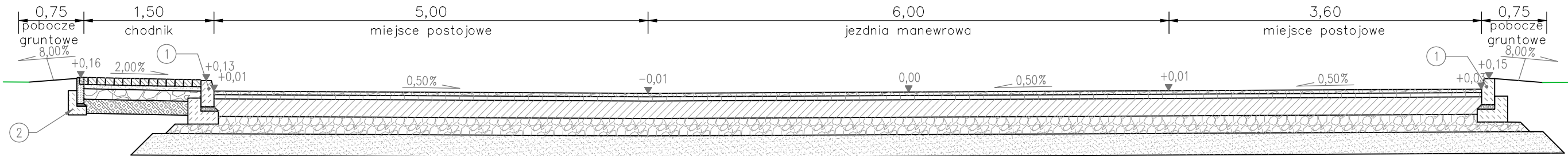
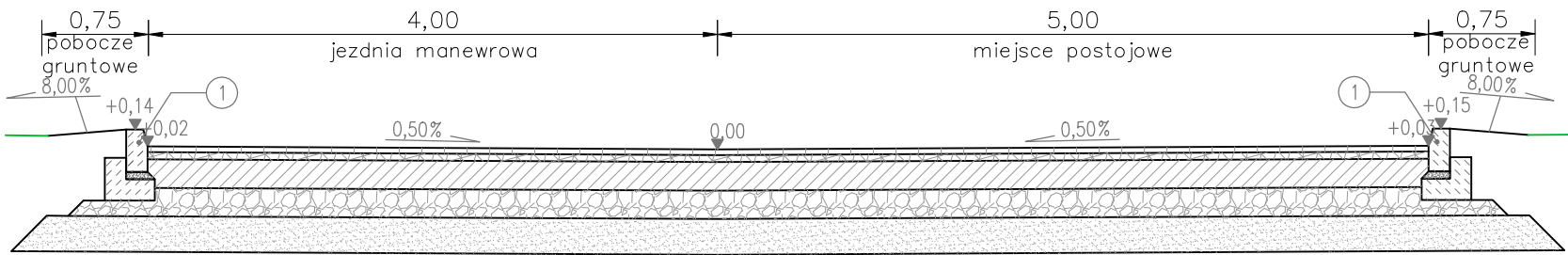


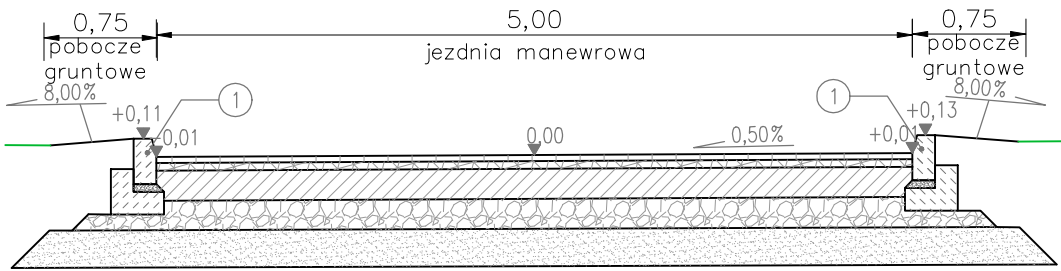
Przekrój typowy przez jezdnię dodatkową 1, skala 1:50



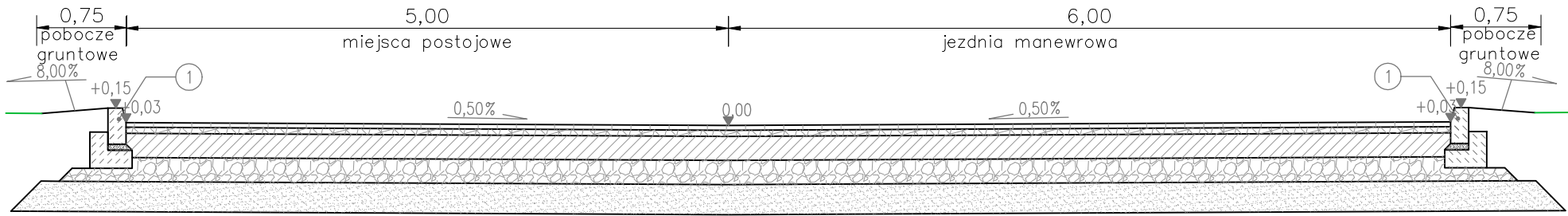
Przekrój typowy przez jezdnię dodatkową 2, skala 1:50



Przekrój typowy przez jezdnię dodatkową 3, skala 1:50



Przekrój typowy przez jezdnię dodatkową 4, skala 1:50



KONSTRUKCJA CHODNIKA

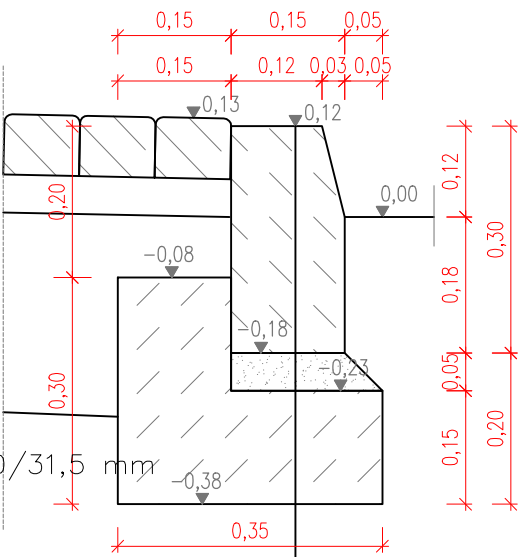
- 0,08m – warstwa ścieralna z betonowej kostki wibroprasowanej
- 0,05m – podsypka cementowo–piaskowa 1: 4
- 0,12m – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub>
- 0,16m – warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C<sub>1,5/2</sub>

KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH I JEZDNI MANEWROWEJ

- 0,04m – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11 S 50/70
- 0,05m – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC 16 W 50/70
- 0,20m – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5mm
- 0,22m – warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznej C<sub>1,5/2</sub>
- 0,24m – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C<sub>0,4/0,5</sub>

SZCZEGÓŁ 1

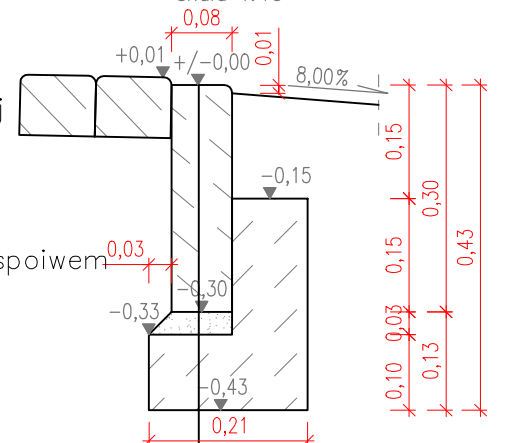
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30CM NA ŁAWIE Z OPOREM  
skala 1:10



30cm	krawężnik betonowy 15x30cm
5cm	podsyпка cementowo–piaskowa (o c.p. – 1:4)
15cm	ława z oporem z betonu B15 (C12/15)

SZCZEGÓŁ 2

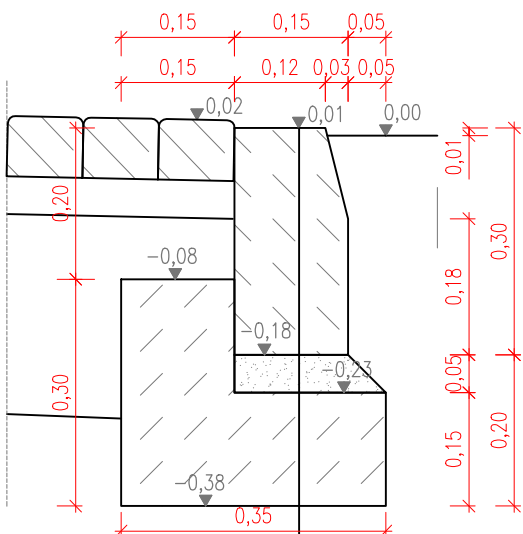
OBREŻE BETONOWE  
NA ŁAWIE Z OPOREM  
skala 1:10



30cm	obrzeże betonowe 8x30cm
3cm	podsyпка cementowo–piaskowa (o c.p.=1:3)
10cm	ława z oporem z betonu B15 (C12/15)

SZCZEGÓŁ 3

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30CM WYNIESIONY 1CM  
skala 1:10



30cm	krawężnik betonowy 15x30cm
5cm	podsyпка cementowo–piaskowa (o c.p. – 1:4)
15cm	ława z oporem z betonu B15 (C12/15)

Jednostka projektowa:  
**Musz Architekci - Pracownia Projektowa**  
mgr inż. arch. Marcin Musz  
35-312 Rzeszów, ul.Pelczara 6/C/9A

Nazwa obiektu budowlanego:  
**Żłobek**

Tytuł rysunku: <b>PRZESKOJE TYPOWE</b>	Data: <b>1.2025r.</b>	Nr rysunku: <b>2</b>
Branża: <b>DROGOWA</b>	Faza: <b>PAB</b>	Skala: <b>1:50</b>
Projektant: <b>mgr inż. Kamil Fic</b> uprawnienie do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej	Nr uprawnień: <b>PDK/0063/PWOD/18</b>	Podpis: