

Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANZA DROGOWA
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa budynku żłobka przy Zespole Szkół w Jasionce oraz budowa niezbędnej infrastruktury technicznej, parkingów i placu zabaw
Adres obiektu budowlanego	36-002 Jasionka
Kategoria obiektu budowlanego	IX – budynki kultury, nauki i oświaty, żłobki XXII – place składowe, postojowe, składowiska odpadów, parkingi
Identyfikatory działek ewidencyjnych na których obiekt jest usytuowany	181613_2.0001.1251/110 (część działki) 181613_2.0001.1251/8 (część działki) - przyłącz kanalizacji sanitarnej 181613_2.0001.1370 (część działki) - przyłącz kanalizacji sanitarnej
Imię i nazwisko / nazwa inwestora, adres inwestora	Gmina Trzebowniko 36-001 Trzebowniko 976

Projektanci :

DROGI	Projektant	mgr inż. Kamil Fic bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej PDK/0063/POOD/18	1.2025r.
	spec. uprawnień numer uprawnień		

Styczeń 2025

SPIS TREŚCI

1.	Informacje ogólne	3
1.1.	Materiały wyjściowe.....	3
1.2.	Przedmiot i zakres opracowania	3
1.3.	Rodzaje projektowanych robót.....	3
2.	Istniejące zagospodarowanie terenu	4
2.1.	Stan istniejący, trasa w planie i przekrój podłużny	4
2.2.	Ustalenie kategorii geotechnicznej	4
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	5
3.1.	Parametry techniczne projektowanej drogi	5
3.2.	Projektowane konstrukcje nawierzchni	5
3.3.	Projektowane odwodnienie.....	5
3.4.	Oznakowanie poziome	5
4.	Część rysunkowa.....	6

1. Informacje ogólne

1.1. Materiały wyjściowe

- [1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518)
- [2] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.04.2014r.

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego projektu architektoniczno – budowlanego jest budowa jezdni manewrowych, miejsc postojowych i chodników w ramach zadania: **Budowa budynku żłobka przy Zespole Szkół w Jasionce oraz budowa niezbędnej infrastruktury technicznej, parkingów i placu zabaw**. Inwestycja położona jest w województwie podkarpackim, gminie Trzebownisko, powiecie rzeszowskim.

1.3. Rodzaje projektowanych robót

Projekt budowy jezdni manewrowych, miejsc postojowych, chodników przewiduje wykonanie następujących robót

- Odhumusowania terenu i wykonania profilowania terenu
- Budowę jezdni manewrowych
- Budowę chodników
- Budowę placów zabaw
- Budowę miejsc parkingowych

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Stan istniejący, trasa w planie i przekrój podłużny

W stanie istniejącym występuje droga pożarowa, wzdłuż projektowanego żłobka, którą nie przewiduję się do przebudowy.

2.2. Ustalenie kategorii geotechnicznej

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych **ustalono drugą kategorię geotechniczną, w prostych warunkach gruntowych.**

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Parametry techniczne projektowanej drogi

Projektuje się 4 jezdnie dodatkowe, które są skomunikowane z sobą i z istniejącą drogą pożarową. Profile podłużne jezdni dodatkowych zostały zaprojektowane tak aby wpisać się w teren istniejący oraz PPP tj. projektowany poziom podłogi parteru żłobka.

3.2. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja chodnika

8cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki wibroprasowanej

5cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4

12cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm z kruszywem C_{90/3}

16cm – warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2}

Konstrukcja miejsc postojowych i jezdni manewrowych

4cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11S 50/70

5cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC 16W 50/70

20cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5mm

22cm – warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2}

24cm – warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{0,4/0,5}

3.3. Projektowane odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe zostają odprowadzone poprzez spadki poprzeczne i podłużne do wpustów drogowych, dalej do kanalizacji deszczowej, która jest projektowana odrębnym opracowaniem.

3.4. Oznakowanie poziome

Należy wykonać oznakowanie poziome materiałami do oznakowania grubowarstwowych.

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjno – wysokościowy, skala 1:500
2. Przekroje typowe, skala 1:50
3. Profile podłużne, skala 1:200