

Szczecin, dnia 27.11.2024 r.

SIM/ZP/ 1098 /2024/KC

Znak sprawy: SIM/ZP/P/10/2024

**Uczestnicy postępowania o udzielenie
zamówienia publicznego**

<wszyscy>

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn: „Przebudowa ulic Krzemiennej i Smoczej w Szczecinie”,

Zamawiający informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły pytania, dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia zwanej dalej „SWZ”. Zamawiający zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2024, poz. 1320), przekazuje wykonawcom treść pytań wraz z odpowiedziami:

Zestaw pytań i odpowiedzi nr 1:

Pytanie nr 1

ul. Krzemienna

Zgodnie z zapisami w PW Przebudowa ulicy Krzemiennej w Szczecinie i SST nawierzchnię wyniesioną odcinków jezdni ul. Krzemiennej należy wykonać z kostki kamiennej z rozbiórki ul. Krzemiennej lub kostki kamiennej pochodzącej z depozytu ZDiTM.

Załącznik nr 8 do SWZ - Tabela Elementów Rozliczeniowych poz. 24 jednoznacznie nie wskazuje na takie założenia

Ponadto w opisie konstrukcji nawierzchni do PW Przebudowa ulicy Krzemiennej w Szczecinie wyraźnie wskazano, że z kostki z rozbiórki mają być wykonane tylko nawierzchnie wyniesione jezdni, natomiast nawierzchnia zjazdów i miejsc postojowych dla samochodów osobowych ma być wykonana z kostki kamiennej nowej.

Prosimy o jednoznaczne określenie, które nawierzchnie z jakiej kostki – nowej czy odzysku – mają być wykonane.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Nawierzchnie wyniesione jezdni, nawierzchnie zjazdów i miejsc postojowych należy wykonać z kostki pochodzącej z rozbiórki ul. Krzemiennej lub kostki kamiennej pochodzącej z depozytu ZDiTM.

Zamawiający dokona modyfikacji SWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 2

ul. Krzemienna

Zgodnie z zapisami w PW Przebudowa ulicy Krzemiennej w Szczecinie konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej warstwa ścieralna ma być wykonana z geokraty wypełnionej humusem i obsiana trawą.

W załączniku nr 8 do SWZ Tabela Elementów Rozliczeniowych brak odpowiedniej pozycji.

Jest natomiast pozycja 23 Nawierzchnia z płyt typu ażur, grubości 80 mm na podsypce grubości 50 mm z wypełnieniem spoin humusem. Po przedmiarze tej pozycji można domyślać się, że pozycja ta dotyczy właśnie drogi wewnętrznej.

Szczecińskie Inwestycje Miejskie Spółka z o.o.
ul. Mieszka I 33, 71-011 Szczecin
tel. 91 817 33 81, fax. 91 817 33 87
REGON: 382696215; NIP: 851 323 53 04
biuro@sim.szczecin.pl
www.sim.szczecin.pl

Sąd Rejonowy Szczecin-Centrum w Szczecinie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy 4 496 500,00 zł
KRS 0000787342

Prosimy o jednoznaczne określenie z czego ma być wykonana warstwa ścieralna drogi wewnętrznej?

Odpowiedź na pytanie nr 2

Nawierzchnię drogi wewnętrznej należy wykonać z płyt ażurowych z wypełnieniem przestrzeni humusem i obsiewem.

Pytanie nr 3

ul. Krzywińska

Prosimy o określenie z kotki betonowej jakiego koloru ma być wykonany chodnik? Brak wskazania w PW Przebudowa ulicy Krzywińskiej w Szczecinie i SST.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Chodniki należy wykonać z kostki betonowej koloru szarego.

Pytanie nr 4

ul. Krzywińska

W PW Przebudowa ulicy Krzywińskiej w Szczecinie na przekrojach normalnych pokazany jest w jezdni ul. Krzywińskiej obustronny ściek z kostki betonowej 10*20 cm. Brak odpowiedniej pozycji w załączniku nr 8 TER.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający dokona modyfikacji SWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 5

ul. Krzywińska

Załączniku nr 8 do SWZ Tabela Elementów Rozliczeniowych

poz. 29 Pionowe znaki drogowe znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0,3 m2 – obmiar 73,0 szt. i

poz. 30 Przymocowanie w terenie tablic znaków do słupków – ostrzegawczych, zakazu i nakazu – obmiar 73,0 szt.

Pozycje te według nas są tożsame, jeżeli nie to prosimy określić co wycenić w poz. 29 a co w poz. 30?

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający dokona modyfikacji SWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 6

ul. Krzywińska

Czy Zamawiający posiada aktualne zatwierdzenie Stałej Organizacji Ruchu. Załączona decyzja nr WGKIOŚ-III. 7221.S-068.2018.WD, numer zatwierdzenia S-068/2018 UNP:20629/18 z dnia 09.05.2018 r. straciła swoją ważność w dniu 31.12.2019 r.?

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zamawiający posiada aktualne zatwierdzenia Stałej Organizacji Ruchu dla ulic Krzywińskiej i Smolnej. Zamawiający udostępnia decyzje:

- nr WGK-III.7221.3.10.2024, numer zatwierdzenia S-68/2018 z dnia 15.11.2024 r., w treści stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego pisma
- nr WGK-III.7221.3.11.2024, numer zatwierdzenia S-72/2018 z dnia 15.11.2024 r., - w treści stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszego pisma

Zamawiający dokona modyfikacji SWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 7

ul. Smocza

Zgodnie z zapisami w PW Przebudowa ulicy Smoczej w Szczecinie i SST nawierzchnię wyniesioną odcinków jezdni ul. Smoczej oraz nawierzchnię zjazdów i miejsc postojowych dla samochodów osobowych należy wykonać z kostki kamiennej z rozbiórki ul. Smoczej lub kostki kamiennej pochodzącej z depozytu ZDiTM.

Załącznik nr 8 do SWZ - Tabela Elementów Rozliczeniowych poz. 74 jednoznacznie nie wskazuje na takie założenia.

Prosimy o potwierdzenie, że w/w nawierzchnie ulicy Smoczej mają być wykonane z kostki z rozbiórki lub depozytu i że w poz. 74 nie należy ujmować kosztu materiału - kostki kamiennej.

Odpowiedź na pytanie nr 7

Nawierzchnie wyniesione jezdni, nawierzchnie zjazdów i miejsc postojowych należy wykonać z kostki pochodzącej z rozbiórki lub kostki kamiennej pochodzącej z depozytu ZDiTM.

Zamawiający dokona modyfikacji SWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 8

ul. Smocza

Prosimy o określenie z kostki betonowej jakiego koloru ma być wykonany chodnik? Brak wskazania w PW Przebudowa ulicy Smoczej w Szczecinie i SST.

Odpowiedź na pytanie nr 7

Chodniki należy wykonać z kostki betonowej koloru szarego.

Pytanie nr 9

ul. Smocza

W PW Przebudowa ulicy Smoczej w Szczecinie na przekrojach normalnych pokazany jest w jezdni ul. Smoczej obustronny ściek z kostki betonowej 10*20 cm. Brak odpowiedniej pozycji w załączniku nr 8 TER.

Odpowiedź na pytanie nr 9

Zamawiający dokona modyfikacji SWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 10

ul. Smocza

Według załączonych do SWZ załączników – Smocza Projekt nasadzeń aktualizacja, Weryfikacja planu nasadzeń drzew i krzewów opracowanych przez SIM oraz Decyzji nr WOŚ-III.71200.24.2024.DG z dnia 22.07.2024 należy dokonać nasadzeń drzew w ilości 83 szt. (lipa drobnolistna szt. 29 i buk zwyczajny szt. 54) oraz krzewów w ilości 224 szt. (irga szt. 110 i forsycja zielona szt. 114)

W załączniku nr 8 do SWZ poz. 91 Sadzenie w terenie płaskim krzewów w dołach o średnicy 0,50 m i głębokości 0,50 m w gruncie kategorii III oraz poz. 94 Pielęgnacja krzewów w trakcie trwania inwestycji obmiar jest 410 szt.

Prosimy określić jednoznacznie, ile sztuk krzewów należy uwzględnić w poz. 91 i 94 TER?

Odpowiedź na pytanie nr 10

Zamawiający dokona modyfikacji SWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 11

Szczecińskie Inwestycje Miejskie Spółka z o.o.
ul. Mieszka I 33, 71-011 Szczecin
tel. 91 817 33 81, fax. 91 817 33 87
REGON: 382696215; NIP: 851 323 53 04
biuro@sim.szczecin.pl
www.sim.szczecin.pl

Sąd Rejonowy Szczecin-Centrum w Szczecinie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy 4 496 500,00 zł
KRS 0000787342

ul. Smocza

Czy Zamawiający posiada aktualne zatwierdzenie Stałej Organizacji Ruchu. Załączona decyzja nr WGKIOŚ-III. 7221.S-072.2018.WD, numer zatwierdzenia S-072/2018 UNP:22333/18 z dnia 25.05.2018 r. straciła swoją ważność w dniu 31.12.2019 r.?

Odpowiedź na pytanie nr 11

Zamawiający udzielił odpowiedzi w przedmiotowej sprawie w odpowiedzi na pytanie nr 6.

Pytanie nr 12

ul. Krzymienna i ul. Smocza

Zgodnie z uzgodnieniami z ZDiTM nr IE.702413487.2017.PM z dnia 28.09.2017 r. pkt 11 „Rodzaj mebli miejskich oraz nawierzchnie chodników przyjąć zgodnie z Katalogami Miasta Szczecin”.

Prosimy o wskazanie, według którego schematu Katalogu Nawierzchni Miasta Szczecin ma być wykonana nawierzchnia chodnika.

Odpowiedź na pytanie nr 12

Nawierzchnia chodnika należy wykonać zgodnie z kartą CH11 Katalogu Nawierzchni Miasta Szczecin.

Pytanie nr 13

włączenie ul. Krzymiennej w DK nr 31

Prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnię włączenia jezdni ul. Krzymiennej oraz nawierzchnię drogi dojazdowej wykonać zgodnie z PFU tj. odpowiednio włączenie jezdni ul. Krzymiennej z kostki kamiennej z rozbiórki oraz nawierzchnię drogi dojazdowej z kostki betonowej 10x20 cm koloru grafitowego.

Odpowiedź na pytanie nr 13

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 14

Prosimy o potwierdzenie, że

badania Wykonawcy (w ramach własnego nadzoru) opisane w SST są tożsame z badaniami, pomiarami, sprawdzeniami opisanymi w projekcie umowy II etap realizacyjny § V Prawa i obowiązki stron Umowy w pkt. 2 ppkt 49 i nie muszą być wykonane przez laboratorium akredytowane.

Odpowiedź na pytanie nr 14

Zamawiający wymaga zgodnie z §7 ust. 2 pkt. 50 Umowy wykonywania badań sprawdzających przez laboratorium/laboratoria posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji.

Pytanie 15

Prosimy o uszczegółowienie pkt 7 i 8 TER - jakie elementy należy rozebrać, w jakiej ilości oraz jaki asortyment należy zutylizować, a jaki oddać na depozyt ZDiTM. W obecnej formie wykonawca nie jest w stanie dokładnie oszacować kosztów. ROBOTY ROZBIÓRKOWE pkt 7 Rozebranie nawierzchni kostki betonowej, płytek chodnikowych, kostki kamiennej, płyt JOMB, mieszanki mineralno - asfaltowej, destruktu asfaltowego wraz z podbudową, krawężników, obrzeży, transport materiału na plac składowy ZDiTM lub utylizacja pkt 8 Demontaż istniejącego oznakowania, przekazanie do magazynu ZDiTM lub utylizacja.

Odpowiedź na pytanie nr 15

Szczecińskie Inwestycje Miejskie Spółka z o.o.
ul. Mieszka I 33, 71-011 Szczecin
tel. 91 817 33 81, fax. 91 817 33 87
REGON: 382696215; NIP: 851 323 53 04
biuro@sim.szczecin.pl
www.sim.szczecin.pl

Sąd Rejonowy Szczecin-Centrum w Szczecinie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy 4 496 500,00 zł
KRS 0000787342

Kostkę kamienną z rozbiórki ulicy Krzemiennej należy przeznaczyć do ponownego wbudowania. Krawężniki i obrzeża z rozbiórki należy zutylizować. Destrukt asfaltowy wraz z podbudową, płyty JOMB, tarcze znaków drogowych należy z utylizować. Nawierzchnie z kostki betonowej oraz płytek chodnikowych, słupki znaków drogowych nadające się do ponownego wbudowania należy przekazać do depozytu ZDiTM/pozostałe należy zutylizować.

Pytanie 16

Czy zamawiający udostępni TER do zadania zaprojektuj i zbuduj?

Odpowiedź na pytanie nr 16

Nie

Pytanie 17

Ze względu na złożoność zadania oraz czas potrzebny na analizę dokumentacji w celu wykonania rzetelnej wyceny, prosimy o przesunięcie terminu składania ofert.

Odpowiedź na pytanie nr 17

Zamawiający dokona modyfikacji SWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 18

Z dokumentacji projektowej etapu realizacyjnego II Przebudowa ul. Krzemiennej wynika, że obejmuje ona prace dotyczące wykonania włączenia w/w ulicy do DK nr 31. Ten sam zakres prac wskazany jest w koncepcji do wykonania projektu i realizacji robot dla etapu realizacyjnego I. Proszę o informację, czy w przekazanym pliku TER dla etapu II zakres robót włączenia ul. Krzemiennej do DK nr 31 nie dubluje się z zakresem etapu I.

Odpowiedź na pytanie nr 18

Zamawiający dokona modyfikacji SWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 30

Pytanie dot. Umowy (zał. 4b) - w tym przypadku wynagrodzenie jest kosztorysowe ?

Odpowiedź na pytanie nr 30

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 37

Dot. Etap II Przebudowa ul. Smoczej. Przekroje normalne zawierają palisadę betonową natomiast w TER brakuje takiej pozycji. Prosimy o informacje czy na ul. Smoczej należy zastosować palisadę betonową, a jeśli tak prosimy o modyfikację tabeli TER oraz umieszczenie palisady na planie sytuacyjnym.

Odpowiedź na pytanie nr 37

Palisadę betonową należy wykonać w miejscach wskazanych w projekcie wykonawczym branży drogowej: plik 02 Smocza-Plan sytuacyjny PW. Rozliczenie robót nastąpi na podstawie poz. 85 Tabeli Elementów Rozliczeniowych.

Pytanie 38

Dot. Etap II Przebudowa ul. Smoczej. Pozycja TER nr 61 wskazuje na wykonanie płotków ochronno naprowadzających dla płazów. Według przekrojów Zamawiający wskazuje, że płotki powinny być wykonane z materiałów betonowych lub polimerobetonowych. Jednocześnie specyfikacja techniczna

dopuszcza zastosowanie płotków z siatki stalowej. Prosimy o doprecyzowanie z jakiego materiału mają być wykonane płotki ochronno naprowadzające dla płazów, z uwzględnieniem, że płotki będą przy skarpie.

Odpowiedź na pytanie nr 38

Ogrodzenie ochronno-naprowadzające na płazów należy wykonać z elementów prefabrykowanych z betonu C30/37, wodoszczelności W8, mrozoodporności F150 oraz nasiąkliwości $\leq 5\%$.

Pytanie 39

Dot. Etap II Przebudowa ul. Krzemiennej. Pozycja Ter nr 33 wskazuje na wykonanie punktowych elementów odblaskowych w ilości 102szt. Według opisu technicznego należy zamontować 112 szt. Prosimy o doprecyzowanie ilości PEO jaką należy zamontować na ul. Krzemiennej.

Odpowiedź na pytanie nr 39

Zamawiający dokona modyfikacji SWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 40

Czy TER obejmuje już część zadania „zaprojektuj i zbuduj”. Jeśli to w jakich ilościach i w jakim asortymencie.

Odpowiedź na pytanie nr 40

Zamawiający udzielił wyjaśnień w tym zakresie w odpowiedzi na pytanie nr 18.

Pytanie 41

Dot. Etap II Przebudowa ul. Krzemiennej. Według pozycji TER nr 32 oraz planu sytuacyjnego należy wykonać balustradę U11a. Specyfikacja techniczna wskazuje na zastosowanie barierki B1 zgodnie z Katalogiem Mebli Miejskich. Prosimy o doprecyzowanie jaką barierę należy zastosować.

Odpowiedź na pytanie nr 41

Należy wykonać balustradę U-11a. RAL 9007

Pytanie 42

Dot. Etap II Przebudowa ul. Krzemiennej i Smoczej w Szczecinie. Według umowy rozdział VII pkt. 6.25 Wykonawca ma pokryć koszty wykonania i ustawienia tablic informacyjnych oraz tab. Informacyjnych Urzędu Miasta Szczecin. W załączniku nr 9 do dokumentacji projektowej umieszczone są wzory tablic informujących o remontach oraz wzory banerów. Prosimy o doprecyzowanie ile jakich tablic i banerów powinien umieścić Wykonawca podczas trwania inwestycji.

Odpowiedź na pytanie nr 42

Wykonawca zobowiązany jest zamontować:

- 3 tablice Informacyjne Urzędu Miasta - plik „d) tablice informujące o remontach” – po jednej na początkowym odcinku inwestycji, jedną w rejonie skrzyżowania z ulicą Skalistą.
- 3 tablice informacyjne – plik „e) tablice informacyjne” wzór nr 3 pionowa – po jednej na początkowym odcinku inwestycji, jedną w rejonie skrzyżowania z ulicą Skalistą

Załączniki:

1. WGK-III.7221.3.10.2024
2. WGK-III.7221.3.11.2024

Szczecińskie Inwestycje Miejskie Spółka z o.o
ul. Mieszka I 33, 71-011 Szczecin
tel. 91 817 33 81, fax. 91 817 33 87
REGON: 382696215; NIP: 851 323 53 04
biuro@sim.szczecin.pl
www.sim.szczecin.pl

Sąd Rejonowy Szczecin-Centrum w Szczecinie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy 4 496 500,00 zł
KRS 0000787342



**Szczecińskie Inwestycje
Miejskie** Sp. z o.o.

Członkowie Komisji przetargowej:

- 1.....
- 2.....
- 3.....
- 4.....

Szczecińskie Inwestycje Miejskie Spółka z o.o
ul. Mieszka I 33, 71-011 Szczecin
tel. 91 817 33 81, fax. 91 817 33 87
REGON: 382696215; NIP: 851 323 53 04
biuro@sim.szczecin.pl
www.sim.szczecin.pl

Sąd Rejonowy Szczecin-Centrum w Szczecinie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy 4 496 500,00 zł
KRS 0000787342

