

Iława, dnia 14.04.2025 r.

D11.260.17.2025

**DO WSZYSTKICH ZAINTERESOWANYCH
WYKONAWCÓW**

Dotyczy: Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania pn. **„Rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1307N w msc. Jerzwałd wraz z przebudową odcinka drogi powiatowej nr 1307N”**

Zamawiający informuje, iż w postępowaniu na wykonanie zadania pn. *„Rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1307N w msc. Jerzwałd wraz z przebudową odcinka drogi powiatowej nr 1307N”* wpłynęły zapytania z prośbą o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Mając powyższe na względzie Zamawiający informuje jak niżej:

Zapytanie nr 1

Prosimy o udostępnienie, w wersji edytowalnej, wymaganych do złożenia jako oferta, formularza ofertowego oraz oświadczeń.

Odpowiedź na zapytanie nr 1

Zamawiający udostępnia wersję edytowalną.

Zapytanie nr 2

Brak projektu wykonawczego dla powyższego zadania. Prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź na zapytanie nr 2

Cała część opracowania zawarta została w projekcie budowlanym, nie opracowywano projektu technicznego

Zapytanie nr 3

W jakiej pozycji kosztorysowej należy przyjąć tymczasowe ścianki szczelne na czas wykonania przepustu?

Odpowiedź na zapytanie nr 3

Zgodnie z zapisami specyfikacji dotyczącej robót ziemnych umocnienie ścian wykopów powinno być zawarte w m3 robót ziemnych

Zapytanie nr 4

W jakiej pozycji kosztorysowej należy wycenić odwodnienie wykopu na czas wykonania przepustu?

Odpowiedź na zapytanie nr 4

Zgodnie z zapisami specyfikacji dotyczącej robót ziemnych odwodnienie powinno być zawarte w m3 wykopu

Zapytanie nr 5

W jakiej pozycji kosztorysowej należy wycenić tymczasowe przełożenie cieków wodnych na czas wykonania nowego przepustu?

Odpowiedź na zapytanie nr 5

Wykonanie tymczasowego przełożenia cieków należy skalkulować w mb – rury przepustowej

Zapytanie nr 6

Czy Zamawiający pozwoli na objazd dla ruchu samochodowego na czas rozbiórki mostu i budowy nowego przepustu?

Odpowiedź na zapytanie nr 6

Po opracowaniu Projektu czasowej organizacji ruchu oraz uzyskaniu stosownych opinii i zatwierdzenia, dopuszczalne jest zamknięcie odcinka drogi wyłącznie na czas ułożenia masy.

Zapytanie nr 7

Prosimy o podanie powierzchni istniejącej nawierzchni asfaltowej przeznaczonej do rozbiórki.

Odpowiedź na zapytanie nr 7

zgodnie z przedmiarem robót poz. 4 - 908,00m²

Zapytanie nr 8

W pliku „1b. PZT, PAB, ZAŁ Jerzwałd droga+uzg energaa” wskazano powierzchnię poboczy do wykonania 1 425,0 m². W załączonym pliku ekselowskim ilość ta wynosi 1 362,0 m². Prosimy o wskazanie powierzchni, którą należy wycenić.

Odpowiedź na zapytanie nr 8

zgodnie z przedmiarem robót poz. 35 - 1362,00m²

Zapytanie nr 9

Zgodnie z dokumentacją Zamawiającego wymaga się, aby na łukach poziomych zastosować opornik betonowy. Według naszego Podwykonawcy ilość ta wynosi ok. 220,0 m. W przedmiarze ilość 67,0 m. Prosimy o podanie wymaganej ilości oporników betonowych.

Odpowiedź na zapytanie nr 9

Wymagana ilość oporników 215,00 mb

- km 0+212 - 0+298 str. lewa - 86mb

- km 0+380 - 0+442 str. lewa - 62mb

- km 0+650 - 0+717 str. lewa - 67mb

Zapytanie nr 10

Prosimy o udostępnienie planu rozbiórek.

Odpowiedź na zapytanie nr 10

Plan rozbiórki obiektu mostowego jest projektem technologicznym i leży w obowiązku wykonawcy zadania

Zapytanie nr 11

Prosimy o informację czy Zamawiający wymaga rozbiórki (sfrezowania) całego asfaltowego odcinka drogi (tj. 950,0 m).

Odpowiedź na zapytanie nr 11

Rozbiórki nawierzchni wykonać zgodnie z przedmiarem robót poz. 4

Projekt zakłada rozebranie nawierzchni jezdni wraz z konstrukcją na całej długości odcinka drogi, obustronnie na szer. 0,50 m od krawędzi jezdni

Zapytanie nr 12

W pkt. 3.12 Rozbiórki (plik „1b. PZT, PAB, ZAŁ Jerzwałd droga+uzg energaa”) stwierdza się :
Przed przystąpieniem do realizacji zadania przebudowy drogi należy dokonać rozbiórki: -
częściowa rozbiórka nawierzchni asfaltowych wraz z konstrukcją.

Prosimy o informację dotyczącą lokalizacji „częściowej rozbiórki nawierzchni asfaltowych”.

Odpowiedź na zapytanie nr 12

Rozbiórki nawierzchni wykonać zgodnie z przedmiarem robót poz. 4

Projekt zakłada rozebranie nawierzchni jezdni wraz z konstrukcją na całej długości odcinka drogi, obustronnie na szer. 0,50 m od krawędzi jezdni

Zapytanie nr 13

W pkt. 3.12 Rozbiórki (plik „1b. PZT, PAB, ZAŁ Jerzwałd droga+uzg energaa”) stwierdza się :
Przed przystąpieniem do realizacji zadania przebudowy drogi należy dokonać rozbiórki: -
częściowa rozbiórka nawierzchni asfaltowych wraz z konstrukcją.

Prosimy o informację dotyczącą powierzchni „częściowej rozbiórki nawierzchni asfaltowych”.

Odpowiedź na zapytanie nr 13

Rozbiórki nawierzchni wykonać zgodnie z przedmiarem robót poz. 4

Projekt zakłada rozebranie nawierzchni jezdni wraz z konstrukcją na całej długości odcinka drogi, obustronnie na szer. 0,50 m od krawędzi jezdni

Zapytanie nr 14

Prosimy o potwierdzenie informacji, że Zamawiający nie wymaga wymiany podbudowy na całym odcinku jezdni.

Odpowiedź na zapytanie nr 14

Zamawiający nie wymaga wymiany podbudowy na całym odcinku jezdni.

Zapytanie nr 15

Prosimy o potwierdzenie informacji, że Zamawiający wymaga wbudowania nowej podbudowy tylko na poszerzeniu.

Odpowiedź na zapytanie nr 15

Zamawiający wymaga nowej podbudowy na całej długości odcinka drogi, obustronnie na szer. 0,50 m od krawędzi jezdni oraz poszerzeniach jezdni

Zapytanie nr 16

Prosimy o podanie charakterystyki istniejących przepustów przeznaczonych do rozbiórki.

Odpowiedź na zapytanie nr 16

Do rozbiórki przeznaczony jest obiekt mostowy, przepust betonowy w sąsiedztwie obiektu pozostaje nieprzebudowywany i należy go oczyścić.

Zapytanie nr 17

Prosimy o wskazanie lokalizacji istniejących przepustów przeznaczonych do rozbiórki.

Odpowiedź na zapytanie nr 17

km 0+305 str. L, km 0+604 str L, km 0+667 str. L

Zapytanie nr 18

Z rysunku 9 „przekrój poprzeczny drogi – jezdnia, pobocza” (str. 36 ; plik **1a. PZT, PAB, ZAŁ Jerzwałd przepust**) wynika, że poszerzenie jezdni należy wykonać z 1 strony jezdni. Zgodnie z rysunkiem 1 „przekrój poprzeczny drogi – jezdnia, pobocza” (str. 36; plik **1b. PZT, PAB, ZAŁ Jerzwałd droga+uzg energaa**) poszerzenie powinno być wykonanych z dwóch stron jezdni. Prosimy o wskazanie nadrzędnego pliku.

Odpowiedź na zapytanie nr 18

Poszerzenia jezdni wykonać zgodnie z obiema dokumentacjami, rysunkami PZT oraz przekrojami konstrukcyjnymi. Na odcinku przepustu występuje poszerzenie jednostronne, które płynnie przechodzi w poszerzenia obustronne jezdni.

Zapytanie nr 19

Z rysunku 9 „przekrój poprzeczny drogi – jezdnia, pobocza” (str. 36 ; plik **1a. PZT, PAB, ZAŁ Jerzwałd przepust**) wynika, że poszerzenie jezdni należy wykonać z 1 strony jezdni. Zgodnie z rysunkiem 1 „przekrój poprzeczny drogi – jezdnia, pobocza” (str. 36; plik **1b. PZT, PAB, ZAŁ Jerzwałd droga+uzg energaa**) poszerzenie powinno być wykonanych z dwóch stron jezdni. Prosimy o informację czy są to wymagania Zamawiającego, czy zaistniała pomyłka projektanta.

Odpowiedź na zapytanie nr 19

Poszerzenia jezdni wykonać zgodnie z obiema dokumentacjami, rysunkami PZT oraz przekrojami konstrukcyjnymi. Na odcinku przepustu występuje poszerzenie jednostronne, które płynnie przechodzi w poszerzenia obustronne jezdni.

Zapytanie nr 20

Z uwagi na zmienną szerokość poszerzenia jezdni zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o podanie powierzchni materiałów konstrukcyjnych jezdni, które należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź na zapytanie nr 20

Zgodnie z projektem i przedmiarem robót

Zapytanie nr 21

Zgodnie z rysunkiem 1 „przekrój poprzeczny drogi – jezdnia, pobocza” (str. 36; plik **1b. PZT, PAB, ZAŁ Jerzwałd droga+uzg energaa**) powierzchnia podbudowy (Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm) wynosi 2 233,68 m² (2 x (0,9+0,08+0,25 x 908). W załączonym pliku **K.ofertowy Jerzwałd droga** powierzchnia ta wynosi 1 925,90 m². Prosimy o podanie powierzchni podbudowy, którą należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź na zapytanie nr 21

zgodnie z przedmiarem robót poz. 8 - 1925,90m²

Zapytanie nr 22

Zgodnie z rysunkiem 1 „przekrój poprzeczny drogi – jezdnia, pobocza” (str. 36; plik **1b. PZT, PAB, ZAŁ Jerzwałd droga+uzg energaa**) powierzchnia podbudowy (Podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15cm) wynosi 2 233,68 m² (2 x (0,9+0,08+0,25 x 908). W załączonym pliku **K.ofertowy Jerzwałd droga** powierzchnia ta wynosi 1 925,90 m². Prosimy o podanie powierzchni podbudowy, którą należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź na zapytanie nr 22

zgodnie z przedmiarem robót poz. 8 - 1925,90m²

Zapytanie nr 23

Zgodnie z rysunkiem 1 „przekrój poprzeczny drogi – jezdnia, pobocza” (str. 36; plik **1b. PZT, PAB, ZAŁ Jerzwałd droga+uzg energaa**) powierzchnia asfaltowej warstwy wiążącej (Warstwa wiążąca (profilująca) z betonu asfaltowego AC16W - 5 cm po zagęszczeniu, wraz z regulacją urządzeń, dostosowaniem się do istniejących nawierzchni asfaltowych) wynosi 5 139,28 m² (908 x (5,5+2*0,08). W załączonym pliku **K.ofertowy Jerzwałd droga** powierzchnia ta wynosi 5 279,27. m². Prosimy o podanie powierzchni warstwy wiążącej, którą należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź na zapytanie nr 23

zgodnie z przedmiarem robót poz. 14 – 5279,27m²

Zapytanie nr 24

Zgodnie z rysunkiem 1 „przekrój poprzeczny drogi – jezdnia, pobocza” (str. 36; plik **1b. PZT, PAB, ZAŁ Jerzwałd droga+uzg energaa**) powierzchnia asfaltowej warstwy ścieralnej (Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 5 cm po zagęszczeniu, wraz z regulacją urządzeń, dostosowaniem się do istniejących nawierzchni asfaltowych) wynosi 4 807,0 m² (5059-252). W załączonym pliku **K.ofertowy Jerzwałd droga** powierzchnia ta wynosi 5 085 m². Prosimy o podanie powierzchni warstwy ścieralnej, którą należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź na zapytanie nr 24

zgodnie z przedmiarem robót poz. 18 – 5085,00m²

Zapytanie nr 25

Zgodnie z rysunkiem 9 „przekrój poprzeczny drogi – jezdnia, pobocza” (str. 36; plik **1a. PZT, PAB, ZAŁ Jerzwałd przepust**) powierzchnia warstwy mrozoochronnej (Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 - grubość podbudowy po zagęszczeniu 20 cm) wynosi 53,34 m² (42 * 1,27). W załączonym pliku **K.ofertowy Jerzwałd obiekt** powierzchnia ta wynosi 117,30 m². Prosimy o podanie powierzchni warstwy mrozoochronnej, którą należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź na zapytanie nr 25

zgodnie z przedmiarem robót poz. 21 – 117,30m²

Zapytanie nr 26

Zgodnie z rysunkiem 9 „przekrój poprzeczny drogi – jezdnia, pobocza” (str. 36; plik **1a. PZT, PAB, ZAŁ Jerzwałd przepust**) powierzchnia podbudowy (Podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm) wynosi 53,34 m² (42 * 1,27). W załączonym pliku **K.ofertowy Jerzwałd obiekt** powierzchnia ta wynosi 106,30 m². Prosimy o podanie powierzchni podbudowy, którą należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź na zapytanie nr 26

zgodnie z przedmiarem robót poz. 22 – 106,30m²

Zapytanie nr 27

Zgodnie z rysunkiem 9 „przekrój poprzeczny drogi – jezdnia, pobocza” (str. 36; plik **1a. PZT, PAB, ZAŁ Jerzwałd przepust**) powierzchnia podbudowy asfaltowej (Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC22W - 7 cm po zagęszczeniu, wraz z regulacją urządzeń, dostosowaniem się do istniejących nawierzchni asfaltowych) wynosi 42,84 m² (42 * 1,02). W załączonym pliku **K.ofertowy Jerzwałd obiekt** powierzchnia ta wynosi 106,30 m². Prosimy o podanie powierzchni podbudowy asfaltowej, którą należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź na zapytanie nr 27

zgodnie z przedmiarem robót poz. 25 – 106,30m²

Zamawiający informuje, że powyższe odpowiedzi są wiążące dla wszystkich wykonawców, należy je uwzględnić w ofercie.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że **termin składania ofert ulega wydłużeniu:**

Termin składania ofert: **22.04.2025r. do godz. 10:00**

Termin otwarcia ofert: **22.04.2025r. o godz. 10:10**

*Z-ca Dyrektor Powiatowego
Zarządu Dróg w Iławie
Agnieszka Chomka
/podpis elektroniczny/*