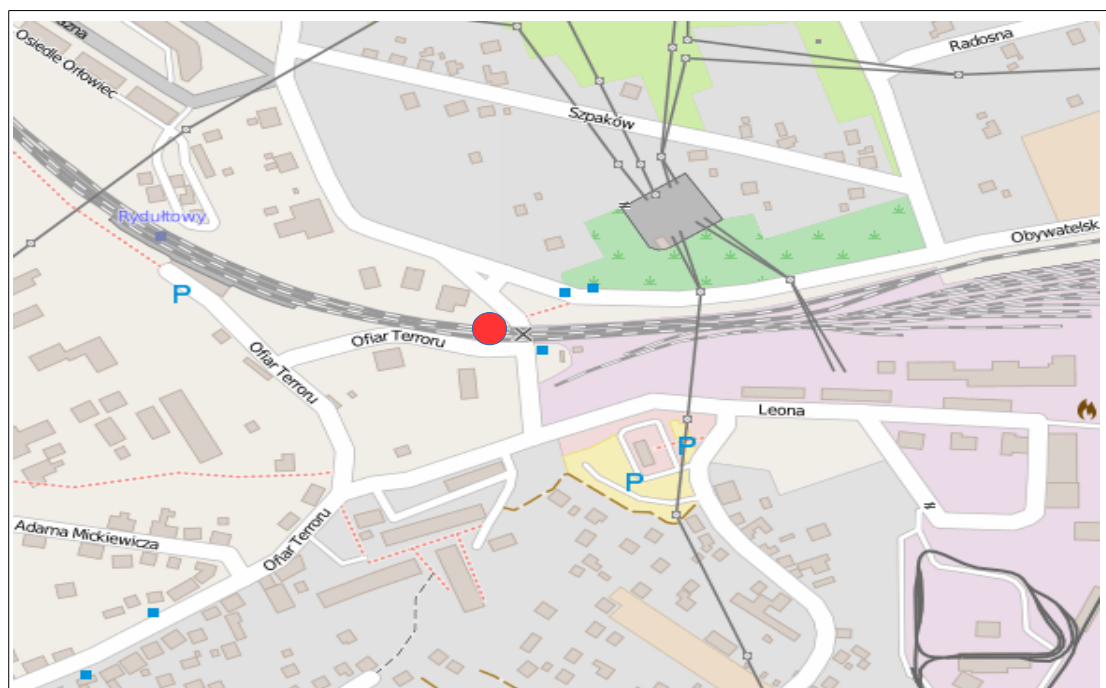


PROTOKÓŁ NR 3/2019**KONTROLI OKRESOWEJ ROCZNEJ
OBIEKTU MOSTOWEGO**

wykonanej zgodnie z wymogami art. 62 ust 1 i 2 ustawy Prawo budowlane

Dane identyfikacyjne obiektu			Orientacyjna lokalizacja obiektu
1	Numer ewidencyjny (JNI)	30001104	
2	Nr drogi	460 069 S	
3	Położenie obiektu (ulica)	przy ul. Obywatelskiej	
4	Kilometraż drogi		
5	Materiał konstrukcji nośnej	beton zbrojony	
6	JAD	Urząd Miejski w Rydułtowach	
7	Rodzaj i nazwa przeszkody	linia kolejowa	
8	Długość obiektu	57 m	



Źródło mapy : Open Street Map

Współrzędne : N: 50°04' 06"

E: 18° 25' 47"

Wykonawca przeglądu			
Imię i nazwisko		Podpis	Data przeglądu
Nr uprawnień budowlanych			3.08.2019

1. STAN OBIEKTU

1.1 OPIS OGÓLNY OBIEKTU



Obiekt mostowy jest dwuprzęsłową kładką dla pieszych nad czynną linią kolejową w pobliżu ul. Obywatelskiej. Obok kładki znajduje się czynny strzeżony przejazd kolejowy, a ruch pieszych po kładce odbywa się podczas zamknięcia przejazdu. Kładkę zbudowano z betonu zbrojonego. Długość całkowita kładki wynosi około 57 m a jej szerokość wynosi około 2 m. Wysokość skrajni kolejowej pod obiektem wynosi 5,95 m. Od strony południowej na kładkę wchodzi się dwoma biegami schodów, a od strony północnej jednym biegiem. Kładka posiada oświetlenie uliczne. Filary kładki są żelbetowe, monolityczne. Balustrada jest stalowa a jej wysokość wynosi około 1,2 m nad poziom chodnika kładki. Kładka posiada zabezpieczenia pieszych przed porażeniem prądem oraz uziemienie metalowych elementów kładki. Konstrukcja kładki jest w stanie dobrym.

1.2 OPIS STANU POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW OBIEKTU I ZALECENIA

Rodzaj elementu	Stan elementu	Zalecenia	Nr zdjęcia
Konstrukcja nośna	Konstrukcja nośna z betonu zbrojonego jest w stanie dobrym. Występują widoczne pęknięcia otuliny zbrojenia	W miejscach pęknięć otuliny zbrojenia należy otulinę odkuć , wyczyścić zbrojenie i wykonać nową otulinę. Prace można wykonać ze zwyżki.	3.5, 3.6, 3.7, 3.13
Łożyska	Konstrukcja kładki wsparta jest na filarach bez łożysk	Bez zaleceń	3.6
Filary i fundamenty	Występują widoczne pęknięcia otuliny zbrojenia na filarach	W miejscach pęknięć otuliny zbrojenia należy otulinę odkuć , wyczyścić zbrojenie i wykonać nową otulinę. Prace można wykonać z rusztowania.	3.5, 3.6, 3.7

Nawierzchnia jezdni i chodników	Stan bardzo dobry	Bez zaleceń	3.8
Balustrady	Występują oznaki korozji w dolnej części balustrad i ochron przeciwporażeniowych	Zabezpieczyć antykorozyjnie fragmenty zardzewiałe.	3.8, 3.10
Urządzenia odwadniające	Brak oddzielnych urządzeń odwadniających	Bez zaleceń	
Skarpy i umocnienia dna	Nie występują		
Urządzenia obce	Sieć trakcyjna nie jest podwieszona do kładki. Kładka nie posiada urządzeń obcych	Bez zaleceń	3.7
Estetyka obiektu	Bardzo dobra	Bez zaleceń	3.1 do 3.15
Dostępność dla osób niepełnosprawnych	Kładka nie posiada podjazdów dla osób niepełnosprawnych. Ewentualny przejazd wózków jest możliwy przejazdem strzeżonym	Bez zaleceń	3.3, 3.4
Uziemienie	Instalacja uziemienia jest dobra	Wykonać pomiar rezystancji uziemienia raz do roku	
Ogólne bezpieczeństwo ruchu na obiekcie	Dobre. Brak fragmentów osłon kabli zasilających latarnie nad kładką.	Uzupełnić osłony kabli zasilających latarnie na kładce. Wykonać przegląd oświetlenia i pomiary uziemienia.	3.11, 3.12, 3.14
Przydatność obiektu do użytkowania	Obiekt jest przydatny do użytkowania	Wykonać zalecenia jak wyżej.	3.1 do 3.13

Uwaga ! Ponieważ na obiekcie znajdują się urządzenia elektryczne należy dodatkowo wykonać przegląd tych urządzeń oraz pomiar uziemienia przez elektryka z odpowiednimi uprawnieniami.

1.3 Ocena stanu technicznego obiektu- wg instrukcji GDDKiA										Ekspertyza		
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia wg instrukcji GDDKiA								Ocena stanu	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy									-	-	
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł									-	-	
3	Nawierzchnia jezdni									-	-	
4	Naw. chodników, krawężniki									5	nie	
5	Balustrady, bariery, osłony	KS								4	nie	
6	Belki podporęczowe, gzymsy									5	nie	
7	Urządzenia odwadniające									-	-	
8	Izolacja pomostu									5	nie	
9	Konstrukcja pomostu									5	nie	
10	Konstr. dźwigarów głównych									4	nie	
11	Łożyska									4	nie	
12	Urządzenia dylatacyjne									5	nie	
13	Przyczółki									-	-	
14	Filary									4	nie	
15	Koryto, przestrzeń podmostowa									4	nie	
16	Przeguby									-	-	
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka									-	-	
18	Urządzenia ochrony środowiska									-	-	
19	Zakotwienia cięgien									-	-	
20	Cięgna									-	-	
21	Urządzenia obce									4	nie	
Stan pogody: słonecznie		Ocena średnia obiektu								4,09		
Temperatura: +20		Ocena całego obiektu								4,09		

1.4 Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego :

Postępujące spękanie otuliny zbrojenia może doprowadzić do spadania fragmentów otuliny i może stanowić zagrożenie dla ruchu pod kładką.

1.5 Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń):

Obecnie nie ma uszkodzeń zagrażających katastrofą budowlaną

1.6 Przydatność obiektu do użytkowania

Lp.	Parametr	Ograniczenie	Ocena
1	Bezpieczeństwo ruchu publicznego	tak	4
2	Aktualna nośność obiektu	nie	5
3	Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów	-	-
4	Szerokość skrajni na obiekcie	nie	5
5	Wysokość skrajni na obiekcie	nie	5
6	Skrajnia/światło pod obiektem	nie	5

1.7 Estetyka obiektu i jego otoczenia (opis):

Estetyka obiektu jest bardzo dobra.

1.8 Wykonanie zaleceń poprzedniego przeglądu

Zalecenia odnośnie uzupełnienia zabezpieczenia kabli oraz naprawy otuliny zbrojenia w miejscach pęknięć są nadal aktualne.

1.9 Wnioskowane zalecenia

Lp.	Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1	Zamknięcie obiektu dla ruchu	nie	
2	Ograniczenie nośności do ... [Mg]	nie	
3	Ograniczenie prędkości ruchu do... km/h	nie	
4	Ograniczenie skrajni poziom. na obiekcie do ...[cm]	nie	
5	Ograniczenie skrajni pion. na obiekcie do ...[cm]	nie	
6	Ograniczenie skrajni poziom pod obiektem do ...[cm]	nie	
7	Ograniczenie skrajni pion pod obiektem do ...[cm]	nie	
8	Oznakowanie obiektu	nie	
9	Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów	nie	
10	Przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów	nie	
11	Wykonanie prac porządkowych	nie	
12	Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach	tak	

UWAGA ! Powyższe zalecenia stanowią uzupełnienie zaleceń w punkcie 2.1

2. WSKAZANIA REMONTOWO-EKSPLOATACYJNE

2.1 Opis koniecznych działań remontowych i eksploatacyjnych

W miejscach pęknięć otuliny zbrojenia należy otulinę odkuć , wyczyścić zbrojenie i wykonać nową otulinę, Zakonserwować antykorozyjnie elementy balustrady i osłon przeciwporażeniowych. Uzupełnić osłony kabli zasilających latarnie na kładce.

3. DECYZJE PODJĘTE PRZEZ ZARZĄDCĘ OBIEKTU MOSTOWEGO

(wypełnia Zarządca po zapoznaniu się z protokołem)

2.2 Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów

Lp	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac	Tryb wykonania	Jednostka miary	Szacunkowa liczba jednostek	Cena jednostkowa	Wartość robót
1	Nasypy i skarpy						
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł						
3	Nawierzchnia jezdni						
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki						
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	Miejscowa konserwacja antykorozyjna		1 m2	20	25	500,00 zł
6	Belki podporęczowe, gzymsy						
7	Urządzenia odwadniające						
8	Izolacja pomostu						
9	Konstrukcja pomostu						
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	Odkucie spękań i ponowne wykonanie otuliny betonu (praca ze zwyżki		1 m2	4	1000	4 000,00 zł
11	Łożyska						
12	Urządzenia dylatacyjne						
13	Przyczółki						
14	Filary						
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa						
16	Przeguby						
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka						
18	Urządzenia ochrony Środowiska						
19	Zakotwienie ciągien						
20	Cięgna						
21	Urządzenia obce						

RAZEM 4 500,00 zł

3. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdjęcie nr 3.1 Widok ogólny kładki od strony zachodniej



Zdjęcie nr 3.2 : Widok ogólny kładki od strony wschodniej



Zdjęcie nr 3.3: Wejście na kładkę od strony południowej



Zdjęcie nr 3.4 : Bieg schodowy na kładkę od strony północnej



Zdjęcie 3.5 Widok konstrukcji kładki od spodu i fragmentu filara. Strzałkami pokazano spękania otuliny zbrojenia.



Zdjęcie nr 3.6 : Filar wspierający schody. Strzałką pokazano wykruszenie betonu gzymsu schodów.



Zdjęcie nr 3.7 : Filar dwudzielny środkowy wraz z uziemieniem konstrukcji kładki.



Zdjęcie 3.8: Nawierzchnia kładki



Zdjęcie 3.9 : Zacieki na skutek korozji osłon okapów stalowych.



Zdjęcie 3.10 : Korozja osłon przeciwporażeńowych przy balustradach



Zdjęcie 3.11 : Złącze pomiarowe uziemienia



Zdjęcie 3.12 : uziemienie balustrady



Zdjęcie 3.13 : Pęknięcia pod dźwigarem głównym



Zdjęcie 3.14 : Nieosłonięty fragment kabla oświetlenia

