

## Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku

### SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

#### D - 09.01.03

### KOSZENIE TRAW NA POBOCZACH DRÓG POWIATOWYCH

#### 1. WSTĘP

##### 1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z koszeniem traw z poboczy dróg Powiatu Kłodzkiego.

**Pielęgnacja zieleni ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu przez poprawę widoczności na skrzyżowaniach, zjazdach oraz zwiększenie estetyki i czystości pasa drogowego.**

##### 1.2. Zakres robót objętych SST

**1/** Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z koszeniem traw dróg powiatowych - powierzchni poboczy - 1.145.864,00 m<sup>2</sup>, szerokość koszenia pasa poboczy **od 0,7 m do 1,2 m**

**2/** Realizacja zamówienia w 2025 roku polega na **dwukrotnym koszeniu**

poszczególnych odcinków poboczy dróg powiatowych.

**3/** Wykonanie zamówienia polega na mechanicznym koszeniu kosiarkami bijakowymi lub rotacyjnymi traw na poboczach dróg powiatowych oraz kosami spalinowymi obkaszanie drzew, znaków drogowych oraz innych urządzeń zlokalizowanych w pasie drogowym.

**4/** Wysokość trawy po skoszeniu powinna być nie większa niż 5 cm.

##### 1.3. Określenia podstawowe

**1.3.1.** Jednoroczne samosiewy - rośliny rozmnożone samoczynnie z nasion drzew i krzewów w miejscach niepożądanych.

#### 2. SPRZĘT

##### 2.1. Sprzęt do koszenia traw i jednorocznych samosiewów

**1.** Wykonawca przystępujący do koszenia traw, chwastów i jednorocznych samosiewów powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- kosiarki doczepnej do ciągników (bijkowej), do koszenia dużych powierzchni, jak: pasy dzielące, pobocza lub pasy drogowe poza koroną drogi,
- kosiarki wysięgnikowej, doczepnej do ciągnika, do koszenia na skarpach i przeciwskaarpach,
- kosiarki trawnikowej spalinowej, do koszenia na mniejszych powierzchniach eksponowanych, takich jak: wysepki, parkingi,
- kosiarki żyłkowej, spalinowej lub elektrycznej, do koszenia w miejscach niedostępnych, takich jak: pod barierami, przy ogrodzeniach, znakach, pachołkach oraz innych urządzeniach drogowych.

**2/ Sprzęt mechaniczny używany do koszenia należy oznakować w sposób zapewniający bezpieczeństwo ruchu drogowego (znakami A-14 i C-9 oraz wyposażony w lampę błyskową zespoloną, zgodnie z obowiązującymi**

**przepisami i "Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym"). Powinien spełniać wymogi do wykonania zadań i być dopuszczony do pracy na drogach publicznych.**

**3/** Sprzęt stosowany do wykonania koszenia powinien być sprawny technicznie, bezpieczny w użytkowaniu zaopatrzony w osłony.

**4/** Prace powinny być prowadzone w sposób uniemożliwiający powstawanie utrudnień oraz zagrożeń w ruchu drogowym.

**5/** Wykonawca robót ponosi odpowiedzialność cywilno - prawną za ewentualne nieszczęśliwe wypadki oraz szkody spowodowane koszeniem.

**6/** Wykonawca bierze całkowitą odpowiedzialność za prawidłowe użycie sprzętu.

### **3. TRANSPORT**

#### **3.1. Środki transportu**

Do przewozu skoszonej trawy, chwastów, jednorocznych samosiewów i zanieczyszczeń można użyć dowolnego sprzętu transportowego.

### **4. WYKONANIE ROBÓT**

#### **4.1. Ogólne zasady wykonania robót:**

Wykonanie robót obejmuje koszenie traw dla dróg:

**drogi powiatowe** - średnia szerokość koszenia – 1 m pasa pobocza przylegającego do drogi z trawy, chwastów i jednorocznych samosiewów,

W miejscach gdzie nie jest wyznaczony pas drogowy koszenie traw, chwastów i jednorocznych samosiewów należy prowadzić następująco:

- koszenie samego pobocza na szerokości średnio 1 m obustronnie wraz z dokładnym obkoszeniem miejsc przy znakach drogowych, słupkach prowadzących, pod barierami, itp.

#### **4.2. Koszenie traw, chwastów i jednorocznych samosiewów**

**1.** Koszenie traw, chwastów i jednorocznych samosiewów na pasach drogowych powinno być wykonywane dwukrotnie:

- pierwsze koszenie **do 30 czerwca 2025 r.**
- drugie koszenie **do 15 września 2025 r.**

**2.** Kolejność każdego koszenia powinna być uzgodniona z Kierownikami Obwodów Drogowych 1, 2 i 3 w zależności od takich czynników jak:

- charakter drogi,
- wysokość trawy
- standard utrzymania danej drogi,
- natężenie ruchu,
- występowanie obszarów zabudowanych,

**3.** W pierwszej kolejności powinny być koszone trawy i chwasty na koronie drogi, a w szczególności występujące na poboczach w celu uzyskania optymalnej widoczności oraz w miejscach mających zasadniczy wpływ na wizualny wygląd drogi.

**4.** Wysokość trawy po skoszeniu powinna być nie większa niż 5 cm.

#### **4.3. Wycięcie traw w miejscach niedostępnych**

Wycięcie traw, chwastów i jednorocznych samosiewów w miejscach niedostępnych i częściowo obsadzonych wykonuje się kosiarkami żyłkowymi równolegle z głównym koszeniem.

#### **4.4. Usunięcie skoszonej trawy i chwastów**

Zamawiający nie wymaga usunięcia skoszonej trawy, chwastów i jednorocznych samosiewów – należy je jedynie usunąć z jezdni na pobocze.

### **5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **5.1. Ogólne zasady bezpieczeństwa prowadzonych robót**

1. Wykonawca jest odpowiedzialny za stan bezpieczeństwa na wykonywanym odcinku robót
2. Wykonawca odpowiada za ewentualne szkody poniesione przez użytkowników dróg wynikające z tytułu prowadzonych robót i bierze całkowitą odpowiedzialność za jego prawidłowe użycie. Zaleca się ubezpieczenie przez Wykonawcę robót na czas ich wykonania.
3. Robotnicy obsługujący sprzęt muszą posiadać stosowne uprawnienia, zaś koszenie kosiarką należy wykonywać przy zastosowaniu szczególnej ostrożności ze względu na możliwość powstania wypadku przez oderwanie się elementu tnącego (noże) i uderzenie w pojazd lub osobę.

### **5.2. Kontrola w czasie wykonywania robót**

W czasie wykonywania robót będzie przeprowadzana ciągła kontrola poprawności koszenia trawy i niszczenia chwastów, zgodnie z wymaganiami pkt. 4 i 5, w tym w szczególności:

- usunięcia wszystkich obcych zanieczyszczeń z miejsca pracy kosiarek,
- terminy koszenia traw, chwastów i jednorocznych samosiewów,
- kontrola dopuszczalnej wysokości trawy po jej skoszeniu,

## **6. ODMIAR ROBÓT**

### **6.1. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową koszenia traw, chwastów i jednorocznych samosiewów w pasie drogowym jest **1 m<sup>2</sup>** koszenia obustronnego pasa drogowego.

## **7. ODBIÓR ROBÓT**

### **7.1. Ogólne zasady odbioru robót**

1. Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z SST i wymaganiami Zamawiającego, jeśli wszystkie wymagania według punktu 5 dały wyniki pozytywne.
2. Wykonawca odpowiada za ewentualne zniszczenia przez nieuwagę elementów drogowych, szczególnie dotyczących oznakowań, których wartość zostanie ustalona w czasie odbioru i potrącona zostanie z faktury za wykonaną usługę.

### **7.2. Odbiór wykonanego koszenia**

Odbiór robót dokonywany będzie protokołem odbioru w ciągu 14 dni od daty zgłoszenia ich zakończenia.

## **8. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **8.1. Cena jednostki obmiarowej**

Cena 1 m<sup>2</sup> koszenia poboczy obejmuje:

- ustalenie miejsca koszenia,
- roboty przygotowawcze (usunięcie obcych zanieczyszczeń z miejsc pracy kosiarki),
- dostawę i pracę sprzętu do koszenia,
- oznakowanie sprzętu,
- koszenie traw, chwastów i samosiewów,
- odtransportowanie sprzętu,

## **9. PRZEPISY ZWIĄZANE**

Nie występują