

Charakterystyka przedsięwzięcia:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 2539W ulicy Słonecznej w Ostrołęce na odcinku od ulicy Pamięci Narodowej do granicy z działką o nr ewid 10067/10 (przy ulicy Stacha Konwy)” zlokalizowanego na dz. o nr ew. 10057, 10201/1 i 10056/7.

1. Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej (o długości ok. 670m) nr 2539W ulicy Słonecznej na odcinku od ul. Pamięci Narodowej do granicy z działką o nr ewid. 10067/10 (przy ul. Stacha Konwy), jest kontynuacją realizowanej przez Inwestora przebudowy drogi ulicy Słonecznej na odcinku od km 0+715,00 do km 1+650,00 (ok. 935m). Całkowita długość przebudowywanej drogi na ulicy Słonecznej przekroczy długość 1 km, co kwalifikuje przedsięwzięcie jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zakres inwestycji obejmuje działki: 10057, 10056/7 i 10201/1. Działki objęte przedsięwzięciem stanowią użytek „dr”. Ulica Słoneczna na obszarze ok. 5 835 m² położona jest w obszarze Natura 2000 – Dolina Dolnej Narwi PLB140014. Otoczenie drogi stanowi głównie zabudowa jednorodzinna.

Przedsięwzięcie będzie realizowane według następującego schematu:

- przygotowanie terenu budowy oraz zaplecza budowlanego;
- realizacja prac związanych z usunięciem drzew i krzewów zlokalizowanych w pasie drogowym kolidujących z przebudowywanym układem drogowym;
- realizacja prac ziemnych i budowlanych związanych z przygotowaniem przebudowy drogi oraz infrastruktury towarzyszącej;
- realizacja prac związanych z przebudową jezdni, zjazdów do posesji, obustronnych poboczy utwardzonych wraz z ciągiem pieszo-rowerowym z jednej strony drogi, przepustów pod jezdnią, budową oświetlenia ulicznego, usunięciem kolizji.

Podstawowe parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi: L
- przekrój jezdni: 6,0 m
- skrajnia pionowa: 4,5 m

Ulicę Słoneczną projektuje się w przekroju daszkowym o szerokości 6,0 m. Wzdłuż jezdni zaprojektowano drogę dla pieszych i rowerów o szerokości 3,0 m. Na odcinku drogi powiatowej wydzielono zjazdy indywidualne do działek przyległych oraz zjazdy publiczne do dróg wewnętrznych i działek na których prowadzona jest działalność gospodarcza. Zjazdy prywatne i publiczne o szerokości od 4,5 m do 6,3 m w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania działek przyległych. Nawierzchnia projektowanych zjazdów będzie wykonana z kostki betonowej oraz nawierzchni bitumicznej z wbudowanym przepustem z rur PEHD i prefabrykowaną ścianką czołową zapewniającym zachowanie ciągłość rowu na w/w odcinku ulicy Słonecznej. W obrębie istniejących miejsc zatrzymywania się komunikacji zbiorowej zaprojektowano utwardzenia dla wysiadających o nawierzchni z kostki betonowej gr 8 cm wraz z obramowaniem od strony jezdni krawężnikiem betonowym oraz od strony pasa zieleni obrzeżem betonowym. Projektowana przebudowa drogi powiatowej wraz ze zjazdami w dostosowaniu sytuacyjno-wysokościowym do istniejącego zagospodarowania terenu i pasa drogowego.

2. Przedsięwzięcie przewidziane jest do realizacji na terenie, dla którego obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części miasta Ostrołęki – rejon „Bemowo” Uchwała Nr 296/XXVII/2004 Rady Miejskiej w Ostrołęce z dnia 5 listopada 2004r. (publikacja: Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego Nr 288, poz. 7846 z dnia 26 listopada 2004r.). Zgodnie z ustaleniami planu teren pod planowane przedsięwzięcie położony jest na obszarze oznaczonym symbolem 6L i 8L przeznaczonym pod drogę lokalną.

3. Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika, że do realizacji inwestycji używana będzie woda, energia elektryczna i paliwo oraz następujące surowce i materiały, takie jak: masa bitumiczna, piasek, cement, kruszywa naturalne kostka betonowa, oraz beton, powstaną również za ich pomocą krawężniki i obrzeża. Na etapie eksploatacji dojdzie do się zapotrzebowania na energię elektryczną w celu oświetlenia ulicy. Wszystkie użyte do realizacji przedsięwzięcia materiały, paliwa należy wykorzystywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.
4. Etap realizacji przedsięwzięcia będzie związany z emisją substancji do powietrza, hałas, powstawaniem ścieków socjalno-bytowych oraz odpadów. Emisja hałasu i substancji do powietrza, w tym zapylenia będzie związana z ruchem środków transportu oraz pracą maszyn budowlanych. budowlanego, przejazdami pojazdów transportujących elementy i materiały budowlane. Prace związane z budową i modernizacją mają jednak charakter czasowy, a ich czas jest relatywnie krótki i całkowicie odwracalny. Prace będące głównym źródłem hałasu będą wykonywane w porze dziennej w godzinach od 7⁰⁰ do 20⁰⁰ z wyjątkiem prac, które wymagają ciągłości technologicznej.
5. Prace budowlane należy prowadzić z wykorzystaniem sprawnego techniczne sprzętu mechanicznego, spełniającego wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005r. w sprawie zasadniczych wymaga dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz.U. Nr 263, poz. 2202 z późn. zm.) oraz określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 30 kwietnia 2014r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki (Dz.U. poz. 588).
6. Według Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia na etapie realizacji przewiduje się wytworzenie odpadów z grupy kodów 02, 15, 17 i 20. Oceny rodzaju odpadów w trakcie robót budowlanych oraz sposobu ich ewentualnego zagospodarowania dokona wykonawca robót budowlanych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami to właśnie wykonawca robót będzie wytwórcą odpadów i to na nim będzie ciążyć obowiązek prowadzenia gospodarki odpadami zgodnie z wymogiem ochrony środowiska. Odpady wytworzone podczas procesu budowy przekazane zostaną do odzysku, unieszkodliwienia lub ponownego wykorzystania firmom, które posiadać będą odpowiednie zezwolenia i środki do odbioru tych odpadów oraz zapewnią prawidłowe, dalsze postępowanie z odpadami zgodne z obowiązującymi przepisami. Przy zapewnieniu właściwego postępowania z odpadami nie będą stanowiły one zagrożenia dla środowiska. Odpady betonu, gruzu betonowego, sfrezowany asfalt, odpady z remontów i przebudowy dróg, urobek powstały z pogłębiania koryta drogi oraz humus, będą przechowywane w wyznaczonym miejscu w sposób, który zabezpieczy je przed zanieczyszczeniem oraz przed pyleniem i rozwiewaniem, np. poprzez przykrywanie plandekami, do czasu ponownego wykorzystania przy przebudowie drogi. Wycięte drzewa oraz wykarczowane krzewy w zależności od rodzaju drewna, powinny być wywiezione do przerobu. Na etapie eksploatacji inwestycji mogą powstawać niewielkie ilości odpadów powstałych w wyniku awarii, kolizji lub wypadków. Jest to droga o niedużym natężeniu ruchu, a jej przebudowa poprawi warunki użytkowania i warunki bezpieczeństwa. Na etapie eksploatacji powstawać będą również odpady związane z bieżącym utrzymaniem drogi, tj. odpadowa masa roślinna oraz odpady z utrzymania i czyszczenia drogi, nie przewiduje się tymczasowego gromadzenia i magazynowania odpadów.
7. Teren budowy zostanie zabezpieczony w urządzenia sanitarne i wodę dla potrzeb pracowników budowlanych. Wykonawca umieści na terenie budowy odpowiednią liczbę przenośnych, bezodpływowych zbiorników na ścieki socjalno-bytowe np. typu TOI-TOI. Na potrzeby pracowników teren inwestycji powinien zostać wyposażony w przenośne kontenery z umywalkami. Woda na potrzeby pracowników będzie dostarczana w baniakach-

zbiornikach wody czystej za pomocą beczkowsów, dopuszcza się możliwość pobieranie wody z sieci wodociągowej. Za jej dostarczanie odpowiedzialny będzie wykonawca robót budowlanych. Wody opadowe będą odprowadzane z układu drogowego w kierunku do przebudowywanego rowu.

8. Podczas wykonywania prac budowlanych istnieje ryzyko wycieku substancji ropopochodnych z maszyn, urządzeń i pojazdów poruszających się po terenie inwestycji co w efekcie przyczynić się może do zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. W chwili pojawienia się wycieku, zostanie on natychmiast usunięty z zanieczyszczonym gruntem. Wycieki substancji niebezpiecznych (np. ropopochodnych) będą niezwłocznie usuwane przy użyciu sorbentów. Nie przewiduje się konieczności przechowywania na terenie budowy olejów, smarów bądź innych produktów naftowych mogących stanowić źródło skażenia środowiska.
9. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco negatywnie na różnorodność biologiczną przedmiotowego terenu ze względu na charakter inwestycji (przebudowa istniejącej drogi) i usytuowanie w terenie zabudowanym i przekształconym antropogenicznie. W trakcie realizacji inwestycji dojdzie do wycinki drzew i krzewów, która zostanie ograniczona do niezbędnego minimum z uwagi na częściową lokalizację w obszarze Natura 2000. Zabezpieczenie zgodnie ze sztuką ogrodniczą drzew i krzewów przewidzianych do adaptacji, a także odpowiednia lokalizacja zaplecza budowy zapewni zachowanie drzewostanu i krzewów w dobrym stanie i ograniczy późniejsze straty w roślinności.
10. Teren objęty planowaną inwestycją zlokalizowany jest częściowo w granicach obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Narwi PLB140014, dla którego obowiązują przepisy Zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 23 kwietnia 2014r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Narwi PLB140014 (Dz.Urz.Woj. Maz. poz. 4462 ze zm.). Obszar realizacji inwestycji znajduje się w odległości ok. 800 m korytarza ekologicznego Dolina Środkowej Narwi GPnC-23. Korytarz ten pełni funkcję zarówno korytarza o znaczeniu krajowym jak i regionalnym.

Z aktami sprawy można zapoznać się w Urzędzie Miasta Ostrołęki, w Wydziale Budownictwa, Plac Bema 1 w godzinach urzędowania.

PREZYDENT MIASTA

Łukasz Kulik

