

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zadania: „REMONT DRÓG GMINNYCH UL. W. WITOSA I UL. DASZYŃSKIEGO W NOWYM STAWIE”

Adres inwestycji: NOWY STAW, WOJ. POMORSKIE
DZIAŁKA NR: 28; 20; 233 OBRĘB 6 NOWY STAW
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 220907_4.0006 NOWY STAW

Zamawiający: GMINA NOWY STAW, UL. BEMA 1, 82-230 NOWY STAW

Kategoria obiektu: IV

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	inż. Edward Żak	Nr uprawnień: 1974/EL/94 Uprawnienia budowlane bez ograniczeń do sporządzania projektów budowli dróg	Branża drogowa	05.2024	
Asystent	mgr inż. Kamila Gozdur		Branża drogowa	05.2024	

Opracowanie sporządzono na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2004.202.2072 z późniejszymi zmianami).

Malbork, maj 2024 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO

I. Część opisowa

II. Część graficzna

Rys. 1. Plan sytuacyjny

Rys. 2. Przekroje konstrukcyjne

Rys. 3. Elementy dróg

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP

1.1. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Inwestorem na opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy dróg gminnych ul. W. Witosa i ul. Daszyńskiego w Nowym Stawie wraz z infrastrukturą techniczną” oraz uzgodnienia dokonywane na roboczo w trakcie opracowywania projektu.
- b) Mapa zasadnicza i do celów projektowych, w skali 1: 500, wykonana przez firmę Usługi Geodezyjne Marek Rybakowski, Al. Wojska Polskiego 90 A/B, 82-200 Malbork.
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430 z późniejszymi zmianami).
- d) Inne obowiązujące przepisy i normy.
- e) Wizja lokalna w terenie.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont dróg gminnych ul. Daszyńskiego o długości ok. 185,0m i ul. Witosa o długości ok. 448,0m wraz z remontem ciągów pieszych, zjazdów wraz z dojazdami do furtek. Przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana na działkach nr: 28; 20; 233; obręb 6 Nowy Staw.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Układ sytuacyjny

Obszar, na którym zlokalizowane są drogi gminne: ulica Daszyńskiego i ul. Witosa, usytuowany jest w zachodniej części miasta Nowy Staw. Ulica Witosa biegnie prostopadle od skrzyżowania z ul. A. Mickiewicza, dalej zmienia bieg pod kątem 90° w kierunku północno – wschodnim i kończy na skrzyżowaniu z ul. Lipową. Ulica Daszyńskiego biegnie równolegle do odcinka ul. Witosa – od skrzyżowania z ul. Witosa do skrzyżowania z ul. Lipową.

Szerokość jezdni ul. Witosa jest zmienna i wynosi od 3,2 m do 6,0 m. Jezdnia tej drogi posiada nawierzchnię z płyt drogowych typu IOMB, a na początkowym odcinku przy skrzyżowaniu z ul. Mickiewicza z betonu asfaltowego. Na odcinku drogi ul. Witosa, po obu stronach jezdni zlokalizowany jest chodnik dla pieszych o szerokości zmiennej ok 1,5m. Jezdnia jest ograniczona krawężnikami betonowymi. Stan techniczny nawierzchni jezdni oraz chodnika jest zły.

Szerokość ul. Daszyńskiego jest zmienna i wynosi od 3,2m do 4,5m. Jezdnia jest ograniczona krawężnikami betonowymi. Stan techniczny nawierzchni z betonu asfaltowego jezdni jest zły, na tym odcinku występują fragmenty chodników prze wejściach na posesje.

Przy obu ulicach zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna. Na ulicach znajdują się również furtki i zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki drogowej betonowej, płyt betonowych lub gruntowej. Stan techniczny większości nawierzchni na zjazdach również jest bardzo zły.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Parametry techniczne

Dla remontowanych ulic przyjęto następujące parametry projektowe:

- droga publiczna klasy L
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy do 2 % oraz jednostronny do 2%
- spadek podłużny niwelety drogi w granicach max 5%
- projektowana prędkość: $V_p = 30$ km/h,

- prędkość miarodajna w zabudowie $V_m = 40$ km/h
- szerokość jezdni zmienna 3,2 – 6,0 m
- szerokość chodnika zmienna 1,0 – 2 m
- kategoria ruchu na okres eksploatacji nawierzchni: KR-2 obciążenie 100 kN/oś.
- kategoria ruchu na okres eksploatacji nawierzchni 10 lat

3.1. Rozwiązania sytuacyjne

Zaprojektowano remont ulicy po istniejącej trasie, remont zjazdów i dojazdów do furtek w ich aktualnych lokalizacjach oraz włączenie w istniejący układ drogowy.

Nawierzchnię drogi zaprojektowano z mieszanki mineralno-asfaltowej na istniejącej nawierzchni z płyt lub asfalcie bez konieczności ingerencji w istniejącą podbudowę.

Chodnik należy wykonać z kostki betonowej, zjazdy oddzielając innym kolorem.

Nawierzchnię zjazdów należy dowiązać wysokościowo do terenu posesji, do których prowadzą.

3.2. Spadki podłużne i poprzeczne

Niwieletę dróg zaprojektowano z maksymalnym wykorzystaniem rzędnych istniejących nawierzchni, uwzględniając niezbędne ich wyrównanie do wymaganego profilu poprzecznego i podłużnego.

3.3. Konstrukcje nawierzchni

Zgodnie z wytycznymi Inwestora z dnia 31.08.2022r, dotyczącym rozwiązania, jakie należy zastosować w niniejszym projekcie, zastosowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja jezdni drogi ul. Witosa:

- warstwa ścieralna – mieszanka mineralno-asfaltowa SMA 8 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z PA 16W gr. 4 cm
- geosiatka wzmacniająca 100/200
- istniejąca nawierzchnia z płyt betonowych

Konstrukcja jezdni drogi ul. Daszyńskiego:

- warstwa ścieralna – mieszanka mineralno-asfaltowa SMA 8 gr. 4 cm
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa

Na ulicy Daszyńskiego należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na gł. 3-4 cm.

Konstrukcja chodników:

- warstwa ścieralna – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- grunt rodzimy

Konstrukcja zjazdów:

- warstwa ścieralna – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm
- grunt rodzimy

3.4. Krawężniki i obrzeża

Nawierzchnia jezdni obramowana krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15 o wym. 0,32x0,3 m. Na styku krawędzi drogi krawężnik ustawiony ze światłem 6,0 cm.

Na styku zjazdów oraz utwardzonego miejsca na pojemniki na odpady stałe i krawędzi jezdni zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy 20x22 cm na ławie betonowej z oporem C12/15 o wym. 0,3x0,16 m. Na styku krawędzi drogi krawężnik ustawiony ze światłem 2,0 cm.

Nawierzchnia chodnika obramowana obrzeżem chodnikowym betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15 o wym. 0,21x0,275 m. Obrzeże ustawione bez światła.

4. NAWIĄZANIE DO SIECI REPERÓW:

Wszystkie rzędne podane w projekcie odnoszą się do sieci reperów niwelacji ogólnopństwowej.

W przypadku napotkania niezainwentaryzowanych urządzeń podziemnych należy zgłosić się do właściwego gestora sieci o stosowną decyzję.

W przypadku wystąpienia kolizji z punktami osnowy geodezyjnej należy zwrócić się do administratora sieci o sposób wykonania przełożenia punktu osnowy.

Sporządził:
inż. Edward Żak
Nr upr. bud. 1974/EL/94
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych bez ograniczeń

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1. Plan sytuacyjny

Rys. 2. Przekroje konstrukcyjne

Rys. 3. Elementy dróg