

Opis techniczny

Remont nawierzchni ulicy Limanowskiej od nr 1 do ulicy Ostrowskiej - II

- Mechaniczne wykonanie koryta głębokości 20 cm.
- Podbudowa z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 15 cm.
- Podbudowy z żużla wielkopieczowego na jezdniach rozścielane mechanicznie- grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm - analogia frez.
- Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - średnia grubość po zagęszczeniu od 2-4 cm.
- Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm.
- Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm.
- Nawierzchnia poboczy z frezu grubość po zagęszczeniu 5 cm.
- Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych