

**Zamawiający**  
**Gmina Nowogard**  
**pl. Wolności 1**  
**72-200 Nowogard**

## Wszyscy Oferenci

Dotyczy: postępowania przetargowego na zadanie pn.: „Zakup taboru autobusowego o napędzie elektrycznym wraz z dostawą i uruchomieniem stacji ładowania - pn. "Nowa linia pozamijska"

Zgodnie z art. 284 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.) poniżej wyjaśniamy zapisy SWZ w sprawie postępowania o udzielenie zamówienia klasycznego w trybie podstawowym na zadanie pn.: „Zakup taboru autobusowego o napędzie elektrycznym wraz z dostawą i uruchomieniem stacji ładowania - pn. "Nowa linia pozamijska"

Zamawiający udziela odpowiedzi na zadane pytanie :

### Pytanie 1

Prosimy o podanie następujących danych dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia:

- Średnia prędkość handlowa w km/h
- Odległość trasa – zajezdnia
- Długość najdłuższego odcinka
- Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia
- Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z max. nachyleniem
- dzienny oraz roczny przebieg

Dane te są niezbędne do profesjonalnego przeprowadzenia symulacji i odpowiedniego doboru magazynów energii spełniających wszystkie wymogi SWZ.

### Odpowiedz 1

- Średnia prędkość handlowa w km/h – 35-40 km/h
- Odległość trasa – zajezdnia – 20 km
- Długość najdłuższego odcinka – 55 km
- Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia – 5 odcinków
- Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z max. nachyleniem do 5%
- Dzienny oraz roczny przebieg – dzienny do 200 km, roczny do 105.134 km

### Pytanie 2

W załączniku nr 3 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, punkt II.3.1.1. tabeli Zamawiający napisał:

a. Długość całkowita od 8,0 m do 9,0 m

Autobusy, które chcemy zaoferować mają długość całkowitą 9,27 m pozwalającą na wygodniejsze rozplanowanie wnętrza. Taka większa długość o zaledwie 3% zapewni Zamawiającemu większą

ilość miejsc pasażerskich łącznie, w tym szczególnie cenne miejsca dla osób o ograniczeniach ruchowych tj. miejsca dostępne z niskiej podłogi. W związku z tym zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie autobusów o całkowitej długości do 9,3 m tj.: Długość całkowita od 8,0 m do 9,3 m.

#### Pytanie 3

W załączniku nr 3 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, punkt II.3.1.1. tabeli Zamawiający napisał:

#### b. Szerokość całkowita do 2,4 m

Autobusy, które chcemy zaoferować mają szerokość 2,45 m, co jest bez znaczenia eksploatacyjnego, a nawet korzystne dla Zamawiającego. Dlatego zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie autobusów o szerokości całkowitej 2,45 m.

#### Pytanie 4

#### c. Maksymalna wysokość do 3,0 m

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie autobusów o maksymalnej wysokości pojazdu 3,4 m. Przetarg dotyczy autobusów elektrycznych, które mają większość infrastruktury (w tym baterie oraz urządzenia sterujące) zabudowane na dachach dlatego ich wysokość przekracza 3,0 m (to jest wysokość właściwa dla pojazdów z napędem konwencjonalnym). Dopuszczenie przez Zamawiającego tej niewielkiej różnicy w wymiarach zewnętrznych pojazdu pozwoli na uzyskanie większej ilości ofert co wpłynie na konkurencyjność postępowania. Zwracamy się z wnioskiem o niezwłoczne udzielenie odpowiedzi, gdyż determinuje to prace nad wyspecyfikowaniem autobusu.

#### Odpowiedz na pytanie 2.3 i 4

W odpowiedzi na zadane pytanie uprzejmie informuję, że Zamawiający zmienił w tym zakresie wymagania w SWZ oraz OPZ w sposób następujący:  
Długość całkowita autobusu od 8,0 m do 10,0 m,  
Szerokość całkowita od 2,3m do 2,5 m,  
Maksymalna wysokość od 2,9 m do 3,5m.

Z poważaniem

**z up. BURMISTRZA**

**Bogumił Gata**  
**z-ca Burmistrza**