

**PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A**

The cross-section A-A illustrates the vertical alignment and components of a road. Key features include:

- Left Side (Ditch):** A drainage ditch with a bottom elevation of -1.25 and a slope of 1:1. The ditch is 90 units wide at the bottom and 40 units wide at the top.
- Shoulder (pobocze nieutwardzone):** An unpaved shoulder with a width of 85 units and a top elevation of -0.14.
- Travel Lane (proj. jezdnia):** A paved lane with a width of 300 units and a top elevation of 0.00. It has a 2% slope.
- Sidewalk (proj. chodnik):** A paved sidewalk with a width of 200 units and a top elevation of +0.07. It has a 2% slope.
- Right Side (Ditch):** A drainage ditch with a bottom elevation of +0.11 and a slope of 2%.

The diagram also shows the ground profile (hatched area) and the proposed road structure (solid lines). The total width of the road section shown is 227 units.

nawierzchnia z kostki betonowej szarej	gr. 8cm
podsyпка cementowo-piaskowa	gr. 3cm
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> frakcji 0/31,5	gr. 15cm
stabilizacja C <sub>15/2</sub> (≤ 4MPa) -mieszanki związane cementem	gr. 15cm

**PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B**

Element	Width (m)	Top Elevation (m)	Bottom Elevation (m)	Notes
Left Sidewalk (proj. chodnik)	223	+0.13	+0.11	2% slope
Left Shoulder (proj. jezdnia)	15	+0.07	-0.06	2% slope
Central Driving Lane (proj. jezdnia)	600	0.00	-0.06	2% slope
Right Shoulder (proj. jezdnia)	15	+0.07	-0.06	2% slope
Right Sidewalk (proj. chodnik)	223	+0.13	+0.11	2% slope

The diagram shows a cross-section of a road with a total width of 243m on the left and 141m on the right. The central driving lane is 600m wide. The road is shown with a 2% cross-slope on both sides. The elevations are given in meters above sea level.

nawierzchnia z kostki betonowej szarej	gr.8cm
podsyпка cementowo-piaskowa	gr.3cm
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> frakcji 0/31,5	gr.15cm
stabilizacja C <sub>15/2</sub> (s 4MPa) -mieszanki związane cementem	gr.15cm

**PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C**

Element	Width (m)	Elevation (m)
proj. zjazd indywidualny	15	-0.06
proj. jezdnia	600	-0.07
proj. chodnik	43	+0.06

The diagram shows a cross-section of a road with a 2% slope. The road is 15m wide, the road is 600m wide, and the sidewalk is 43m wide. The elevation markers are -0.06, -0.07, 0.00, +0.06, +0.07, +0.13, and +0.11.

warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC15S 50/70	gr.4cm
warstwa wiązająca z betonu asfaltowego AC16W 50/70	gr.5cm
warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P 50/70	gr.7cm
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszaniki niezwiązanej z kruszywem C <sub>30/37</sub> frakcji 0/31,5	gr.22cm
stabilizacja C <sub>15/20</sub> (s 4MPa) -mieszanki związane cementem	gr.18cm
istniejące podłoże	

nawierzchnia z kostki betonowej szarej	gr.8cm
podsyпка cementowo-piaskowa	gr.3cm
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> frakcji 0/31,5	gr.15cm
stabilizacja C <sub>15/2</sub> (≤ 4MPa) -mieszanki związane cementem	gr.15cm

PRZEKRÓJ POPRZECZNY D-D

granica pasa drogowego

proj. chodnik

proj. jezdni

proj. zjazd indywidualny

107

223

600

zm.

200

300

300

15

15

zm.

+0.13

+0.11

2%

+0.07

+0.06

-0.06

2%

0.00

-0.07

-0.06

zm.

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	gr.4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70	gr.5cm
warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P 50/70	gr.7cm
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>92/5</sub> frakcji 0/31,5	gr.22cm
stabilizacja C <sub>15/2</sub> (4 MPa) -mieszanki związane cementem	gr.18cm
istniejące podłoże	

nawierzchnia z kostki betonowej szarej	gr.8cm
podsyпка cementowo-piaskowa	gr.3cm
warszwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> frakcji 0/31,5	gr.20cm
stabilizacja C <sub>15/2</sub> (≤ 4MPa) -mieszanki związane cementem	gr.15cm



ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

IMIE, NAZWISKO, NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
--------------------------------	--------------	---------

PROJEKTANT:  
mgr inž. Magdalen  
WAM/0077/PBD/23

PROJEKTANT:  
mgr inż. Maciej Lis  
WAM/0078/PBD/23

ASYSTENT PROJEKTANT  
inż. Halina Zubrow  
-

FAZA

## INVESTOR

PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI  
Plac gen. J. Bema 1  
07-410 Ostrołęka

NAZWA:

Opracowanie kompletnej dokumentacji  
projektowej i kosztorysowej pn.:  
"Przebudowa pasa drogowego ulicy  
Słonecznej w Ostrołęce"

LOKALIZACJA:

Ostrołęka - ul. Słoneczna  
nr działek: 10057, 10056/7, 10201/1

TYTUŁ RYSUNKU

## SKALA:

1:50

PROJEKT NR	
------------	--

DATA:

12.2023

PROJEKT NR	
------------	--

RYSUNEK NR: