

**Zamawiający**  
**Gmina Nowogard**  
**pl. Wolności 1**  
**72-200 Nowogard**

## **Wszyscy Oferenci**

Dotyczy: postępowania przetargowego na zadanie pn.: „Zakup taboru autobusowego o napędzie elektrycznym wraz z dostawą i uruchomieniem stacji ładowania - pn. "Nowa linia pozamijska"

Zgodnie z art. 284 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.) poniżej wyjaśniamy zapisy SWZ w sprawie postępowania o udzielenie zamówienia klasycznego w trybie podstawowym na zadanie pn.: „Zakup taboru autobusowego o napędzie elektrycznym wraz z dostawą i uruchomieniem stacji ładowania - pn. "Nowa linia pozamijska"

### **Pytanie 1**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu składania ofert o minimum 7 dni?

Uzasadnienie:

Ostatni kwartał bieżącego roku jest wyjątkowy ze względu na dużą liczbę obecnie toczących się postępowań przetargowych na zakup autobusów. W związku z tym czas oczekiwania na oferty od poddostawców uległ wydłużeniu. Terminy składania większości ofert zbiegają się i wypadają dzień po dniu.

Zmiana terminu składania ofert w niniejszym postępowaniu pozwoli Wykonawcy na należyte i terminowe przygotowanie oferty.

### **Odpowiedz 1**

Zamawiający wydłuża termin składania ofert do 30.04.2025 r. do godziny 11.00

### **Pytanie 2**

W SWZ, rozdz. XX, ust. 3 Zamawiający określił kryterium oceny ofert na podstawie gwarancji na baterię.

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku konieczności wymiany baterii trakcyjnych w okresie gwarancji, okresem na jaki liczona jest gwarancja jest zadeklarowany w ofercie okres gwarancji, czyli np. 60 miesięcy.

## Odpowiedz 2

Zamawiający potwierdza, iż w przypadku konieczności wymiany baterii trakcyjnych w okresie gwarancji, okresem na jaki liczona jest gwarancja jest zadeklarowany w ofercie okres gwarancji.

## Pytanie 3

W załączniku nr 7, Projekt umowy, §7, ust. 2, pkt 2 Zamawiający napisał:

„2) za zwłokę w usunięciu wad autobusu lub wymianie autobusu na nowy w wysokości: 0,02 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 Umowy - za każdy dzień zwłoki w stosunku do terminów określonych w Umowie lub gwarancji.”

1. Zwracamy się z prośbą o obniżenie wysokości powyższej kary umownej **do poziomu 0,05% wartości netto autobusu**, w którym wystąpiła usterka - za każdy dzień zwłoki w stosunku do terminów określonych w Umowie lub gwarancji. Powyższa kara ma zastosowanie w przypadku wystąpienia wady pojedynczego elementu dostawy, natomiast jej wysokość odnosi się do ceny całego zamówienia, która uwzględnia zarówno dostawę pojazdów, jak i infrastruktury ładowania. Wskazana wysokość kary umownej nie znajduje uzasadnienia ekonomicznego i nie stanowi ekwiwalentu ewentualnej szkody Zamawiającego..

Kara w wysokości 0,02% łącznej wartości brutto umowy nie tylko jest karą o niespotykanej dotąd wysokości (nawet w przypadku większych przetargów) i dwukrotnie przewyższa zwyczajowo przyjętą stawkę; Dodatkowo kara w takiej wysokości może być podstawą zarzutu rażącego wygórowania kary umownej na gruncie art. 484 §2 KC. Dodatkowo wykonawca zaznacza, że wyższy poziom kar umownych przekłada się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów, jako że cena pojazdów jest wypadową wszystkich kosztów i ryzyk związanych z danym kontraktem, a co za tym idzie, samo potencjalne ryzyko wyższych kar przełoży się na wyższy poziom cen pojazdów

Kara umowna powinna spełniać funkcję kompensacyjną, a nie stanowić dodatkowe źródło dochodu dla Zamawiającego

2. Zwracamy się z prośbą o nienaliczanie kar za zwłokę w usunięciu usterek, niepowodujących wyłączenia pojazdu z eksploatacji, ponieważ drobna usterka, w żaden sposób nie powodująca zagrożenia, ani dla pasażerów, ani dla innych uczestników ruchu oraz nie powodująca konieczności wyłączenia autobusu z ruchu ze względów bezpieczeństwa nie może być powodem naliczania bardzo restrykcyjnych kar. Brak zgody na zmianę tego zapisu stawia pod dużym znakiem zapytania możliwość złożenia atrakcyjnej i konkurencyjnej oferty przetargowej.

## Odpowiedz 3

Zamawiający wprowadza następujące zmiany w projekcie umowy

W załączniku nr 7, Projekt umowy, §7, ust. 2, pkt 2 było:

„2) za zwłokę w usunięciu wad autobusu lub wymianie autobusu na nowy w wysokości: 0,02 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 Umowy - za każdy dzień zwłoki w stosunku do terminów określonych w Umowie lub gwarancji.”

W załączniku nr 7, Projekt umowy, §7, ust. 2, pkt 2 jest:

„2) za zwłokę w usunięciu wad autobusu bądź usterek uniemożliwiających jego eksploatację lub wymianie autobusu na nowy w wysokości: 0,02 % ceny brutto autobusu, w którym wystąpiła

usterka bądź konieczność jego wymiany - za każdy dzień zwłoki w stosunku do terminów określonych w Umowie lub gwarancji.”

Z poważaniem

**z up. BURMISTRZA**

**Bogumił Gała**  
**z-ca Burmistrza**



Dokument podpisany  
przez Bartosz  
Marcin Stawarski  
Data: 2025.04.02  
09:29:21 CEST

