

T  
4  
P  
G

## TERMINAL PARKINGOWY GP4T

Bardzo szybki wzrost pojazdów na drogach, wymusza na operatorach parkingów stosowanie innowacyjnych rozwiązań. Wychodząc naprzeciw tym oraz przyszłym oczekiwaniom stworzyliśmy dla naszych klientów terminale linii GP4P Variant. Dzięki przemyślanym rozwiązaniom terminale parkingowe GP4T Variant są wygodne i bezpieczne w użytkowaniu. Modułowa budowa systemu pozwala tworzyć projekty parkingowe idealnie dopasowane do nieustannie rosnących potrzeb rynku. Zastosowanie najnowszych, a jednocześnie sprawdzonych technologii gwarantuje długą, bezawaryjną pracę, zapewniając przy tym niskie koszty eksploatacyjne. Zastosowanie najnowszych technologii pozwala nam utrzymywać się w ścisłej czołówce producentów nowoczesnych systemów parkingowych.

### INFORMACJE PODSTAWOWE

Terminale parkingowe wykorzystywane są jako urządzenia kontroli wjazdów oraz wyjazdów dla automatycznego systemu parkingowego. Kierowcy mogą używać terminali parkingowych bez konieczności opuszczania swoich samochodów. Terminale parkingowe są chronione przed niewłaściwym użytkowaniem poprzez zainstalowane pętle indukcyjne. Konstrukcja terminali wjazdowych oraz wyjazdowych jest taka sama. Ich konkretne zastosowanie zależy od urządzeń peryferyjnych zainstalowanych na panelu przednim.

### FUNKCJE

- automatyczny wjazd i wyjazd pojazdów,
- kontrola urządzeń wykonawczych (bariery, bramy, blokady, itp.),
- wentylator grzewczy z regulatorem temperatury,
- panel przedni wyposażony jest w przyciski wandaloodporne,
- szczegółowe komunikaty oraz animacje pomagające obsłużyć urządzenie wyświetlane na wyświetlaczu graficznym lub wyświetlaczu ciekłokrystalicznym, odtwarzanie komunikatów głosowych,
- ergonomicznie rozmieszczone elementy sterujące,
- głośny i wyraźny system dwukierunkowej komunikacji głosowej pracujący w technologii VoIP,
- komunikacja za pośrednictwem protokołu TCP/IP,
- obsługa systemu rozpoznawania tablic rejestracyjnych (LPR),
- obsługa kart zbliżeniowych w każdym standardzie,
- możliwość podłączenia do systemu monitorowania wolnych miejsc parkingowych,
- możliwość podłączenia sygnalizatora świetlnego oraz tablicy informującej o zajętości parkingu,
- obsługa opłat za parkowanie przy użyciu zbliżeniowych terminali kart płatniczych oraz płatności mobilnych,
- obsługa discountów,
- możliwość pracy w trybie off-line.

### GŁÓWNE ZALETY

- szybka obsługa kierowców na wjeździe oraz wyjeździe,
- uchylny panel przedni dla łatwego dostępu do urządzeń wewnętrznych,
- podświetlenie wyświetlacza informacyjnego dla poprawy widoczności w warunkach słabego oświetlenia,
- możliwość dostosowania treści wyświetlanych na wyświetlaczu,
- wysoka odporność na uszkodzenia mechaniczne,
- możliwość rozszerzenia o dodatkowe urządzenia peryferyjne,
- szeroki zakres możliwości konfiguracyjnych,

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I OPCJONALNE

|                           |                                                                           |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Sterowanie:               | • microprocessor control                                                  |
| Wyświetlacz:              | • kolorowy, graficzny 5-7"                                                |
| Drukarka biletów:         | • odtwarzanie komunikatów głosowych*                                      |
|                           | Thermal printer, max. czas wydruku 3 sek:                                 |
|                           | • (rolka: do 3000 szt. 54 mm, 140 g/m <sup>2</sup> )*                     |
|                           | • (kartonik 6000 szt. 53,8 x 86,8 mm, 170 g/m <sup>2</sup> )*             |
|                           | • (kartonik 12000 szt. 53,8 x 86,8 mm, 170 g/m <sup>2</sup> )*            |
| Czytnik kart:             | • czytnik kart zbliżeniowych RFID*                                        |
|                           | • zewnętrzny czytnik kart zbliżeniowych dopasowany do wymagań klienta*    |
| Obsługa kart płatniczych: | • zbliżeniowy terminal kart płatniczych, płatności bezstykowe, NFC, BLIK* |
| Czytnik biletów:          | • zmotoryzowany czytnik kodów z pojemnikiem na zużyte bilety*             |
|                           | • czytnik kodu 1D i 2D, również z telefonu komórkowego*                   |
| Interkom:                 | • czytnik kart magnetycznych*                                             |
| Ogrzewanie:               | • intercom VoIP client*                                                   |
|                           | • grzałka z termoobiegami, sterowana regulatorem temperatury              |

\*Wyposażenie opcjonalne dostarczone na życzenie klienta

### KOMUNIKACJA

Protokół komunikacyjny: | • TCP/IP (Ethernet)

### SPECYFIKACJA

|                    |                                                                  |
|--------------------|------------------------------------------------------------------|
| Opis:              | • GP4T                                                           |
| Materiał:          | • blacha stalowa, ocynkowana galwanizowana ogniowo, grubość 2 mm |
|                    | • poliestrowa farba proszkowa                                    |
| Pokrycie:          | • 400 x 460 x 1170 mm                                            |
| Wymiary:           | • 42 kg                                                          |
| Waga:              | • 230 V AC                                                       |
| Zasilanie:         | • 550 W (150 W zasilacz + 400 W ogrzewanie)                      |
| Pobór mocy:        | • Ip54                                                           |
| Stopień ochrony:   | • -30°C do +50°C                                                 |
| Temperatura pracy: |                                                                  |

### TERMINAL WJAZDOWY

Terminal wjazdowy znajduje się przy wjeździe na parking i pozwala na automatyczny wjazd pojazdu.

### FUNKCJE TERMINALA WJAZDOWEGO

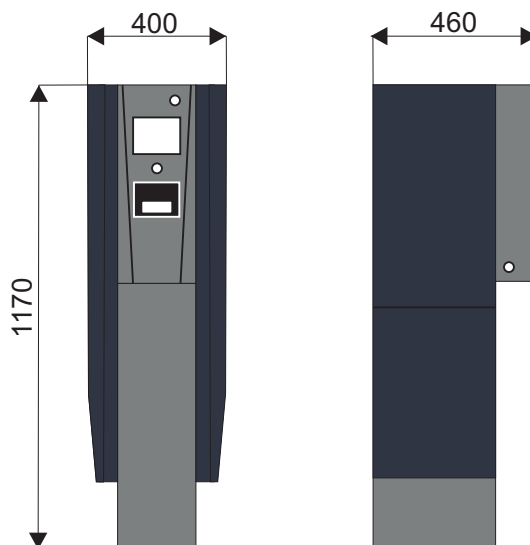
- wydruk biletu rotacyjnego po wykryciu pojazdu na pętli indukcyjnej,
- kontrola odebrania biletu rotacyjnego przez kierowcę,
- odczyt transpondera wraz z kontrolą jego ważności (karta zbliżeniowa, karta dalekiego zasięgu, TAG na szybę pojazdu, itp.),
- informowanie kierowcy o stanie urządzenia poprzez komunikaty i animacje wyświetlane na wyświetlaczu,
- łączność głosowa pomiędzy obsługą parkingu a kierowcą,
- sterowanie pracą bariery parkingowej.

### TERMINAL WYJAZDOWY

Terminal wyjazdowy znajduje się przy wyjeździe z parkingu i pozwala na automatyczny wyjazd pojazdu.

### FUNKCJE TERMINALA WYJAZDOWEGO

- odczyt kart rotacyjnych i innych wyprodukowanych w systemie,
- kontrola opłacenia biletu rotacyjnego,
- odczyt transpondera wraz z kontrolą jego ważności (karta zbliżeniowa, karta dalekiego zasięgu, TAG na szybę pojazdu, itp.),
- informowanie kierowcy o stanie urządzenia poprzez komunikaty i animacje wyświetlane na wyświetlaczu,
- łączność głosowa pomiędzy obsługą parkingu a kierowcą,
- pobór opłaty za postój na parkingu kartą płatniczą,
- sterowanie pracą bariery parkingowej.





## TERMINAL PARKINGOWY GP4TW

Bardzo szybki wzrost pojazdów na drogach, wymusza na operatorach parkingów stosowanie innowacyjnych rozwiązań. Wychodząc naprzeciw tym oraz przyszłym oczekiwaniom stworzyliśmy dla naszych klientów terminale linii GP4P Variant. Dzięki przemyślanym rozwiązaniom terminale parkingowe GP4TW Variant są wygodne i bezpieczne w użytkowaniu. Modułowa budowa systemu pozwala tworzyć projekty parkingowe idealnie dopasowane do nieustannie rosnących potrzeb rynku. Zastosowanie najnowszych, a jednocześnie sprawdzonych technologii gwarantuje długą, bezawaryjną pracę, zapewniając przy tym niskie koszty eksploatacyjne. Zastosowanie najnowszych technologii pozwala nam utrzymywać się w ścisłej czołówce producentów nowoczesnych systemów parkingowych.

### INFORMACJE PODSTAWOWE

Terminale parkingowe wykorzystywane są jako urządzenia kontroli wjazdów oraz wyjazdów dla automatycznego systemu parkingowego. Kierowcy mogą używać terminali parkingowych bez konieczności opuszczania swoich samochodów. Terminale parkingowe są chronione przed niewłaściwym użytkowaniem poprzez zainstalowane pętle indukcyjne. Konstrukcja terminali wjazdowych oraz wyjazdowych jest taka sama. Ich konkretne zastosowanie zależy od urządzeń peryferyjnych zainstalowanych na panelu przednim.

### FUNKCJE

- automatyczny wjazd i wyjazd pojazdów,
- kontrola urządzeń wykonawczych (bariery, bramy, blokady, itp.),
- wentylator grzewczy z regulatorem temperatury,
- panel przedni wyposażony jest w przyciski wandaloodporne,
- szczegółowe komunikaty oraz animacje pomagające obsłużyć urządzenie wyświetlane na wyświetlaczu graficznym, odtwarzanie komunikatów głosowych,
- ergonomicznie rozmieszczone elementy sterujące,
- głośny i wyraźny system dwukierunkowej komunikacji głosowej pracujący w technologii VoIP,
- komunikacja za pośrednictwem protokołu TCP/IP,
- obsługa systemu rozpoznawania tablic rejestracyjnych (LPR),
- obsługa kart zbliżeniowych w każdym standardzie,
- możliwość podłączenia do systemu monitorowania wolnych miejsc parkingowych,
- możliwość podłączenia sygnalizatora świetlnego oraz tablicy informującej o zajętości parkingu,
- obsługa opłat za parkowanie przy użyciu zbliżeniowych terminali kart płatniczych oraz płatności mobilnych,
- obsługa discountów,
- możliwość pracy w trybie off-line.

### OPCJE PŁATNOŚCI

- szybka obsługa kierowców na wjeździe oraz wyjeździe,
- uchylny panel przedni dla łatwego dostępu do urządzeń wewnętrznych,
- podświetlenie wyświetlacza informacyjnego dla poprawy widoczności w warunkach słabego oświetlenia,
- możliwość dostosowania treści wyświetlanych na wyświetlaczu,
- wysoka odporność na uszkodzenia mechaniczne,
- możliwość rozszerzenia o dodatkowe urządzenia peryferyjne,
- szeroki zakres możliwości konfiguracyjnych.

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I OPCJONALNE

|                           |                                                                                   |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Sterowanie:               | • microprocessor control                                                          |
| Wyświetlacz:              | • kolorowy, graficzny 5-7"                                                        |
|                           | • odtwarzanie komunikatów głosowych                                               |
| Drukarka biletów:         | Thermal printer:                                                                  |
|                           | • (rolka: do 3000 szt. 54 mm, 140 g/m <sup>2</sup> )*                             |
|                           | • (kartonik 6000 szt. 53,8 x 86,8 mm, 170 g/m <sup>2</sup> )*                     |
|                           | • (kartonik 12000 szt.: 53,8 x 86,8 mm, 170 g/m <sup>2</sup> )*                   |
| Drukarka pokwitowań:      | Thermal printer: rolka 54 mm, 80 g/m <sup>2</sup> )                               |
| Czytnik kart:             | • czytnik kart zbliżeniowych RFID*                                                |
|                           | • zewnętrzny czytnik kart zbliżeniowych dopasowany do wymagań klienta*            |
| Obsługa kart płatniczych: | • Zestaw 1: zbliżeniowy terminal kart płatniczych, bezstykowe, NFC, BLIK*         |
|                           | • Zestaw 2: terminal kart płatniczych all-in-one, stykowe, bezstykowe, NFC, BLIK* |
| Czytnik biletów:          | • zmotoryzowany czytnik kodów z pojemnikiem na zużyte bilety*                     |
|                           | • czytnik kodu 1D i 2D, również z telefonu komórkowego*                           |
|                           | • czytnik kart magnetycznych*                                                     |
| Interkom:                 | • intercom VoIP client*                                                           |
| Ogrzewanie:               | • grzałka z termoobiegami, sterowana regulatorem temperatury                      |

\*Wypożyczenie opcjonalne dostarczone na życzenie klienta

### KOMUNIKACJA

Protokół komunikacyjny: | • TCP/IP (Ethernet)

### SPECYFIKACJA

|                    |                                                                  |
|--------------------|------------------------------------------------------------------|
| Opis:              | • GP4TW                                                          |
| Materiał:          | • blacha stalowa, ocynkowana galwanizowana ogniowo, grubość 2 mm |
|                    | • poliestrowa farba proszkowa obudowa, panel czołowy             |
| Pokrycie:          | • 545 x 459 x 1170 mm                                            |
| Wymiary:           | • 54 kg                                                          |
| Waga:              | • 230 V AC                                                       |
| Zasilanie:         | • 550 W (150 W zasilacz + 400 W ogrzewanie)                      |
| Pobór mocy:        | • Ip54                                                           |
| Stopień ochrony:   | • -40°C do +50°C                                                 |
| Temperatura pracy: |                                                                  |

### TERMINAL WJAZDOWY

Terminal wjazdowy znajduje się przy wjeździe na parking i pozwala na automatyczny wjazd pojazdu.

### FUNKCJE TERMINALA WJAZDOWEGO

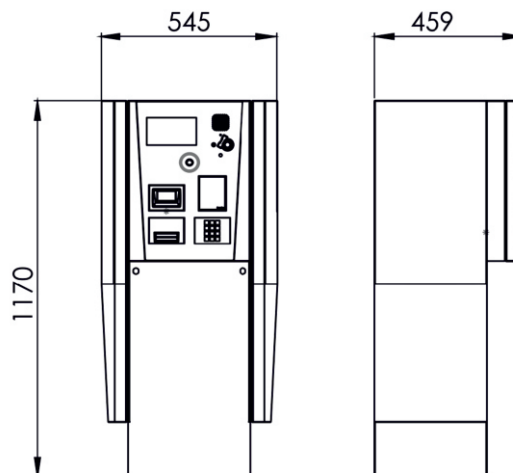
- wydruk biletu rotacyjnego po wykryciu pojazdu na pętli indukcyjnej,
- kontrola odebrania biletu rotacyjnego przez kierowcę,
- odczyt transpondera wraz z kontrolą jego ważności (karta zbliżeniowa, karta dalekiego zasięgu, TAG na szybę pojazdu, itp.),
- informowanie kierowcy o stanie urządzenia poprzez komunikaty i animacje wyświetlane na wyświetlaczu,
- łączność głosowa pomiędzy obsługą parkingu a kierowcą,
- sterowanie pracą bariery parkingowej.

### TERMINAL WYJAZDOWY

Terminal wyjazdowy znajduje się przy wyjeździe z parkingu i pozwala na automatyczny wyjazd pojazdu.

### FUNKCJE TERMINALA WYJAZDOWEGO

- odczyt kart rotacyjnych i innych wyprodukowanych w systemie,
- kontrola opłacenia biletu rotacyjnego,
- odczyt transpondera wraz z kontrolą jego ważności (karta zbliżeniowa, karta dalekiego zasięgu, TAG na szybę pojazdu, itp.),
- informowanie kierowcy o stanie urządzenia poprzez komunikaty i animacje wyświetlane na wyświetlaczu,
- łączność głosowa pomiędzy obsługą parkingu a kierowcą,
- pobór opłaty za postój na parkingu kartą płatniczą, wydruk pokwitowań,
- sterowanie pracą bariery parkingowej.







## **BARIERA PARKINGOWA GP5B**

Bariery parkingowe GP5B wyposażone zostały w inteligentny mikrokontroler - jednostkę kontrolną GPB Cu. Dzięki temu bariery parkingowe GP5B posiadają szeroki zakres możliwości podłączeń. Począwszy od najprostszych jedno przyciskowych, aż do pełnej integracji ze złożonym systemem parkingowym. Wersje o dużej szybkości działania mogą być również stosowane przy punktach poboru opłat na autostradach. Bariery parkingowe GP5B posiadają szerokie możliwości współpracy z wieloma dodatkowymi akcesoriami, umożliwiając spełnienie oczekiwań nawet najbardziej wymagających klientów.

### INFORMACJE PODSTAWOWE

Automatyczna bariera parkingowa przeznaczona jest do kontroli wjazdów i wyjazdów pojazdów na i z parkingu. Ruch ramienia bariery zapewnia trójfazowy silnik elektryczny sterowany przez falownik częstotliwości. Płynna praca ramienia bariery bez wibracji oraz drgań jest możliwa dzięki regulacji częstotliwości. Zastosowanie powyższych parametrów znacznie wydłuża żywotność mechanizmu bariery. Najwyższa jakość wykonania, połączona z kompaktowym rozwiązaniem konstrukcyjnym zapewnia możliwość montażu bariery parkingowej w obszarach o wyjątkowo intensywnym natężeniu ruchu pojazdów. Bariera może działać samodzielnie jako autonomiczne urządzenie parkingowe, jednak najczęściej stanowi integralną część systemów parkingowych oraz systemów kontroli dostępu do przestrzeni chronionych.

### FUNKCJE

- kontrola przejazdu pojazdu,
- solidna stalowa konstrukcja,
- najwyższa jakość wykonania,
- płynny ruch ramienia zapewniony przez trójfazowy silnik elektryczny sterowany przez falownik częstotliwości,
- silnik wraz z przekładnią w kompaktowym wykonaniu,
- zmienna prędkość ruchu ramienia bariery,
- dobrze widoczna powierzchnia ramienia szlabanu,
- opraca bariery kontrolowana przez jednostkę mikroprocesorową.

### ZASTOSOWANIE

Zastosowanie automatycznej bariery parkingowej jest bardzo zróżnicowane. Bariera nadaje się do wszystkich rodzajów instalacji. Od mniej uczęszczanych przejazdów po wielkie parkingi o dużym natężeniu ruchu pojazdów. Barierę można zastosować w następujących miejscach:

- parkingi publiczne,
- parkingi wielopoziomowe,
- garaże o dużej pojemności,
- zakładowe systemy parkingowe,
- osiedla mieszkalne,
- autostrady, mosty, drogi publiczne,
- wiele innych miejsc.

### GŁÓWNE ZALETY

- długa żywotność mechanizmu szlabanu,
- bardzo cicha praca,
- płynna praca ramienia bariery bez drgań i wibracji,
- regulowany czas zamknięcia otwartego ramienia bariery,
- wysoka niezawodność,
- łatwa instalacja i konserwacja,
- wysoka odporność na niekorzystne warunki zewnętrzne (woda, kurz, itp.),
- konstrukcja mechaniczna odporna na uszkodzenia fizyczne

### WERSJE BARIERY

- **GP5B FC** – bariera parkingowa z możliwością montażu ramienia do długości 5 m, z czasem otwarcia do 3 sekund,
- **GP5B FC MS1** – bariera parkingowa z możliwością montażu ramienia do długości 3 m, zainstalowanym modułem prędkości z regulacją czasu otwarcia od 1 sekundy, oraz zainstalowanym dogrzewaniem,
- **GP5B FC MS5** – bariera parkingowa z możliwością montażu ramienia do długości 6 m, zainstalowanym modułem redukcji prędkości z czasem otwarcia 5 sekund,
- **GP5B FC-D** – bariera parkingowa z możliwością montażu ramienia do długości 5 m, z czasem otwarcia do 3 sekund, z dwukanałowym detektorem wykrywania obecności pojazdu,
- **GP5B FC-D MS1** – bariera parkingowa z możliwością montażu ramienia do długości 3 m, zainstalowanym modułem prędkości z regulacją czasu otwarcia od 1 sekundy, z zainstalowanym dogrzewaniem, z dwukanałowym detektorem wykrywania obecności pojazdu,
- **GP5B FC-D MS5** – bariera parkingowa z możliwością montażu ramienia do długości 6 m, zainstalowanym modułem redukcji prędkości z czasem otwarcia 5 sekund, z dwukanałowym detektorem wykrywania obecności pojazdu.

### OBUDOWA

- Bariera parkingowa wykonana jest ocynkowanej blachy stalowej, co zapewnia jej długotrwałą odporność na korozję. Powierzchnia obudowy

jest pokryta poliestrową powłoką proszkową. Obudowa występuje w trzech standardowych wariantach kolorystycznych:

- RAL6029, RAL9006
- RAL2000, RAL9006
- RAL7024, RAL9006

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I OPCJONALNE

Sterownik bariery parkingowej umożliwia podłączenie szeregu akcesoriów poprzez wejścia oraz wyjścia zewnętrzne:

- dwukomorowy sygnalizator świetlny (światło LED czerwone, zielone),
- lampa ostrzegawcza, itp.
- detektor dwukanałowy do wykrywania obecności pojazdu,
- fotokomórka bezpieczeństwa zapewniająca ochronę osób i pojazdów pod ramieniem bariery,
- sterowanie zewnętrzne (góra/dół, krok po kroku, stop),
- zdalne sterowanie,
- przycisk,
- czytnik kart,
- inne elementy dostępu ze stykiem beznapięciowym.

Automatyczną barierę parkingową można dodatkowo uzupełnić o następujące akcesoria opcjonalne:

- ramiona tubowe,
- mechanizm składania ramienia mający zastosowanie przy niskich stropach
- mechanizm wyłamywania ramienia,
- pianka bądź guma ochronna ramienia bariery,
- oświetlenie LED ramion zmienne w zależności od położenia ramienia (światło LED czerwone, zielone)
- stała podpora ramienia,
- moduł przyspieszenia ruchu ramienia do 1 sekundy,
- moduł redukcji prędkości ruchu ramienia do 5 sekund,
- radio odbiornik pilotów,
- odbiornik sygnałów akustycznych pojazdów uprzywilejowanych
- system awaryjnego otwarcia w momencie utraty zasilania

### SPECYFIKACJA

Opis:

Materiał:

Wymiary:

Waga:

Długości ramion:

Czas otwarcia:

Średni czas między usterkami MCBF:

Stopień ochrony:

Zasilanie:

Pobór mocy w stanie spoczynku:

Maksymalny pobór mocy:

Temperatura pracy:

GP5B

blacha stalowa, ocynkowana, galwanizowana ogniowo, grubość 2,5mm

350 × 300 × 1 085 mm (bez ramienia)

72 kg

1 – 6 m

1 – 5 s (zależne od długości ramienia i typu modułu prędkości)

10 mln cykli

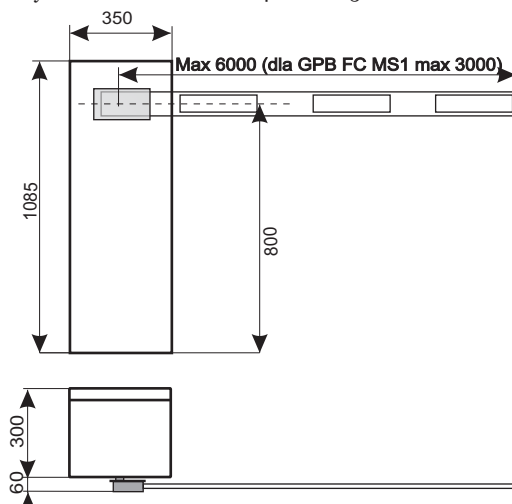
IP 54

230 V AC / 50 Hz

5,2 W

250 W

-40°C do +50°C





## SYSTEM ROZPOZNAWANIA TABLIC REJESTRACYJNYCH GPP LPR

System przeznaczony do automatycznego odczytu oraz rozpoznania tablic rejestracyjnych pojazdu, jest opcjonalnym wyposażeniem systemu parkingowego GP4P Variant. Jest to bardzo wyszukane rozwiązanie zaprojektowane celem identyfikacji pojazdów na bazie tablic rejestracyjnych. System ten jest zdolny odczytywać wszelkie symbole tablicy rejestracyjnej z wysoką dokładnością oraz bardzo niskim współczynnikiem błędów. System taki zapewnia zarówno operatorowi systemu parkingowego jak i jego klientom bardzo praktyczne oraz innowacyjne funkcjonalności. Różnorodne parametry, takie jak: taryfa parkingowa, krótkoterminowe parkowanie dla uczestników konferencji, dostęp do poszczególnych kondygnacji czy stref VIP, mogą zostać przyznane oraz obsługiwane indywidualnie wyłącznie na podstawie tablic rejestracyjnych.

**FUNKCJE**

- ciągły odczyt oraz cyfrowy zapis tablic rejestracyjnych pojazdów przyjeżdżających oraz wyjeżdżających z parkingu,
- monitorowanie oraz zapisywanie wszystkich rozpoznanych tablic,
- wykonywanie oraz archiwizowanie fotografii przejeżdżających pojazdów każdorazowo podczas wjazdu oraz wyjazdu z parkingu,
- opcja automatycznego łączenia w systemie rozpoznanej tablicy z fotografią pojazdu oraz numerem karty parkingowej,
- opcja dokonywania płatności wyłącznie na podstawie numeru tablic rejestracyjnych – na przykład w przypadku zgubienia karty parkingowej,
- wydruk numerów rejestracyjnych na jednorazowej karcie parkingowej oraz paragonie z płatności,
- zapis historii karty parkingowej włącznie z jej szczegółową listą wydarzeń celem ewentualnej kontroli prawidłowości korzystania pojazdu z parkingu,
- raportowanie ruchu na parkingu oraz statystyki bazujące na przetwarzaniu zdobytych danych,
- wyższy poziom kontroli nad parkingiem oraz parkującymi pojazdami,
- specjalne kamery dostosowane do odczytu tablic rejestracyjnych,
- kamery są wyposażone w oświetlenie podczerwone zapewniające bezproblemową pracę w warunkach zupełnej ciemności,
- po uiszczeniu opłaty parkingowej możliwy jest wyjazd pojazdu bazując jedynie na tablicy rejestracyjnej pojazdu, bez konieczności posiadania i okazywania karty parkingowej,

**OKAZYWANIE**

Kamery system rozpoznawania tablic rejestracyjnych znajdzie odpowiednie zastosowanie zarówno na parkingach zewnętrznych jak i wewnętrznych, bez względu na występujące warunki oświetleniowe czy pogodowe. System może być wykorzystywany do kontrolowania ruchu oraz śledzenia przejazdów w takich miejscach jak:

- parkingi, garaże,
- strefy przemysłowe
- fabryki, itp.

System rozpoznawania tablic może być wykorzystywany do obsługi parkingu operującego na podstawie krótkoterminowych kart parkingowych (są to karty uprawniające do jednorazowego wjazdu oraz wyjazdu z parkingu) w celu:

- zwiększenia bezpieczeństwa: podczas wjazdu na parking, zostaje odczytana oraz rozpoznana tablica rejestracyjna pojazdu, która następnie zapisuje się w bazie danych, będąc przypisaną do konkretnej karty parkingowej (wraz z możliwością wydruku numerów na tejże karcie). Wyjazd samochodu zostanie umożliwiony lub zabroniony na podstawie porównania odczytanej tablicy pojazdu z parametrami przypisanej do niej karty znajdującej się w bazie danych systemu parkingowego
- dostarczenia danych statystycznych: w następstwie przejazdu, tablica rejestracyjna zostaje rozpoznana i zapisana wraz z parametrami przejazdu w bazie danych. Dzięki takim zapisom możliwe jest wykonywanie raportów zawierających informacje nt. ruchu pojazdów czy ich pobytu na parkingu.
- zapobiegania nadużyciom wynikającym z taryf obowiązujących na parkingu: Systemy parkingowe zawierające w cennikach możliwość darmowego parkowania w określonym czasie dla przykładu dwóch godzin dziennie, dzięki odczytowi tablicy rejestracyjnej możliwa jest identyfikacja czasu parkowania pojazdu nawet w przypadku wielokrotnych powrotów na parking tego samego dnia. Pozwala to naliczać opłaty po wykorzystaniu darmowego czasu jednocześnie nie zostawiając miejsca na zachowania takie jak opuszczanie parkingu na kilka minut przed końcem czasu i powrót po kolejne darmowe godziny tego samego dnia.

Użyteczności szczególnie przydatne w przypadku obsługi na podstawie długoterminowych kart parkingowych:

- zapobieganie nadużyciom w wyniku przekazywania kart osobom trzecim: Możliwe jest przypisanie jednej lub więcej tablic rejestracyjnych dla aktywowanej długoterminowej karty parkingowej (karta przeznaczona do wykonywania wielokrotnych przejazdów). W takim przypadku wykorzystanie karty możliwe będzie tylko wtedy gdy zostanie ona odczytana przez kierowcę pojazdu, którego numery tablic rejestracyjnych są przypisane do karty.

- automatyzacja przejazdów – klienci mogą wygodnie korzystać z parkingu przejeżdżając przez wjazd czy wyjazd, wyłącznie na podstawie tablic rejestracyjnych bez potrzeby posiadania przy sobie kart długoterminowych oraz bez potrzeby odczytywania jakiegokolwiek karty przy terminalu parkingowym. Przejazdy odbywają się niebawem płynnie oraz sprawnie, gdyż otwarcie szlabanu nastąpi samoczynnie po zbliżeniu się pojazdu do terminali systemu parkingowego. Korzyści z takich rozwiązań mogą czerpać zarówno klienci długoterminowi jak i goście pojedynczych eventów.

**GLÓWNE ZALETY**

- zapobieganie nadużyciom wynikającym z powtarzania przejazdów korzystających z darmowych godzin,
- zwiększenie bezpieczeństwa oraz poziomu zabezpieczeń na wypadek prób kradzieży,
- redukcja strat finansowych spowodowanych nieautoryzowanym wykorzystaniem kart parkingowych,
- przetwarzanie dużych ilości tablic rejestracyjnych w krótkim okresie czasu możliwe dzięki wysoce wydajnemu systemowi kamer oraz dostarczaniu oprogramowaniu,
- rozpoznawanie większości tablic rejestracyjnych występujących na całym świecie, włącznie z alfabetem łacińskim, cyrylicą, alfabetem arabskim czy znakami chińskimi,
- wysoka niezawodność w rozpoznawaniu indywidualnych symboli znajdujących się na tablicach rejestracyjnych,
- całkowita niezależność od warunków oświetleniowych miejsca pracy,
- wydajna obsługa przepływu pojazdów przez wjazdy czy wyjazdy,
- podwyższony komfort użytkowania parkingu,
- duża łatwość instalacji oraz konfiguracji systemu,
- oszczędność czasu i zasobów.

**PODSTAWOWE KOMPONENTY**

- cyfrowa kamera IP wyposażona w specjalną matrycę, nieczułą na rażenie oświetleniem samochodowym,
- zasilacz sieciowy, odpowiedni dla kamery (12V/1A),
- oprogramowanie zaprojektowane do wydajnego rozpoznawania numerów tablic rejestracyjnych,
- obudowa kamery wykonana z blachy stalowej, ocynkowanej, galwanizowanej ognioowo, malowanej proszkowo.

**PARAMETRY KAMERY**

Odległość odczytu:

Technologia oświetlenia:

Długość fali oświetlenia:

Czas oświetlenia:

Wymiary bez osłony (daszka)

Wymiary z osłoną (daszkiem)

Waga

Stopień ochrony

Zasilanie

Maksymalny pobór

Temperatura pracy

Protokół komunikacyjny

3-12m

IR (podczerwień)

850nm

Od ciągłego do 950 µs  
(konfigurowalne zdalnie)

171 x 120,4 x 95,1 mm

237,5 x 132,2 x 100,6 mm

1,6kg

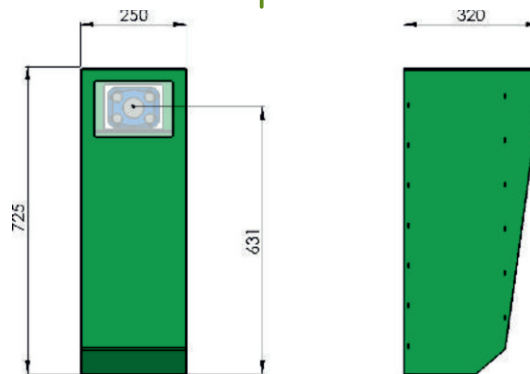
IP65

12V

10W

Od -30°C do +50°C

TCP/IP







## AUTOMAT PŁATNICZY GP4M

Automaty płatnicze GP4M są peryferyjnymi urządzeniami systemów parkingowych, przeznaczonymi do pobierania opłat za parkowanie oraz sprzedaży biletów. Zastosowanie nowoczesnych rozwiązań umożliwia akceptowanie różnych form płatności, co powoduje, że obsługa automatów płatniczych GP4M jest szybka i wygodna. Dzięki intuicyjnej, wielojęzycznej instrukcji użytkownika w formie materiału wideo, obsługa automatów GP4M jest również możliwa dla osób nie znających języka polskiego.

### INFORMACJE PODSTAWOWE

Automat płatniczy GP4M jest przeznaczony do bezobsługowego pobierania opłat parkingowych. Połączenie takich cech jak nowoczesne, funkcjonalne wzornictwo, doskonała jakość wykonania, wysoki poziom bezpieczeństwa oraz rozbudowa modułowa budowa umożliwia wszystkim użytkownikom korzystanie z automatu płatniczego w sposób szybki i wygodny. Do automatu płatniczego można dodać szeroką gamę opcjonalnych akcesoriów. W ten sposób można uzyskać kombinację wszystkich wymaganych dla danego zastosowania funkcji.

### FUNKCJE

- prosta, przyjazna użytkownikowi obsługa interaktywna przy wykorzystaniu kolorowego wyświetlacza graficznego 15,6",
- wielojęzyczny interfejs użytkownika,
- możliwość wyświetlania spotów reklamowych na wyświetlaczu,
- intuicyjna nawigacja LED panelu użytkownika,
- oświetlenie LED panelu przedniego,
- trzystopniowy poziom zabezpieczeń automatu płatniczego z możliwością doposażenia w syrenę alarmową,
- mocna, trwała, odporna na korozję konstrukcja wykonana z wysokogatunkowych materiałów,
- głośne porozumiewanie klienta z obsługą w technologii VoIP,
- wydruk biletu zastępczego - „Zgubiony bilet”,
- komunikacja za pośrednictwem protokołu TCP/IP,
- możliwość dokonania szybkiej zmiany systemu walutowego,
- możliwość przedłużania ważności kart abonamentowych,
- możliwość zdalnej modyfikacji parametrów pracy maszyny,
- ewidencja wszystkich transakcji płatniczych,
- obsługa różnych typów płatności,
- proces samouzupelniania monet,
- wydajność do 450 płatności na godzinę,
- przedpłata biletów krótkoterminowych,
- drukowanie pokwitowań, również z NIP,
- możliwość pracy w trybie off-line.

### OPCJE PŁATNOŚCI

Automat płatniczy obsługuje transakcje gotówkowe jak i bezgotówkowe. Klient może wybrać odpowiedni dla siebie sposób uiszczenia opłaty, możliwy z szerokiej gamy dostępnych opcji płatności za parkowanie. Maszyna płatnicza akceptuje następujące sposoby płatności:

- monety o różnych nominałach,
- banknoty o różnych nominałach,
- karty płatnicze chipowe,
- zblizeniowe karty płatnicze,
- płatności wykorzystujące moduł NFC, BLIK,
- kupony, karty przedpłacone,
- kupony rabatowe, discounty, vouchery.

Automat płatniczy umożliwia również integrację innych rodzajów kart takich jak na przykład karty miejskie, portfele elektroniczne, portmonetki elektroniczne.

Automat płatniczy wydaje nadpłaty gotówki w następujących formach:

- monety,
- banknoty,
- karty wartościowe (w przypadku opłaty za anulowanie transakcji lub w przypadku niewystarczającej ilości gotówki w kasie).

### PROCES PŁATNOŚCI

- klient skanuje w automacie płatniczym bilet parkingowy, który pobrał wjeżdżając na parking z terminala wjazdowego,
- automat płatniczy oblicza kwotę opłaty parkingowej na podstawie ustalonej taryfy i informuje klienta o jej wysokości za pomocą wyświetlacza graficznego,
- klient płaci odpowiednią kwotę. Możliwość uiszczenia opłaty w formie gotówkowej (monety, banknoty) lub bezgotówkowo (karta płatnicza, zblizeniowo) zależy od wyposażenia automatu płatniczego,
- po zapłaceniu biletu parkingowego klient otrzymuje paragon,
- po dokonaniu płatności, parking można opuścić w ustalonym terminie. Jeśli klient nie opuści parkingu w ustalonym terminie musi dokonać dodatkowej płatności w sposób opisany powyżej.

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- |                     |                                                                      |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Sterowanie:         | • APM PC                                                             |
| Wyświetlacz:        | • kolorowy wyświetlacz graficzny 15,6"                               |
| Czytniki gotówki:   | • walidator monet (akceptacja do 16 nominalów, zwrot do 6 nominalów) |
|                     | • akceptor banknotów (akceptacja do 64 nominalów)                    |
| Drukarka paragonów: | • termal printer (rolka 60 mm, 45-75 g/m <sup>2</sup> )              |
| Czytnik kart:       | • karta zbliżeniowa RFID                                             |
| Czytnik biletów:    | • czytnik kodów 1D i 2D, również z telefonu komórkowego              |
| Ogrzewanie:         | • grzałka z termoobiegiem, sterowana regulatorem temperatury         |

### WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

- |                                      |                                                                                                              |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Wyświetlacz:                         | • 15,6" z panelem dotykowy*                                                                                  |
| Moduł wydawania reszty w banknotach: | • akceptor banknotów umożliwiający przyjmowanie płatności nominalami 10, 20, 50, 100, 200, 500 zł            |
|                                      | • recyklator monet umożliwiający przyjmowanie płatności i wydawanie reszty nominalami 50 gr, 1, 2, 5 zł      |
| Dodatkowe zasobniki monet:           | • kasetę samoblokującą na 5,5 litra monet*                                                                   |
| Obsługa kart płatniczych:            | • Zestaw 1: terminal kart płatniczych + PinPad + czytnik kart zbliżeniowych, stykowe, bezstykowe, NFC, BLIK* |
|                                      | • Zestaw 2: terminal kart płatniczych all-in-one, stykowe, bezstykowe, NFC, BLIK*                            |
| Czytnik kart:                        | • czytnik kart zbliżeniowych*                                                                                |
|                                      | • zewnętrzny czytnik kart zbliżeniowych dopasowany do wymagań klienta*                                       |
| Interkom:                            | • intercom VoIP client*                                                                                      |

*\*Wyposażenie opcjonalne dostarczone na życzenie klienta*

### SPECYFIKACJA

- |                       |                                                                   |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Opis                  | • GP4M                                                            |
| Materiał:             | • blacha stalowa, ocynkowana galwanizowana ognioowo, grubość 2 mm |
|                       | • włókno szklane, grubość 3,5 mm                                  |
| Pokrycie:             | • poliestrowa farba proszkowa                                     |
|                       | • dodatkowo można osłonić dedykowaną wiatą                        |
| Komunikacja:          | • TCP/IP (Ethernet)                                               |
| Wymiary:              | • 976 x 583 x 1829 mm                                             |
| Waga:                 | • 135 kg                                                          |
| Zasilanie:            | • 230 V AC                                                        |
| Pobór mocy:           | • max. 1036 W (w tym ogrzewanie 800 W)                            |
| Temperatura pracy:    | • -40°C do +50°C                                                  |
| Stopień ochrony:      | • IP54                                                            |
| Zdolność transakcyjna | • do 450 płatności na godzinę                                     |



Producent zastrzega sobie prawo do zmian w specyfikacji technicznej

**GREEN Center Polska Sp. z o.o.**  
ul. Floksowa 50  
60-175 Poznań  
Poland

tel. +48 61 662 43 23  
e-mail: office@green.pl  
http: www.green.pl

 **GreenPro**