne bez uwag _____ Brak uwag	
8.	ORANGE POLSKA S.A. _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	

9.	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o - Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu Małgorzata Żechałko	pozytywne bez uwag Brak uwag	
10.	Polskie Koleje Państwowe S.A. 	pozytywne bez uwag Należyście zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
11.	TAURON Dystrybucja S.A. Przemysław Kwiatkowski	pozytywne z uwagami Uzgadnia się z zastrzeżeniem stosowania się do postanowień wydanych WUK, zwłaszcza w p.3; w razie potrzeby proszę zwracać się do TD SA, o nadzór branżowy.	
12.	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta Agnieszka Wróblewska	pozytywne bez uwag Brak uwag	
13.	Zarząd Zieleni Miejskiej Katarzyna Jacek	pozytywne z uwagami Dokumentację wykonaną zgodnie z Zarządzeniem nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019 należy uzgodnić z ZZM.	

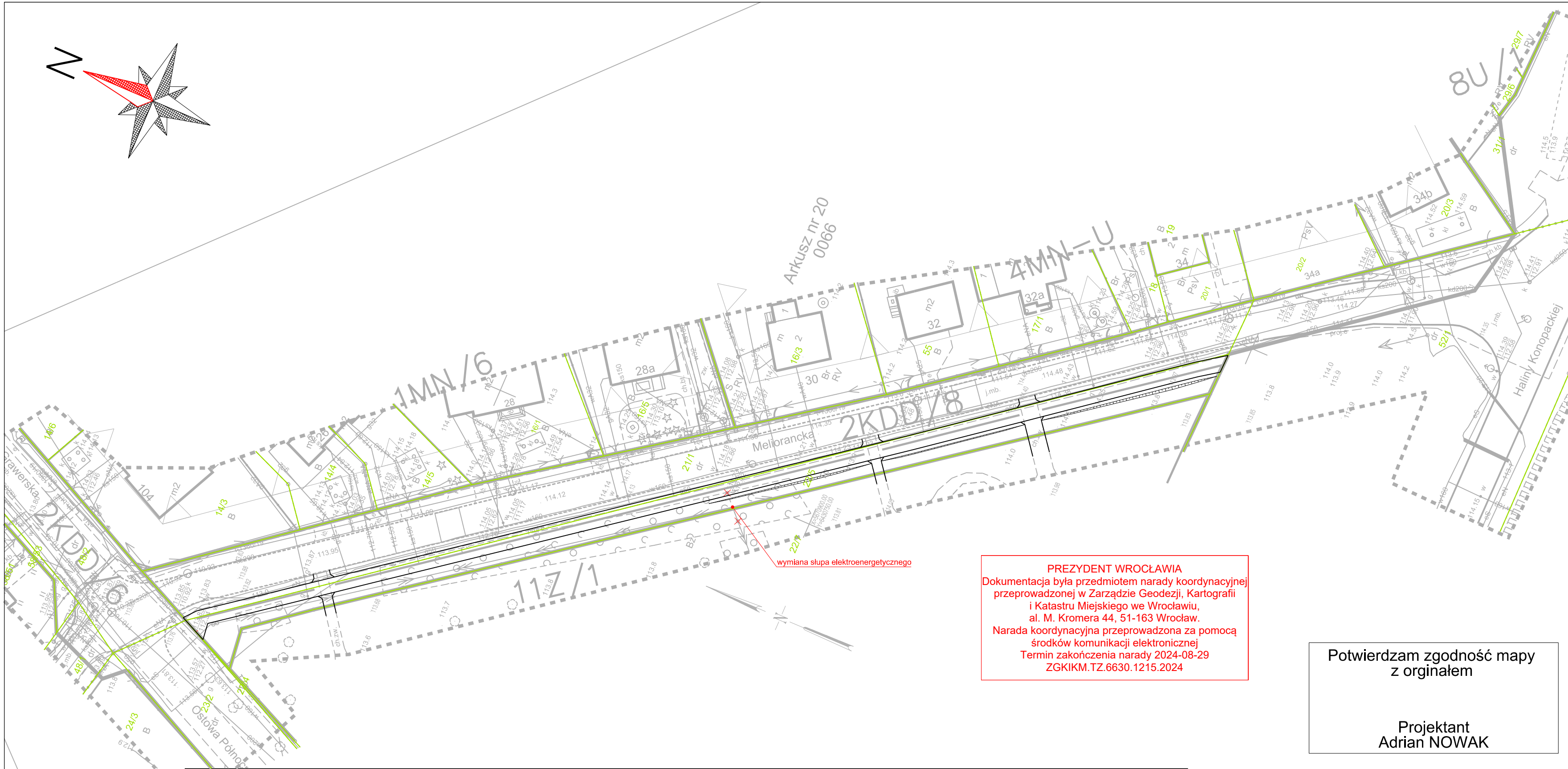
2024-08-30

Data sporządzenia protokołu

Z up. Prezydenta Wrocławia
Włodzimierz Struś
 Przewodniczący
 Narad Koordynacyjnych

Elektronicznie podpisany
 przez WŁODZIMIERZ STRUŚ
 Data: 2024.08.30 12:04:59
 +02'00'

.....
 Podpis i pieczęć przewodniczącego narady koordynacyjnej



LEGENDA

- 182/1 - numery działek
- istn. granice działek
- proj. krawężnik / obrzeże
- proj.krawędź pobocza
- proj. skarpa
- proj. słup elektroenergetyczny
- likwidacja słupa elektroenergetycznego

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

SD PROJEKT Sp. z o.o.
ul. 28 Czerwca 1956 r. 392
61-441 Poznań

NAZWA I ADRES INWESTORA

Gmina Wrocław
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Przedstawiciel Zamawiającego:

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36
50-059 Wrocław

Wrocławskie Inwestycje

TEMAT OPRACOWANIA:	Budowa drogi dla pieszych w ul. Melioranckiej we Wrocławiu		
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. Adrian NOWAK	WKP/0108/POOD/24	
DATA:	sierpień 2024 r.	SKALA:	1:500
TYTUŁ RYSUNKU		RYS. NR	
PROJEKT USYTUOWANIA SIECI UZBROJENIA TERENU		2	
plik projektowy: 635_ZUDP_01.dgn		PDF: 635_ZUDP_01_297_k.pdf	

Potwierdzam zgodność mapy z oryginałem

Projektant
Adrian NOWAK

PREZYDENT WROCŁAWIA

Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w Zarządzie Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu, al. M. Kromera 44, 51-163 Wrocław.

Narada koordynacyjna przeprowadzona za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Termin zakończenia narady 2024-08-29

ZGKIKM.TZ.6630.1215.2024

Przedsiębiorstwo Branży Geodezyjnej

Paweł Gabryszewski

ul. Alunowa 5 50-180 WROCŁAW

tel. 607 362 862

OŚWIADCZENIE

Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, a rezultaty tych prac przekazano w formie operatu technicznego, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac: ZGKIKM.TM.6640.3593.2023

Organ, który otrzymał zgłoszenie: Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu

Numer i data pozytywnego protokołu weryfikacji ZGKIKM.TM.6640.3593.2023, 1 p.1 z dnia 02.11.2023

Imię i nazwisko, nr upr. zawod. kierownika prac geodezyjnych: Paweł Gabryszewski, nr upraw. zaw. nr 20319 G.U.G.ik

Paweł Gabryszewski, nr upr. 20319

Województwo: dolnośląskie

Powiat: miasto Wrocław

Jednostka ewidencyjna:

026401_1 Wrocław

Obręb: 0066 Widawa

dziłka:

AM20: 21/1, 22/5, 23/2, 52/1

AM21: 48/2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1: 500

1. Układ odniesienia PL-ETRF89

Układ współrzędnych "2000/6"

Układ wysokości: EVRF2007 - NH

2. Obszar aktualizacji oznaczono

Aktualizacja mapy została wykonana przez:

Paweł Gabryszewski

w miesiącu: SIERPIEŃ 2023

ZGKIKM.TM.6640.3593.2023

WROCŁAW 31. 08. 2023

B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INFORMACJA BIOZ - SPECJALNOŚĆ DROGOWA

INWESTOR	 <p>Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8 tel. 71 777-70-00 www.wroclaw.pl</p>
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	 <p>Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław T +48 71 77 10 900 lub 901 F +48 71 77 10 904 E biuro@wi.wroc.pl www.wi.wroc.pl</p>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <p>SD PROJEKT Sp. z o.o. ul. 28 Czerwca 1956 r. 392 61-441 Poznań tel./fax 61 847 38 06 e-mail: biuro@sdprojekt.pl</p>
NAZWA ZADANIA	BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH W UL. MELIORANCKIEJ WE WROCŁAWIU
TEMAT OPRACOWANIA	BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH W UL. MELIORANCKIEJ WE WROCŁAWIU

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Adres	Data
Opracował	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	SD PROJEKT Sp. z o.o. ul. 28 Czerwca 1956 r. 392 61-441 Poznań	11.2024

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- zamierzenie budowlane będzie wykonywane w miejscowości Wrocław, w województwie dolnośląskim, w powiecie Wrocławskim, w gminie Wrocław,
- prace geodezyjne – wytyczenie zakresu robót oraz obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- roboty przygotowawcze – rozbiórki oraz demontaż istniejącego wygradzenia
- roboty ziemne – wykonanie wykopów i nasypów;; korytowanie pod konstrukcję chodnika,
- wbudowanie obrzeży,
- wykonanie dolnych warstw nawierzchni,
- regulacja wysokościowa istniejących elementów uzbrojenia terenu (studni, zaworów itp.),
- wykonanie górnych warstw nawierzchni,
- montaż zdemontowanych czasowo elementów (wygradzenia i słupki blokujące).
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót występują następujące sieci infrastruktury miejskiej:

- ulica Meliorancka
- dojścia do parku
- drewniane wygradzenie
- sieć elektroenergetyczna doziemna
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna niskiego napięcia wraz z przyłączami
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna średniego napięcia
- sieć elektroenergetyczna oświetlenia ulicznego,
- sieć wodociągowa wraz z przyłączami,
- sieć kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami,
- sieć telekomunikacyjna wraz z przyłączami,
- sieć gazowa wraz z przyłączami,

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- ulica Meliorancka
- drewniane wygradzenie
- sieć elektroenergetyczna doziemna
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna niskiego napięcia wraz z przyłączami
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna średniego napięcia
- sieć elektroenergetyczna oświetlenia ulicznego,
- sieć wodociągowa wraz z przyłączami,
- sieć kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami,

- sieć telekomunikacyjna wraz z przyłączami,
- sieć gazowa wraz z przyłączami,

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- niebezpieczeństwa związane z ruchem pojazdów na istniejącej jezdni w trakcie wykonywania prac w pasie drogowym i jego bezpośrednim sąsiedztwie,
- wykonywanie prac podczas budowy i przebudowy elementów sieci uzbrojenia terenu,
- wykonywanie prac w pobliżu urządzeń i sieci uzbrojeń terenu,
- wykonywanie robót budowlanych sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB,
- wykonywanie robót koparkami, koparko-ładowarkami, samochodami samowyladowczymi, samochodami wyposażonymi w podnośniki dźwigowe, zagęszczarkami, młotami pneumatycznymi, przycinarkami oraz piłami do bitumu i betonu,
- przysypanie, przygniecie obsuwającą się ziemią – może nastąpić przy pracach ziemnych. Podczas wykonywania prac ziemnych należy zabezpieczyć skarpy wykopów pionowych przez podparcie lub rozparcie ścian (np. deskowanie, ścianki szczelne), stosować pochylenie skarpy o nachyleniu odpowiednim do rodzaju gruntu, w wykopach powyżej 1 m od poziomu terenu stosować bezpieczne zejście (wyjście). Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan jego obudowy, podczas wydobywania urobku z wykopu sposobem mechanicznym zachować bezpieczną odległość. Nie składować urobku i innych materiałów w granicach klina odłamu, ruch środków transportowych może odbywać się poza klinem odłamu gruntu,
- brak ochrony przeciwpożarowej i przeciwprzepięciowej istniejącego uzbrojenia oraz innych elementów zagospodarowania terenu.

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu BIOZ):

- roboty wykonywane pod ruchem samochodów w pasie drogowym oraz jego bezpośrednim sąsiedztwie,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- roboty nawierzchniowe,
- roboty związane z wykonaniem oznakowania poziomego i pionowego,
- roboty wykonywane w pobliżu sieci i przyłączy elektroenergetycznych (niskiego i średniego napięcia),
- roboty wykonywane w pobliżu sieci i przyłączy linii telekomunikacyjnych,
- roboty wykonywane w pobliżu sieci i przyłączy gazowych,
- roboty wykonywane w pobliżu sieci i przyłączy wodociągowych,
- roboty wykonywane w pobliżu sieci i przyłączy kanalizacji sanitarnej,
- roboty wykonywane w pobliżu elementów oświetlenia drogowego.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 Nr 120, poz. 1126).


5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpiecznego wykonywania prac w wykopach,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- roboty należy wykonywać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów: dotyczących ochrony środowiska, przeciwpożarowych i bhp, ochrony interesów osób trzecich oraz przepisów związanych z wykonywanymi robotami,
- w przypadku kolizji z istniejącym uzbrojeniem wykopy należy przeprowadzić ręcznie pod nadzorem właściciela istniejącej sieci,
- przed przystąpieniem do robót ziemnych o terminie rozpoczęcia należy zawiadomić zainteresowane instytucje i użytkowników, których instalacje znajdują się w pobliżu trasy projektowanej drogi dla pieszych,
- w miejscach szczególnego uzbrojenia podziemnego należy wykonać próbne poprzeczne wykopy dla dokładnego usytuowania przewodów. Pozwoli to na ewentualną korektę trasy lub wykonanie specjalnych zabezpieczeń uzbrojenia względem proj. sieci w przypadku zbyt bliskich, niezgodnych z przepisami, odległości między nimi. Wszystkie wykopy powinny być zabezpieczone i oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykopy należy prowadzić, jako umocnione. W przypadku kolizji z istniejącym uzbrojeniem wykopy należy przeprowadzić ręcznie pod nadzorem właściciela istniejącej sieci. Podczas prowadzenia robót, przez cały czas trwania budowy, należy zabezpieczyć wykopy barierami ochronnymi i tablicami ostrzegawczymi, a w nocy oświetlić światłem sztucznym – ostrzegawczym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustaleń zawartych w planie BIOZ.

INFORMACJA BIOZ - SPECJALNOŚĆ ELEKTROENERGETYCZNA

INWESTOR	 <p>Gmina Wrocław 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8 tel. 71 777-70-00 www.wroclaw.pl</p>
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	 <p>Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław T +48 71 77 10 900 lub 901 F +48 71 77 10 904 E biuro@wi.wroc.pl www.wi.wroc.pl</p>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <p>SD PROJEKT Sp. z o.o. ul. 28 Czerwca 1956 r. 392 61-441 Poznań tel./fax 61 847 38 06 e-mail: biuro@sdprojekt.pl</p>
NAZWA ZADANIA	BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH W UL. MELIORANCKIEJ WE WROCŁAWIU
TEMAT OPRACOWANIA	BUDOWA DROGI DLA PIESZYCH W UL. MELIORANCKIEJ WE WROCŁAWIU

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Opracował	mgr inż. Tadeusz KURC	331/DOŚ/14	SD PROJEKT Sp. z o.o. ul. 28 Czerwca 1956 r. 392 61-441 Poznań	11.2024

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Projekt obejmuje usuwanie kolizji napowietrznej sieci elektroenergetycznych SN w rejonie budowanego chodnika:

- demontaż linii napowietrznej średniego napięcia
- demontaż istniejącego słupa SN
- budowa nowego słupa
- zwiększenie obostrzenia napowietrznych linii SN.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Projekt obejmuje wykonanie robót elektroenergetycznych w punkcie 1 (powyżej) w rejonie budowanej drogi dla pieszych na ulicy Melioranckiej.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Prace ziemne należy wykonywać ręcznie (mechanicznie) - głębokość wykopu dla montażu słupa do 2,5 m. Montaż izolatorów i linii napowietrznej odbywać się będzie ręcznie z podnośników. Zagrożenie stwarzać mogą roboty na wysokości oraz wykonywane przy podłączaniu do istniejącej sieci elektroenergetycznej, które będą wykonywane pod nadzorem użytkownika.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2024, poz. 725 z późn. zm.), obejmuje w przypadku:

4.1. Robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
- rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8 m,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (podnośników),
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
 - 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV,
 - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV,

Spośród wyszczególnionych wyżej prac wykonywane będą: montaż konstrukcji przy udziale dźwigów, roboty montażowe na wysokości powyżej 5 m.

Z powyższych powodów opracowanie planu „bioz” jest wymagane.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Zatrudnieni pracownicy powinni mieć aktualne uprawnienia eksploatacyjne/dozorowe SEP (lub równoważnej instytucji), wykonawcze w zakresie sieci elektroenergetycznych oraz dopuszczenie do prac na wysokości. Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić instruktaż, który pracownicy powinni potwierdzić pisemnie.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Miejsce prowadzonych robót powinno być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych. Prace przy czynnej sieci elektroenergetycznej należy wykonywać pod nadzorem właściciela sieci.

Wniosek:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 Nr 120, poz. 1126) oraz na podstawie Prawa Budowlanego Art. 21a ust. 1a pkt. 2 (tekst jednolity Dz.U. 2024, poz. 725 z późn. zm.) plan „bioz” jest wymagany.