

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla zadania inwestycyjnego pn.: „**Odbudowa dróg gminnych uszkodzonych w trakcie powodzi w 2024 r. - wykonanie dokumentacji**”.

Oznaczenie wg Wspólnego Słownika Zamówień - KODY CPV:

- 71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
- 71222000-0 - Usługi architektoniczne w zakresie przestrzeni
- 71242000-6 - Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów
- 71248000-8 - Nadzór nad projektem i dokumentacją

Zamówienie składa się z 5 zadań. Zakres wspólny dla każdego zadania obejmuje:

- Wykonanie mapy do celów projektowych.
- Opracowanie kosztorysów i przedmiarów robót – 2 egz. w wersji papierowej, a także w przypadku realizacji zadania po upływie 6 miesięcy aktualizacja kosztorysów w terminie 14 dni od pisemnego zgłoszenia Zamawiającego, bez dodatkowych opłat.
- Opracowanie projektu budowlanego - 4 egz. w wersji papierowej
- Opracowanie Szczegółowej Specyfikacji Technicznej SST – 2 egz. w wersji papierowej
- Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- 1 egz. Kompletnej dokumentacji winien być przekazany Zamawiającemu na płycie CD lub DVD w formie elektronicznej
- Wykonawca winien złożyć do Starosty Jaworskiego kompletny wniosek o uzyskanie zaświadczenia o braku sprzeciwu do wykonania robót budowlanych wraz z uzgodnieniami wymaganymi przez organ.

Zakres szczegółowy dla poszczególnych zadań:

Zadanie 1 „Przebudowa drogi gminnej nr 112414D ul. Nowa Wieś w Kaczorowie”.

Zakres prac: czyszczenie oraz wzmocnienie istniejących rowów, wymiana przepustów na fi400, frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej, korytowanie oraz równanie nawierzchni – dolna warstwa podbudowy 20 cm górna warstwa podbudowy 10-15 cm, wykonanie nawierzchni mineralno-bitumicznej o grubości 4cm + 4cm, wykonanie poboczy z kruszywa łamanego ze skropieniem emulsją asfaltową z uwagi na duże spadki terenu i możliwe wypłukiwanie kruszywa. Materiał z którego ma być wykonana nawierzchnia: dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm, górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm. Długość drogi ok. 910 m. Szerokość jezdni ok. 3,5 m. Lokalizacja obiektu: częściowo dz. nr 593 obręb Kaczorów, droga publiczna klasy L.

Zadanie 2 „Przebudowa drogi gminnej nr dz. 995 obręb Wierzchosławice”.

Zakres prac: wykonanie muru oporowego w miejscu zarwania korpusu jezdni w czasie powodzi po wcześniejszym uzyskaniem uzgodnień z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie oraz uzyskaniem pozwolenia na budowę. Korytowanie oraz równanie nawierzchni – dolna warstwa podbudowy 20 cm górna warstwa podbudowy 10-15 cm, wykonanie nawierzchni mineralno-bitumicznej o grubości 4cm + 4cm, wykonanie poboczy z kruszywa łamanego. Materiał z którego ma być wykonana nawierzchnia: dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm, górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm. Długość drogi ok. 130 m. Szerokość jezdni ok. 3m. Lokalizacja obiektu: częściowo dz. nr 995 obręb Wierzchosławice, droga wewnętrzna klasy D.

Zadanie 3 „Przebudowa drogi dojazdowej do posesji nr 12 w m. Półwsie i do gruntów rolnych”.

Zakres prac: oczyszczenie i udrożnienie przydrożnych rowów, usunięcie drzew i krzewów, korytowanie oraz równanie nawierzchni – dolna warstwa podbudowy 20 cm górna warstwa podbudowy 10-15 cm, wykonanie nawierzchni mineralno-bitumicznej o grubości 4cm + 4cm, wykonanie poboczy z kruszywa łamanego. Materiał z którego ma być wykonana nawierzchnia: dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm, górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm. Długość drogi ok. 88 m. Szerokość jezdni ok. 3,5m. Lokalizacja obiektu: częściowo dz. nr 26 obręb Półwsie, droga wewnętrzna klasy D.

Zadanie 4 „Przebudowa drogi dojazdowej do posesji nr 12 w m. Grudno”.

Zakres prac: oczyszczenie przydrożnego rowu, wzmocnienie rowu, udrożnienie przepustów, korytowanie oraz równanie nawierzchni – dolna warstwa podbudowy 20 cm górna warstwa podbudowy 10-15 cm, wykonanie nawierzchni mineralno-bitumicznej o grubości 4cm + 4cm, wykonanie poboczy z kruszywa łamanego. Materiał z którego ma być wykonana nawierzchnia: dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm, górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm. Długość drogi ok. 222 m. Szerokość jezdni ok. 3,5m. Lokalizacja obiektu: częściowo dz. nr 540 i nr 530 obr. Lipa, droga wewnętrzna klasy D.

Zadanie 5 „Przebudowa drogi dojazdowej do posesji 39-45A w Sadach Dolnych wraz z przebudową mostu w ciągu drogi dz. nr 261”.

Zakres prac: korytowanie oraz równanie nawierzchni – dolna warstwa podbudowy 20 cm górna warstwa podbudowy 10-15 cm, wykonanie nawierzchni mineralno-bitumicznej o grubości 4cm + 4cm, wykonanie poboczy z kruszywa łamanego. Materiał z którego ma być wykonana nawierzchnia: dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm, górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm. Przebudowa obiektu mostowego w ciągu drogi nr. dz.261 obręb Sady Dolne poprzez

wzmocnienie przyczółków, wzmocnienie istniejącej płyty nośnej oraz wykonanie nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej wraz z wykonaniem barier mostowych montowanych na tyle szeroko od jezdni aby umożliwiać swobodny przejazd pojazdów rolniczych. Długość drogi ok. 523 m. Szerokość jezdni ok. 3,5m. Lokalizacja obiektu: częściowo dz. nr 248 i nr 261 obręb Sady Dolne, droga wewnętrzna klasy D.

Szczegółowość projektu ma umożliwić realizację robót budowlanych oraz jednoznaczną wycenę robót przez wykonawców biorących udział w przetargu na realizację zadania.

Dokumentacja projektowa ma być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Dokumentacja projektowa – kosztorysowa ma służyć celowi uzyskania decyzji pozwolenia na budowę oraz przeprowadzenia postępowania przetargowego w celu wyłonienia wykonawcy robót budowlanych objętych projektem, a w szczególności:

1. dokumentacja projektowa powinna być wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć,
2. Wykonawca ponosi wszelkie koszty uzyskania zgód, uzgodnień, pozwoleń, badań, map do celów projektowych i innych niezbędnych opracowań,
3. Wykonawca zobowiązuje się do nieodpłatnego udzielania odpowiedzi Zamawiającemu na ewentualne zapytania wykonawców, jakie powstaną podczas składania ofert w przetargach na wykonanie robót będących przedmiotem dokumentacji projektowej z dostarczeniem rysunków uzupełniających,
4. opracowania projektowe i opisowe określające przedmiot zamówienia, a w szczególności rysunki, specyfikacje techniczne, przedmiar robót będą wzajemnie spójne i skoordynowane pod względem technicznym.

Zaproponowane w projekcie rozwiązania techniczne będą na bieżąco uzgadniane z Zamawiającym, a ostateczne rozwiązania muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego.

Sporządził: Rafał Polański

KIEROWNIK REFERATU
Inwestycji, Drogownictwa
i Zamówień Publicznych
Rafał Polański

z up. Burmistrza
Z-ca BURMISTRZA
Radosław Łukasinski

