

Znak sprawy: DZ.26.100.2025

Kraków, dnia 27.05.2025 r.

Wykonawcy
strona internetowa – platforma zakupowa
<https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemaalopolskie/proceedings>

Dotyczy postępowania w celu udzielenia zamówienia pn.: **„Wykonanie przeglądu czwartego poziomu utrzymania P4 wraz z montażem urządzeń/systemu ETCS i pracami dodatkowymi na czterech (4) pojazdach serii EN64 (typ 40WEa)”**, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2024 poz. 1320 z późn.zm.).

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z zapytaniami dotyczącymi zapisów Specyfikacji Warunków Zamówienia i Projektowanych postanowień umowy wniesionymi do Zamawiającego, Zamawiający „Koleje Małopolskie Sp. z o.o.” w Krakowie działając na podstawie art. 135 ustawy Pzp wyjaśnia:

Pytanie nr 1:

„Pytanie dot. str. 2 Pkt.2 ppkt.6 “IV Wymagania ogólne dot. wszystkich podsystemów i urządzeń zainstalowanych w pojeździe.”

“Wymiana systemu komunikacji wewnętrznej oraz systemu rozgłoszeniowego audio wraz z głośnikami”
Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje działania systemu rozgłoszeniowego w jeździe wielokrotnej tylko dla pojazdów w ramach omawianego postępowania.”

Odpowiedź nr 1 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający potwierdza, że działanie systemu rozgłoszeniowego w jeździe wielokrotnej dotyczy tylko pojazdów w ramach przedmiotowego postępowania.

Pytanie nr 2:

„Pytanie dot. str. 2 Pkt.2 ppkt.7 “IV Wymagania ogólne dot. wszystkich podsystemów i urządzeń zainstalowanych w pojeździe.”

“Wymiana systemu komunikacji wewnętrznej oraz systemu rozgłoszeniowego audio wraz z głośnikami”
Prosimy o potwierdzenie czy Zamawiający oczekuje regulacji poziomu głośności dla kabiny maszynisty i przedziału pasażerskiego z poziomu aplikacji dyspozytorskiej?”

Odpowiedź nr 2 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wymaga regulacji (ustawienia) poziomu głośności dla kabiny maszynisty i przedziału pasażerskiego z poziomu aplikacji dyspozytorskiej.

Pytanie nr 3:

„Pytanie dot. str. 2 Pkt.2 “IV Wymagania ogólne dot. wszystkich podsystemów i urządzeń zainstalowanych w pojeździe.”

“System komunikacji maszynista – pasażer”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje aby dostarczony system komunikacji maszynista - pasażer został zintegrowany z obecnym systemem CCTV w sposób umożliwiający automatyczne przełączenie kamery w przestrzeni pasażerskiej znajdującej się w najbliższej zabudowy rozmównicy w chwili naciśnięcia przycisku połączenia.”

Strona 1 z 2

Odpowiedź nr 3 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający potwierdza przedmiotowe wymaganie.

Pytanie nr 4:

„Pytanie dot. str. 2 Pkt.2 “IV Wymagania ogólne dot. wszystkich podsystemów i urządzeń zainstalowanych w pojeździe.”

“Panel interkom - parametry techniczne”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje aby dostarczony interkom umożliwiał wywołanie połączenia za pomocą zewnętrznego źródła np. sygnału aktywacji hamulca bezpieczeństwa i był zintegrowany z obecnym systemem CCTV pojazdu w sposób umożliwiający automatyczne przełączenie kamery w przestrzeni pasażerskiej znajdującej się w najbliższej zabudowy rozmównicy.”

Odpowiedź nr 4 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający potwierdza przedmiotowe wymaganie.

Pytanie nr 5:

„Pytanie dot. str. 6 Pkt.3 ppkt.2 b) “IV Wymagania ogólne dot. wszystkich podsystemów i urządzeń zainstalowanych w pojeździe.”

“Montaż pętli indukcyjnej na wszystkich członach EZT

Wykonawca wnosi o dopuszczenie rozwiązania posiadającego pasmo przenoszenia 80Hz – 10kHz jako rozwiązania sprawdzonego, gwarantującego dobrą jakość emitowanych komunikatów.”

Odpowiedź nr 5 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wyraża zgodę na pasmo przenoszenia w zakresie 80Hz – 10kHz dotyczące pętli indukcyjnej we wszystkich członach EZT.

Pytanie nr 6:

„Pytanie dot. str.10 Pkt.18 “IV Wymagania ogólne dot. wszystkich podsystemów i urządzeń zainstalowanych w pojeździe.”

“Odryglowanie/zaryglowanie drzwi”

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie gdzie sterowania odryglowaniem i zaryglowaniem z terminala HMI pojazdu zostanie zrealizowane na HMI Systemu Informacji Pasażerskiej lub CCTV?”

Odpowiedź nr 6 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w OPZ. Odryglowanie/zaryglowanie winno być zrealizowane za pomocą zakładki na terminalu HMI maszynisty.

Pytanie nr 7:

„Pytanie dot. str.12 Pkt.19 Tabela Lp.10 “IV Wymagania ogólne dot. wszystkich podsystemów i urządzeń zainstalowanych w pojeździe.”

„Dostosowanie obecnego trybu/funkcji „PARKING” pojazdów do wymagań Zamawiającego.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje w trybie “Parking” wyłączenia rejestracji monitoringu przez wyłączenie rejestratora CCTV oraz terminali do podglądu.”

Odpowiedź nr 7 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wyjaśnia, że w trybie „PARKING” rejestracja monitoringu CCTV winna być realizowana w sposób ciągły, natomiast terminal do podglądu winien się wygasić do czasu ponownej jego aktywacji po przez dotknięcie ekranu przedmiotowego terminalu.

Ponowne wygaszenie terminalu do podglądu przy załączonym trybie „PARKING” winno nastąpić po 3 minutach.

Treść niniejszego pisma stanowi integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz Projektowanych postanowień umowy, znak sprawy: DZ.26.100.2025.

.....
Kierownik Zamawiającego lub osoba upoważniona
do podejmowania czynności w
jego imieniu