

siedziba: 70-542 Szczecin, ul. Rynek Sienny 3/6, NIP: 955 109 53 14, REGON: 810606425

temat :

**PRZEBUDOWA BRAM WJAZDOWYCH W MAGAZYNIE NR 11 I 12
PRZY NABRZEŻU WĘGIERSKIM
NA TERENIE PORTU SZCZECIN W SZCZECINIE**

inwestor :

Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin

zamawiający :

DB PORT SZCZECIN Spółka z o.o.
ul. Bytomska 14, 70-603 Szczecin

kategoria obiektu :

Kategoria XVIII – budynki przemysłowe, jak: budynki produkcyjne, służące energetyce, montownie, wytwórnie, rzeźnie oraz obiekty magazynowe, jak budynki składowe, chłodnie, hangary, wiaty, a także budynki kolejowe, jak: nastawnie, podstacje trakcyjne, lokomotywownie, wagonownie, strażnice przejazdowe, myjnie taboru kolejowego

adres inwestycji:

Nabrzeże Węgierskie, Port Szczecin
MAGAZYN NR 11 ; MAGAZYN NR 12
dz. nr 3/16, jednostka ewidencyjna 326201_1.1084 (Śródmieście 84)

branża :

OGÓLNOBUDOWLANA

faza :

**PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Oświadczenie

w trybie art. 20 pkt.4 Ustawy „Prawo budowlane”

Własnoręcznym podpisem potwierdzam, że opracowana przeze mnie dokumentacja jest opracowana zgodnie z obowiązującymi na dzień jej wykonania przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

autor / projektant / opracował :

imię i nazwisko / uprawnienia / specjalność :

podpis :

AUTOR PROJEKTU

mgr inż. Justyna Just

upr. nr 204/Sz/93; 7/Sz/99
specjalność konstrukcyjno-budowlana

Branża konstrukcyjna:

PROJEKTANT:

mgr inż. Justyna Just

upr. nr 204/Sz/93; 7/Sz/99
specjalność konstrukcyjno-budowlana

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Konrad Roszak

upr. nr ZAP/0031/POOK/06
specjalność konstrukcyjno-budowlana

Branża elektryczna:

PROJEKTANT:

mgr inż. Patryk Dominiak

upr. nr ZAP/0107/POOE/12
specjalność elektryczna

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Piotr Markowski

upr. nr ZAP/0218/POOE/11
specjalność elektryczna

Branża telekomunikacyjna:

PROJEKTANT:

mgr inż. Patryk Dominiak

upr. nr ZAP/0223/POOT/09
specjalność telekomunikacyjna

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Paweł Markowski

upr. nr ZAP/0081/POOT/10
specjalność telekomunikacyjna

Szczecin, sierpień 2024 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS:

1. INWESTOR.....	3
2. ZAMAWIAJĄCY.....	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
4. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	3
5. LOKALIZACJA	4
6. STAN ISTNIEJĄCY	5
6.1. Funkcja terenu	5
6.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	5
7. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE	5
7.1. Warunki gruntowe	5
7.2. Warunki hydrologiczne.....	6
8. STAN ISTNIEJĄCY	7
9. EKSPERTYZA TECHNICZNA.....	8
10. PROJEKTOWANY SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA TERENU	14
10.1. Dane liczbowe	14
10.2. Elementy zagospodarowania terenu	15
10.2.1. Roboty rozbiórkowe	15
10.2.2. Przebudowa bram	16
10.2.3. Instalacje elektryczne – zasilenie i oświetlenie bram i wejść	16
11. WYCINKA DRZEW.....	16
12. OCHRONA TERENU	16
13. EKSPLOATACJA GÓRNICZA	16
14. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO	17
15. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	17
16. ZGODNOŚĆ PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.....	17

II. ZAŁĄCZNIKI:

1. Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
2. Kopia karty rejestracyjnej mapy do celów projektowych
3. Kopie uprawnień Projektantów i Projektantów sprawdzających wraz z przynależnością do ZOIB

III. RYSUNKI:

RYS. NR 1:	LOKALIZACJA	-
RYS. NR 2:	MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH MAGAZYN NR 11	1:500
RYS. NR 3:	MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH MAGAZYN NR 12	1:500
RYS. NR 4:	INWENTARYZACJA: RZUT PRZYZIEMIA I ELEWACJA MAGAZYN NR 11	1:200
RYS. NR 5:	INWENTARYZACJA: RZUT PRZYZIEMIA I ELEWACJA MAGAZYN NR 12	1:200
RYS. NR 6:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU MAGAZYN NR 11	1:500
RYS. NR 7:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU MAGAZYN NR 12	1:500

I. OPIS

1. INWESTOR

Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
ul. Bytomska 7
70-603 Szczecin

2. ZAMAWIAJĄCY

DB PORT SZCZECIN Spółka z o.o.
ul. Bytomska 14
70-603 Szczecin

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Zlecenie usługi projektowej wystawione przez zawarta z Zamawiającego – firmę DB PORT SZCZECIN Spółka z o.o.,
- b) Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „Międzyodrze Wyspa Grodzka – Łasztownia 3” w Szczecinie, uchwalony Uchwałą nr XLVII/1301/23 Rady Miasta Szczecin w dniu 7 marca 2023 r. (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego poz. 1806 z dnia 16.03.2024r.);
- c) Mapa do celów projektowych;
- d) Wytyczne Zamawiającego;
- e) Wizje lokalne;
- f) Dokumentacje archiwalne magazynów 11 i 12;
- g) Dokumentacja geologiczno - inżynierska wykonana przez Przedsiębiorstwo Geologiczno - Fizjograficzne i Geodezyjne Budownictwa „GEOPROJEKT” Sp. z o.o. , luty 1963r.
- h) Ekspertyza techniczna budynków magazynowych nr 11 i 12 opracowana przez mgr inż. Jan Jurecki , grudzień 2009r. ;
- i) Opinia techniczna dotycząca zarysowań wyremontowanych słupów opracowana przez mgr inż. Mieczysława Zombirt , wrzesień 2001r. ;
- j) Ustawa za dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333 ze zm.);
- a) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2021 poz. 2233);
- b) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2003 r. nr 169, poz. 1650 z późn. zm.).

4. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla przedsięwzięcia - *„Przebudowa bram wjazdowych na magazynie nr 11 i 12 przy Nabrzeżu Węgierskim w Porcie Szczecin w Szczecinie”*.

Zakres opracowania stanowi projekt budowlany, tom 1 - projekt zagospodarowania terenu.

Celem inwestycji jest poprawa warunków eksploatacji istniejących magazynów poprzez podwyższenie 1 bramy w każdej sekcji magazynu (razem 6 bram) i przebudowa niektórych bram istniejących na wejścia dla obsługi. Przy bramach przebudowywanych o podwyższonym świetle zaprojektowano również konstrukcję zabezpieczającą przez uderzeniem – odbojnice wolnostojące z rury stalowej.

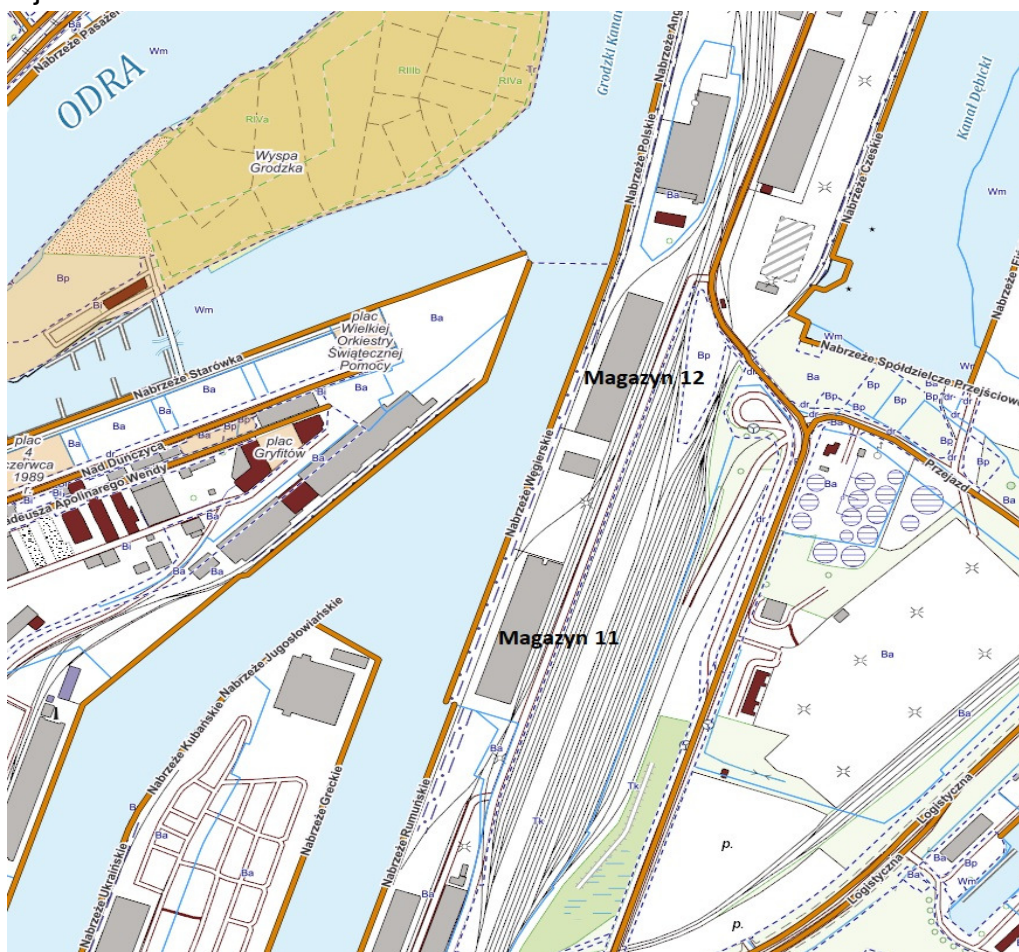
Przebudowa zaprojektowana jest w obrysie istniejących magazynów, jedynie odbojnice zabezpieczające są wysunięte poza lico budynku.

Szczegóły na odpowiednim rysunku.

W obrębie nadproży bram istniejących przebiegają instalacje wewnętrzne elektryczne i telekomunikacyjne. W ramach przebudowy należy trasy kablowe przebudować tak aby były nad nowymi bramami w ramach istniejącego magazynu.

5. LOKALIZACJA

Planowana inwestycja - „Przebudowa bram wjazdowych na magazynie nr 11 i 12 przy Nabrzeżu Węgierskim w Porcie Szczecin w Szczecinie” zlokalizowana jest na terenie części działki nr 3/16 obręb 1084 (Śródmieście 84). Właścicielem działki jest Skarb Państwa, zarządzającym (użytkownikiem wieczystym) – Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.



Fot. nr 1. Lokalizacja przedsięwzięcia (źródło: Internet)

6. STAN ISTNIEJĄCY

6.1. Funkcja terenu

Teren objęty inwestycją pełni funkcję portu morskiego i śródlądowego. Teren objęty opracowaniem to tereny składowe i komunikacyjne wraz z infrastrukturą towarzyszącą, klasyfikacja gruntów Ba – obszary przemysłowe.

6.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Na omawianym terenie znajdują się ciągi komunikacji wewnętrznej oraz bocznice kolejowe Inwestora. Charakterystyczną cechą terenu jest wysoki stopień uprzemysłowienia : występowanie obiektów kubaturowych, znacznych powierzchni utwardzonych oraz gęstej sieci uzbrojenia podziemnego. Na omawianym terenie znajduje się sieć kanalizacji sanitarnej, deszczowej ,ogólnospławnej oraz sieci elektro-energetyczne i telekomunikacyjne.

W ramach zagospodarowania w granicach terenu inwestycyjnego brak jest występowania wartościowej zieleni wysokiej. Jedyne powierzchnie biologicznie czynne w tym rejonie stanowią trawniki przy budynkach.

7. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

7.1. Warunki gruntowe

Warunki gruntowo - wodne określono na podstawie badań geologicznych i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej określonych w projekcie wymienionym w poz. 1.2.g niniejszego opisu technicznego.

Na podstawie wykonanych badań polowych oraz analizy materiałów archiwalnych można stwierdzić, iż podłoże pod magazynami budują utwory bagienne wieku holoceniowego.

W wyniku wierceń w dokumentacjach stwierdzono, że w podłożu badanym zalegają: w spągu piaski o różnej granulacji, w stropie zaś namuły i torfy oraz piaski przykryte nasypami gruzowymi i piaszczystymi.

Wiercenia wykazały występowanie wody gruntowej w dwóch poziomach. Pierwsza woda gruntowa o swobodnym zwierciadle utrzymuje się na stropie namułów i torfów w piaskach i nasypach. Druga woda pod ciśnieniem hydrostatycznym występuje w piaskach podścielających torfy i namuły.

Na badanym terenie stwierdzono, że nasypy występują do głębokości ca 4 – 6 m poniżej powierzchni terenu na rzędnych ca / -2,0/ m p.p.m . Średnia miąższość wynosi 4,0m . Utwory te reprezentowane są przez piaski nasypowe oraz przez nasypy gruzowo-piaszczyste i gruzowe oraz żwiry piaszczyste.

W/w utwory podścielone są serią utworów organicznych reprezentowanych przez torfy i namuły organiczne pylaste o konsystencji miękkoplastycznej. Seria ta występuje do

głębokości ca 8 – 9 m na rzędnych ca $-6/m$ - $-7/m$ p.p.m.. Średnia miąższość tych utworów wynosi 4,0m . Utwory zakwalifikowano do gruntów słabonośnych.

Niżej zalega seria nośna reprezentowana przez piaski średnioziarniste, drobnoziarniste i pylaste miejscami z domieszką humusu. Piaski te nie zostały przewiercone do głębokości ok. 20m poniżej powierzchni terenu.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych określono dla projektowanego obiektu:

- Warunki gruntowe: złożone.
- Kategoria geotechniczna obiektu: II.

7.2. Warunki hydrologiczne

Na podstawie danych IMGW dla wodowskazu przy moście Długim ekstremalne stany wody przedstawiono poniżej:

Lp.	Stany wody	symbol	cm	m
1	2	3	4	5
1.	Najwyższy poziom dotychczas notowany, (07.03.1850)	WWW	680	+1,68
2.	Najwyższy poziom z lat 1950-1985	WW	618	+1,06
3.	Średni z najwyższych rocznych poziomów wody z lat 1950-1985	SWW	593	+0,81
	Średni poziom wieloletni			
4.	Średni z najniższych rocznych poziomów wody z lat 1950-1985	SW	512	$\pm 0,00$
5.	Najniższy poziom z lat 1950-1985 (17.11.1975r.)	SNW	463	-0,49
6.	Najniższy poziom dotychczas notowany (18.12.1881r.)	NW	440	-0,72
		NNW	434	-0,75

Stany wód notowane na wodowskazie przy Moście Długim przedstawiono w tabeli.

Lp.	Stany wody	Symbol	cm	m Am.	m Kr.
1.	Stan alarmowy	AI	600	+0,96	+0,88
2.	Wysoka woda żeglowna	WWŻ	590	+0,86	+0,78
3.	Średnia wysoka woda	SWW	582	+0,78	+0,70
4.	Stan ostrzegawczy	O	570	+0,66	+0,58
5.	Średnia woda	SW	512	+0,08	$\pm 0,00$
6.	Średnia niska woda	SNW	463	-0,49	-0,59

Teren, na którym realizowane i eksploatowane będzie przedsięwzięcie nie zawiera się w obszarach zagrożenia powodziowego . Teren przyległy do magazynu – nawierzchnia placów przy wjazdach do magazynów znajduje się na rzędnej około $\pm 3,17$ m n.p.m.

Teren zalewowy w obszarze inwestycji, tzw. woda 1%, potencjalnego podniesienia się rzędnej wody zalewowej określono na podstawie danych RZGW w Szczecinie jako teren poniżej rzędnej $\pm 1,23$ m n.p.m.

8. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowe magazyny zlokalizowane są na terenie części działki nr 3/16 obręb 1084, w rejonie Nabrzeża Węgierskiego.



Fot. nr 2. Widok magazynu nr 11



Fot. nr 3. Widok magazynu nr 12.

9. EKSPERTYZA TECHNICZNA

Ekspertyzę techniczną wykonano w zakresie zgodnym z celem, jakiemu ma służyć.

Celem ekspertyzy jest określenie stanu technicznego obiektu, przyczyn zauważonych powstałych uszkodzeń elementów budowlanych, stopnia zużycia obiektu i elementów budowlanych oraz określenie stanu sprawności technicznej i wartości użytkowej obiektu dla zadania inwestycyjnego obejmującego przebudowę bram wjazdowych na magazynie nr 11 i 12 przy Nabrzeżu Węgierskim w Porcie Szczecin w Szczecinie w zakresie uzgodnionym z Inwestorem.

Kryterium oceny obiektu oraz klasyfikacja technicznego stanu konstrukcji przyjmuje się według danych przytoczonych w tablicy.

Kryteria klasyfikacji stanu i zużycia elementu

Lp.	Klasyfikacja technicznego stanu zachowania elementu	% zużycia elementu	Kryterium oceny elementu
1	dobry	0 - 15	Element jest dobrze utrzymany, konserwowany, nie wykazuje zużycia i uszkodzeń. Cechy i właściwości wbudowanych materiałów odpowiadają wymaganiom normowym. Wymagana jest konserwacja lub naprawa powłok malarskich podkładowych i nawierzchniowych.
2	zadowalający	16 - 30	Element utrzymany jest należycie. Celowy jest remont bieżący polegający na drobnych naprawach, uzupełnieniach i konserwacji.
3	średni	31 - 50	W elementach występują uszkodzenia i ubytki nie zagrażające bezpieczeństwu publicznemu. Celowy jest częściowy remont kapitalny.
4	Niżej średniego (mierny)	51 - 70	W elementach występują ubytki z rozluźnieniem poszczególnych elementów (np. prefabrykatów). Cechy i właściwości wbudowanych materiałów mają ponadto obniżoną klasę. Wymagany jest kompleksowy remont kapitalny lub wymiana elementu.
5	zły	71 - 100	W elementach występują duże uszkodzenia i ubytki, które mogą zagrazić lub zagrażają dalszemu użytkowaniu. Zahamowanie zagrożenia wymaga rozbiórki i wykonania nowego elementu lub całego obiektu.

W trakcie wizji lokalnej na obiekcie zaobserwowano, że żelbetowa konstrukcja nośna bram wjazdowych, z których korzystają pojazdy portowe transportowe typu wózki siodłowe jest uszkodzone mechanicznie poprzez wielokrotne uderzenie w słup bramy. W wyniku eksploatacji wózkami obsługa uszkodziła nadproża bram poprzez nieostrożne użytkowanie – wwożenie ładunku o wysokości powyżej światła bram. Dotyczy to obu magazynów.

W każdej sekcji magazynu do obsługi przeładunku i składowania przeznaczona jest jedna brama usytuowana centralnie w ścianie odwodnej. Są to bramy przeznaczone do przebudowy i one są uszkodzone mechanicznie.

Konstrukcja prefabrykowana słupów i ściany wykazuje liczne uszkodzenia świadczące o wieloletniej eksploatacji.

W wyniku prac remontowych przeprowadzonych na podstawie dokumentacji wymienionej w punkcie 3i) słupy bram wzmocniono poprzez dobetonowanie wraz z dodatkowym zbrojeniem i osłonę narożników kątownikami stalowymi na długości 1,5m od rzędnej posadzki. Kątowniki są pomalowane w pasy ostrzegawcze w kolorze żółto-czarnym.

Słupy przy wjazdach są uszkodzone lokalnie mechanicznie, odspojona jest też otulina. Widoczna jest również korozja prętów zbrojeniowych po odłupaniu otuliny .

Nad bramami przeszklenie w ramie żelbetowej częściowo uszkodzone w stani technicznym miernym .

Magazyn nr 11

*PRZEBUDOWA BRAM WJAZDOWYCH W MAGAZYNIE NR 11 I 12
PRZY NABRZEŻU WĘGIERSKIM NA TERENIE PORTU SZCZECIN W SZCZECINIE
TOM 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU*



Fot. nr 4. Widok istniejącej bramy do przebudowy w magazynie nr 11

*PRZEBUDOWA BRAM WJAZDOWYCH W MAGAZYNIE NR 11 I 12
PRZY NABRZEŻU WĘGIERSKIM NA TERENIE PORTU SZCZECIN W SZCZECINIE*
TOM 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



Fot. nr 5. Widok słupa przy bramie do przebudowy w magazynie nr 11

*PRZEBUDOWA BRAM WJAZDOWYCH W MAGAZYNIE NR 11 I 12
PRZY NABRZEŻU WĘGIERSKIM NA TERENIE PORTU SZCZECIN W SZCZECINIE
TOM 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU*

Magazyn nr 12



Fot. nr 6. Widok istniejącej bramy do przebudowy w magazynie nr 12

*PRZEBUDOWA BRAM WJAZDOWYCH W MAGAZYNIE NR 11 I 12
PRZY NABRZEŻU WĘGIERSKIM NA TERENIE PORTU SZCZECIN W SZCZECINIE
TOM 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU*



Rys. nr 7. Widok słupa przy bramie do przebudowy w magazynie nr 12



Fot. nr 8. Widoczne mechaniczne uszkodzenie i korozja w nadprożu istniejącym bramy do przebudowy w magazynie 12

9.1.1 WNIOSKI

- 1) Ogólny stan techniczny konstrukcji nośnej budynku określa się jako średni.
- 2) W trakcie wykonywania ekspertyzy zauważono lokalne uszkodzenia w postaci zarysowań ścian w obszarze przebudowy. W trakcie prowadzenia prac budowlanych zaleca się usunięcie opisanych uszkodzeń zgodnie z obowiązującą wiedzą techniczną.
- 3) Stan techniczny fundamentów nie podlega ocenie ze względu na ciągłą eksploatację magazynów, jeżeli w trakcie prac zostaną zauważone uszkodzenia fundamentów należy przerwać pracę i wezwać Projektanta celem podjęcia decyzji..
- 4) Ze względu na użytkowanie obiektu w trakcie prac projektowych i funkcję związaną magazynowaniem ładunków, również sypkich –nie wykonano odkrywek, które mogłyby obniżyć walory eksploatacyjne obiektu, a które pozwoliłyby jednoznacznie określić i uszczegółowić założenia projektowe i założenia ekspertyzy.
- 5) Przed przystąpieniem do prac po odsłonięciu elementów konstrukcyjnych zakrytych, a w szczególności stanu posadowienia należy zweryfikować założenia ekspertyzy ze stanem faktycznym.
- 6) Budynki magazynowe w przedmiotowej części spełniają warunki pozwalające stwierdzić, że ich stan techniczny pozwala na realizację zamierzenia budowlanego objętego przedmiotowym projektem.
- 7) Kierownik budowy powinien sporządzić szczegółowy plan bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia na budowie oraz opracować technologię wykonania robót budowlanych, szczególnie technologię i kolejność robót budowlanych przy budowie ze względu na funkcję ogólną budynku – magazyn, która dopuszczałaby eksploatację w sekcjach, które nie byłyby przebudowywane, jeżeli taki będzie warunek Zamawiającego.
- 8) **Ważność ekspertyzy stanu technicznego określa się na 1 rok.**

Stan techniczny magazynów w strefie elewacji frontowej, w której projektowana jest przebudowa bram średni. Stan techniczny bram podlegających przebudowie mierny.

Magazyn nr 11 i 12 kwalifikuje się do projektowanej przebudowy.

10. PROJEKTOWANY SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA TERENU

10.1. Dane liczbowe

W wyniku projektowanej przebudowy bram nie zostaną zmienione żadne parametry kubaturowe obu magazynów.

Zmieni się ilość wejść i bram wjazdowych oraz parametry bram w magazynach.

Zakres oddziaływania to zakres inwestycji pokazany na rysunku, przebudowa dotyczy tylko ściany podłużnej magazynów – odwodnej.

PRZEBUDOWA BRAM WJAZDOWYCH W MAGAZYNIE NR 11 I 12
PRZY NABRZEŻU WĘGIERSKIM NA TERENIE PORTU SZCZECIN W SZCZECINIE
TOM 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Magazyn nr 11 – obszar oddziaływania – zakres inwestycji	2 512 m2
Magazyn nr 12 – obszar oddziaływania – zakres inwestycji	2 512 m2

Magazyn 11 – elewacja odwodna

Stan istniejący

Bramy stalowe przesuwne istniejące 484 / 428 cm	-	13 szt.
Wejścia istniejące – drzwi stalowe 80 / 200 cm	-	2 szt.

Stan projektowany

Bramy stalowe przesuwne istniejące 484 / 428 cm	-	5 szt.
Wejścia istniejące – drzwi stalowe 80 / 200 cm	-	1 szt.
Bramy stalowe po przebudowie stalowe segmentowe o wys. 6,50m	-	3 szt.
Wejścia projektowane – drzwi stalowe 90 / 200 cm	-	5 szt.

Magazyn 12 – elewacja odwodna

Stan istniejący

Bramy stalowe przesuwne istniejące 484 / 428 cm	-	12 szt.
Wejścia istniejące – drzwi stalowe 80 / 200 cm	-	3 szt.

Stan projektowany

Bramy stalowe przesuwne istniejące 484 / 428 cm	-	3 szt.
Wejścia istniejące – drzwi stalowe 80 / 200 cm	-	3 szt.
Bramy stalowe po przebudowie stalowe segmentowe o wys. 6,50m	-	3 szt.
Wejścia projektowane – drzwi stalowe 90 / 200 cm	-	6 szt.

Przy bramach przebudowywanych zaprojektowano odbojnice z rury o średnicy 200mm po obu stronach słupa jako zabezpieczenie konstrukcji przed uderzeniem.

Magazyn nr 11 i 12 jest w stanie istniejącym i po przebudowie magazynem nieogrzewanym, służącym jedynie do przechowywania ładunków, w obszarze magazynu nie ma żadnego stałego lub czasowego miejsca pracy.

10.2. Elementy zagospodarowania terenu

10.2.1. Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe projektowane są tylko w strefie przebudowywanych bram.

Należy rozebrać elementy przeszklenia i wypełnienie nad bramami celem wykonania konstrukcji dla wyższych projektowanych bram.

Rozbiórcze podlegać będą też stalowe wrota przesuwne w bramach, które będą przebudowywane na drzwi wejściowe zewnętrzne do obsługi.

Elementy z rozbiórki należy zutylizować zgodnie z odrębnymi przepisami.

10.2.2. Przebudowa bram

Projektowana przebudowa bram ma poprawić warunki eksploatacyjne magazynów bez zmiany parametrów charakterystycznych kubaturowych.

Konstrukcja magazynów istniejąca pozostaje bez zmian.

Konstrukcja przebudowy polegać będzie na :

- w ramach istniejącego modułu prefabrykowanego obiektu należy wykonać ramę stalową , aby przebudowywane bramy miały podwyższone światło do 6,50m.

Rama stalowa posadowiona na istniejących fundamentach.

- nowoprojektowane drzwi wejściowe w bramach istniejących : w ramach istniejącej bramy należy dokonać demontażu bramy istniejącej i zamurować ją pozostawiając otwór na projektowane drzwi.

- w magazynie nr 11 należy poszerzyć istniejące drzwi do drzwi 90/200.

10.2.3. Instalacje elektryczne – zasilenie i oświetlenie bram i wejść

W nadprożu bramy istniejącej przebiegają trasy instalacji teletechnicznej i elektrycznej. W ramach przebudowy należy wszystkie trasy poprowadzić ponad nowym nadprożem bez zmiany parametrów instalacji.

W ramach projektu należy zasilić istniejące bramy z istniejącej instalacji wewnętrznej magazynu.

Wejścia projektowane należy oświetlić nad nadprożem – zasilanie z instalacji wewnętrznej w magazynie.

11. WYCINKA DRZEW

Projektowana inwestycja nie przewiduje wycinki drzew.

12. OCHRONA TERENU

Teren inwestycji znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej historycznej struktury przestrzennej budynki nie są wpisane do rejestru zabytków.

Fragment przedmiotowej działki objętej inwestycją posiada klasyfikację gruntów Ba – obszary przemysłowe.

13. EKSPLOATACJA GÓRNICZA

Brak obszarów eksploatacji górniczej w obszarze planowanego przedsięwzięcia.

14. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Teren na którym planowana jest realizacja inwestycji, zlokalizowany jest poza granicami obszarów chronionych, ustanowionych w oparciu o przepisy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie, ze względu na lokalny zasięg oddziaływania i odległość dzielącą miejsce prowadzenia prac od granicy położonego najbliższego obszaru Natura 2000 „Dolina Dolnej Odry”, nie będzie miało wpływu na cele ochrony i integralność tego obszaru.

15. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania planowanej inwestycji obejmuje część działki nr 3/16 obręb 1084 Śródmieście, m. Szczecin. Zasięg oddziaływania w zakresie wykonania planowanej inwestycji zamykać się będzie w granicach działki w zakresie opracowania pokazanym na rysunku.

16. ZGODNOŚĆ PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie dla którego obowiązuje Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „Międzyodrze Wyspa Grodzka – Łasztownia 3” w Szczecinie, uchwalony Uchwałą nr XLVII/1301/23 Rady Miasta Szczecin w dniu 7 marca 2023 r. (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego poz. 1806 z dnia 16.03.2023r.).

Zgodnie z obowiązującym planem, w części lądowej przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach terenu elementarnego o symbolu S.M.8087.P,U, dla którego jako przeznaczenie terenu ustala się - funkcja przeładunkowa, produkcyjno – składowa, magazynowa, z funkcjami towarzyszącymi, dopuszcza się usługi m.in.: produkcyjne, logistyczne, rzemiosło, obsługa biznesu i pracowników.

Projektowana inwestycja – przebudowa kładek dla pieszych zlokalizowanych nad torami kolejowymi i drogami od strony Nabrzeża Gliwickiego i Nabrzeża Bytomskiego na terenie portu Szczecin spełnia warunki , które narzucone są w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, co wykazano w poniższej tabeli.

*PRZEBUDOWA BRAM WJAZDOWYCH W MAGAZYNIE NR 11 I 12
PRZY NABRZEŻU WĘGIERSKIM NA TERENIE PORTU SZCZECIN W SZCZECINIE
TOM 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU*

UCHWAŁA NR XLVII/1301/23 RADY MIASTA SZCZECIN z dnia 7 marzec 2023 r. w sprawie Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Wyspa Grodzka – Łasztownia 3” w Szczecinie.	
Rozdział 2 Ustalenia ogólne dla obszaru planu	
6. 1. Ustalenia funkcjonalne:	
1) sposób użytkowania i zagospodarowanie terenów przyległych do morskich wód wewnętrznych nie mogą naruszać warunków użytkowania toru wodnego i jego infrastruktury lub wpływać na bezpieczeństwo żeglugi;	Warunek spełniony – projektowana przebudowa istniejących magazynów nie narusza warunków użytkowania toru wodnego i jego infrastruktury oraz nie wpływa na bezpieczeństwo żeglugi.
2) do czasu realizacji ustaleń planu dopuszcza się (chyba, że ustalenia szczegółowe stanowią inaczej): a) obecny sposób zagospodarowania i użytkowania z możliwością prowadzenia: budowy, przebudowy, remontów, b) lokalizację obiektów tymczasowych i zagospodarowanie tymczasowe na cele: składowe, magazynowe, zaplecza budowlano – transportowe, urządzenia infrastruktury technicznej, obsługę transportu, w tym transportu wodnego;	Warunek spełniony – projektuje się przebudowę istniejących magazynów w zakresie wejść.
3) w obszarze planu zakazuje się: a) lokalizacji obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 600 m ² , b) składowania, przetwarzania i unieszkodliwiania odpadów na terenach przeznaczonych na wielofunkcyjną zabudowę śródmiejską	Warunek spełniony – projektuje się przebudowę istniejących magazynów w zakresie wejść.
6. 4. Ustalenia komunikacyjne:	
Place składowe, hurtownie, magazyny: Samochody osobowe -1 mp/10 zatrudnionych Rowery - 1 mp/40 zatrudnionych	Warunek spełniony – magazyny pełnią funkcję składową w stanie istniejącym i po przebudowie – na terenie magazynu nie ma osób zatrudnionych na stałe.
6.5. Ustalenia inżynieryjne:	
1) dopuszcza się przebudowę, rozbudowę, remont i likwidację istniejących oraz budowę nowych sieci uzbrojenia terenu wraz z realizacją niezbędnych inżynieryjnych urządzeń sieciowych, przy czym: a) linie rozgraniczające wyznaczonych w planie terenów drogowych (ulic, dróg wewnętrznych) stanowią korytarze infrastruktury technicznej, w których mogą być prowadzone sieci uzbrojenia terenu, b) dojścia i dojazdy wydzielane lub urządzone w granicach terenu elementarnego, poza	Warunek spełniony – zasilanie bram i oświetlenie wejść od strony wewnętrznej magazynu wykonane zostanie z istniejącej instalacji wewnętrznej elektroenergetycznej. Przebudowa sieci na terenie – nie dotyczy

*PRZEBUDOWA BRAM WJAZDOWYCH W MAGAZYNIE NR 11 I 12
PRZY NABRZEŻU WĘGIERSKIM NA TERENIE PORTU SZCZECIN W SZCZECINIE*
TOM 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

terenami wymienionymi w pkt 1 lit. a, w których mogą być prowadzone sieci uzbrojenia terenu, c) nowe sieci inżynierskie oraz sieci istniejące, przeznaczone do przebudowy, należy prowadzić jako podziemne, ustalenie nie dotyczy istniejącej sieci ciepłej; ustalenia dla sieci i inżynierskich urządzeń sieciowych obowiązują z zastrzeżeniem pkt 13.	
§ 79. Teren elementarny S.M.8087.P,U	
1. Ustalenia funkcjonalne	
produkcja, magazyny , składy, usługi,	Warunek spełniony – przeznaczenie i funkcja terenu pozostaje bez zmian.
2. Ustalenia ekologiczne	
powierzchnia terenu biologicznie czynna min. 5 % powierzchni działki budowlanej;	Warunek spełniony- przebudowa bram nie powoduje zmiany wskaźnika istniejącego – przebudowa w zakresie istniejącej powierzchni zabudowy
3. Ustalenia kompozycji, form zabudowy i sposobu zagospodarowania terenu:	
2) nieprzekraczalne linie zabudowy wg rysunku planu,	Nie dotyczy.
3) powierzchnia zabudowy do 80 % powierzchni działki budowlanej;	Nie dotyczy.
4) Maksymalna wysokość zabudowy i budowli: 50,0 m do najwyższego punktu przekrycia dachu, wysokości urządzeń i obiektów według potrzeb technologicznych;	Warunek spełniony.
5) dachy dowolne;	Nie dotyczy.
6) utrzymanie geometrii akwatorium portowego: Basenu Zachodniego i Wschodniego;	Warunek spełniony.
7) utrzymanie nabrzeża;	Warunek spełniony.
8) dopuszcza się budowę obiektów i urządzeń niezbędnych dla funkcji przeładunkowo-składowej;	Warunek spełniony
9) część terenu położona w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w tym także w obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi 10%;	Nie dotyczy.
10) teren w granicach portu morskiego.	Warunek spełniony
4. Ustalenia komunikacyjne i inżynierskie:	
1) obsługa terenu z ulicy Hryniewieckiego;	Warunek spełniony.
3) ilość miejsc postojowych określa się na podstawie wymagań ustalonych w § 6 ust. 4.	Warunek spełniony.

Opracowała:

mgr inż. Justyna Just

**INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA ORAZ SZCZEGÓŁOWEGO ZAKRESU
RODZAJÓW ROBÓT BUDOWLANÝCH STWARZAJĄCYCH
ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

SPIS TREŚCI

- 1. Zakres robót zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**
- 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**
- 3. Elementy zagospodarowania działki i terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**
- 4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji prac budowlanych**
- 5. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych**
- 6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**
- 7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**
- 8. Rozwiązania w zakresie ochrony wód podczas realizacji przedsięwzięcia umożliwiające sprawne i skuteczne przeprowadzenie akcji zwalczania zanieczyszczeń z wód powierzchniowych w przypadku gdyby takie zanieczyszczenie wystąpiło**
- 9. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych**

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla przedsięwzięcia - „Przebudowa bram wjazdowych na magazynie nr 11 i 12 przy Nabrzeżu Węgierskim w Porcie Szczecin w Szczecinie”.

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę magazynów 11 i 12 poprzez podwyższenie 1 bramy w każdej sekcji magazynu (razem 6 bram) i przebudowę niektórych bram istniejących na wejścia dla obsługi. Przy bramach przebudowywanych o podwyższonym świetle zaprojektowano również konstrukcję zabezpieczającą przez uderzeniem – odbojnice wolnostojące z rury stalowej.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze magazynów istniejących na Nabrzeżu Węgierskim w porcie w Szczecinie na terenie działki nr 3/16 obręb 1084 (Śródmieście 84). Teren objęty inwestycją pełni funkcję portu morskiego i śródlądowego. Teren objęty opracowaniem to tereny składowe i komunikacyjne. Na omawianym terenie znajdują się ciągi komunikacji wewnętrznej oraz bocznic kolejowe. Charakterystyczną cechą jest występowanie obiektów kubaturowych, znacznych powierzchni utwardzonych oraz gęstej sieci uzbrojenia podziemnego.

3. Elementy zagospodarowania działki i terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do elementów mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi zaliczyć należy:

- czynne jezdnie dróg,
- czynne linie kolejowe,
- przeładunek (ruch samochodów ciężarowych, pociągów oraz dźwignic) prowadzony przez użytkownika terenu w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót,
- elementy podziemnej i naziemnej infrastruktury technicznej,
- krawędź nabrzeża - granica wody i lądu oraz wykonywanie robót w bezpośrednim sąsiedztwie wody,
- praca na wysokości.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji prac budowlanych

W czasie realizacji inwestycji występować będą następujące roboty związane budową kanału i estakadą, stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Zagrożenie spadającymi lub niezabezpieczonymi narzędziami budowlanymi.
- Zagrożenia spowodowane nieodpowiednim składowaniem i przenoszeniem materiałów budowlanych.

- Upadek z wysokości.
- Zakleszczenie przez elementy zabezpieczeń wykopów.
- Zagrożenia wynikające z pracy w pobliżu akwenu.
- Poparzenia gorącymi elementami.
- Potknięcie się, poślizgnięcie, upadek ze środków transportu, wpadnięcie do wody, utonięcie.
- Możliwość wystąpienia zatrucia oparami z nakładanych klei i farb.
- Porażenia prądem elektrycznym, poparzenia palnikiem gazowym, niebezpieczeństwo wybuchu butli gazowych (tlen, acetylen, sprężone powietrze).
- Przygniecenie przez pracujący sprzęt mechaniczny i ciężkie przedmioty.
- Potrącenia i uderzenia przez przemieszczający się lub pracujący sprzęt.
- Zastąpienie w czasie robót.
- Nieprawidłowa obsługa sprzętu budowlanego, urządzeń i elektronarzędzi.
- Awarie sprzętu w czasie pracy.

5. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych

- Teren budowy powinien być oznakowany i zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.
- Strefy niebezpieczne powinny być oznaczone kolorową taśmą i oznakowane odpowiednimi tablicami ostrzegawczymi.
- Wokół budynku umieścić tablice ostrzegawcze o pracach na wysokościach.
- Ogrodzić miejsce składowania materiału i pracy dźwigu do transportu pionowego materiałów w zakresie jego pracy. Sprzęt powinna obsługiwać jedna osoba po przeszkoleniu.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika nieposiadającego stosownych badań lekarskich oraz odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także znajomości przepisów, zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzić okresowe szkolenia w tym zakresie.

Szkolenie pracowników przed dopuszczeniem do pracy nie jest wymagane w przypadku podjęcia przez niego pracy na tym samym stanowisku pracy, które zajmował u poprzedniego pracodawcy bezpośrednio przed nawiązaniem z obecnym pracodawcą kolejnej umowy o pracę. Szkolenia odbywają się w czasie pracy i na koszt pracodawcy.

Instruktaż stanowiskowy obejmuje pracowników zatrudnionych na stanowiskach, na których wykonywanie prac wiąże się z bezpośrednim narażaniem na czynniki niebezpieczne. Instruktaż stanowiskowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na

określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed tymi zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na danym stanowisku.

Instruktaż prowadzi wyznaczona przez pracodawcę osoba kierująca pracownikami, która posiada odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz została przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Dokumentem potwierdzającym odbycie szkolenia jest:

- sprawdzian wiadomości i umiejętności z zakresu wykonywania prac zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu stanowiskowego.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- Pracownicy powinni być przeszkoleni i wyposażeni w środki ochrony osobistej odpowiednie do wykonywanych prac:
 - zapoznanie z ogólnymi przepisami BHP podczas wykonywania robót budowlanych,
 - właściwą odzież roboczą, zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości, kaski ochronne, kamizelki ratunkowe przy pracach na wodzie lub w pobliżu krawędzi nabrzeża
 - obuwie gumowe przy pracach w wykopach przy występowaniu wody gruntowej,
 - wyposażenie budowy w odpowiednie zaplecze oraz umieszczenie w widocznym miejscu spisu telefonów alarmowych i apteczki pierwszej pomocy, w przypadku prac w pobliżu wody – koła ratunkowe,
 - ciepłą odzież przy wykonywaniu robót w okresie jesienno – zimowym,
 - pracownicy powinni znać instrukcję ewakuacji w wypadku pożaru.
- Pracownicy powinni znać telefony alarmowe
 - pogotowia ratunkowego,
 - straży pożarnej,
 - policji,
 - Kapitanatu Portu,
 - straży portowej,
- W rejonie prac prowadzonych w pobliżu akwenu powinien znajdować się sprawny sprzęt ratunkowy (koła ratunkowe z liną odpowiedniej długości, bosaki), który umożliwi udzielenie skutecznej pomocy tonącemu.
- Strefę niebezpieczną ogradza się i oznakowuje w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.
- Roboty wykonywane na wysokościach ponad 5,0 m wykonywać z kosza dźwigu samochodowego.
- Osoby przebywające na stanowiskach pracy, znajdujące się na wysokości co najmniej 1 m od poziomu podłogi lub ziemi, powinny być zabezpieczone przed upadkiem z wysokości.

- Prace budowlane mogą być wykonywane tylko pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do wykonywania objętych projektem robót. (samodzielna funkcja techniczna – kierownik budowy).
- Prace budowlane można wykonywać tylko w zakresie określonym na podstawie projektu budowlanego sporządzonego stosownie do obowiązujących przepisów i jeżeli jest to wymagane zatwierdzonego przez WAB.
- Miejsce pracy, oraz dojścia i dojazdy powinny być w czasie wykonywania robót budowlanych oświetlone zgodnie z obowiązującymi normami.
- Przy wykonywaniu prac przestrzegać przepisów B.H.P. i P.Poż.
- Wszyscy pracownicy wykonujący pracę na placu budowy powinni być przeszkoleni w zakresie bhp i higieny pracy zgodnie z zajmowanym stanowiskiem i wykonywaną pracą oraz posiadać ważne badania lekarskie.
- **Wykonawca roboty budowlane powinien wykonywać w sposób bezpieczny zgodnie z wykonanym przez siebie projektem organizacji robót.**
- Składowisko materiałów po demontażu i rozbiórce obiektów powinno być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością wywrócenia, zsunięcia lub rozsunięcia składowanych materiałów.
- Teren rozbiórki powinien być ogrodzony i oznakowany tablicami ostrzegawczymi.
- Podczas prac rozbiórkowych przebywanie ludzi nie biorących bezpośredniego udziału w pracach na ogrodzonym placu rozbiórki jest zabronione.
- Po rozbiórce i budowie teren należy uprzątnąć.
- Usuwanie przeszkód oraz zabezpieczenie przy wykonywaniu robót ziemnych przy wykonywaniu fundamentów:
- Wszelkie przedmioty znajdujące się w gruncie lub nad gruntem, na którym mają być wykonywane roboty ziemne, powinny być przed rozpoczęciem robót usunięte.
- Nie należy usuwać założonych na stałe kabli i wszelkiego rodzaju przewodów lub kanałów bez zgody jednostki, do której należy nadzór nad nimi, a roboty wykonywać w sposób uzgodniony z tą jednostką.
- W przypadku odkrycia w czasie wykonywania robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych, nie przewidzianych w dokumentacji, roboty należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń i ustalenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze, bezpieczne prowadzenie robót.
- W przypadku gdy w czasie wykonywania robót ziemnych zostaną ujawnione niewypały lub przedmioty trudne do zidentyfikowania, należy niezwłocznie przerwać wszelkie prace, a miejsce niebezpieczne oznakować i ogrodzić oraz powiadomić właściwy organ władzy administracyjnej oraz Policję.
- Przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości minimum 1,0m nad terenem i w odległości minimum 1,0m od krawędzi wykopu. Niezależnie od ustawienia balustrad, w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykopy należy szczelnie przykryć, w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu. W przypadku

przykrycia wykopu, zamiast balustrad, teren robót można oznaczyć za pomocą ogrodzeń z lin lub taśm z tworzyw sztucznych, umieszczonych wzdłuż wykopu na wysokości 1,10m i w odległości 1,00m od krawędzi wykopu.

- Jeżeli teren, na którym wykonywane są roboty ziemne nie może być ogrodzony wykonawca robót powinien zapewnić stały dozór.
- Nie dopuszcza się prac demontażowych i rozbiórkowych przy silnym wietrze (> 8 stopnia Beauforta); przy wietrze > 5 stopnia ewentualnie pracować na zmniejszonym obciążeniu dźwigu przy zachowaniu szczególnej ostrożności;
- Nie wolno przekroczyć dopuszczalnego udźwigu urządzenia montażowego;
- Przy pracach montażowych mogą być zatrudnieni wyłącznie pracownicy o stosownych kwalifikacjach do tego rodzaju prac, mający aktualnie świadectwo zdrowia uprawniające do pracy przy montażu (na wysokości) i całkowicie trzeźwi.
- Wykonawca roboty budowlane powinien wykonywać w sposób bezpieczny zgodnie z wykonanym przez siebie projektem organizacji robót.
- Materiały na placu budowy powinny być składowane zgodnie z instrukcją producenta.
- Przy wykonywaniu prac przestrzegać przepisów B.H.P. i p.poż.

8. Rozwiązania w zakresie ochrony wód podczas realizacji przedsięwzięcia umożliwiające sprawne i skuteczne przeprowadzenie akcji zwalczania zanieczyszczeń z wód powierzchniowych w przypadku gdyby takie zanieczyszczenie wystąpiło

W przypadku przedostania się substancji ropopochodnych do wód czy gruntu, należy bezzwłocznie przystąpić do likwidacji awarii i minimalizacji jej skutków oraz powiadomić jednostkę specjalizującą się w usuwaniu rozlewów, zbierania zanieczyszczenia materiałami sorpcyjnymi oraz rozstawiania zapory przeciworozlewowej na wodach powierzchniowych.

Wykonawca przeprowadzający roboty budowlane dla przedmiotowej inwestycji powinien być wyposażony w zapory przeciworozlewowe.

Przy pojawieniu się plam oleju na wodach powierzchniowych należy oczyścić wody przy zastosowaniu mechanicznych sposobów zbierania substancji ropopochodnych. Zabrania się stosowania środków innych niż mechaniczne do usuwania z powierzchni wód substancji ropopochodnych.

W przypadku spływu do gruntu substancji ropopochodnych należy ułożyć maty sorpcyjne, miejsce wycieku na powierzchni terenu należy zneutralizować środkami biodegradowalnymi substancje olejowe lub posypać środkami wchłaniającymi te substancje, przy czym nie wolno dopuścić do przedostania się tych środków do wód powierzchniowych.

Ponadto należy wezwać specjalistyczną firmę do usunięcia substancji ropopochodnych z gruntu, a zanieczyszczony grunt wraz z środkami użytymi do naturalizacji substancji ropopochodnych należy usunąć i przekazać do utylizacji.

W przypadku prowadzenia robót w bezpośrednim sąsiedztwie wód należy zabezpieczyć obszar robót poprzez rozstawienie zapory przeciworozlewowej w celu ograniczenia rozprzestrzeniania się ewentualnych wycieków ropopochodnych.

Nie należy usuwać założonych na stałe kabli i wszelkiego rodzaju przewodów lub kanałów bez zgody jednostki, do której należy nadzór nad nimi, a roboty wykonywać w sposób uzgodniony z tą jednostką.

W przypadku odkrycia w czasie wykonywania robót jakichkolwiek urządzeń, nieprzewidzianych w dokumentacji, roboty należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń i ustalenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze, bezpieczne prowadzenie robót.

W przypadku, gdy w czasie wykonywania robót zostaną ujawnione niewypały lub przedmioty trudne do zidentyfikowania, należy niezwłocznie przerwać wszelkie prace, a miejsce niebezpieczne oznakować i ogrodzić oraz powiadomić właściwy organ władzy administracyjnej oraz Policję.

W przypadku wystąpienia pożaru czy awarii sprzętu budowlanego znajdującego się na wodzie, musi być zapewniona możliwość szybkiej ewakuacji ludzi z zagrożonego rejonu. W tym celu miejsce prowadzonych prac musi być wyposażone w łodzie motorowe przeznaczone zarówno do komunikacji normalnej jak i ewakuacji.

9. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych

- Dokumenty budowy będą przechowywane na placu budowy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym.
- Zapisy w Dzienniku Budowy będą dokonywane na bieżąco przez osoby uprawnione.

Opracowała:
mgr inż. Justyna Just



Szczecin, dnia 18 czerwca 1999r.

Wojewoda Zachodniopomorski

AB II.1/7342/25-1/99

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7, § 6 ust. 1 i 2, § 11b, ... rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) oraz rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 18 lipca 1991 r. (Dz.U. Nr 69 poz. 299) - stwierdza się, że

mgr inż. budownictwa Justyna JUST
urodzony/a dnia 26 listopada 1967 r. w Szczecinie
posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej funkcji
kierownika budowy i robót
konstrukcyjno-budowlanej
w specjalności
oraz jest upoważniony/a do:

- 1) kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz nawierzchni lotniskowych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnoinżynierskich,
- 2) sporządzania w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³ projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych wszelkich budynków i budowli,
- 3) sporządzania projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków.



(pieczęć okrągła)

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 89 z dn. 25.08.1994r., poz. 414), w związku z art. 104 §1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pani Justyny JUST z dnia 25.03.1999 roku, na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

N A D A J Ę

Pani Justynie JUST - mgr inż. budownictwa
ur. dnia 26 listopada 1967r. w Szczecinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANEJ BEZ OGRANICZEŃ

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Zarządzeniem Nr 72 z dnia 26 marca 1999r. posiadania przez Panią Justynę JUST wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności, po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczonego jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Zachodniopomorskiego.

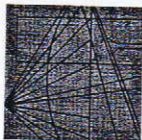
Otrzymują:

1. Pani Justyna Just
ul. 9-go Maja 9/6
70-136 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego w Warszawie



WOJEWODA ZACHODNIOPOMORSKI
Władysław Lisewski





**ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
70-656 SZCZECIN, ul. Energetyków 9 www.zap.home.pl

L. dz. ZAP-OKK 101/3878/06

Szczecin, dnia 04 października 2006r.

Pani Justyna Just
ul. Zakręt 11
70-754 Szczecin

W odpowiedzi na Pani pismo z dn. 15.09.2006r. dotyczące zakresu posiadanych uprawnień budowlanych uprzejmie informuję:
uprawnienia budowlane Nr 7/Sz/99 z dnia 18 czerwca 1999r. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej uzyskane na podstawie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 1994r., Nr 89, poz. 414) i rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38) uprawniając do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń w zakresie jakiego obowiązywał w dniu uzyskania decyzji.

W zakresie wyżej wymienionych uprawnień budowlanych mieści się uprawnienie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych (projektanta) obejmujących:

- konstrukcje betonowe;
- konstrukcje metalowe;
- konstrukcje drewniane;
- budynki wysokościowe;
- zbiorniki, silosy;
- fundamenty pod maszyny;
- maszyny i kominy przemysłowe;
- przekrycia powłokowe;
- obiekty budowlane gospodarki wodnej;
- morskie obiekty hydrotechniczne;
- obiekty na terenach górniczych;
- drogi;
- mosty.

Otrzymują:

1. adresat
2. Okręgowa Rada Izby
3. a/a

Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Okręgowej Komisji
Kwalifikacyjnej
inż. Stanisław KAMIŃSKI

Tel./fax: (091) 462 44 40
(091) 489 84 10 - 12
E-mail: zap@home.pl

KONTO: Bank Zachodni WBK S.A. III Oddz. Szczecin
Nr 33 1090 1492 0000 0001 0064 2220
NIP: 955-20-59-964



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

IR/INN/600/155/05

Warszawa, 2005-02-15

ZAŚWIADCZENIE

na podstawie art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego - (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz art. 88 a pkt 3 lit. „a” ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) zaświadcza się, że

JUSTYNA JUST
mgr inżynier budownictwa

uprawniona na mocy decyzji

Wojewody Zachodniopomorskiego

z dnia 18.06.1999 r., znak: AB.II.1/7342/25-1/99, nr 7/Sz/99

do projektowania

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

bez ograniczeń

została wpisana do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane
pod pozycją nr 3551/00/U

GŁÓWNY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO
MACZELNIK
WYDZIAŁ CENTRALNYCH REJESTRÓW
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY I REJESTRÓW
Warszawa, 15.02.2005



Otrzymują:
1. Pani mgr inż. Justyna Just
ul. Zakręt 11
70-754 Szczecin
2. aaMPI

Opłata skarbową zgodnie z ustawą z dn. 09.09.2000 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2004 r. Nr 251, poz. 2532) została skasowana
w znaczkach skarbowych na wniosek pozostającym w aktach sprawy.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-SM9-L54-YIF *

Pani Justyna JUST o numerze ewidencyjnym ZAP/BO/1345/01

adres zamieszkania

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-12 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tęka technolizy: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.), § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006r. Nr 83, poz. 578), w związku § 12 pkt 1 i § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005r. Nr 96, poz. 817), oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu KONRADOWI JANUSZOWI ROSZAK

mgr inż. o kierunku budownictwo

ur. dnia 23 czerwca 1974r. w Barlinku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0031/POOK/06

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ**

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

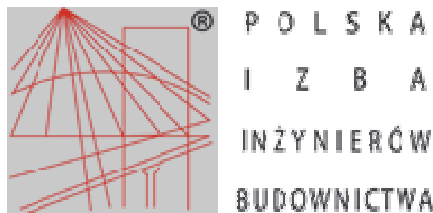
1. Stanisław Kamiński
2. Krzysztof Motylak
3. Daria Kozakowska

Szczegółowy zakres uprawnień do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 i art. 13 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
 - 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 28 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa, w związku z § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:
 - 1) sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu.

Otrzymują:

1. Pan Konrad Janusz Roszak
ul. Stodolna 3/20
74-320 Barlinek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-7WR-GFT-N3J *

Pan Konrad Janusz ROSZAK o numerze ewidencyjnym ZAP/BO/0193/06

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

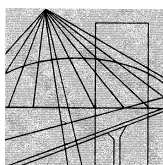
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-08-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-26 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: OKK-0054-0007/12

Szczecin, dnia 11 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Patryk Dominiak

urodzony dnia 13 grudnia 1980 r. w Szczecinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0107/POOE/12

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów, zgodnie z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

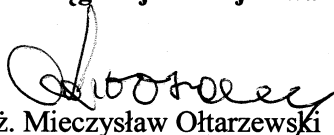
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.


Pouczenie

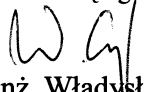
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



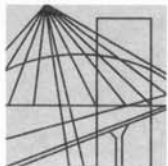

mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Patryk Dominiak
ul. Bolesława Śmiałego 3/9
70-350 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP.OKK-7131/221t/09

Szczecin, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1 i § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu **mgr inż. Patrykowi Dominiakowi**
urodzonemu dnia 13 grudnia 1980 r. w Szczecinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **ZAP/0223/POOT/09**

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
w specjalności telekomunikacyjnej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK

- mgr inż. Krzysztof Motylak

- dr hab. inż. Władysław Szaflik

.....
.....
.....



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-PFA-XFS-Z2H *

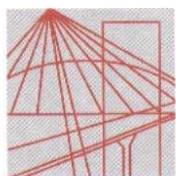
Pan Patryk DOMINIAK o numerze ewidencyjnym ZAP/BT/0016/10
adres zamieszkania ul. Smolańska 4 p. 313, 70-026 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-02 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP-OKK-7131/51t/10

Szczecin, dnia 10 czerwca 2010 roku

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu mgr inż. **Pawłowi Markowskiemu**
urodzonemu dnia 23 stycznia 1980 r. w Barlinku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **ZAP/0081/POOT/10**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej**

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

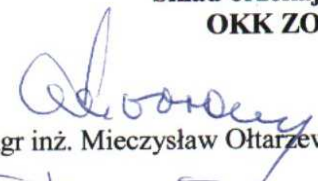
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Panu Paweł Markowski
ul. Felczaka 11/8
74-300 Myślibórz
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZOIB -aa



**Skład orzekający
OKK ZOIB**


mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz


dr inż. hab. Władysław Szaflik



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-D5C-UUX-AKA *

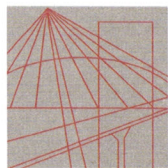
Pan Paweł MARKOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BT/0199/10
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 85a, 74-300 Myślibórz
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-07-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-06-06 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Piotr Paweł Markowski
urodzony dnia 15 marca 1982 r. w Szczecinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0218/POOE/11

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami zasilania i sterowania, zgodnie z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

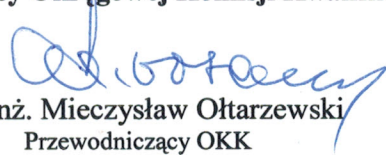
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

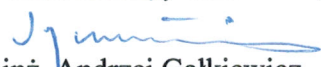
Pouczenie

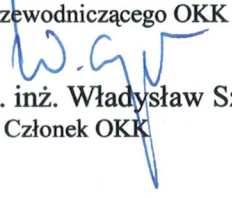
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Piotr Paweł Markowski
ul. Księcia Borysa 13, 71-480 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-XN6-M7L-6FY *

Pan Piotr Paweł MARKOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0278/11

adres zamieszkania ul. Księcia Borysa 13, 71-480 SZCZECIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

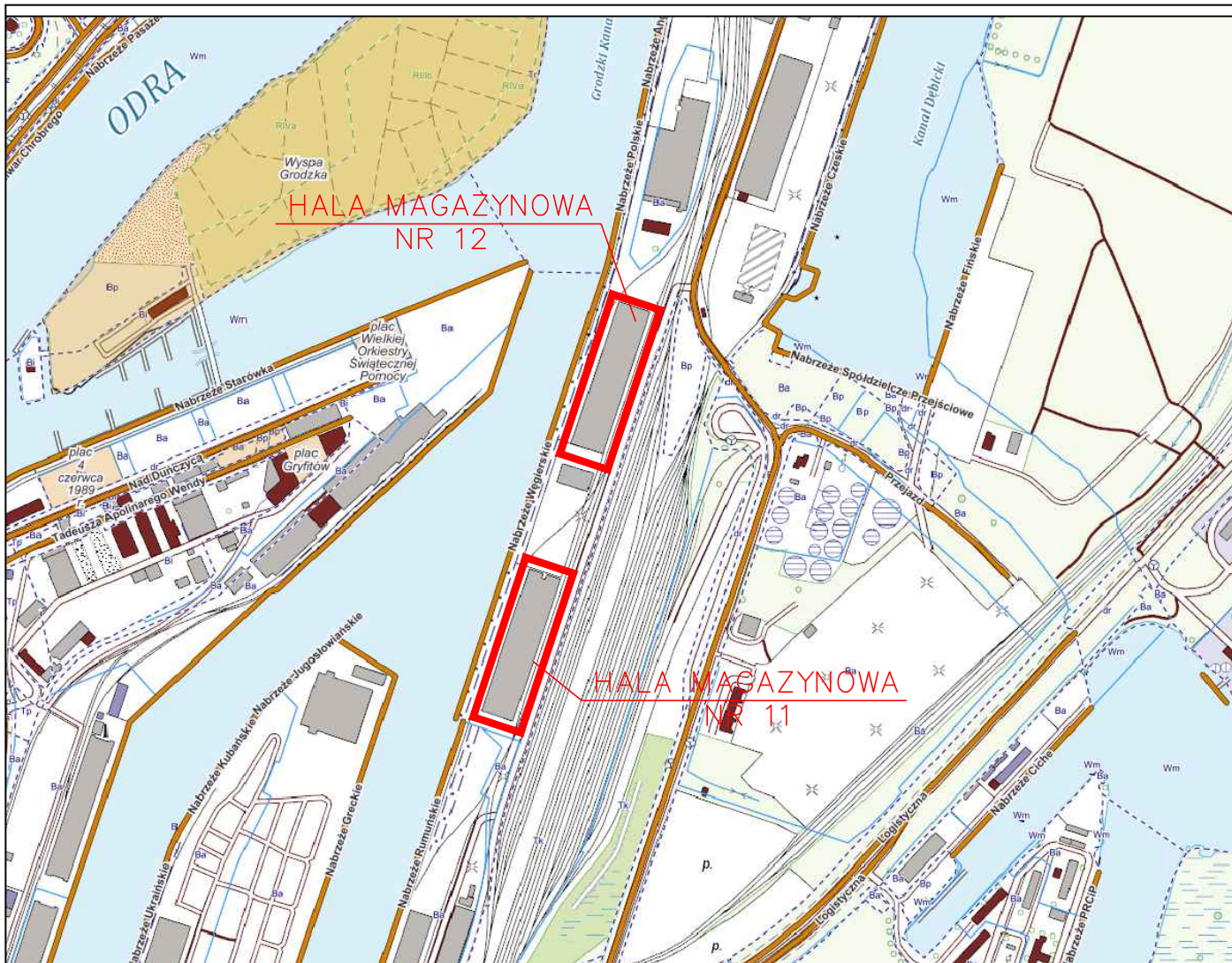
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-21 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

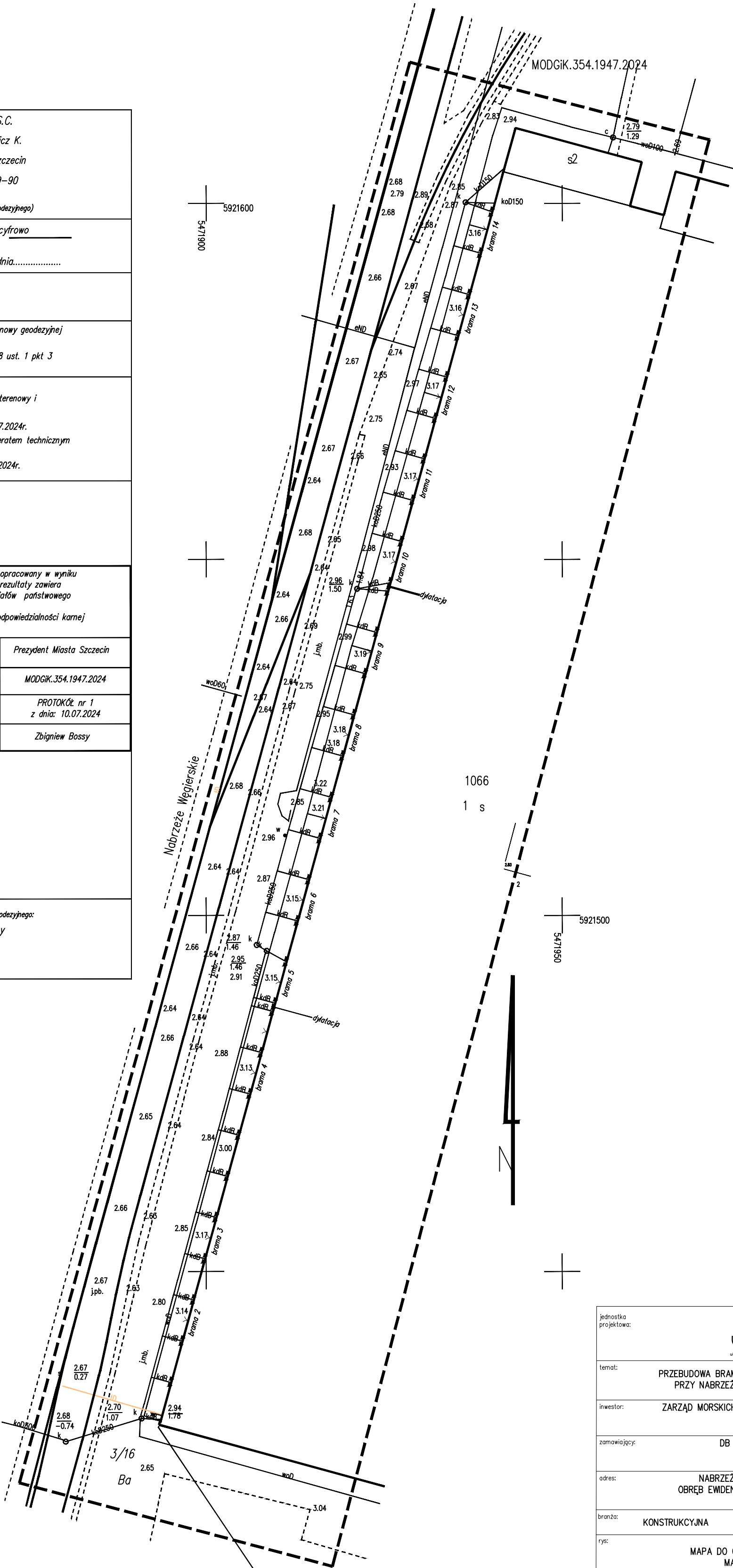


jednostka projektowa:		<div>JUSTPROJECT</div> <div>ul. Rynek Sienny 3/6, 70-542 Szczecin/tel. 0504 23 44 55, NIP 955-109-53-14</div>	
temat:		PRZEBUDOWA BRAM WJAZDOWYCH NA MAGAZYNIE 11 I 12 PRZY NABRZEŻU WĘGIERSKIM W PORCIE SZCZECIN	
inwestor:		ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SA ul. Bytomska 7 70-603 SZCZECIN	
zamawiający:		DB PORT SZCZECIN sp. z o.o. ul. Bytomska 14 70-603 SZCZECIN	
adres:		NABRZEŻE WĘGIERSKIE MAGAZYN 11; 12 OBRĘB EWIDENCYJNY: 326201_1.1084 – SZCZECIN działki 3/16	
branża:		KONSTRUKCYJNA	faza: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
rys:		LOKALIZACJA	
KONSTRUKCJA projektant:		mgr inż. Justyna Just upr. bud. nr 204/Sz/93; 7/Sz/99	skala: 1:500
KONSTRUKCJA projektant sprawdzający:		mgr inż. Konrad Roszak upr. bud. nr ZAP/0031/P00K/06	data: 07.2024
opracowała:		Patrycja Gołębiowska	nr rys.: 1
Rozpowszechnianie i powielanie dokumentacji bez zgody posiadacza praw autorskich jest zabronione. Dz.U.24/1994, poz.83, Art.115–118.			

Hala magazynowa nr 11

METRYKA INFORMATYCZNEJ KOPII MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBIĘKT: Nabrzeże Węgierskie magazyn 11 Jednostka ewidencyjna: 326201_1. – miasto Szczecin obręb ewidencyjny: 326201_1.1084 działki: 3/16	PROSPECT S.C. Bossy Z., Kwapisiewicz K. Żegoty 20, 71–818 Szczecin tel. (091) 423–29–90 (Jednostka wykonawstwa geodezyjnego)
SKALA 1:500 Układ współrzędnych: państwowy 2000/15 Poziom odniesienia wysokości: PL–EVRF2007–NH	Wykonano metodą: a) rastrowo b) cyfrowo Nazwa pliku: Wielkość pliku: dnia.....
Kierownik roboty: Zbigniew Bossy upr. Nr: 8767	Wykonano w ramach roboty geodezyjnej: ID: MODGIK.354.1947.2024 zgłoszonej w MODGIK w Szczecinie
Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu: 1. Cyfrowej mapy zasadniczej w skali 1 : 500 2. Uzbrojenie podziemne opracowane na podstawie: a) Bezpośredniego pomiaru powykonawczego na osnowę – bez liter b) Pomiaru wykrywaczem przewodów – z literą A c) Digitalizacji i wektoryzacji rastra mapy – z literą D d) Pomiarów fotogrametrycznych – z literą F e) Pomiar w oparciu o elementy mapy lub dane projektowe – z literą M f) W oparciu o dane branżowe – z literą B g) Inne – z literą I h) Nieokreślone (np. wskazanie przebiegu przez wykonawcę) – z literą X i) Dokumentacja z narady koordynacyjnej – z literą K j) Pozwolenie na budowę – z literą P k) Zgłoszenie budowy – z literą Z l) Dokumentacja z wytyczenia obiektu – z literą T 3. Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody 4. Opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regul., osie ulic) 5. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej	W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: brak podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne. Aktualność mapy 1. Zgodność mapy z bazą BDOT 500 (wywiad terenowy i wykonywanie pomiarów) w dniu 01.07.2024r. 2. Zgodność mapy z bazą GESUT w dniu 01.07.2024r. 3. Zgodność mapy z treści ewidencyjnej z operatem technicznym ID----- 4. Zgodność mapy z bazą EGIB w dniu 01.07.2024r.
Na mapie do celów projektowych wykazano następujące projekty sieci uzbrojenia terenu skoordynowane na Naradzie Koordynacyjnej w MODGIK: brak	Rejestracja Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny przyjęty do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia
Informacje dodatkowe: Zakres pomiaru	Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny Prezydent Miasta Szczecin Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych MODGIK.354.1947.2024 Podstawa i data przyjęcia operatu technicznego do materiałów zasobu PROTOKÓŁ nr 1 z dnia: 10.07.2024 Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej wykonawcę Zbigniew Bossy
1. Redakcja znaków zgodna z Rozporządzeniem MAiC z dnia 21.10.2015r. (Dz. U. 2015, poz. 1938) z dnia 02.11.2015r. (Dz. U. 2015, poz. 2028) 2. Mapa sporządzona została zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z dnia 09.11.2011 r. (Dz.U. Nr 263 poz. 1572) 3. 1. Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r. (Dz. U. nr 263 poz. 1572) 3. 2. Mapa zgodna z przepisami § 79 ust. 5 rozporządzenia j.w. – nadaje się do projektowania budynków w odległości mniejszej niż 4,0 m od granicy nieruchomości 4. Nie ustalono służebności gruntowej w związku z § 80 ust. 4 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572) 5. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru. 6. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego	Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego: Zbigniew Bossy

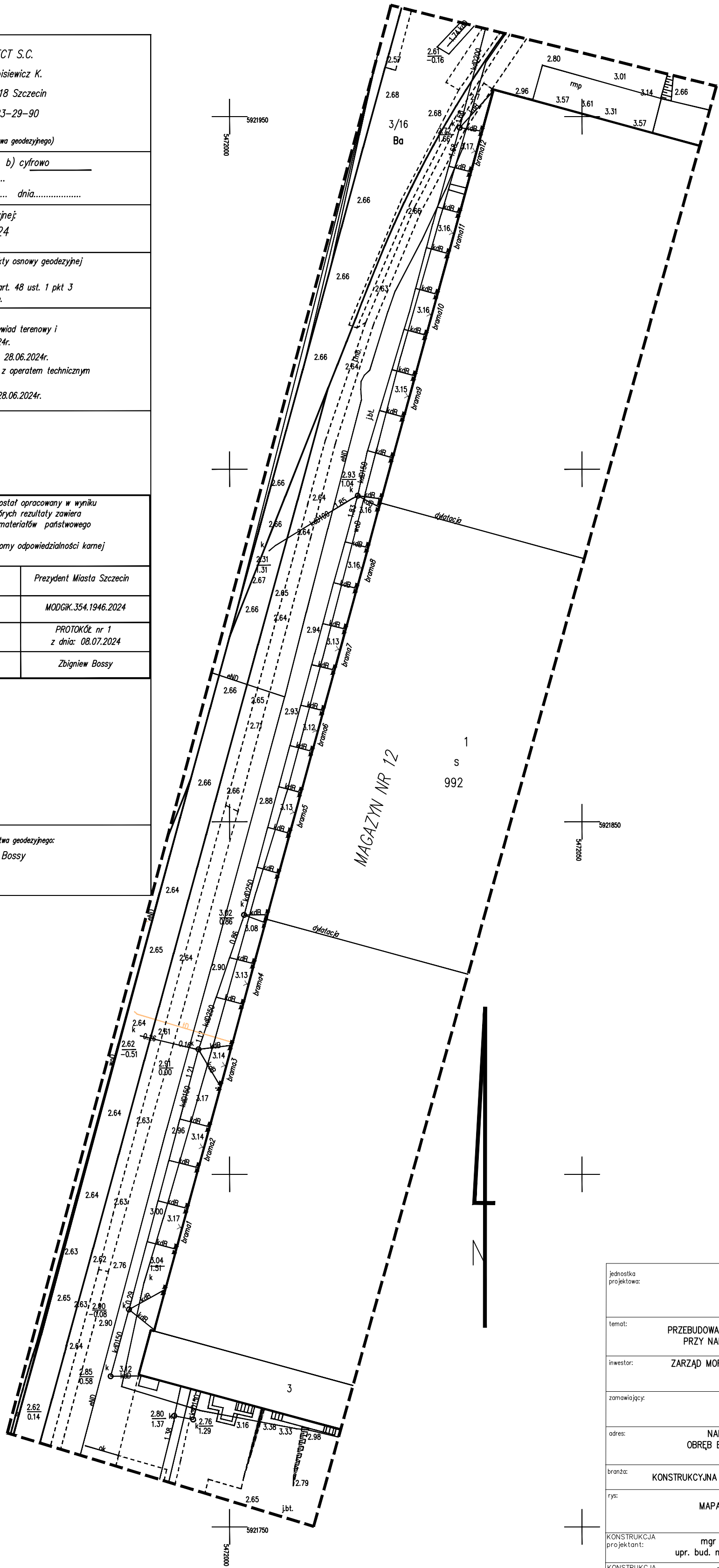


jednostka projektowa:	JUSTPROJECT <small>ul. Rynek Stary 3/6, 70-542 Szczecin, 0504 23 44 55, NP 955-109-53-14</small>		
temat:	PRZEBUDOWA BRAM WJAZDOWYCH NA MAGAZYNIE 11 I 12 PRZY NABRZEŻU WĘGERSKIM W PORCIE SZCZECIN		
inwestor:	ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SA ul. Byłomska 7 70-603 SZCZECIN		
zamawiający:	DB PORT SZCZECIN sp. z o.o. ul. Byłomska 14 70-603 SZCZECIN		
adres:	NABRZEŻE WĘGERSKIE MAGAZYN 11; 12 OBRĘB EWIDENCYJNY: 326201_1.1084 – SZCZECIN działki 3/16		
branża:	KONSTRUKCYJNA	faza:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
rys:	MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH MAGAZYN NR 11		
KONSTRUKCJA projektant:	mgr inż. Justyna Just upr. bud. nr 204/Sz/93; 7/Sz/99	skala:	1:500
KONSTRUKCJA projektant sprawdzający:	mgr inż. Konrad Roszak upr. bud. nr ZAP/0031/POOK/06	data:	07.2024
opracowała:	Patrycja Gołębiewska	nr rys.:	2
<small>Rozpowszechnianie i powielanie dokumentacji bez zgody posiadacza praw autorskich jest zabronione. Dz.U.24/1994, poz.83, Art.115–118.</small>			

Hala magazynowa nr 12

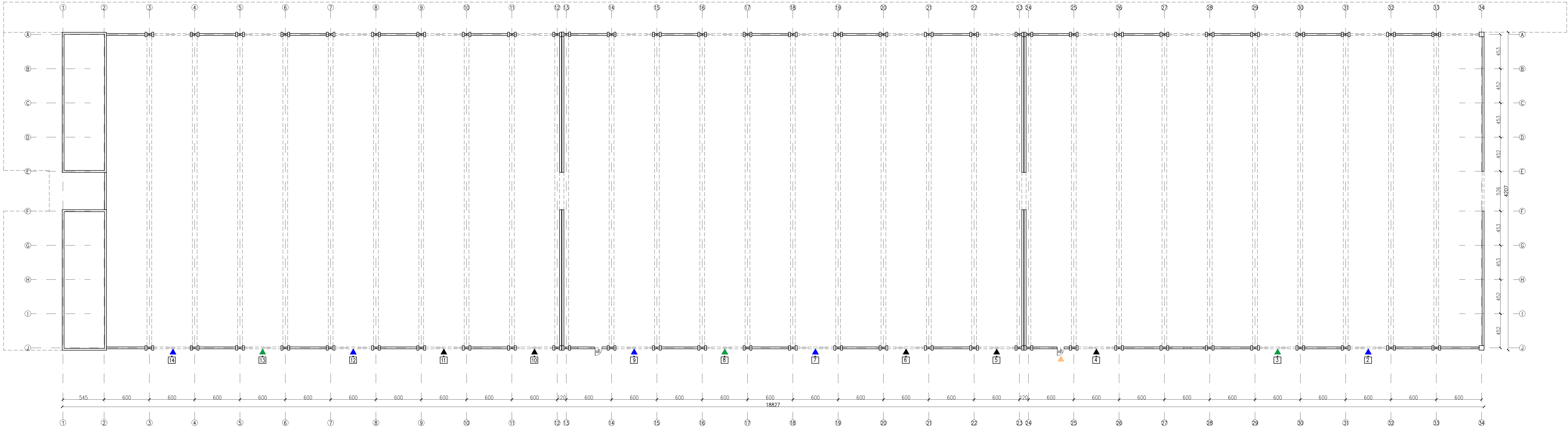
METRYKA INFORMATYCZNEJ KOPII MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBIEKT: Nabrzeże Węgierskie magazyn nr 12 Jednostka ewidencyjna: 326201_1. – miasto Szczecin obręb ewidencyjny: 326201_1.1084 działki: 3/16	PROSPECT S.C. Bossy Z., Kwapisiewicz K. Żegoty 20, 71–818 Szczecin tel. (091) 423–29–90 (Jednostka wykonawstwa geodezyjnego)										
SKALA 1:500 Układ współrzędnych: państwowy 2000/15 Poziom odniesienia wysokości: PL–EVRF2007–NH	Wykonano metodą: a) rastrowo b) cyfrowo Nazwa pliku: Wielkość pliku: dnia.....										
Kierownik robót: Zbigniew Bossy upr. Nr: 8767	Wykonano w ramach roboty geodezyjnej: ID: MODGIK.354.1946.2024 zgłoszonej w MODGIK w Szczecinie										
Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu: 1. Cyfrowej mapy zasadniczej w skali 1 : 500 2. Uzbrojenie podziemne opracowane na podstawie: a) Bezpośredniego pomiaru powykonawczego na osnowę – bez litery b) Pomiaru wykrywcem przewodów – z literą A c) Digitalizacji i wektoryzacji rastra mapy – z literą D d) Pomiarów fotogrametrycznych – z literą F e) Pomiar w oparciu o elementy mapy lub dane projektowe – z literą M f) W oparciu o dane branżowe – z literą B g) Inne – z literą I h) Nieokreślone (np. wskazanie przebiegu przez wykonawcę) – z literą X i) Dokumentacja z narady koordynacyjnej – z literą K j) Pozwolenie na budowę – z literą P k) Zgłoszenie budowy – z literą Z l) Dokumentacja z wytyczenia obiektu – z literą T 3. Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody 4. Opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regul., osie ulic) 5. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej	W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: brak podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne. Aktualność mapy 1. Zgodność mapy z bazą BDOT 500 (wywiad terenowy i wykonywanie pomiarów) w dniu 28.06.2024r. 2. Zgodność mapy z bazą GESUT w dniu 28.06.2024r. 3. Zgodność mapy w treści ewidencyjnej z operatem technicznym ID----- 4. Zgodność mapy z bazą EGIB w dniu 28.06.2024r.										
Na mapie do celów projektowych wykazano następujące projekty sieci uzbrojenia terenu skoordynowane na Naradzie Koordynacyjnej w MODGIK. brak	Rejestracja										
Informacje dodatkowe: ----- Zakres pomiaru 1. Redakcja znaków zgodna z Rozporządzeniem MAIC z dnia 21.10.2015r. (Dz. U. 2015, poz. 1938) z dnia 02.11.2015r. (Dz. U. 2015, poz. 2028) 2. Mapa sporządzona została zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z dnia 09.11.2011 r. (Dz.U. Nr 263 poz. 1572) 3. 1. Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r. (Dz. U. nr 263 poz. 1572) 3. 2. Mapa zgodna z przepisami § 79 ust. 5 rozporządzenia j.w.– nadaje się do projektowania budynków w odległości mniejszej niż 4,0 m od granicy nieruchomości 4. Nie ustalono słuszności gruntowej, w związku z § 80 ust. 4 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572) 5. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru. 6. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego	Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny przyjęty do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia <table><tr><td>Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny</td><td>Prezydent Miasta Szczecin</td></tr><tr><td>Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych</td><td>MODGIK.354.1946.2024</td></tr><tr><td>Podstawa i data przyjęcia operatu technicznego do materiałów zasobu</td><td>PROTOKÓŁ nr 1 z dnia: 08.07.2024</td></tr><tr><td>Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej wykonawcę</td><td>Zbigniew Bossy</td></tr></table> <table><tr><td>Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego:</td><td>Zbigniew Bossy</td></tr></table>	Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Prezydent Miasta Szczecin	Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	MODGIK.354.1946.2024	Podstawa i data przyjęcia operatu technicznego do materiałów zasobu	PROTOKÓŁ nr 1 z dnia: 08.07.2024	Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej wykonawcę	Zbigniew Bossy	Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego:	Zbigniew Bossy
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Prezydent Miasta Szczecin										
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	MODGIK.354.1946.2024										
Podstawa i data przyjęcia operatu technicznego do materiałów zasobu	PROTOKÓŁ nr 1 z dnia: 08.07.2024										
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej wykonawcę	Zbigniew Bossy										
Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego:	Zbigniew Bossy										

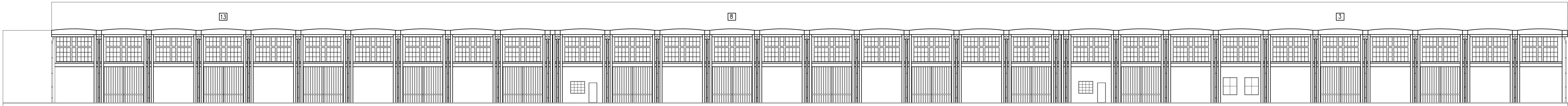


jednostka projektowa:	JUSTPROJECT <small>ul. Rynek Stary 3/6, 70-542 Szczecin, 0504 23 44 55, NP 955-109-53-14</small>		
temat:	PRZEBUDOWA BRAM WJAZDOWYCH NA MAGAZYNIE 11 I 12 PRZY NABRZEŻU WĘGERSKIM W PORCIE SZCZECIN		
inwestor:	ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SA ul. Bytomska 7 70-603 SZCZECIN		
zamawiający:	DB PORT SZCZECIN sp. z o.o. ul. Bytomska 14 70-603 SZCZECIN		
adres:	NABRZEŻE WĘGERSKIE MAGAZYN 11; 12 OBRĘB EWIDENCYJNY: 326201_1.1084 – SZCZECIN działki 3/16		
branża:	KONSTRUKCYJNA	faza:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
rys:	MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH MAGAZYN NR 12		
KONSTRUKCJA projektant:	mgr inż. Justyna Just upr. bud. nr 204/Sz/93; 7/Sz/99	skala:	1:500
KONSTRUKCJA projektant sprawdzający:	mgr inż. Konrad Roszak upr. bud. nr ZAP/0031/P00K/06	data:	07.2024
opracowała:	Patrycja Gołębiowska	nr rys:	3
<small>Rozpowszechnianie i powielanie dokumentacji bez zgody posiadacza praw autorskich jest zabronione. Dz.U.24/1994, poz.83, Art.115–118.</small>			

HALA MAGAZYNOWA NR 11 RZUT PRZYZIEMIA



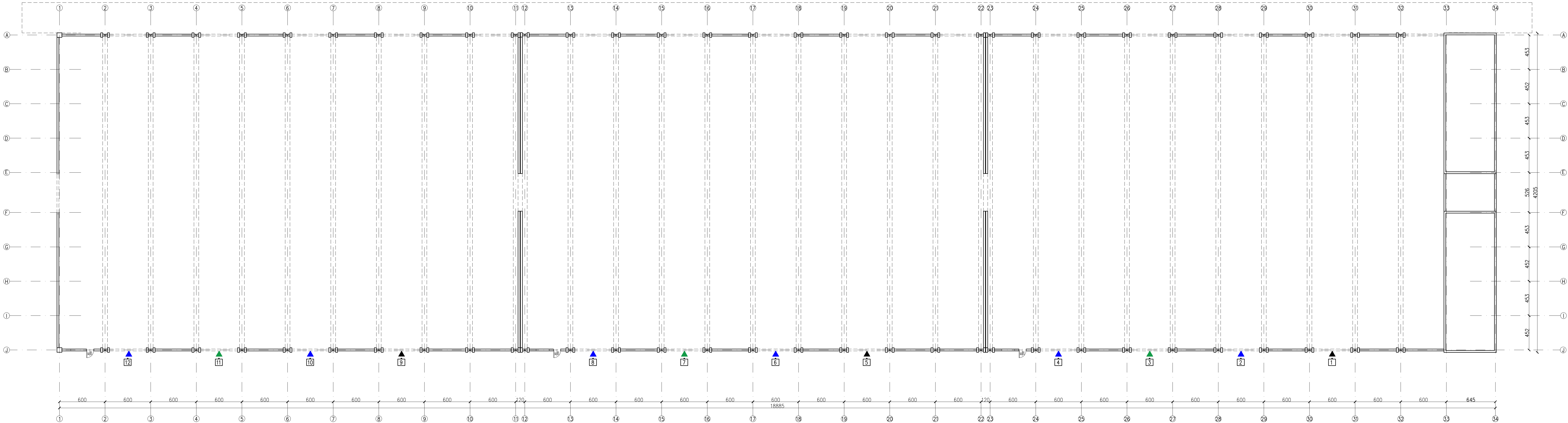
ELEWACJA ODWODNA FRONTOWA-ZACHODNIA



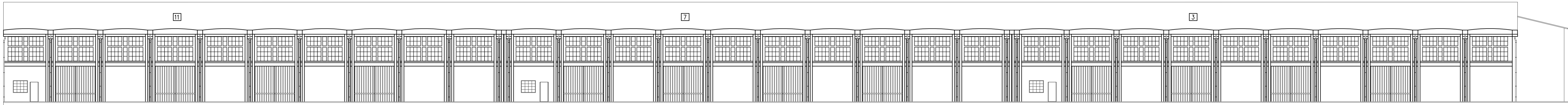
- Przebudowa bram (zmiana wysokości)
- Przebudowa bram na drzwi
- Bramy istniejące
- Poszerzenie istniejących drzwi

instytut projektowy:	JUSTPROJECT ul. Rynek Starzy 2/19, 75-142 Szczecin, 0504 23 44 66, NP 608-109-53-14		
temat:	PRZEBUDOWA BRAM WJAZDOWYCH NA MAGAZYNIE 11 I 12 PRZY NABRZEŻU WĘGERSKIM W PORCIE SZCZECIN		
inwestor:	ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SA ul. Bytomska 7 70-603 SZCZECIN		
zamawiający:	DB PORT SZCZECIN sp. z o.o. ul. Bytomska 14 70-603 SZCZECIN		
adres:	NABRZEŻE WĘGERSKIE MAGAZYN 11; 12 OBREB EWIDENCYJNY: 326201_1.1084 - SZCZECIN działki 3/16		
branża:	KONSTRUKCYJNA	temat:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
rys:	INWENTARYZACJA RZUT PRZYZIEMIA I ELEWACJA MAGAZYN NR 11		
KONSTRUKCYJNA (projektant):	mgr inż. Justyna Just	upr. bud. nr 204/Sz/93; 7/Sz/99	skala: 1:200
KONSTRUKCYJNA (projektant):	mgr inż. Konrad Roszak	upr. bud. nr ZAP/0031/PPOK/06	data: 07.2024
opracował:	Patrycja Gólfębińska		
Rozpoznawanie i powołanie dokumentacji bez zgody nadzoru, praw autorskich jest eksportowane. Dział 24/709A, poz. 83, Art. 115-118.			nr rys.: 4

HALA MAGAZYNOWA NR 12 RZUT PRZYZIEMIA



ELEWACJA ODWODNA FRONTOWA-ZACHODNIA

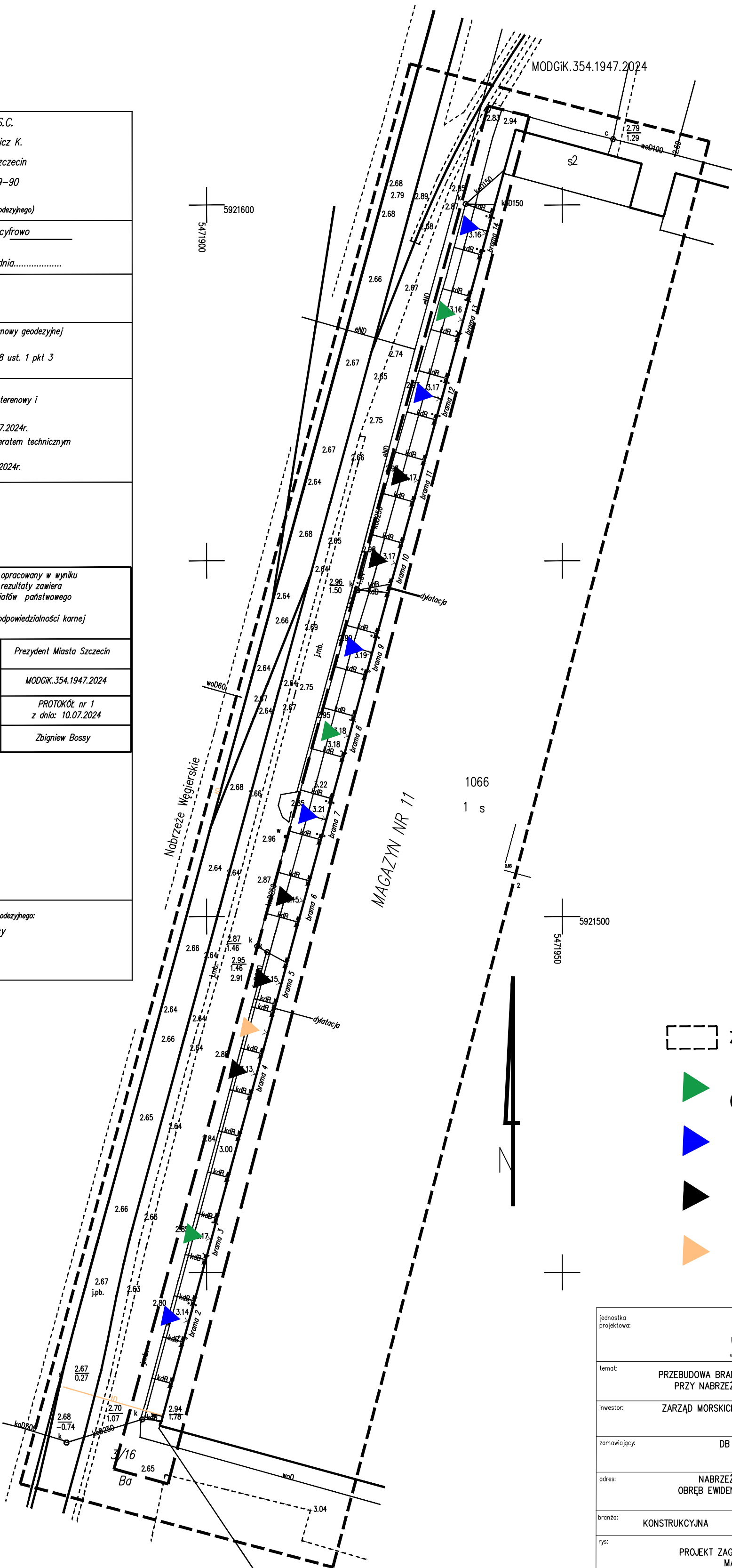


biuro: projektant:	JUSTPROJECT <small>ul. Rynek Starzy 2/8, 75-102 Szczecin, 0045 23 44 00, NIP 800-100-10-14</small>		
temat:	PRZEBUDOWA BRAM WJAZDOWYCH NA MAGAZYNIE 11 I 12 PRZY NABRZEŻU WĘGERSKIM W PORCIE SZCZECIN		
inwestor:	ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SA ul. Byłomska 7 70-603 SZCZECIN		
zamawiający:	DB PORT SZCZECIN sp. z o.o. ul. Byłomska 14 70-603 SZCZECIN		
adres:	NABRZEŻE WĘGERSKIE MAGAZYN 11, 12 OBRĘB EWIDENCYJNY: 326201.1.1084 - SZCZECIN działki 3/16		
branża:	KONSTRUKCYJNA	tytuł:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
rys:	INWENTARYZACJA RZUT PRZYZIEMIA I ELEWACJA MAGAZYN NR 12		
KONSTRUKCJA projektant:	mgr inż. Justyna Just	skala:	1:200
KONSTRUKCJA projektant:	mgr inż. Konrad Roszak	data:	07.2024
opracował:	Patrycja Gołębiowska	nr rys.	5

Hala magazynowa nr 11

METRYKA INFORMATYCZNEJ KOPII MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBIĘKT: Nabrzeże Węgierskie magazyn 11 Jednostka ewidencyjna: 326201_1. – miasto Szczecin obręb ewidencyjny: 326201_1.1084 działki: 3/16	PROSPECT S.C. Bossy Z., Kwapisiewicz K. Żegoty 20, 71–818 Szczecin tel. (091) 423–29–90 (Jednostka wykonawstwa geodezyjnego)								
SKALA 1:500 Układ współrzędnych: państwowy 2000/15 Poziom odniesienia wysokości: PL–EVRF2007–NH	Wykonano metodą: a) rastrowo b) cyfrowo Nazwa pliku: Wielkość pliku: dnia.....								
Kierownik roboty: Zbigniew Bossy upr. Nr: 8767	Wykonano w ramach roboty geodezyjnej: ID: MODGIK.354.1947.2024 zgłoszonej w MODGIK w Szczecinie								
Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu: 1. Cyfrowej mapy zasadniczej w skali 1 : 500 2. Uzbrojenie podziemne opracowane na podstawie: a) Bezpośredniego pomiaru powykonawczego na osnowę – bez liter b) Pomiaru wykrywaczem przewodów – z literą A c) Digitalizacji i wektoryzacji rastra mapy – z literą D d) Pomiarów fotogrametrycznych – z literą F e) Pomiaru w oparciu o elementy mapy lub dane projektowe – z literą M f) W oparciu o dane branżowe – z literą B g) Inne – z literą I h) Nieokreślone (np. wskazanie przebiegu przez wykonawcę) – z literą X i) Dokumentacja z narady koordynacyjnej – z literą K j) Pozwolenie na budowę – z literą P k) Zgłoszenie budowy – z literą Z l) Dokumentacja z wytyczenia obiektu – z literą T 3. Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody 4. Opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regul., osie ulic) 5. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej	W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: brak podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne. Aktualność mapy 1. Zgodność mapy z bazą BDOT 500 (wywiad terenowy i wykonywanie pomiarów) w dniu 01.07.2024r. 2. Zgodność mapy z bazą GESUT w dniu 01.07.2024r. 3. Zgodność mapy w treści ewidencyjnej z operatem technicznym ID----- 4. Zgodność mapy z bazą EGB w dniu 01.07.2024r.								
Na mapie do celów projektowych wykazano następujące projekty sieci uzbrojenia terenu skoordynowane na Naradzie Koordynacyjnej w MODGIK. brak	Rejestracja Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny przyjęty do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia <table><tr><td>Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny</td><td>Prezydent Miasta Szczecin</td></tr><tr><td>Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych</td><td>MODGIK.354.1947.2024</td></tr><tr><td>Podstawa i data przyjęcia operatu technicznego do materiałów zasobu</td><td>PROTOKÓŁ nr 1 z dnia: 10.07.2024</td></tr><tr><td>Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej wykonawcę</td><td>Zbigniew Bossy</td></tr></table>	Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Prezydent Miasta Szczecin	Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	MODGIK.354.1947.2024	Podstawa i data przyjęcia operatu technicznego do materiałów zasobu	PROTOKÓŁ nr 1 z dnia: 10.07.2024	Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej wykonawcę	Zbigniew Bossy
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Prezydent Miasta Szczecin								
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	MODGIK.354.1947.2024								
Podstawa i data przyjęcia operatu technicznego do materiałów zasobu	PROTOKÓŁ nr 1 z dnia: 10.07.2024								
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej wykonawcę	Zbigniew Bossy								
Informacje dodatkowe: ----- Zakres pomiaru 1. Redakcja znaków zgodna z Rozporządzeniem MARC z dnia 21.10.2015r. (Dz. U. 2015, poz. 1936) z dnia 02.11.2015r. (Dz. U. 2015, poz. 2026) 2. Mapa sporządzona została zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z dnia 09.11.2011 r. (Dz.U. Nr 263 poz. 1572) 3. 1. Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r. (Dz. U. nr 263 poz. 1572) 3. 2. Mapa zgodna z przepisami § 79 ust. 5 rozporządzenia j.w.– nadaje się do projektowania budynków w odległości mniejszej niż 4,0 m od granicy nieruchomości 4. Nie ustalano służebności gruntowej w związku z § 80 ust. 4 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572) 5. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru. 6. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego	Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego: Zbigniew Bossy								



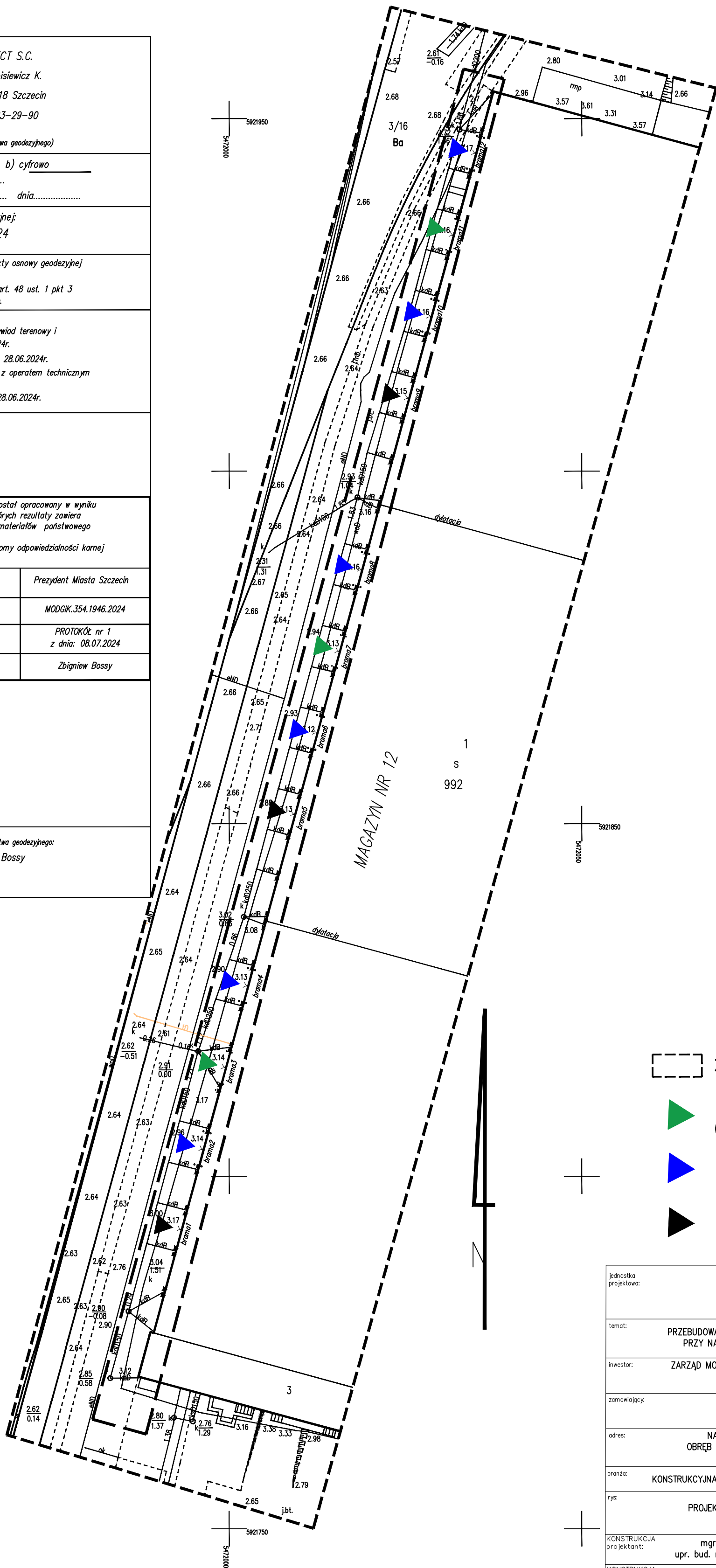
- Zakres opracowania
- Przebudowa bram (zmiana wysokości)
- Przebudowa bram na drzwi
- Bramy istniejące
- Poszerzenie istniejących drzwi

jednostka projektowa:	JUSTPROJECT <small>ul. Rynek Stary 3/6, 70-542 Szczecin, 004 23 44 55, NIP 895-109-53-14</small>		
temat:	PRZEBUDOWA BRAM WJAZDOWYCH NA MAGAZYNIE 11 I 12 PRZY NABRZEŻU WĘGIERSKIM W PORCIE SZCZECIN		
inwestor:	ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SA ul. Bytomska 7 70-603 SZCZECIN		
zamawiający:	DB PORT SZCZECIN sp. z o.o. ul. Bytomska 14 70-603 SZCZECIN		
adres:	NABRZEŻE WĘGIERSKIE MAGAZYN 11; 12 OBRĘB EWIDENCYJNY: 326201_1.1084 – SZCZECIN działki 3/16		
branża:	KONSTRUKCYJNA	faza:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
rys:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU MAGAZYN NR 11		
KONSTRUKCJA projektant:	mgr inż. Justyna Just upr. nr 204/Sz/93; 7/Sz/99	skala:	1:500
KONSTRUKCJA projektant: sprawdzający:	mgr inż. Konrad Roszak upr. bud. nr ZAP/0031/POOK/06	data:	07.2024
opracowała:	Patrycja Gołębiowska	nr rys.:	6
<small>Rozpowieszanie i powielanie dokumentacji bez zgody posiadacza praw autorskich jest zabronione. Dz.U.24/1994, poz.83, Art.115–118.</small>			

Hala magazynowa nr 12

METRYKA INFORMATYCZNEJ KOPII MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBIEKT: Nabrzeże Węgierskie magazyn nr 12 Jednostka ewidencyjna: 326201_1. – miasto Szczecin obręb ewidencyjny: 326201_1.1084 działki: 3/16	PROSPECT S.C. Bossy Z., Kwapisiewicz K. Żegoty 20, 71–818 Szczecin tel. (091) 423–29–90 (Jednostka wykonawstwa geodezyjnego)
SKALA 1:500 Układ współrzędnych: państwowy 2000/15 Poziom odniesienia wysokości: PL–EVRF2007–NH	Wykonano metodą: a) rastrowo b) cyfrowo Nazwa pliku:..... Wielkość pliku: dnia.....
Kierownik robót: Zbigniew Bossy upr. Nr: 8767	Wykonano w ramach roboty geodezyjnej: ID: MODGIK.354.1946.2024 zgłoszonej w MODGIK w Szczecinie
Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu: 1. Cyfrowej mapy zasadniczej w skali 1 : 500 2. Uzbrojenie podziemne opracowane na podstawie: a) Bezpośredniego pomiaru powykonawczego na osnowę – bez liter b) Pomiaru wykrywcem przewodów – z literą A c) Digitalizacji i wektoryzacji rastra mapy – z literą D d) Pomiarów fotogrametrycznych – z literą F e) Pomiar w oparciu o elementy mapy lub dane projektowe – z literą M f) W oparciu o dane branżowe – z literą B g) Inne – z literą I h) Nieokreślone (np. wskazanie przebiegu przez wykonawcę) – z literą X i) Dokumentacja z narady koordynacyjnej – z literą K j) Pozwolenie na budowę – z literą P k) Zgłoszenie budowy – z literą Z l) Dokumentacja z wytyczenia obiektu – z literą T 3. Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody 4. Opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regul., osie ulic) 5. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej	W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: brak podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne. Aktualność mapy 1. Zgodność mapy z bazą BDOT 500 (wywiad terenowy i wykonywanie pomiarów) w dniu 28.06.2024r. 2. Zgodność mapy z bazą GESUT w dniu 28.06.2024r. 3. Zgodność mapy w treści ewidencyjnej z operatem technicznym ID----- 4. Zgodność mapy z bazą EGIB w dniu 28.06.2024r.
Na mapie do celów projektowych wykazano następujące projekty sieci uzbrojenia terenu skoordynowane na Nadzie Koordynacyjnej w MODGIK. brak	Rejestracja Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny przyjęty do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia
Informacje dodatkowe: ----- Zakres pomiaru 1. Redakcja znaków zgodna z Rozporządzeniem MAiC z dnia 21.10.2015r. (Dz. U. 2015, poz. 1938) z dnia 02.11.2015r. (Dz. U. 2015, poz. 2028) 2. Mapa sporządzona została zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z dnia 09.11.2011 r. (Dz.U. Nr 263 poz. 1572) 3. 1. Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r. (Dz. U. nr 263 poz. 1572) 3. 2. Mapa zgodna z przepisami § 79 ust. 5 rozporządzenia j.w.– nadaje się do projektowania budynków w odległości mniejszej niż 4,0 m od granicy nieruchomości 4. Nie ustalono służebności gruntowej w związku z § 80 ust. 4 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572) 5. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru. 6. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego	Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny Prezydent Miasta Szczecin Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych MODGIK.354.1946.2024 Podstawa i data przyjęcia operatu technicznego do materiałów zasobu PROTOKÓŁ nr 1 z dnia: 08.07.2024 Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej wykonawcę Zbigniew Bossy
	Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego: Zbigniew Bossy



- Zakres opracowania
- Przebudowa bram (zmiana wysokości)
- Przebudowa bram na drzwi
- Bramy istniejące

jednostka projektowa:	JUSTPROJECT <small>ul. Rynek Ślenny 3/6, 70-542 Szczecin; 0504 23 44 55, NP 955-109-53-14</small>		
temat:	PRZEBUDOWA BRAM WJAZDOWYCH NA MAGAZYNIE 11 I 12 PRZY NABRZEŻU WĘGERSKIM W PORCIE SZCZECIN		
inwestor:	ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SA ul. Bytomska 7 70–603 SZCZECIN		
zamawiający:	DB PORT SZCZECIN sp. z o.o. ul. Bytomska 14 70–603 SZCZECIN		
adres:	NABRZEŻE WĘGERSKIE MAGAZYN 11; 12 OBRĘB EWIDENCYJNY: 326201_1.1084 – SZCZECIN działki 3/16		
branża:	KONSTRUKCYJNA	faza:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
rys:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU MAGAZYN NR 12		
KONSTRUKCJA projektant:	mgr inż. Justyna Just upr. bud. nr 204/Sz/93; 7/Sz/99	skala:	1:500
KONSTRUKCJA projektant sprawdzający:	mgr inż. Konrad Roszak upr. bud. nr ZAP/0031/P00K/06	data:	07.2024
opracowała:	Patrycja Gołębiowska	nr rys.:	7
<small>Rzeczpospolita i powielanie dokumentacji bez zgody posiadacza praw autorskich jest zabronione. Dz.U.24/1994, poz.83, Art.115–118.</small>			