

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
 45233320-8 Fundamentowanie dróg  
 45233260-9 Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych

NAZWA INWESTYCJI : "Remont dróg gminnych ul. W. Witosa i ul. Daszyńskiego w Nowym Stawie"  
 ADRES INWESTYCJI : Nowy Staw, ul.Witosa  
 INWESTOR : Urząd Gminy Nowy Staw  
 ADRES INWESTORA : 82-230 Nowy Staw, ul. Gen. Józefa Bema 1  
 BRANŻA : Drogi

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamila Gozdur  
 DATA OPRACOWANIA : 20.08.2024r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
 20.08.2024r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>"Remont dróg gminnych ul. W. Witosa i ul. Daszyńskiego w Nowym Stawie"</b>					
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.450	km km	 0.450	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.450</b>
<b>2</b>		<b>Rozbiórka elementów ulic</b>			
2.1	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 28	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 28.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.000</b>
2.2	KNR 2-31 0815-02	Rozebranie chodników i zjazdów na podsypce piaskowej 540+141	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 681.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>681.000</b>
2.3	KNR 2-31 0811-02	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 72+128	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>
2.4	KNR 2-31 0813-01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej 940	m m	 940.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>940.000</b>
2.5	KNR 2-31 0814-02	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 508	m m	 508.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>508.000</b>
2.6	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek oraz wpustów 18	szt. szt.	 18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
2.7	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 17	szt. szt.	 17.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.000</b>
2.8	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 32	szt. szt.	 32.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.000</b>
2.9	KNR 4-04 1103-03	Załadowanie gruzu koparko-ladowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 5 samochodów samowyladowczych: (200*0.15)+(681*0.06)+(540*0.06*0.25)+(940*0.15*0.3)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 121.260	
				<b>RAZEM</b>	<b>121.260</b>
2.10	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 121.26	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 121.260	
				<b>RAZEM</b>	<b>121.260</b>
2.11	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samoch. samowyl.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km Krotność = 4 121.26+(28*0.04)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 122.380	
				<b>RAZEM</b>	<b>122.380</b>
<b>3</b>		<b>Uzupełnienie istniejącej podbudowy</b>			
3.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 72+128+540+141	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 881.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>881.000</b>
3.2	KNR 2-31 0104-07	Wyrównanie podbudowy poprzez wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości chodnika i zjazdów - grubość warstwy po zag. 10 cm 72+128+540+141	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 881.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>881.000</b>
3.3	KNR 2-31 0104-08	Wyrównanie podbudowy poprzez wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości chodnika i zjazdów - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. do 15 cm Krotność = 5 72+128+540+141	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 881.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>881.000</b>
3.4	KNR 2-31 0104-08	Wyrównanie podbudowy poprzez wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości zjazdów - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. do 20 cm 72+128+141	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 341.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>341.000</b>
3.5	KNR 2-31 0114-05	Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 (C90/3) - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - wzmocnienie	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		72+128+540+141	m <sup>2</sup>	881.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>881.000</b>
3.6	KNR 2-31 0114-06	Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 (C90/3) - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu do 20 cm Krotność = 5 72+128+141	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  341.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>341.000</b>
3.7	KNR AT-04 0101-01	Warstwa wzmacniająca pod warstwy technologiczne z geosiatki 100/200 kN 2230	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2230.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2230.000</b>
<b>4</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
4.1	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 2030*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4060.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4060.000</b>
4.2	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 2030*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4060.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4060.000</b>
4.3	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych PA 16W - war- stwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 2030	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2030.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2030.000</b>
4.4	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych SMA 8 - warst- wa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 2030	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2030.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2030.000</b>
4.5	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych SMA 8 - warst- wa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. do 4 cm 2030	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2030.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2030.000</b>
4.6	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie na zjazdach i jezdni z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 72+128+141	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 341.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>341.000</b>
4.7	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie na chodnikach z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 540	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 540.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>540.000</b>
<b>5</b>		<b>Elementy ulic</b>			
5.1	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki i obrzeża betonowe z oporem (940*0.075)+(508*0.041)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 91.328	
				<b>RAZEM</b>	<b>91.328</b>
5.2	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cemen- towo-piaskowej 940	m m	 940.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>940.000</b>
5.3	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 508	m m	 508.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>508.000</b>
5.4	KNR 2-31 0805-03	Ręczne regulacja nawierzchni zjazdu i chodnika z kostki kamiennej nieregular- nej o wysokości ok 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej przy posesji Wi- tosa 22 15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
<b>6</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
6.1	KSNR 1 0403-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. 70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 70.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.000</b>
6.2	KSNR 1 0403-02	Humusowanie skarp z obsianiem, dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. do 10cm Krotność = 5 70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 70.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.000</b>
6.3		Demontaż oraz ponowne zamontowanie bramy przesównej wraz z całym me- chanizmem. Brama metalowej o długości ok 9m, przy posesji Witosa 20. 1	szt. szt.	 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>7</b>		<b>Oznakowanie</b>			
7.1	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm - A7	szt.		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		4	szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
7.2	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych ostrzegawczych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup>	szt.		
		4	szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
<b>8</b>		<b>Geodezyjny pomiar powykonawczy</b>			
8.1	KNR 2-01 0119-03 kalk. własna	Pomiar powykonawczy zrealizowanych obiektów	km		
		0.45	km	0.450	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.450</b>