

USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski

12-200 Pisz, ul. Łabędzia 15

tel. 507 266 969; e-mail: szymborskipisz@tlen.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania: Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. geod. Nr 223
(od DW nr 643 do drogi na działce geod. Nr 228) w
miejscowości Bogaczewo

Adres: obr. ewid. 0003 Bogaczewo: dz. 223
gmina Giżycko, powiat giżycki,
województwo warmińsko - mazurskie

Zamawiający: Gmina Giżycko
ul. Mickiewicza 33
11-500 Giżycko

Opracował :

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla realizacji inwestycji:

Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. geod. Nr 223 (od DW nr 643 do drogi na działce geod. Nr 228) w miejscowości Bogaczewo.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest stworzenie stałej organizacji ruchu pozwalającej w bardziej płynny i bezpieczny sposób realizować ruch pojazdów. Jasno i czytelnie przy pomocy znaków pionowych i poziomych wskazać kierującym pojazdami zagrożenia związane z pokonywaniem ww. odcinka drogi.

3. Materiały wyjściowe do projektowania

- aktualna mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 Nr 170, poz. 1393),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 r., poz. 784)

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Rozpatrywana inwestycja liniowa jest zlokalizowana w województwie warmińsko - mazurskim, w powiecie giżyckim na terenie gminy Giżycko w m. Bogaczewo.

Aktualnie przedmiotowy odcinek drogi gminnej wewnętrznej posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 4,0 m do 4,5 m na długości ok 222 m.

Na pozostałej części drogi (ok. 383 m) znajduje się nawierzchnia gruntowo-żwirowa o szerokości ok. 3,5 m.

W ramach zadania zostanie przebudowana jezdnia o szerokości od 3,5 do 4,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego i obustronnymi poboczeniami z kruszywa szerokości 0,75 m każde .

Brak jest danych na temat występującego natężenia ruchu na przedmiotowym odcinku drogi. Z wizji w terenie wynika jednak iż jest on niewielki i ogranicza się do ruchu lokalnego.

Lokalizację inwestycji przedstawia plan orientacyjny - Rys.1 – w załączeniu.

5. Projektowane rozwiązania organizacji ruchu

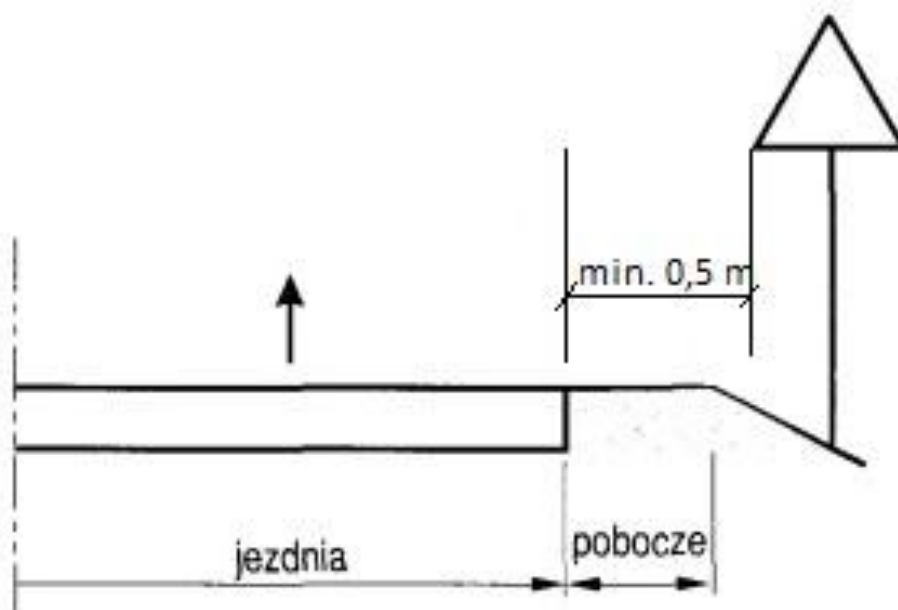
Projekt stałej organizacji ruchu nie zakłada znaczących zmian w dotychczasowej organizacji ruchu. Planuje się wymianę istniejącego oznakowania pionowego na nowe oraz uzupełnienie o nowe znaki.

W związku z powyższym zaplanowano ustawienie stosownego oznakowania pionowego, poprawiającego bezpieczeństwo ruchu na łukach poziomych (w planie), znaków zakazu: ograniczenia prędkości oraz zakazu wyprzedzania.

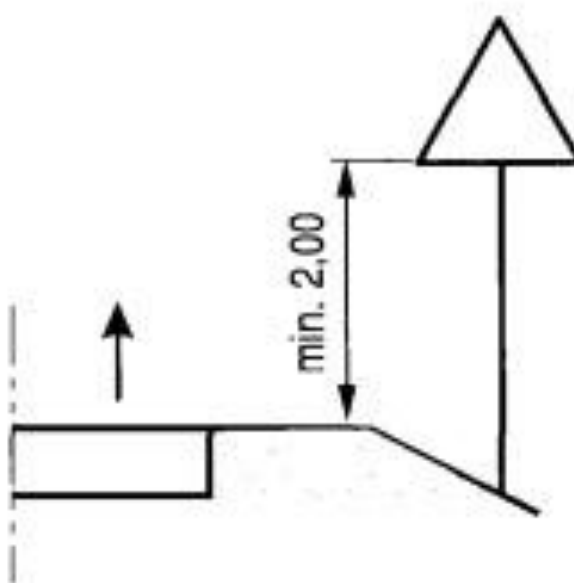
Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach - *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami)*.

Ustawienie tarcz powinno być takie, aby zachować odległość od krawędzi jezdni minimum 0,5 m, natomiast wysokość umieszczenia min. 2,0 m od jezdni.

Poniżej znajduje się schemat usytuowania oznakowania pionowego względem.



Rys. nr 1



Rys. nr 2

Zestawienie projektowanego nowego oznakowania pionowego:

- A -7 – 3 szt. – „ustęp pierwszeństwa”
- D-1 – 2 szt. - „droga z pierwszeństwem”
- B-25 – 2 szt. - "zakaz wyprzedzania"
- B-33 – 2 szt. – „ograniczenie prędkości”
- A-30+(T-3)+(T-2) – 1 szt. – „inne niebezpieczeństwo” + „wskazuje możliwość znajdowania się w obrębie krawędzi jezdni lub na poboczu pieszych użytkowników drogi” + „tabliczka wskazuje długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo”
- E-17a – 1 szt. (montaż na 2 słupkach) - miejscowość (wjazd)
- E-18a- 1 szt. (montaż na 2 słupkach) - koniec miejscowości (wyjazd)
- D-42 – 1 szt. (montaż na 2 słupkach) obszar zabudowany (wjazd)
- D-43 – 1 szt. (montaż na 2 słupkach) - koniec obszaru zabudowanego (wyjazd)

Znaki należy rozmieścić w sposób przedstawiony na rysunku szczegółowym tj .Rys. 2. załączonym do projektu.

Znaki pionowe zaprojektowano z grupy wielkości „małe” z tarczami pokrytymi folią odblaskową typu I za wyjątkiem znaku A-7 przy których należy zastosować folię odblaskową II generacji oraz znak z grupy wielkości „średnie”. Słupki znaków stalowe średnicy Ø60 mm.

Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego zakwalifikowanego do usunięcia:

- A -7 – 1 szt. – „ustęp pierwszeństwa”
- D-1 – 2 szt. - „droga z pierwszeństwem”

Zdemontowane oznakowanie pionowe należy zdać zarządcy drogi (Gminie Giżycko).

Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu – 31.12.2023 r.

Lokalizację oznakowania pionowego i poziomego zawiera Plan Sytuacyjny Projektu Stałej Organizacji Ruchu w skali 1:500 – w załączeniu.

KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu stałej organizacji ruchu związanej z

Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. geod. Nr 223 (od DW nr 643 do drogi na działce geod. Nr 228) w miejscowości Bogaczewo
