|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **NR UMOWY** | **wid.032.94.2023 z dnia 2 maja 2023 r.** | | | |
| **PROJEKT** | Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej i kosztorysowej pn.: „Przebudowa pasa drogowego ulicy Słonecznej w Ostrołęce” na odcinku od ulicy Pamięci Narodowej do granicy z działką o nr ewid 10067/10 (przy ulicy Stacha Konwy), realizowanej w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Odbudowa dróg gminnych i powiatowych w miejscowości Ostrołęka ul. Słoneczna Nr 2539W”. | | | |
| **ZAMAWIAJĄCY  INWESTOR** | **Obraz zawierający logo, Grafika, Czcionka, clipart  Opis wygenerowany automatycznie** | | **Prezydent Miasta Ostrołęka**  ul. Plac gen. J. Bema 1  07-400 Ostrołęka | |
| **WYKONAWCA** | Obraz zawierający pomarańcza/pomarańczowy, Czcionka, design  Opis wygenerowany automatycznie | | **IVB Sp. z o.o.**  ul. Obozowa 77 lok. 25  01-425 Warszawa | |
| **NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO** | **Przebudowa ulicy Słonecznej w Ostrołęce** | | | |
| **ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO** | Województwo: mazowieckie; Powiat: Miasto Ostrołęka, Gmina: Ostrołęka, Miasto Ostrołęka, obręb 0001, działki nr: 146101\_1.0001.10057, 146101\_1.0001.10056/7, 146101\_1.0001.10201/1 | | | |
| **Kategoria obiektu budowlanego** | IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy  VIII – inne budowle  XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe | | | |
| **Stadium** | **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU** | | | |
| **ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW** | | | | |
| **Stanowisko** | Imię i Nazwisko | Nr uprawnień | | Podpis |
| **PROJEKTANT** | mgr inż. Magdalena Czyż | WAM/077/PBD/22 | |  |
| **ASYSTENTKA PROJEKTANTA** | Inż. Halina Zubrowicz |  | |  |
| Data opracowania: wrzesień 2023 r. | | Wersja: 0.0 | | Egz. nr: |

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. **OPIS TECHNICZNY**

1. Temat

2. Adres budowy

3. Inwestor

4. Podstawa opracowania

5. Zakres i cel opracowania

6. Istniejąca organizacja ruchu

7. Charakterystyczne parametry techniczne

8. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu

9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

1. **CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**

SOR/01-ORIENTACJA 1:25000

SOR/02-STAŁA ORGANIZACJA RUCHU 1:500

**I. OPIS TECHNICZNY**

**1. Temat:**

W zakres całego zamierzenia budowlanego wchodzi przebudowa drogi – ulicy Słonecznej na odcinku od ulicy Pamięci Narodowej do granicy z działką o nr ewid. 10067/10 (przy ulicy Stacha Konwy) w Ostrołęce wraz z budową oświetlenia drogowego, odwodnienie powierzchniowe oraz przy pomocy wpustów deszczowych i przykanalików do przydrożnego rowu oraz niezbędna przebudowa sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej i kolizji energetycznych.

**Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu dla Przebudowy ulicy Słonecznej w Ostrołęce.**

2. Adres budowy:

Zakres inwestycji obejmuje działki: 146101\_1.0001.52176, 146101\_1.0001.10056/7, 146101\_1.0001.10201/1.

**3. Inwestor:**

**Prezydent Miasta Ostrołęki**

ul. Plac gen. J. Bema 1

07-400 Ostrołęka

**4. Podstawa opracowania:**

Projekt stałej organizacji ruchu przebudowy ulicy Słonecznej w Ostrołęce został opracowany na podstawie:

* projektu budowlanego branży drogowej,
* inwentaryzacji stanu istniejącego w zakresie oznakowania,

**6. Istniejąca organizacja ruchu:**

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome zostało przedstawione na rysunku SOR/01.

Wraz z informacją o znakach do demontażu.

**6.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Ulica Słoneczna to ogólnodostępna droga publiczna. Charakteryzuje się jednopasmową jezdnią dwukierunkową bez wydzielonych ciągów pieszych. W/w droga o szerokości 6,00m posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego w bardzo złym stanie technicznym. Ruch pojazdów na w/w drodze po charakterze lokalnym i dojazdowym z nasileniem w godzinach porannych i popołudniowych.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W pasie drogowym ulicy zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne, na które składa się:

* sieć wodociągowa,
* kanalizacja sanitarna,
* sieć telekomunikacyjna
* sieć gazowa
* oświetlenie
* sieci energetyczne

**ISNIEJĄCA SIEĆ DROGOWA**

W układzie komunikacyjnym Ostrołęki odcinek ulicy Słonecznej stanowi ciąg drogi powiatowej łączący miasto z gminą ościenną – miejscowości gminy Lelis. Droga zapewnia obsługę komunikacyjną nieruchomości przyległych do pasa drogowego. Projektowany odcinek drogi powiatowej znajduje się w terenie zabudowanym zabudową typu jednorodzinnego. Na analizowanym odcinku nieruchomości leżące wzdłuż drogi powiatowej, są zagospodarowane budynkami mieszkalnymi przylegającymi do granicy pasa drogowego. Szerokość pasa drogowego pozwala na zastosowanie projektowanych rozwiązań na całej długości inwestycji. Istniejący pas drogowy ulicy Słonecznej na odcinku planowanych robót budowlanych wynosi 14,00. W związku z powyższym wykonano analizę wg której wynika, że szerokość jezdni o wartości 6,00m nie będzie miało negatywnego wpływu na samą inwestycję oraz obszar jej oddziaływania.

**ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO**

Obecnie w pasie drogowym znajduje się jezdnia o szerokości 6,0 m bez wydzielonych ciągów pieszych.

1. **OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

**Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu:**

Przedstawiono na rysunku SOR/01.

Ulicę Słoneczną projektuje się w przekroju daszkowym o szerokości 6,0 m. Wzdłuż projektowanej jezdni zaprojektowano, po jednej stronie, drogę dla pieszych i rowerów o szerokości 3m. Na odcinku drogi powiatowej wydzielono zjazdy indywidualne do działek przyległych oraz zjazdy publiczne do dróg wewnętrznych i działek na których prowadzona jest działalność gospodarcza. Zjazdy indywidualne o szerokości od 4,5 m w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania działek przyległych. Projektowane zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej oraz nawierzchni bitumicznej z wbudowanym przepustem z rur PEHD i prefabrykowaną ścianką czołową zapewniającym zachowanie ciągłość rowu na w/w odcinku ulicy Słonecznej.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej wraz ze zjazdami w dostosowaniu sytuacyjno – wysokościowym do istniejącego zagospodarowania terenu i pasa drogowego.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej – ulicy Słonecznej - obejmuje przebudowę jezdni, zjazdów do posesji, ciągu pieszo-rowerowego, przepustów pod jezdnią wraz z budową oświetlenia ulicznego na w/w odcinku ulicy Słonecznej. Odprowadzenie wód powierzchniowych z korony drogi powierzchniowo lub za pomocą dodatkowych wpustów w kierunku projektowanych rowów odwadniających. Dla działek zlokalizowanych na terenie miasta Ostrołęki, na których planowana jest realizacja inwestycji został ustalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z Uchwałą nr 296/XXVII/2004 Rady Miejskiej w Ostrołęce z dnia 5.11.2004r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu „Bemowo” w Ostrołęce teren z lokalizacją planowanej inwestycji znajduje się w obszarze oznaczonym symbolem L (drogi publiczne istniejące i projektowane - ulice lokalne).

Planowany sposób zainwestowania terenu nie narusza ustaleń ww. planu.

Zestawienie pionowego oznakowania drogowego:

Znaki pionowe dotyczące ciągu pieszo rowerowego tj znaki. C-13/16 należy zastosować w rozmiarze **mini.**

Pozostałe znaki pionowe (dotyczące jezdni ) należy zastosować w rozmiarze: **średnie**.

Rodzaj foli odblaskowej: Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków - typ 1. Dla znaków D-6 i D-6b zastosowano folię typu 2.

Należy wymienić wszystkie znaki drogowe (zgodnie z planem sytuacyjnym).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| oznaczenie | ilość sztuk | ilość słupków |
| C- 13/16 | 1 | 1 |
| D15 | 2 | 1 |
| D15 | 2 | 1 |
| C- 13/16 (wysięgnik) | 1 | 1 |
| C- 13/16 (wysięgnik) | 1 | 1 |
| D-1 | 1 | 1 |
| C- 13/16 | 1 | 1 |
| A-7 | 1 | 0 |
| C-6b | 1 | 0 |
| C- 13/16 | 1 | 0 |
| D6b | 1 | 0 |
| D-1 (wysięgnik) | 1 | 1 |
| D-1 | 1 | 1 |
| D6 | 1 | 1 |
| C- 13/16 | 1 | 1 |
| D-1 (wysięgnik) | 1 | 1 |
| D-6 | 1 | 0 |
| C-13 | 1 | 0 |
| D15 | 1 | 1 |
| D15 | 1 | 0 |
| D15 | 1 | 1 |
| D15 | 1 | 0 |
| C- 13/16 | 1 | 1 |

Oznakowanie poziome:

Należy zastosować oznakowanie **grubowarstwowe chemoutwardzalne.**

W punktach styku z istniejącym oznakowaniem należy nawiązać do istniejącego oznakowania.

Oznakowanie zgodnie z planem sytuacyjnym.

Urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | | **oznaczenie** | | rodzaj | opis | ilość | konstrukcja wsporcza |
| D-6b akt | znak D-6b z sygnalizatorami świetlnymi ostrzegawczymi LED | -znak D-6b 600x600 mm z dwoma sygnalizatorami ostrzegawczymi ø200mm,  - kompletne zasilanie sygnalizatorów z sieci oświetlenia ulicznego wyposażone m.in. w układ sterująco – zasilający, wysokiej jakości akumulator, zasilacz buforowy (zapewniający ładowanie akumulatorów oraz pracę urządzeń z sieci oświetlenia ulicznego kiedy jest ono włączone oraz pracę z akumulatorów, kiedy oświetlenie uliczne jest wyłączone) oraz posiadające odpowiednie zabezpieczenia. | 2 komplety | 1 szt. konstrukcja prosta, 1 szt. konstrukcja wysięgnikowa |

UWAGA!

D-6b akt – projektowane urządzenia będą zasilane w godzinach nocnych (w godzinach pracy oświetlenia ulicznego) z sieci oświetlenia ulicznego, natomiast w godzinach dziennych będą zasilane z akumulatorów (które będą ładowane w godzinach pracy oświetlenia ulicznego).

Napięcie zasilania znaków i sygnalizatorów wraz z osprzętem powinno wynosić 12 VDC.

**9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu planuje się w dniu zakończenia prac budowlanych.