

OPIS TECHNICZNY

"PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA ULICY MALINOWEJ W KRAKOWIE"

WARIANT C2

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora tj. Gminy Miejskiej Kraków reprezentowanej przez ZDMK
- Podkład sytuacyjno wysokościowy w skali 1:500
- Ustawa z dnia: 07-07-1994r. Prawo budowlane (Dz.U.1994 Nr 89 Poz.414 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia: 02-03-1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999 Nr 43 Poz.430 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia: 25-04-2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012 Nr 0 Poz.462 z późniejszymi zmianami),
- Wizja lokalna w terenie.
- Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA

2. LOKALIZACJA I STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w m. Kraków przy ul. Malinowej w Krakowie. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntowo – żwirową oraz szerokość średnio 4,0m. Przedmiotowa droga jest typowym sięgaczem obsługującym zabudowę jednorodziną.

3. STAN PROJEKTOWANY

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie ciągu pieszo – jezdni szer. 5,0m o nawierzchni z kostki bet. Niniejsze rozwiązanie nie przewiduje wejście w tereny prywatne oraz ingerencję w ogrodzenia. Spadek poprzeczny dwuspadowy w kierunku „do osi” jezdni. Na środku przewiduje się wykonanie ścieku poprzez obniżenie o 2cm 2 rzędów kostki. W rejonie włączenia do ul. Glogera następuje dowiązanie do odrębnego opracowania Trasy Wolbromskiej.

4. OPIS ROZWIĄZAŃ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Projektowane elementy będą posiadały przepisowe spadki podłużne oraz poprzeczne które nie ograniczają dostępu osobom niepełnosprawnym. Nie przewiduje się realizacji przejść dla pieszych ze względu na charakter inwestycji.

ZAŁĄCZNIK DO PISMA

NR 1R-04-7211-253-2021-2

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

JEZDNIA

GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCYJNE

- 8cm kostka przepuszczalna
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 30cm podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie
- 30cm podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 31,5/63 stabilizowana mechanicznie

RAZEM: 71,0cm

6. ODWODNIENIE

Projektuje się odprowadzenie wody opadowej do ścieku a następnie poprzez wpusty deszczowe odpływ do projektowanej kan. deszczowej aż do włączenia się do kanalizacji deszczowej należącej do zakresu opracowania „Trasy Wolbromskiej”.

7. ZIELEŃ

Nie przewiduje się wycinki drzew.

Opracował:

