


PROJEKT BUDOWLANY

TOM I

Inwestor:	 Gmina Giżycko ul. Mickiewicza 33 11-500 Giżycko
Jednostka projektowa:	USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski 12-200 Pisz, ul. Łabędzia 15 tel. 507 266 969; e-mail: szymborskipisz@tlen.pl NIP: 849-153-59-95
Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. geod. Nr 223 (od DW nr 643 do drogi na działce geod. Nr 228) w miejscowości Bogaczewo
Adres obiektu budowlanego	województwo warmińsko - mazurskie powiat giżycki, gmina Giżycko,
Kategoria obiektu	XXV, IV
Identyfikatory działek ewidencyjnych	280604_2.0003.223
Branża:	drogowa

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Kamil Szymborski	do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16	branża drogowa		
Projektant sprawdzający	mgr inż. Bartosz Wojtkowski	do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej nr ewid. upr. WAM/0057/PWBD/19	branża drogowa		

Spis zawartości projektu

- 1. Projekt zagospodarowania terenu**
- 2. Projekt architektoniczno – budowlany**
- 3. Załączniki formalno-prawne**
- 4. Część rysunkowa**
- 5. Opinia geotechniczna**

Spis treści

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1
OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA	2
1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.....	2
2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu oraz informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki	2
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	2
3.1 Lokalizacja projektowanej drogi	2
3.2 Odwodnienie drogi	2
3.3 Opis rozwiązań projektowych przebudowy jezdni	3
3.4 Uzbrojenie terenu	3
3.4.1 Istniejąca sieć telekomunikacyjna	3
3.4.2 Istniejąca sieć elektroenergetyczna podziemna	3
3.4.3 Istniejąca sieć wodociągowa oraz kanalizacji sanitarnej.....	3
3.5 Układ zieleni.....	4
4. Zestawienia powierzchni zabudowy projektowanych obiektów budowlanych	4
5. Dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.....	4
6. Dane o wpisie do rejestru zabytków, gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską	4
8. Dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	4
9.1 Lokalizacja terenu	5
9.2 Ukształtowanie terenu	5
9.3 Wycinka drzew, wykup terenu, wyburzenia	5
10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	5
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	1
OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO	2


1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamówienia	2
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	2
2.1 Przeznaczenie obiektu	2
2.2 Program użytkowy obiektu	2
2.2.1 Stan istniejący.....	2
2.2.2 Stan projektowany	2
3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego	2
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	2
5. Układ konstrukcyjny obiektu.....	3
6. Opinia geotechniczna oraz sposób posadowienia obiektu budowlanego	4
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko	4
7.1 Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.....	4
6.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych.....	4
6.3 Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów.....	4
6.4 Właściwości akustycznych oraz emisji drgań	5
6.5 Wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	5
7. Warunki ochrony przeciwpożarowej.....	5
ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE	1
KOPIE UPRAWNIEŃ I OŚWIADCZENIA.....	2
Uzgodnienie w zakresie zabezpieczenia sieci elektroenergetycznej PGE Dystrybucja SA.....	10
Uzgodnienie w zakresie zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej Orange Polska SA	11
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	15

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Plan orientacyjny, skala 1: 25 000	
Rys. 2.	Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500	
Rys. 3.	Profil podłużny, skala 1:100/500	
Rys. 4.	Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50	

III. OPINIA GEOTECHNICZNA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor:	 Gmina Giżycko ul. Mickiewicza 33 11-500 Giżycko
Jednostka projektowa:	USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski 12-200 Pisz, ul. Łabędzia 15 tel. 507 266 969; e-mail: szymborskipisz@tlen.pl NIP: 849-153-59-95
Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. geod. Nr 223 (od DW nr 643 do drogi na działce geod. Nr 228) w miejscowości Bogaczewo
Adres obiektu budowlanego	województwo warmińsko - mazurskie powiat giżycki, gmina Giżycko,
Kategoria obiektu	XXV, IV
Identyfikatory działek ewidencyjnych	280604_2.0003.223
Branża:	drogowa

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Kamil Szymborski	do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16	branża drogowa		
Projektant sprawdzający	mgr inż. Bartosz Wojtkowski	do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej nr ewid. upr. WAM/0057/PWBD/19	branża drogowa	.	

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej na dz. geod. Nr 223 (od DW nr 643 do drogi na działce geod. Nr 228) w miejscowości Bogaczewo. Projektowany obiekt zajmuje następujące nieruchomości:
obr. ewid. 0003 Bogaczewo: dz. 223.

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu oraz informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

Droga aktualnie położona jest na dz. 223 i zlokalizowana jest w m. Bogaczewo po wschodniej stronie jeziora Bocznego. Droga krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 643.

Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 4,0 m do 4,5 m na długości ok 222 m.

Na pozostałej części drogi (ok. 383 m) znajduje się nawierzchnia gruntowo-żwirowa o szerokości ok. 3,5 m.

W obecnym stanie brak jest dostatecznej szerokości, nośności oraz normatywnych spadków poprzecznych, brak jest również poboczy.

Bezpośrednie sąsiedztwo obszaru planowanej inwestycji stanowią głównie tereny zabudowane oraz grunty rolne. W ramach inwestycji nie przewiduje się obiektów budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.

W granicach pasa drogowego oraz jego sąsiedztwie przebiega:

- sieć telekomunikacyjna podziemna
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i podziemna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Lokalizacja projektowanej drogi

Zaprojektowana droga znajduje się w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie giżyckim na terenie gminy Giżycko w m. Bogaczewo i zajmuje następujące nieruchomości
obr. ewid. 0003 Bogaczewo: dz. 228

Projektowana droga mieści się w istniejącym pasie drogowymi.

Rys. nr 1 przedstawia lokalizację inwestycji.

3.2 Odwodnienie drogi

Odwodnienie jezdni zaprojektowano poprzez odbiór wody:

- na przyległy teren w granicach pasa drogowego dla odcinka drogi w km od 0+000 do 0+155
- warstwę wodoprzepuszczalną z mieszanki kruszywa frakcji 31,5/63 dla odcinka drogi w km od 0+155 do 0+379
- do wpustu deszczowego zlokalizowanego jezdni drogi wojewódzkiej nr 643 dla odcinka drogi w km od 0+379 do 0+606

3.3 Opis rozwiązań projektowych przebudowy jezdni

W ramach zadania zostanie wykonana droga o nawierzchni:

- z kostki betonowej k. szarego na odcinku w km od 0+000 do 0+395,38 i szerokości 3,5 m
- z betonu asfaltowego na odcinku w km od 0+395,38 do km 0+606,03 i szerokości jezdni 4 m.

Pobocza z kruszywa szerokości 0,75 m. Zjazdy na przyległe działki zaplanowano z kostki betonowej kolorowej.

Do działek przylegających bezpośrednio do drogi zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej szerokości jezdni zjazdu od 4 m do 5 m , skosy wjazdowe 1:1.

Wyżej opisane rozwiązanie układu drogowego przedstawia Rys. 2. – Projekt zagospodarowania terenu - załączony do projektu.

Zaprojektowany profil podłużny drogi zakłada nawiązanie wysokościowe do istniejącej jezdni oraz istniejących zjazdów na posesje.

Maksymalny spadek podłużny proj. drogi wynosi 5,88%, minimalny spadek podłużny wynosi 0,19% - odwodnienie jest na nim zapewnione poprzez duże spadki poprzeczne jezdni.

Profil podłużny przedstawia rys. 3.

3.4 Uzbrojenie terenu

3.4.1 Istniejąca sieć telekomunikacyjna

Na kable telekomunikacyjne przebiegające pod jezdnią oraz pod zjazdami zaprojektowano nałożenie rur ochronnych dwudzielnych średnicy 100 mm. Rury ochronne zostały naniesione i opisane na projekcie. W czasie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby ich nie uszkodzić oraz powiadomić właścicieli sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu prac. Należy również przestrzegać ściśle warunków gestora sieci. Roboty podlegają zgłoszeniu i odbiorowi.

3.4.2 Istniejąca sieć elektroenergetyczna podziemna

Na kable elektroenergetyczne sieci oświetleniowej przebiegające pod jezdnią zaprojektowano nałożenie rur ochronnych dwudzielnych średnicy 110 mm. Rury ochronne zostały naniesione i opisane na projekcie. W czasie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby ich nie uszkodzić oraz powiadomić właścicieli sieci o ich rozpoczęciu i prowadzeniu prac. Należy również przestrzegać ściśle warunków gestora sieci. Roboty podlegają zgłoszeniu i odbiorowi.

3.4.3 Istniejąca sieć wodociągowa oraz kanalizacji sanitarnej

Wszystkie studzienki i zasuwy wodociągowe będące w kolizji z układem drogowym należy wyregulować wysokościowo w sposób zgodny ze sztuką budowlaną.

Istniejące studnie sieci kanalizacji sanitarnej kolidujące z projektowanym układem drogowym należy wyregulować wysokościowo uwzględniając zakup i montaż żelbetowych pierścieni odciążających oraz płyt pokrywowych lub zastosowanie zwęzek betonowych jako alternatywy dla płyt pokrywowych.

3.5 Układ zieleni

Powierzchnie terenów zielonych nie ulegną zasadniczym zmianom. Brak jest drzew kolidujących z układem drogowym.

Planuje się rozłożenie warstwy humusu i obsiew mieszanką traw terenu przyległego do drogi.

4. Zestawienia powierzchni zabudowy projektowanych obiektów budowlanych

Prędkość projektowa	30 km/h
Obciążenie ruchem	KR1
Długość proj. odcinka drogi	606,03 m
Szerokość jezdni drogi	3,5 - 4,0 m
Szerokość poboczy	0,75 m
Powierzchnia terenów zielonych (obsiew mieszanką traw rowów i skarp)	221,38 m ²

5. Dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Dla terenu na którym zaprojektowano obiekt tj.
obr. ewid. 0003 Bogaczewo: dz. 223
brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Dane o wpisie do rejestru zabytków, gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren na którym zaprojektowano drogę nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Inwestycja nie jest położona na terenach górniczych.

8. Dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Obszar oddziaływania obiektu ograniczy się do obszaru na którym zaprojektowana jest inwestycja. Nie wpłynie on również negatywnie na środowisko naturalne.

Inwestycja jest zaliczona do przedsięwzięć nie wymagających uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

9.1 Lokalizacja terenu

Teren objęty opracowaniem jest użytkowany w zasadniczej części jako istniejący pas drogowy od wielu lat wpisał się w istniejący krajobraz.

9.2 Ukształtowanie terenu

Teren posiada naturalnie ukształtowaną różnicę wysokościową, która nie ulegnie zasadniczym zmianom. Planowana inwestycja nie ingeruje w panujące stosunki wodne w tym rejonie. Roboty ziemne będą powyżej poziomu wód gruntowych.

9.3 Wycinka drzew, wykup terenu, wyburzenia

Projekt nie przewiduje wycinki drzew. Wyburzeń oraz wykupu terenu nie przewiduje się.


10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Do wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanej inwestycji uwzględniono następujące akty prawne:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351) – art. 3, pkt 20,

Obszar oddziaływania zamierzenia budowlanego mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Inwestor:	 Gmina Giżycko ul. Mickiewicza 33 11-500 Giżycko
Jednostka projektowa:	USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski 12-200 Pisz, ul. Łabędzia 15 tel. 507 266 969; e-mail: szymborskipisz@tlen.pl NIP: 849-153-59-95
Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. geod. Nr 223 (od DW nr 643 do drogi na działce geod. Nr 228) w miejscowości Bogaczewo
Adres obiektu budowlanego	województwo warmińsko - mazurskie powiat giżycki, gmina Giżycko,
Kategoria obiektu	XXV, IV
Identyfikatory działek ewidencyjnych	280604_2.0003.223
Branża:	drogowa

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Kamil Szymborski	do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16	branża drogowa		
Projektant sprawdzający	mgr inż. Bartosz Wojtkowski	do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej nr ewid. upr. WAM/0057/PWBD/19	branża drogowa		

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamówienia

Przedmiotowa droga należy do obiektów liniowych. Inwestycja należy do kategorii obiektu XXV oraz IV.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

2.1 Przeznaczenie obiektu

Przedmiotowa droga wewnętrzna będzie stanowić dojazd do posesji gruntów zlokalizowanych przy przedmiotowej drodze. Utwardzenie istniejącej drogi poprawi w szczególności, odwodnienie drogi oraz obsługę komunikacyjną mieszkańców m. Bogaczewo.

2.2 Program użytkowy obiektu

2.2.1 Stan istniejący

Aktualnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 4,0 m do 4,5 m na długości ok 222 m.

Na pozostałej części drogi (ok. 383 m) znajduje się nawierzchnia gruntowo-żwirowa o szerokości ok. 3,5 m.

W obecnym stanie brak jest dostatecznej szerokości, nośności oraz normatywnych spadków poprzecznych, brak jest również poboczy.

Bezpośrednie sąsiedztwo obszaru planowanej inwestycji stanowią głównie tereny zabudowane oraz grunty rolne.

Lokalizację pasa drogowego określają następujące działki:
obr. ewid. 0003 Bogaczewo: dz. 223.

2.2.2 Stan projektowany

Inwestycja będzie polegała na wykonaniu w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej wewnętrznej:

- przebudowy nawierzchni gruntowej i bitumicznej na nawierzchnię z betonu asfaltowego oraz betonowej kostki o długości 0,61 km, szerokości jezdni od 3,5 do 4,0 m;
- obustronnych poboczy z kruszywa szerokości 0,75 m;
- budowy zjazdów z nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z kostki betonowej;

3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego

Rysunek nr 2. załączony do projektu przedstawia formę architektoniczną zamierzenia budowlanego. Zakres robót spowoduje poprawę właściwości użytkowych odcinka drogi (komfort), poprawę bezpieczeństwa poprzez wykonanie oznakowania pionowego, uporządkowanie szerokości jezdni.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Prędkość projektowa	30 km/h
Obciążenie ruchem	KR1
Długość proj. odcinka drogi	606,03 m
Szerokość jezdni drogi	3,5 - 4,0 m
Szerokość poboczy	0,75 m
Powierzchnia terenów zielonych (obsiew mieszanką traw rowów i skarp)	221,38 m ²

5. Układ konstrukcyjny obiektu

Na całym odcinku drogi zaprojektowano konstrukcję nawierzchni dostosowaną na obciążenie ruchem kategorii KR1. Uwzględniając warunki gruntowo - wodne oraz przewidywane obciążenie ruchem przyjęto następującą konstrukcję

a) dla nawierzchni jezdni:

* z kostki betonowej w km od 0+000 do 0+395,38

- kostka betonowa k. szarego gr. 8 cm
- podsypka cem. piask. 1:4 gr. 4 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 mm kategorii kruszywa C50/30 gr. 20 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa stab. cem. o $R_m=2,5$ MPa gr. 25 cm

* w km od 0+395,38 do 0+606,03

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W r. gr. 6 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 mm kategorii kruszywa C50/30 gr. 20 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa stab. cem. O $R_m=2,5$ MPa gr. 25 cm

b) dla nawierzchni zjazdu z kostki betonowej

- kostka betonowa gr. 8 cm kolorowa (kształt kostki prostokąt)
- podsypka cem. piask. gr. 4 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 mm kategorii kruszywa C50/30 gr. 20 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa stab. cem. o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm

c) dla nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego w km 0+412,38

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 mm kategorii kruszywa C50/30 gr. 20 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa stab. cem. o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm

- d) pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 kategorii C50/30 gr. 15 cm

6. Opinia geotechniczna oraz sposób posadowienia obiektu budowlanego

Na podstawie przeprowadzonych badań gruntów w październiku 2022 r. (wykonano 6 otworów geotechnicznych na głębokość 2,0 m) stwierdzono, iż w miejscu posadowienia projektowanej drogi projektowanej budowy drogi do głębokości 2,0 m występują głównie grunty zalegające poziomo w postaci:

- nasypów niebudowlanych stanowiących wierzchnią warstwę drogi
- glin piaszczystych przewarstwionych piaskiem gliniastym
- w niewielkim zakresie piasków drobnych

Na podstawie wykonanych otworów nie stwierdzono występowania zwierciadła wód gruntowych.

Mając na uwadze powyższe grupę nośności podłoża gruntowego nawierzchni określono w niemal na całym odcinku jako G4.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 ,poz. 463) wraz z późniejszymi zmianami, warunki należy uznać za proste. Projektowaną inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

W załączeniu do projektu znajduje się opinia geotechniczna.

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne z uwagi na jej zakres oraz przyjęte rozwiązania technologiczne.

7.1 Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Zapotrzebowanie na wodę w okresie eksploatacji inwestycji nie będzie występowało. Niewielkie zapotrzebowanie będzie występowało natomiast podczas realizacji inwestycji tj. woda do celów technologicznych np. wytwarzanie mieszanki betonowej, pielęgnacja betonu. Wody opadowe i roztopowe z jezdni drogi odprowadzane będą powierzchniowo na przyległy teren w granicach pasa drogowego oraz do warstwy położonej poza poboczem zbudowanej z kruszywa o wysokich parametrach przepuszczalności wody. Inwestycja nie wpłynie negatywnie na wody powierzchniowe i podziemne.

6.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych

Przebudowa drogi nie spowoduje zmiany emisji zanieczyszczeń gazowych. Realizacja inwestycji pozytywnie wpłynie na środowisko naturalne poprzez zmniejszenie pylenia.

6.3 Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Funkcjonowanie drogi nie wiąże się z wytwarzaniem odpadów. Zanieczyszczenia nawierzchni, w tym związane z zimowym utrzymaniem, usuwane będzie tak jak dotychczas, przez Zarządcę drogi.

6.4 Właściwości akustycznych oraz emisji drgań

Emisja hałasu i wibracji związana z funkcjonowaniem drogi bez istotnych zmian z uwagi na położenie drogi jak i jej funkcję.

6.5 Wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Zakres zaprojektowanej przebudowy drogi nie przewiduje wycinki drzew. Inwestycja nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych i powierzchniowych zatem nie przyczyni się do zmian obecnie występującego stanu ekologicznego jednolitych części wód.

7. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Parametry projektowanej do przebudowy drogi, umożliwiają ruch pojazdów pożarniczych. Do budowy drogi używa się materiałów nie stwarzających zagrożenia pożarowego.

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

KOPIE UPRAWNIEŃ I OŚWIADCZENIA

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany dla zadania:

„Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. geod. Nr 223 (od DW nr 643 do drogi na działce geod. Nr 228) w miejscowości Bogaczewo”

sporządzony w dniu 20.12.2022 r. dla:

Gmina Giżycko

ul. Mickiewicza 33

11-500 Giżycko

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jednocześnie informuję, że:

☐ **W OPRACOWANIU PROJEKTU BRAŁ UDZIAŁ:**

Imię i nazwisko	Numer uprawnień lub numer decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	podpis
mgr inż. Kamil Szymborski	spec. inżynierska drogowa nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16	

☐ **SPRAWDZENIA PROJEKTU DOKONAŁ:**

Imię i nazwisko	Numer uprawnień lub numer decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	podpis
mgr inż. Bartosz Wojtkowski	spec. inżynierska drogowa nr ewid. upr. WAM/0057/PWBD/19	



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA
KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/53/16

Olsztyn, 08 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan KAMIL PAWEŁ SZYMBORSKI
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 14 czerwca 1983 r. w Piszu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0011/POOD/16

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. dr inż. Zenon Drabowicz
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Kamil Paweł Szymborski upoważniony jest:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - 2) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

- 1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
- 2. dr inż. Zenon Drabowicz
- 3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



Otrzymuje:

- 1. Pan Kamil Paweł Szymborski
12-200 Pisz, ul. Wojska Polskiego 2/13
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WAM-BJC-GKU-KCM *

Pan Kamil Szymborski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0048/11
adres zamieszkania ul. Łabędzia 15, 12-200 Pisz
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-01 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA
KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.38.19.105.19

Olsztyn, 12 lipca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan BARTOSZ WOJTKOWSKI

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 03 kwietnia 1986 r. w Węgorzewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0057 /PWBD/19

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski

2. mgr inż. Wojciech Rudzki

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pan Bartosz Wojtkowski upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 – 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem, takim jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- 1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
- 2. mgr inż. Wojciech Rudzki
- 3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz



Otrzymuje:

- 1. Pan Bartosz Wojtkowski
11-610 Pozezdrze, Piłaki Wielkie 16 B
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WAM-HWC-RSP-SHR *

Pan Bartosz Wojtkowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0111/19
adres zamieszkania m. Piłaki Wielkie 16 B ul. , 11-610 Pozezdrze
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-09 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Legenda:

- oś proj. jezdni
- projektowana jezdnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego
- krawęż. pobocza z kruszywa C^{50/30} szer. 0,75 m

- warstwa filtracyjna szer. 0,75 m
- krawężnik 15x22 zatopiony
- krawężnik 15x22 wystający
- projektowany zjazd z kostki betonowej gr. 8 cm
- proj. rura ochronna dwudzielna $\phi 110$

223

nr ewidencyjny działki

granice działek ewidencyjnych

uzbrojenie istniejące:

- podziemna sieć elektroenergetyczna
- sieć telekomunikacyjna podziemna

- w=110 — sieć wodociągowa
- k=200 — sieć kanalizacji sanitarnej
- ⊗ lampa oświetleniowa



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Elk
10-300 Flk, ul. Sportowa 1, tel. (85) 6766400, fax (85) 6766419

Przebudowa drogi
w m. Bogacze wo

- uzgodniono jak niżej:
1. Roboty ziemne w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonać ręcznie pod nadzorem pracownika RE Elk.
 2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi zachować normatywne odległości zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
 3. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń dokonać przekopów próbnych celem ustalenia trasy przebiegu kabli elektroenergetycznych. Kable elektroenergetyczne zabezpieczyć rurą ochronną na długości 1m od miejsca skrzyżowania i przed zasypaniem zgłosić do odbioru w RE Elk.
 4. Grunt w pobliżu słupów energetycznych należy zabezpieczyć przed osunięciem się.
 5. 14 dni przed planowanym przystąpieniem do robót w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych zgłosić je do wyłączenia dla celów BHP.
 6. Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji projektowanych robót zgłosi się do RE Elk w celu uaktualnienia niniejszego uzgodnienia.

Elk, dnia 28.11.2022

Rejon Energetyczny Elk
Wydział Działu Sieciowego
Specjalista ds. sieci
Jarosław Stępiński

USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szyborski
12-200 Pisz, ul. Łąbedzia 15
tel. 507 266 969 ; e-mail szyborskispisz@tlen.pl

Nazwa zadania/Obiekt: Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. geod. nr 223 (od DW nr 643 do drogi na działce geod. nr 228) w miejscowości Bogacze wo	Adres obiektu budowl.: obr. ewid. 0003 Bogacze wo, dz. 223, gmina Giżycko	Inwestor: Gmina Giżycko, ul. Mickiewicza 33, 11-500 Giżycko
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu		
Projektant: mgr inż. Kamil Szyborski spec. inżynierska drogowa nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16		
Sprawdzający: mgr inż. Bartosz Wojtkowski spec. inżynierska drogowa nr ewid. upr. WAM/0057/PWBD/19		
BRANŻA: DROGOWA	Data: 06.10.2022 r.	Skala: 1:500
Nr rys.: 2		



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
Adres do korespondencji:
Aleje Jerozolimskie 160, 02-326 Warszawa
tel.: +48 501 328 542

Gmina Giżycko
ul. Mickiewicza 33
11-500 Giżycko

Warszawa, data 20 grudnia 2022r.

Numer pisma: 50176/TTDSILU/P/2022/MM

Temat: Uzgodnienie branżowe przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr 223 (od DW nr 643 do drogi na dz. nr 228 w msc. Bogaczewo - zadanie 9.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy wniosek w zakresie kolizji infrastruktury, stanowiącej własność Orange Polska S.A. pod warunkiem:

- w miejscu skrzyżowań i zbliżeń oraz w przypadku odkrycia, urządzenia telekomunikacyjne zabezpieczyć rurą dwudzielną typu A100PS .

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn
ul. Jaroszyka 21
10-687 Olsztyn
e-mail: disu.rnwuuiiol@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Warszawie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Warszawie; oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie;
5. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

W strefie projektowanych zjazdów na posesje, na etapie wykonywania prac, istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną należy zabezpieczyć wytrzymałościowo, przed uszkodzeniem i przesunięciem ochronnymi rurami dwudzielnymi grubościennymi przez całą ich szerokość (po 1,0m poza obrys). Projektowane obrzeża betonowe i krawężniki usytuować poza strefą urządzeń telekomunikacyjnych (w miejscach, w których usytuowanie pokrywa się na mapach z trasą sieci telekomunikacyjnej należy potwierdzić jej przebieg na etapie korytowania, a w przypadku stwierdzenia kolizji należy dokonać przesunięcia kabli lub zweryfikować lokalizację projektowanych elementów). Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem.
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem



Małgorzata Mordak

Starszy Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 kpl. planu sytuacyjnego.

Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i
Obsługi Klienta
Al. Jerozolimskie 160 02-326 Warszawa

Uzgodniono w Orange Polska S.A.

Informujemy, że na obszarze objętym opracowaniem istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange i uzgodnić z

właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie zamierzeń.

Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy.

Nr uzgodnienia: 50176/TTDSILU/P/2022/MM, data: 20-12-2022

Podpis: *Małgorzata Chondak*

Nr uzgodnienia:

50176/TTDSILU/P/2022/MM

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekondzior
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodnił: *Małgorzata Chondak*



USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski 12-200 Pisz, ul. Łabędzia 15 tel. 507 266 969 ; e-mail szymborskipisz@tlen.pl			
Nazwa zadania/Obiekt : Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. geod. nr 223 (od DW nr 643 do drogi na działce geod. nr 228) w miejscowości Bogaczewo		Adres obiektu budowl.: obr. ewid. 0003 Bogaczewo; dz. 223 gmina Giżycko	
Inwestor: Gmina Giżycko ul. Mickiewicza 33 11-500 Giżycko			
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu			
Projektant: mgr inż. Kamil Szymborski spec. inżynierijna drogowa nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16			
Sprawdzający: mgr inż. Bartosz Wojtkowski spec. inżynierijna drogowa nr ewid. upr. WAM/0057/PWBD/19			
BRANŻA: DROGOWA	Data: 30.11.2022 r.	Skala: 1: 500	Nr rys.: 2

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. geod. Nr 223 (od DW nr 643 do drogi na działce geod. Nr 228) w miejscowości Bogaczewo

Adres:

jednostka ewidencyjna: 280604_2

obręb ewidencyjny 0003 Giżycko: dz. 223
gmina Giżycko, powiat giżycki,
województwo warmińsko – mazurskie

Inwestor:

Gmina Giżycko
ul. Mickiewicza 33
11-500 Giżycko

Sporządził informację: Kamil Szymborski
ul. Łabędzia 15
12-200 Pisz

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przewidywany zakres prowadzonych robót powoduje konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanym BIOZ.

W ramach budowy będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

1. Roboty wykonywane przy użyciu sprzętu ciężkiego
2. Roboty wykonywane w czynnym ciągu komunikacyjnym

Dla prowadzonych robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniając min. następujące informacje:

1. Zakres i kolejność wykonywania robót dla zamierzenia budowlanego

Zakres inwestycji obejmuje podstawowe roboty j.n. :

- pomiarowe i przygotowawcze w tym karczowanie krzewów,
- wykopy i nasypy związane z wykonaniem nawierzchni drogi oraz odwodnienia,
- przebudowę nawierzchni gruntowej i bitumicznej na nawierzchnię z betonu asfaltowego oraz betonowej kostki o długości 0,61 km i szerokości jezdni od 3,5 do 4,0 m;
- budowy zjazdów z nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z kostki betonowej;
- wykonanie poboczy z kruszywa niezwiązanego kategorii C50/30 szerokości 0,75 m,
- wykonanie nowej stałej organizacji ruchu,
- inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanej inwestycji:

- przygotowanie terenu (w tym wycinka krzewów),
- wytyczenie osi jezdni,
- roboty ziemne,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy jezdni,
- wykonanie robót wykończeniowych,
- wykonanie stałej organizacji ruchu,
- inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Brak jest istniejących obiektów budowlanych.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- ruch pojazdów w pasie drogowym,
- sprzęt zmechanizowany używany do wykonywania robót.

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

- najechanie przez maszyny budowlane i środki transportu w czasie realizacji inwestycji,
- zasypanie pracowników w wykopie,
- przygniecenie pracownika (prace z użyciem dźwigu).

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy teren odpowiednio wygrodzić i oznakować.

Szkolenie pracowników przeprowadzić na placu budowy, wskazując na występujące zagrożenia.

Ponadto przed przystąpieniem do wykonania prac szczególnie niebezpiecznych, instruktażu udzielają:

Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. geod. Nr 223 (od DW nr 643 do drogi na działce geod. Nr 228) w miejscowości Bogaczewo

- kierownik budowy, kierownicy robót – każdorazowo przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zatrudnieni pracownicy winni spełniać wymogi odpowiednich przepisów, a w szczególności Rozporządzenia MIPS z dnia 26 września 1997 r. (z późn. zm.) w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, a także przepisów szczegółowych wymienionych w pkt. 6.4.

Wszystkie osoby zatrudnione przy omawianych pracach muszą być przeszkolone w zakresie bhp.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Środki zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację stanowią:

- łączność radiowa z kierownictwem budowy,
- łączność telefoniczna (np. telefonia komórkowa).

Środki umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń, stanowią:

- środki transportu kołowego (karetka pogotowia, wóz strażacki).

Na podstawie niniejszej informacji Kierownik budowy jest zobowiązanych sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ”. Plan BIOZ winien być uzgodniony z Inwestorem.

Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno składować na nich materiałów, sprzętu i innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i natężenia ruchu. Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia itp. objęte obszarem budowy, a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie trwania budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektu organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu i nieczystości, itp.)

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i robót wykończeniowych Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób i dóbr publicznych i innych, wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:
 1. lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych
 2. środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru. Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia oraz technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 r. oraz Ustawy o odpadach.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynowych oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do stosowania. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały Aprobaty Techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu ich szkodliwość zanika (np. pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Plan BIOZ) wynikający z art. 21 a Prawa Budowlanego zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r. (Dz. U. Nr 151).

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy sprzętu ciężkiego budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia
- należy opracować projekt organizacji robót
- teren budowy, w miarę możliwości powinien być zabezpieczony ogrodzeniem
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi energii elektrycznej
- skrzynki i rozdzielnie energii elektrycznej winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane
- wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone
- pracownicy na budowie winni być przeszkoleni i wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne
- na terenie budowy powinna być podręczna, przenośna apteczka.

Opracował: