



Powiat Lidzbarski

Wydział Inwestycji i Zamówień Publicznych

ul. Wyszyńskiego 37, 11-100 Lidzbark Warmiński
tel. (89)767-79-00, fax (89)767-79-03
e-mail: sekretariat@powiatlidzbarski.pl
www.powiatlidzbarski.pl

IZP.272.4.2025

Lidzbark Warmiński, dnia 07.04.2025 r.

Odpowiedzi na pytania dotyczące treści SWZ

Dotyczy: postępowania pn. „Przebudowa dróg powiatowych nr 1543N i 1541N na odcinku Kotowo-Morawa oraz drogi nr 1414N w miejscowości Ignalin”

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2024 poz. 1320.), – dalej: ustawa Pzp, Wykonawca zwrócił się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Dot. wszystkich części:

1. Czy odbiór końcowy jednej części jest uzależniony od drugiej części?
Odp. Nie
2. Czy płatność końcowa jednej części jest uzależniona od płatności drugiej części?
Odp.: Nie
3. Czy przedmiar można modyfikować?
Odp.: Tak
4. Wg wykazu załączników SWZ załącznik nr 10 to kosztorys ofertowy. Proszę o dołączenie.
Odp.: Kosztorys należy stworzyć na podstawie przedmiaru.
5. Czy zgodnie z opisem w formularzu ofertowym należy dołączyć kosztorys do oferty?
Odp.: Tak
6. Czy w wycenie należy uwzględnić tablicę informacyjną dot. dofinansowania? Jeśli tak, to proszę o wskazanie ilości, wymiaru oraz czy tablica ma być jednostronna czy dwustronna.
Odp.: Nie

Dot. Przebudowa drogi powiatowej nr 1543N i 1541N na odcinku Kotowo-Morawa:

1. Czy w wycenie należy uwzględnić wycinkę drzew? Jeśli tak, to proszę o zamieszczenie ilości, lokalizacji oraz pozwolenia na wycinkę drzew.
Odp.: Nie
2. Wg SST należy wykonać warstwę ścieralną dla kategorii KR 3-4, w opisie zamówienia podana jest kategoria KR 1. Proszę o określenie kategorii ruchu dla warstwy ścieralnej.

Odp.: Kategoria KR1

3. Wg SST należy wykonać warstwę ścieralną z AC 8S. Czy Zamawiający dopuści warstwę ścieralną z AC 11S?

Odp.: Tak dopuści

4. Wg SST należy wykonać warstwę wiążącą dla kategorii KR 3-4, w opisie zamówienia podana jest kategoria KR 1. Proszę o określenie kategorii ruchu dla warstwy wiążącej.

Odp.: Kategoria KR1

5. Czy Zamawiający jest właścicielem materiału z frezowania nawierzchni?

Odp.: Tak

6. W wyniku braku przekrojów poprzecznych i podłużnych, proszę o określenie czy nowe warstwy nawierzchni (warstwa odsączająca, warstwa podbudowy z kruszywa, warstwa wiążąca, warstwa ścieralna) mają być układane na istniejącym podłożu po rozbiórce istniejącej nawierzchni. Jeśli należy przewidzieć roboty ziemne to proszę o wskazanie głębokości koryta do wykonania.

Odp.: Nowe warstwy nawierzchni mają być układane na istniejącym podłożu po rozbiórce istniejącej nawierzchni.

7. Czy płyty betonowe drogowe są własnością Zamawiającego? Jeśli tak, to proszę o wskazanie dokładnego adresu odwozu.

Odp.: tak są własności Zamawiającego , miejsce odwozu: Długoska 1, 11-100 Lidzbark Warmiński

8. Proszę o określenie docelowej szerokości jezdni.

Odp.: 5,5m

9. Wg tabeli POR jest 39 szt. tablic znaków do wykonania, natomiast wg mapy jest 38 szt. znaków.

a) Wg tabeli znaku A-3 są 2 szt., natomiast na mapie jest 1 szt. znaku A-3,

b) Wg tabeli znaku A-4 są 2 szt., natomiast na mapie jest 1 szt. znaku A-4,

c) Wg tabeli znaku D-1 jest 1 szt., natomiast na mapie są 2 szt. znaku D-1,

d) Na mapie znak D-1 ma opis znaku D-5.

Proszę o określenie ilości znaków do wykonania.

Odp.: Zamawiający zamieszcza poprawioną tabelę oraz mapę.

10. Proszę o potwierdzenie, że nie należy osłaniać rurami sieci telekomunikacyjnej.

Odp.: Zamawiający potwierdza

11. Proszę o potwierdzenie, że nie należy osłaniać rurami sieci elektroenergetycznej.

Odp.: Zamawiający potwierdza

12. Proszę o potwierdzenie, że nie należy osłaniać rurami sieci wodociągowej.

Odp.: Zamawiający potwierdza

13. W km 0+400 SL jest przepust pod zjazdem. Czy należy przepust oczyścić/wyremontować/wykonać jako nowy? Proszę o określenie zakresu robót.

Odp.: W zależności od potrzeb

14. W km 1+546 SP jest przepust pod zjazdem. Czy należy przepust oczyścić/wyremontować/wykonać jako nowy? Proszę o określenie zakresu robót.

Odp.: W zależności od potrzeb

15. W km 1+605 SP jest przepust pod zjazdem. Czy należy przepust oczyścić/wyremontować/wykonać jako nowy? Proszę o określenie zakresu robót.

Odp.: W zależności od potrzeb

16. Czy w wycenie należy uwzględnić usunięcie istniejących karp na poboczu? Jeśli tak to proszę o wskazanie ilości.

Odp.: Nie należy

17. Czy w wycenie należy uwzględnić usunięcie istniejących gałęzi po wycince drzew?

Odp.: Nie należy

18. Czy w wycenie należy uwzględnić usunięcie wysokich pni drzew pozbawionych gałęzi?
Odp.: Nie należy
19. Proszę o wskazanie konstrukcji na obiekcie mostowym w km 1+055-1+085. Czy należy wykonać frezowanie z ułożeniem konstrukcji jak na pozostałym odcinku drogi?
Odp.: Należy wykonać frezowanie jezdni i warstwy bitumiczne
20. Proszę o potwierdzenie, że nie należy remontować/wymieniać istniejących barier na obiekcie mostowym w km 1+055-1+085.
Odp.: Zamawiający potwierdza
21. Proszę o potwierdzenie, że nie należy remontować obiektu mostowego w km 1+055-1+085.
Odp.: Zamawiający potwierdza
22. Proszę o podanie lokalizacji wykonania 17 zjazdów oraz ich powierzchnię.
Odp.: Należy wykonać istniejące zjazdy
23. Zgodnie z udzielonymi wyjaśnieniami do wykonania jest 17 szt. zjazdów o konstrukcji takiej jak jezdnia główna, tj. warstwa odsączająca gr. 10cm, warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15cm, warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych gr. 7cm, warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych gr. 5cm prosimy o potwierdzenie ww konstrukcji na zjazdach.
Odp.: Zamawiający potwierdza
24. Czy zjazdy należy wykonać do granicy działki drogowej?
Odp.: Tak
25. Czy materiał z rozbiórki istniejących zjazdów należy do Wykonawcy czy do Zamawiającego?
Odp.: Należy do Zamawiającego
26. Czy na zjazdach należy wykonać przepusty? Jeżeli tak, to jakiej długości przepust przyjąć na każdy zjazd i z jakiego rodzaju rur mają być one wykonane?
Odp.: Należy wykonać przepusty w zależności od potrzeb. Należy zastosować rurę polietylenową spiralnie karbowaną lub równoważną.
27. Czy na zjazdach należy wykonać pobocze z kruszywa łamanego gr. 10cm i szerokości 0,75mb tak jak na jezdni głównej?
Odp.: Tak należy wykonać pobocze na zjazdach, jak na jezdni głównej

Dot: Przebudowa drogi powiatowej nr 1414N w miejscowości Ignalin

1. Wg SST należy wykonać warstwę ścieralną dla kategorii KR 3-4, w opisie zamówienia podana jest kategoria KR 1. Proszę o określenie kategorii ruchu dla warstwy ścieralnej.
Odp.: Kategoria KR1
2. Wg SST należy wykonać warstwę ścieralną z AC 8S. Czy Zamawiający dopuści warstwę ścieralną z AC 11S?
Odp.: Tak dopuści
3. Wg SST należy wykonać warstwę wiążącą dla kategorii KR 3-4, w opisie zamówienia podana jest kategoria KR 1. Proszę o określenie kategorii ruchu dla warstwy wiążącej.
Odp.: Kategoria KR1
4. W wyniku braku przekrojów poprzecznych i podłużnych, proszę o określenie czy nowe warstwy nawierzchni (warstwa podbudowy z kruszywa, warstwa wiążąca, warstwa ścieralna) mają być układane na istniejącym podłożu po rozbiórce istniejącej nawierzchni. Jeśli należy przewidzieć roboty ziemne to proszę o wskazanie głębokości koryta do wykonania.
Odp.: Nowe warstwy nawierzchni mają być układane na istniejącym podłożu po rozbiórce istniejącej nawierzchni.
5. Proszę o określenie docelowej szerokości jezdni.
Odp.: 5,5 m

6. Proszę o potwierdzenie, że nie należy osłaniać rurami sieci telekomunikacyjnej.
Odp.: Potwierdzam
7. Proszę o potwierdzenie, że nie należy osłaniać rurami sieci wodociągowej.
Odp.: Potwierdzam
8. W km 0+005 SL znajduje się barierka srebrna. Czy w wycenie należy uwzględnić przestawienie barierki czy demontaż? Proszę o określenie zakresu robót.
Odp.: należy uwzględnić przestawienie barierki
9. Proszę o potwierdzenie, że nie należy wykonywać rowów oraz skarp zgodnie z przedmiarem robót.
Odp.: Potwierdzam
10. Czy w wycenie należy uwzględnić wycinkę drzew? Jeśli tak, to proszę o zamieszczenie ilości, lokalizacji oraz pozwolenia na wycinkę drzew.
Odp.: Nie należy
11. Czy w wycenie należy ująć regulację zasuw sieci wodociągowej?
Odp.: Tak należy wycenić
12. W przedmiarze napisano, że jest 382,5 m poboczy do wykonania. Wg PZT poboczy jest ok. 492 m. Po pomnożeniu $492 \times 0,75 \text{ m} = 369 \text{ m}^2$. Proszę o zmianę jednostki miary albo ilości zgodnej z PZT.
Odp.: należy przyjąć 369 m²
13. Proszę o podanie lokalizacji wykonania 15 zjazdów oraz ich powierzchnię.
Odp.: Należy wykonać istniejące zjazdy
14. Czy przewidziany w przedmiarze krawężnik w ilości 500mb, który należy wykonać w miejscu krawędzi jezdni bitumicznej należy zatopić czy ma on wystawać?
Odp.: Należy zatopić na zjazdach, w pozostałej części ma wystawać
15. Zgodnie z udzielonymi wyjaśnieniami do wykonania jest 15 szt. zjazdów o konstrukcji takiej jak jezdnia główna, tj. warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10cm, warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych gr. 7cm, warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych gr. 5cm prosimy o potwierdzenie ww konstrukcji na zjazdach.
Odp.: Potwierdzam
16. Czy zjazdy należy wykonać do granicy działki drogowej?
Odp.: Tak do granicy
17. Czy materiał z rozbiórki istniejących zjazdów należy do Wykonawcy czy do Zamawiającego?
Odp.: Należy do Zamawiającego
18. Czy na zjazdach należy wykonać przepusty? Jeżeli tak, to jakiej długości przepust przyjąć na każdy zjazd i z jakiego rodzaju rur mają być one wykonane?
Odp.: Nie należy
19. Czy na zjazdach należy wykonać pobocze z kruszywa łamanego gr. 10cm i szerokości 0,75mb tak jak na jezdni głównej?
Odp.: Tak należy wykonać pobocze na zjazdach, jak na jezdni głównej.

Starosta Lidzbarski

Dariusz Iskra